



2004 Products Range

Campagnolo



Campagnolo



Xenon™	4
Mirage™	10
Veloce™	16
Centaur™	24
Chorus™	30
Record™	38
Triathlon-Komponenten • ErgoBrain™	48
Laufräder mit niedrigem Felgenprofil	52
Laufräder mit mittelhohem Felgenprofil	62
Laufräder mit hohem Felgenprofil	70
Werkzeuge • Ersatzteile • Korkenzieher • Pro-Shop™	74
Cycling Apparel	81
Technische Spezifikationen • Service Center • In the World	107



XENON™



XENON™

Xenon Triple-Antriebssystem

PATENT PENDING

XENON-GRUPPE

Die Xenon-Gruppe steht als typisches Beispiel für die Philosophie von Campagnolo bei der Komponenten-Entwicklung: Sie beruht auf hoher Zuverlässigkeit und einwandfreier Leistung über lange Zeit.

Ein kurzer Blick und schon ist alles klar: Hochwertige Technologie unter Anwendung von Verbundwerkstoffen, Geometrien der Spitzenklasse, 9-Speed, Dual Pivot Bremsen und Antriebskette der Record-Klasse bestätigen kompromisslos den hohen

Technologiegehalt der Xenon-Komponenten.

TRIPLE-ANTRIEBSSYSTEM

Das Triple-Antriebssystem ist die ideale Wahl, wenn ein Athlet auch steilste Steigungen in aller Ruhe angehen will. Die Xenon-Gruppe bietet eine 30-42-52 Kettenblattkombination mit Tretkurbeln zu 170 oder 175 mm, die sich hervorragend für alle Ansprüche des Radsportlers eignet.

VERBUNDSTOFFTECHNOLOGIE

Mit Verbundwerkstoffen gelingt es, Komponenten zu erhalten, die bei gleicher Festigkeit ein geringeres Gewicht aufweisen als gleiche Bauteile aus Aluminium.

Bereits vor Jahren haben wir im Hause Campagnolo mit ausgezeichneten Ergebnissen begonnen, diese Technologie bei der Record-Gruppe einzusetzen. Heute können wir sie nun auch bei den Einstiegergruppen anwenden und damit Lösungen erzielen, die mit herkömmlichen Materialien undenkbar waren. Die



Verbundwerkstoffe auch
für Xenon-Komponenten



Kettenblätter mit Geometrie
der Spitzenklasse
PATENT PENDING

Record 9-Speed Kette
PATENTED



Xenon-Schaltwerk mit
Aussparungen am oberen
Schaltwerkkörper.
PATENTED



Ergopower-Bremsschalthebel
und das Schaltwerk der Xenon-
Gruppe sind das beste Beispiel
dafür.

XENON-ANTRIEBSSYSTEM

Das Xenon-Antriebssystem
zeichnet sich durch hohe Qualität
und Präzision aus.
Ein perfektes Zusammenspiel
von Schaltwerk, Umwerfer,
Kettenradgarnitur und Antriebs-
kette gewährleistet einen stets
flüssigen, absolut präzisen Schalt-
vorgang.
Das Schaltwerk entstammt der

neuesten Generation, es besitzt
ein neu überarbeitetes
Schaltparallelogramm, Einstell-
schraube am unteren und
Aussparungen am oberen
Schaltwerkkörper.

Die Kettenblätter sind nach der
gleichen geometrischen Form-
gebung der Spitzenklasse
gefertigt, um noch leichteres Auf-
und Absteigen der Kette zu
gestatten.

Bei der Qualität dient die Record
9-Speed-Antriebskette als
Bezugspunkt: Ultra-Drive
Geometrien und Floating Link

Action sowie die Oberflächen-
behandlungen aus Chrom-Nickel-
PTFE garantieren hervorragende
Leistungen über lange Zeit.

Xenon-Schaltwerk in 3 Versionen:

- kurzer Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26

- mittellanger Schaltkäfig für Zweifach Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-28 sowie für Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26

- langer Schaltkäfig für Triple-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-28



PATENTED

SCHALTWERKE

Gemäß dem Campagnolo-Konzept, die Technologie mit den Gruppen der Spitzenklasse zu teilen, bietet nun dieses Jahr auch die Xenon-Gruppe drei Schaltwerk-Ausführungen an:

- mit kurzem Schaltkäfig für die Kombination von Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26,
- mit mittellangem Schaltkäfig für die Kombinationen von Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-28 sowie Dreifach-Ketten-

radgarnituren bis Ritzelpaket 13-26,

- mit langem Schaltkäfig für die Kombination von Triple-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-28.



Xenon-Bremsen
mit doppeltem Drehpunkt.
PATENTED

Noch bessere Bremsleistung
dank der Spezialmischung
für die Bremsbeläge
in Record-Klasse

Xenon-Nabe mit Freilaufkörper
in Alu-Legierung

DUAL PIVOT BREMSEN

Die Xenon-Gruppe verwendet die gleichen Dual Pivot Bremskörper mit doppeltem Drehpunkt, die auch bei der Record-Gruppe zum Einsatz kommen.

Die besondere Geometrie dieser Bremsen bietet zahlreiche Vorteile: noch kräftigeren und genaueren Bremsvorgang, geringeren Kraftaufwand zum Bedienen der Bremsen und geringeren Bremskraftverlust. Und als wenn das allein noch nicht genug wäre, verbessert außerdem die Spezialmischung

der Bremsbeläge in Record-Klasse die Bremsleistung in jeder Situation.

NABEN

Finish in satiniertem Aluminium. Die Hinterradnabe dreht sich auf Rillenkugellagern. Der Freilaufkörper aus Aluminium-Legierung ist mit 9s- und 10s-Kassetten kompatibel. Xenon-Naben werden in zwei Ausführungen angeboten, zu 32-Loch oder 36-Loch.



MIRAGE™



MIRAGE™

Neue Mirage Black Dreifach-
Kettenradgarnitur mit Kombination
30-42-52, Trekkurbeln
zu 170 oder 175 mm



PATENT PENDING

MIRAGE-GRUPPE

Black Finish. Die Mirage-Gruppe bleibt sicher nicht unbeachtet. Seit jeher eine Stärke in der Campagnolo Produktion, präsentiert sich die Mirage-Gruppe in diesem Jahr in vollkommen neuem Styling: aggressiv und attraktiv. Hier finden alle, die gern starke Emotionen erleben, ihre Wünsche erfüllt. Lieferbar mit Zweifach- und Dreifach-Antriebssystem, glänzt die Mirage-Gruppe durch viele

technische Lösungen der Spitzenklasse, die an den geometrischen Formen und dem Einsatz von Verbundwerkstoffen zu erkennen sind.

TRIPLE-ANTRIEBSSYSTEM

Die ideale Option, um auch schwierigste Strecken in aller Ruhe anzugehen. 27 verfügbare Übersetzungen gestatten die Wahl der idealen Trittfrequenz in jeder Situation, beim Anstieg wie beim Bergabfahren.



Neue Mirage-Kettenradgarnitur mit Alu-Finish und schwarzen Kettenblättern



Neue Mirage Black Naben mit „High-Precision“ Industriekugellagern für größere Leichtgängigkeit und längere Haltbarkeit

Die Mirage-Gruppe bietet eine Kettenradkombination mit 30-42-52 Zähnen und Tretkurbeln zu 170 oder 175 mm, die sich für alle Anforderungen bestens eignen.

OPTIONALE KETTENRADGARNITUR

Als Option wird eine Kettenradgarnitur mit Finish in eloxiertem Aluminium und schwarzen Kettenblättern angeboten. Damit möchte Campagnolo den Athleten die Möglichkeit zu einer

zusätzlichen individuellen Farbwahl geben und bietet diese Option daher auch mit einer eher klassischen Farbgebung an.

MIRAGE-NABEN

Das neue „Black“Outfit ist nicht die einzige Neuheit bei den Mirage-Naben. Auch beim Innenleben hat es radikale Veränderungen gegeben: Hochwertige „High-Precision“ Industriekugellager gewährleisten größere Leichtgängigkeit und noch längere Haltbarkeit.

MIRAGE™

Mirage-Schaltwerk in 3 Versionen:

- Mit kurzem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit mittellangem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-28 sowie für Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit langem Schaltkäfig für Triple-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-28



PATENTED

SCHALTWERKE

Die drei Mirage-Schaltwerke bestätigen deutlich das Konzept der gruppenübergreifenden Technologie.

In Anbetracht der unleugbaren Vorteile, die bei der Spitzenklasse hinsichtlich Funktionalität erreicht werden konnten, wurde dank der Verfügbarkeit von Schaltwerken mit unterschiedlich langen Schaltkäfigen beschlossen, diese Technologie auf das gesamte Campagnolo-Programm auszuweiten.

Die drei Schaltwerke mit kurzem, mittellangem und langem Schaltkäfig erlauben je nach gewählter Kombination von Kettenradgarnitur und Ritzelpaket eine stets optimale Funktion.

DUAL PIVOT BREMSSEN

Die Dual Pivot Geometrie vermeidet unnötigen Energieverlust beim Bremsen. Hohe Bremsleistung und Bremsgenauigkeit gehören zu den Merkmalen dieser Bremse. Diese Eigenschaften werden



Neue Mirage Dual Pivot
Bremsen mit Black-Finish
PATENTED



Record 9s-Antriebskette
PATENTED



Kabel und Hüllen von
Campagnolo, um
Spitzenresultate
zu erreichen

durch die verwendete Mischung der Bremsbeläge aus der Record-Klasse zusätzlich unterstrichen.

RECORD 9s-ANTRIEBSKETTE

Als Antriebskette für die Mirage-Gruppe wird die Record 9s-Kette verwendet. Dabei handelt es sich um eine Kette in bewährter Qualität.

Ultra-Drive Geometrien und Floating Link Action, verbunden mit den Chrom-Nickel-PTFE Oberflächenbehandlungen

gewährleisten einen flüssigen und präzisen Schaltvorgang über lange Zeit.

KABEL UND HÜLLEN

Der Gebrauch von Campagnolo Kabeln und Hüllen stellt die ideale Wahl dar, um das Beste aus den Campagnolo-Komponenten herauszuholen. Die Zugkabel bestehen aus rostfreiem Edelstahl ohne Oberflächenbehandlungen und gleiten in mit Spezialfett geschmierten Hüllen aus reibungsarmem Material.

Kabel und Hüllen sind im Original-Kit von Campagnolo als Ersatzteil lieferbar.



VELOCE™



VELOCE™

Neues Veloce 3x10-Antriebssystem



PATENT PENDING

VELOCE-GRUPPE

Die Veloce-Gruppe 2004 ist auch in einer 10-Speed Ausführung lieferbar.

Das ursprünglich für die Record-Gruppe entwickelte 10s-Antriebssystem, hat sich sofort als durchschlagender Erfolg erwiesen. Die dichter beieinander liegenden Ritzel und die neuen Geometrien von Schaltwerk, Umwerfer, Kette und Kettenradgarnitur erzeugen einen schnelleren, präziseren und geräuscharmeren Schaltvorgang. Das 10-Speed-Antriebssystem

macht eine breitere Übersetzungsauswahl möglich. So entfällt das umständliche und zeitaufwendige Wechseln der Ritzelpakete lediglich für ein einziges Rennen. Zudem ist es an den härtesten Steigungen doch beruhigend zu wissen, dass man „da hinten“ noch eine Notübersetzung für alle Fälle in Reserve hat.

3X10

30 Gänge. 30 Möglichkeiten, den richtigen Takt zu finden.

30 gute Gründe, um auch die berüchtigtsten Steigungen mit einem Lächeln zu überwinden. Das ist das erstaunliche Resultat, das durch die Verbindung der Konzepte 10-Speed und Triple erreicht wurde. Das in Kettenblatt-Kombinationen zu 30-40-50 oder 30-42-53 Zähnen angebotene Veloce 3x10 Antriebssystem mit Tretkurbeln zu 170 oder 175 mm wird auch den anspruchsvollsten Anforderungen gerecht werden.



Neue Veloce 10s-Kettenradgarnitur
Kettenblätter mit neuen
Bearbeitungen für noch
effizienteres Schalten am
Umwerfer



Veloce Dual-Pivot Bremsen
mit orbital verstellbaren
Bremsschuhen
PATENTED

10s-KETTENRADGARNITUR

Die Veloce 10s-Kettenradgarnitur weist bei der Geometrie der Kettenblätter die gleichen technischen Innovationen der Gruppen der Spitzenklasse auf.

In drei Abschnitten erleichtern sechs Kletterstifte und entsprechende Anfasungen den Wechsel der Kette auf das nächst größere Kettenblatt. Umgekehrt vereinfacht eine Spezialbearbeitung der Kettenblattzähne an zwei festgelegten Stellen den Abstieg der Kette auf das nächst kleinere Kettenblatt.

DUAL PIVOT BREMSSEN

Die Bremsen weisen für größere Festigkeit und höhere Leistung des Bremssystems eine Geometrie mit doppeltem Drehpunkt auf.

Der Bremsvorgang ist präzise und kräftig. Betätigungskraft und Energieverlust werden durch das Dual Pivot System auf ein Minimum herabgesetzt. Die Bremsschuhe können orbital verstellt werden, um sich ideal an die Bremsflanken anzupassen. Außerdem sind die Brems-

schuhträger aus eloxiertem Aluminium, wodurch die Bauteile zusätzlich versteift werden, um so die Feinfühligkeit und die Leistung beim Abbremsen zusätzlich zu erhöhen.

Neues Veloce-Schaltwerk in 3 Versionen:

- Mit kurzem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit mittellangem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29 sowie für Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit langem Schaltkäfig für Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29



PATENTED

3 SCHALTWERKE

Das Veloce-Antriebssystem wird wie das gesamte Campagnolo-Programm mit drei Schaltwerkoptionen angeboten: mit kurzem, mittellangem und langem Schaltkäfig. Damit soll die optimale Funktionsweise für die jeweils gewählte Kombination von Kettenradgarnitur und Ritzelpaket erreicht werden. Das Schaltwerk mit kurzem Schaltkäfig ist für die Kombination von Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26

bestimmt.

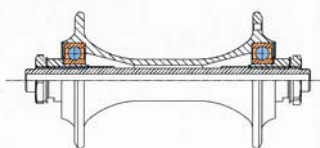
Das Schaltwerk mit mittellangem Schaltkäfig wird bei Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29 oder bei Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26 gewählt. Das Schaltwerk mit langem Schaltkäfig empfiehlt sich hingegen bei Triple-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket 13-29.

10s-RITZELPAKET

Mit der Einführung des Veloce 10-Speed Antriebssystems gibt es auch eine weitere Neuheit: das Veloce 10s-Ritzelpaket. Die Ritzel sind zur Erhöhung ihrer Haltbarkeit aus Stahl mit Nickel-Chrom-Finish gefertigt. Die Ultra Drive bzw. UD-Geometrie garantiert einen geräuscharmen, schnellen und präzisen Kettenwechsel. Außerdem wird dieses Jahr als neue Kombination das Ritzelpaket 14-23 eingeführt.



Neue Veloce 10-Speed
Ultra-Drive Ritzel
PATENTED



Neue Vorderradnabe mit
„High-Precision“
Industriekugellagern
für verbesserte Leichtgängigkeit,
längere Haltbarkeit und eine
einfachere Wartung



Patronen-Innenlager,
mit Radiallagern und
Aluminium-Lagerschalen

VELOCE-NABEN

Nochmalige Verbesserung dank der neuen Veloce-Vorderradnabe: hochwertige „High-Precision“ Industriekugellager sorgen für größere Leichtgängigkeit, längere Haltbarkeit und problemlose Wartung.

INNENLAGER

Beim Innenlager handelt es sich um ein Patronen-Innenlager mit einer Welle, die sich in Radiallagern bewegt und Lagerschalen aus Aluminium, die das Gewicht der Einheit zusätzlich herabsetzen. Es wird in den Ausführungen für englisches und italienisches Gewinde angeboten.

VELOCE™ 9s

Im Angebot für 2004 wird auch die Veloce 9-Speed-Gruppe sowohl mit Zweifach- als auch mit Dreifach-Antriebssystem angeboten.



PATENT PENDING

VELOCE 9s-GRUPPE

Die Zweifach- und Dreifach-9s-Antriebssysteme sind für 2004 nach wie vor im Programm. Die Vielfältigkeit bei der Qualität von Material und Leistung sowie ein hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis berechtigen zweifellos die Fortführung der Veloce 9-Speed-Antriebssysteme im Programm für 2004. Die Qualität eines Produkts ist durch seine Zuverlässigkeit und seine Haltbarkeit gekennzeichnet. Die Veloce-Gruppe ist dafür ein

offensichtliches Beispiel. So sind die verwendeten Materialien, sowie die Toleranzen bei Fertigung und Montage, denjenigen der Spitzenklasse in jeder Hinsicht ebenbürtig. Der entschieden sportliche Charakter von Veloce 9 Speed bei einem sehr interessanten Preis, hat zur Folge, dass sich Radsportathleten mit Wettkampfambitionen zwangsläufig für diese Gruppe entscheiden.



CENTAUR™



CENTAUR™

Die Centaur-Gruppe ist nun in zwei Farboptionen erhältlich:

- mit dem neuen Century Grey Finish für ein innovatives, dabei jedoch schlichtes und elegantes Design.
- mit dem Silber Finish des eloxierten Aluminiums für alle, die einen klassischen Stil bevorzugen.



CENTAUR GRUPPE

Die Centaur-Gruppe bildet den Einstieg in das Top-Segment von Campagnolo. Dieses Jahr bietet sie eine technologische Weiterentwicklung mit einer neuen Farboption bei der Oberflächenbehandlung.

Hinzugekommen sind eine Sattelstütze aus Aluminium und ein neuer integrierter Hiddenset-Steuersatz mit einer Abdeckkappe aus Verbundwerkstoff.

Die Centaur-Gruppe wird nun in zwei Farboptionen angeboten:

- mit einem silbernen Finish aus eloxiertem Aluminium für alle, die den klassischen Stil vorziehen,
- mit dem neuen Century Grey Finish für ein innovatives, dabei jedoch schlichtes und elegantes Design.

3X10-KIT

Das 3X10 Antriebssystem ist für den spezifischen Einsatz auf Rennrädern bestimmt.

Die Zeiten in denen ein „drittes

Neues Century Grey Centaur
3x10-Antriebssystem



PATENT PENDING

Kettenblatt* am Rennrad als eine unattraktive Notlösung für gelegentliche Tourenradfahrer galt, sind vorbei. Man denke nur einmal an Anstiege wie der Zoncolan in Italien oder der Angliru in Spanien, wo die Profis nicht im mindesten zögern, ein Triple-System zu montieren, um die Steigungen schneller und mit weniger Energieaufwand zu bezwingen. Eine weitere falsche Vorstellung betrifft das Gewicht der Triple-Antriebssysteme: Normalerweise wird da kräftig

übertrieben und etwas von einem Mehrgewicht im Kilogramm-Bereich behauptet, wobei die Realität inzwischen ganz anders aussieht: Im Vergleich zu einem Zweifach-Antriebssystem beträgt das Mehrgewicht eines Triple-Antriebssystems etwa 100 g. Das ist sehr wenig, wenn man die Vielzahl der zur Verfügung stehenden Übersetzungen bedenkt – 30 im Vergleich zu den normalen 20 – abgesehen von der Möglichkeit stets eine optimale Kettenlinie bei geringerer Reibung und größerer

Energieersparnis zu fahren. 3x10: 30 gute Gründe, um die berühmtesten Steigungen mit einem Lächeln auf den Lippen unter die Räder zu nehmen.

Neue Centaur-Schaltwerke mit geschmiedeten Schaltwerk-körpern, lieferbar in 3 Ausführungen:

- Mit kurzem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit mittellangem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29 sowie für Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit langem Schaltkäfig für Triple-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29



PATENTED

UMFASSENDE FUNKTIONALITÄT

Die Centaur-Gruppe bietet drei Schaltwerksoptionen – mit kurzem, mittellangem und langem Schaltkäfig – um je nach gewählter Kombination von Kettenradgarnitur und Ritzelpaket stets die optimale Funktionstüchtigkeit des Antriebssystems zu gewährleisten. Das Schaltwerk mit kurzem Schaltkäfig ist für die Kombination von Zweifach-Kettenradgarnituren mit Ritzelpaketen bis 13-26 bestimmt. Das Schaltwerk mit mittellangem

Schaltkäfig wird bei Zweifach-Kettenradgarnituren mit dem Ritzelpaket 13-29 oder Dreifach-Kettenradgarnituren mit Ritzelpaketen bis 13-26 gewählt. Das Schaltwerk mit langem Schaltkäfig wird hingegen für die Triple-Kettenradgarnitur in Kombination mit dem Ritzelpaket 13-29 empfohlen.

CENTAUR KETTENRADGARNITUR

Die Centaur 10s-Kettenradgarnitur besitzt bei der Ultra-Drive Geometrie der Kettenblätter

die gleichen technischen Innovationen der Record und Chorus Gruppen.

In drei Abschnitten erleichtern sechs Kletterstifte und entsprechende Anfasungen während der Umwerferbetätigung den Aufstieg der Kette auf das nächst größere Kettenblatt. In umgekehrter Richtung vereinfacht eine Spezialbearbeitung der Kettenblattzähne an zwei festen Punkten den Abstieg der Kette auf das nächst kleinere Kettenblatt.



Centaur 10-Speed
Ultra-Drive Kettenradgarnitur



Neuer Centaur Hiddenset-
Steuersatz mit Lagern der
Record-Klasse
PATENT PENDING



Neue Centaur-Aluminium
Sattelstütze

HIDDENSET-STEUERSATZ

Für die Centaur-Gruppe wird der in das Gabelschaftrohr des Rahmens integrierte Steuersatz vom Typ Hiddenset verwendet. Der unter Verwendung der Verbundstofftechnologie konstruierte Centaur-Hiddenset ist leicht, sehr haltbar, einfach zu montieren und wartungsfreundlich. Sein Aussehen ist dank der harmonischen Verbindung zwischen Gabelschaftrohr und Rahmen sowie zwischen Rahmen und Lenkervorbau äußerst elegant. Was Materialien

und Fertigungstoleranzen betrifft, entspricht das Lagersystem dem Spitzenniveau der Record-Klasse. Der Centaur-Hiddenset wird nur in der Ausführung mit 1-1/8" Durchmesser angeboten.

CENTAUR-SATTELSTÜTZE

Die neue Centaur-Sattelstütze stellt sich dieses Jahr mit einem neuen, noch leichteren Sattelstützrohr vor. Die neue Materialwahl macht sich wie gesagt gewichtsmäßig bemerkbar, so dass die Sattelstütze etwa 10 Gramm

weniger wiegt.

Diese Besonderheit bestätigt, dass sich die Centaur-Gruppe eindeutig mit dem Top-Segment des Angebots identifiziert. Lieferbar ist die Sattelstütze in der Ausführung mit 27,2 mm Stützrohr-Durchmesser.



CHORUS™



CHORUS™

Chorus Triple-Antriebssystem
mit neuer Kettenradgarnitur
und neuem Umwerfer mit
ausgespartem Leitblech



PATENT PENDING

CHORUS-GRUPPE

Die Verbundwerkstofftechnologie setzt sich nun auch in der Chorus-Gruppe immer stärker durch. Verbundwerkstoffe bieten im Vergleich zu Aluminium und Titanium ein besseres Gewichts-/Festigkeits-Verhältnis.

Mit anderen Worten: Bei gleicher Festigkeit wiegt das Produkt aus Verbundwerkstoff weniger, ein nicht unerheblicher Vorteil.

Die bei der Chorus-Gruppe bereits gebotene hohe Leistung hat noch weiter zugenommen: Kettenradgarnitur, Schaltwerk, Ergopower-Bremsschalthebel und Sattelstütze teilen sich jetzt mit der Record-Gruppe die

Vorteile der Verbundwerkstoffe. Das Ergebnis darf sich sehen lassen: Eine für den Leistungssport geschaffene Gruppe, die abgesehen von der Record-Gruppe, keinen Vergleich zu scheuen braucht. Zusätzliche Neuheiten betreffen die Kettenradgarnitur, den Umwerfer und ein neues Trinkflaschenhalter-Set, die zur weiteren Aufwertung der Gruppe neu hinzukommen.

TRIPLE-KIT

Das Chorus Triple-Kit weist in diesem Jahr zwei wichtige Neuheiten auf: eine neue Kettenradgarnitur und einen

neuen Umwerfer.

Von der Record-Gruppe hat die Kettenradgarnitur den Kurbelstern mit vier Kettenblattarmen übernommen. Neben der Gewichtsreduzierung ergibt dieses spezielle Design, in dem Tretkurbel und Kettenblätter eine feste Einheit bilden, erhöhte Steifigkeit. Der Umwerfer, wiederum eine Ableitung einer Record-Komponente, weist ein neues ausgespartes Leitblech auf. Das Ganze wird vervollständigt durch das asymmetrische Innenlager zu 111 mm und die beiden Schaltwerke mit mittellangem und langem Schaltkäfig.

**Neue Chorus-
Kettenradgarnitur
aus Carbon-Faser:**

- - 152 g
- Höhere statische Belastbarkeit

- Höhere Ermüdungsfestigkeit
- Höhere Biegefestigkeit



PATENT PENDING

**CHORUS CARBON-
KETTENRADGARNITUR**

In diesem Jahr präsentiert sich die Chorus-Kettenradgarnitur in der optionalen Carbon-Faser Ausführung, bei der die gleiche Fertigungstechnologie der neuen Record-Kettenradgarnitur zum Einsatz kommt.

Bei der Technik handelt es sich um so genannte Multidirectional Carbon Fiber, eine neue, seit kurzem in der Raumfahrtindustrie angewendete Verbundstofftechnologie. Hierbei werden die Carbon-Fasern in alle Richtungen verteilt und verleihen so in jeder Richtung mechanische Festigkeit. Zudem werden Lagen von

Unidirectional Carbon Fiber geschickt so positioniert, dass die bereits hervorragenden mechanischen Merkmale der Chorus-Kettenradgarnitur noch weiter verbessert werden.

Die erzielten Ergebnisse sind beeindruckend:

- 515 g Gewicht
- Höhere statische Belastbarkeit
- Höhere Ermüdungsfestigkeit
- Höhere Biegefestigkeit

Die bedeutende Innovation dieser Technologie liegt darin, dass ein bisher typisch manueller Prozess, wie er in der Herstellung von Carbon-Faser Kettenradgarnituren zum Einsatz kommt, in einen industriellen Prozess verwandelt

werden konnte. Folglich gelingt es, alle in der klassischen manuellen Verarbeitung unvermeidbaren individuellen Unterschiede bei Resultat und Leistung zu eliminieren. Diese neue Technologie kann somit an der gesamten Produktion den gleichen Qualitätsstandard garantieren. Ein weiteres wichtiges und nicht zu vernachlässigendes Merkmal dieser Carbon-Kettenradgarnitur betrifft den Q-Faktor: Er ist genau gleich wie bei der Aluminium-Ausführung.



Neue Chorus-Sattelstütze aus Carbon-Faser, erhältlich in den Ausführungen zu 250 mm mit Stützrohr-Durchmesser 27.2 mm sowie in der Ausführung zu 350 mm mit Stützrohr-Durchmessern 31.6 und 32.4 mm.



Neue Chorus Ergopower-Bremsschalthebel aus Carbon-Faser
PATENTED

Record C10-Antriebskette
PATENT PENDING



CHORUS ERGOPOWER-BREMSSCHALTHEBEL

Die so begehrten Bremsschalthebel aus Carbon-Faser werden nun auch mit dem Chorus-Programm angeboten. In Anbetracht der zahlreichen Vorteile haben wir nun endlich beschlossen, diese Konstruktionstechnologie auch auf die Chorus-Gruppe anzuwenden. Das äußerst geringe Gewicht von gerade 348 g pro Satz und das markante Aussehen dieser Bremsschalteinheiten, mit ihrem kennzeichnenden Rennsportcharakter stehen eindeutig für Klasse, die im Grunde genommen eine

Untertreibung ist.

Alle Campagnolo Ergopower-Bremsschalthebel haben die gleiche ergonomische Form: Bis ins kleinste Detail durchdacht, bieten sie hohen Komfort bei der Anwendung.

CHORUS-SATTELSTÜTZE

Für die Chorus-Sattelstütze verzichtet man auf das Sattelstützrohr aus Titanium, zugunsten eines leistungsfähigeren Hightech Stützrohrs aus Carbon. Der Sattelstützkopf ist weiterhin aus Alu-Legierung, bietet dabei jedoch eine wichtige Neuheit: eine feinere Verzahnung. Der Abstand zwischen den

einzelnen Verzahnungen wurde halbiert, wodurch doppelt so viele Möglichkeiten für die Winkeleinstellung geboten werden. Nichts steht nun mehr einer optimalen Positionierung des Sattels im Wege.

RECORD C10-ANTRIEBSKETTE

Das Chorus 10s-Antriebssystem verwendet die Record C10-Antriebskette.

Die aus den besten Werkstoffen, mit den hochwertigsten Oberflächenbehandlungen und den engsten Toleranzen gefertigte Record C10-Kette ist nur 6 mm breit und bringt ein Gewicht von

Neue Chorus-Schaltwerke mit vorderer Parallelogrammplatte aus Carbon, lieferbar in 3 Ausführungen:

- Mit kurzem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26

- Mit mittellangem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29 sowie für Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26

- Mit langem Schaltkäfig für Triple-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29



PATENTED

lediglich 279 Gramm auf die Waage. Sie basiert auf dem Projekt der Ultra-Drive Geometrie und der Floating Link Action und weist eine Oberflächenbehandlung in Chrom-Nickel-PTFE zur Erhöhung ihrer Haltbarkeit und ihrer Leistung auf. Der Kettenverschluss erfolgt mit dem HD-Link System.

CHORUS-SCHALTWERK

Auf den ersten Blick besteht die auffällige Anwesenheit der Verbundwerkstoffe am neuen Chorus-Schaltwerk.

Die vordere Platte des Schaltparallelogramms aus Carbon, die bei der Record-Gruppe so viel Aufsehen erregt hat, wird nun auch in das Chorus-Schaltwerk übernommen. Auch die Schaltrollen entstammen der neuen Generation.

Sie werden aus einem Spezialmaterial hergestellt und ergeben ein erstaunlich geräuscharmes Antriebssystem.

Wie bei allen anderen Schaltwerken im Programm

von Campagnolo gibt es das Chorus-Schaltwerk in den drei Ausführungen mit kurzem, mittellangem und langem Schaltkäfig.



Abgeleitet von der
Record-Gruppe die neue
Chorus-Kettenradgarnitur
in Aluminium
PATENT PENDING



Neuer Chorus-Umwerfer mit
Aluminium-Leitblech und
verschleißmindernder
Oberflächenbeschichtung.

- Präziseres Schalten
am Umwerfer
- Geringeres Gewicht



CHORUS-UMWERFER

Der Chorus-Umwerfer stellt sich mit einem neuen Leitblech aus Aluminium vor. Außer der Gewichtsreduzierung bietet die größere Steifheit von Aluminium ein schnelleres und präziseres Schalten bei der Betätigung des Umwerfers. Weiter ist auf die Spezialbeschichtung an der Leitblechinnenseite hinzuweisen, durch die die Reibung während des Kontaktes mit der Kette vermindert und das Aluminium vor Abriebserscheinungen geschützt wird.

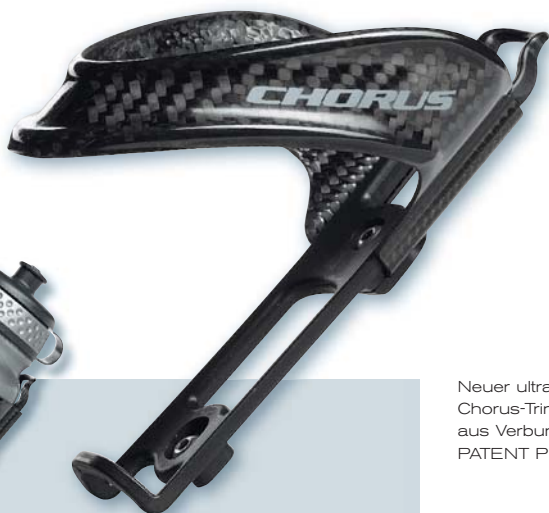
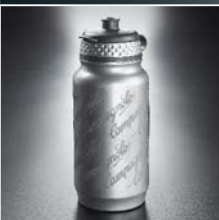
Diese Ausführung ist als Schellenwerfer und als Anlötwerfer für Zweifach-

Kettenradgarnituren lieferbar. In der Triple-Ausführung verfügt der Umwerfer hingegen über ein durch die neue Spezialbeschichtung verbessertes Leitblech aus Stahl.

KETTENRADGARNITUR AUS ALUMINIUM

Die Aluminium-Kettenradgarnitur der Chorus-Gruppe ändert ihr Aussehen.

Die Ausführung für 2004 stellt sich mit dem Kurbelstern mit 4 Kettenblattarmen vor, der bereits bei der Record-Gruppe berühmt geworden ist. Sie zeichnet sich durch geringes Gewicht und hohe mechanische Festigkeit



Neuer ultraleichter
Chorus-Trinkflaschenhalter
aus Verbundmaterial
PATENT PENDING

aus.
Lieferbar ist sie in den Versionen
für Zweifach- und Dreifach-
Kettenradgarnituren.

CHORUS- TRINKFLASCHENHALTER

Neuer Trinkflaschenhalter aus
Verbundmaterial: nur ganze 35
Gramm schwer. Der Chorus-
Trinkflaschenhalter kennzeichnet
sich durch ein wahrhaft einzig-
artiges Haltesystem für die
Trinkflasche. Das System ist
patentiert: Eine bestimmte
Abweichung von wenigen Grad
zwischen der Achse der
Halterung und dem Halsteil
bewirkt, dass der Carbon-Hals

bei eingesetzter Trinkflasche
als Druckfeder arbeitet und
die Trinkflasche so in idealer
Position hält.

Der Chorus-Trinkflaschenhalter
wird mit einer Campagnolo-
Trinkflasche im schlichten,
eleganten Design mitgeliefert,
ist jedoch auch mit verschiedenen
handelsüblichen Produkten
kompatibel.

Ultraleichter Trinkflaschenhalter
für Rennräder, die immer an
der Spitze sind.

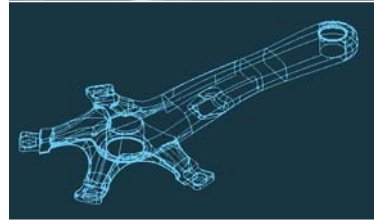


RECORD™



Neue Record-Kettenradgarnitur aus Carbon-Faser:

- Innovatives Design für höchste Festigkeit
- 500 g Gewicht
- Höhere statische Belastbarkeit
- Höhere Ermüdungsfestigkeit
- Höhere Biegefestigkeit
- Kettenblätter mit verschleiß- und reibungsmindernden Oberflächenbehandlungen



Verbundwerkstoffe bieten:

- hohe Festigkeit bei niedrigem Gewicht
- höhere Biegefestigkeit
- Korrosionsfestigkeit
- lange Haltbarkeit



RECORD-GRUPPE

Die Komponentengruppe für Rennräder mit dem höchsten Technologieinhalt.

Die Record-Gruppe bleibt unerreicht, das erkennt man auf den ersten Blick. Dies beschränkt sich bei weitem nicht auf das bestechende Äußere. In ihr steckt ein Technologiekonzentrat ohne gleichen. Die Anwendung der Verbundstofftechnologie ermöglicht die Herstellung von Komponenten mit geringerem Gewicht und gleichzeitig höherer mechanischer Festigkeit. Ganz zu schweigen von der großen Freiheit im Design und bei der Entwicklung der erzielten

Lösungen, die mit Aluminium einfach undenkbar wären. Für jede einzelne Komponente werden die Werkstoffe spezifisch ausgewählt und realisiert. Die geometrischen Formen und die überzeugenden technischen Lösungen sind das Ergebnis aus einer Kombination langjähriger Erfahrungen aus dem Rennsport und dem Know-how unserer Abteilung für Forschung & Entwicklung. Nichts von dem, was man sieht und schon gar nichts von dem, was man nicht sieht, wird bei uns dem Zufall überlassen. Lassen Sie sich nicht nur von der außerordentlichen Optik bestechen, unter der

Oberfläche steckt noch viel mehr.

VERBUNDSTOFFTECHNOLOGIE

Verbundwerkstoffe bieten ein besseres Gewichts/Festigkeits-Verhältnis als Aluminium und Titanium. Mit anderen Worten: bei gleich bleibenden Festigkeitswerten wiegt ein Bauteil aus Verbundmaterial weniger. Verbundwerkstoffe entstehen aus der Verbindung der beiden Komponenten Kunstharz und Faser. Das Kunstharz bildet die Grundmasse für das Teil, das man erhalten will. Die in der Grundmasse eingebettete Faser hingegen kann aus Glas, Kevlar oder Carbon sein und dient dazu,



die Festigkeit des Kunstharzes zu erhöhen. Unabhängig von der eingesetzten Kunstharz/Faser-Kombination, kennzeichnen sich diese Materialien durch gemeinsame Eigenschaften, die diese Technologie so interessant machen:

- Hohe Festigkeit und geringes Gewicht
- Höhere Biegefestigkeit
- Korrosionsfestigkeit
- Lange Haltbarkeit

Außerdem können durch die unterschiedliche Anordnung der Fasern bestimmte Komponentenmerkmale wie Schlagfestigkeit, Spannungsfestigkeit und Biegefestigkeit nach Belieben

verändert werden, wodurch ein Produkt mit exakt auf den Einsatzbereich abgestimmten Eigenschaften realisiert wird. Campagnolo ist seit vielen Jahren als Pionier auf dem Gebiet der Verbundstofftechnologie tätig und hat verblüffende, für jeden inzwischen offensichtliche Resultate erreicht. Vor allem die einzigartig gebotene Freiheit in der Produktentwicklung hat Campagnolo dazu bewogen, diesen Weg mit so großer Entschlossenheit und großem Engagement zu verfolgen. Die Möglichkeit, innerhalb einer Komponente die unterschiedlichsten Merkmale genau

kontrollieren zu können, ist gegenüber unseren Mitbewerbern ein Vorteil den wir weiter ausbauen wollen.

RECORD CARBON-KETTENRADGARNITUR

Die Record-Kettenradgarnitur aus Carbon-Faser übertrifft sich selbst. Eine neue, seit kurzem in der Raumfahrtindustrie eingesetzte Verbundstofftechnologie kommt bei der neuen Record-Kettenradgarnitur zur Anwendung. Es handelt sich um so genanntes „Multidirectional Carbon Fiber“. Bei dieser Technologie wird die Faser in allen Richtungen verteilt und verleiht so dem Bauteil in jeder

Record Triple-Antriebssystem mit spezialbeschichteten Kettenblättern für höhere Verschleißfestigkeit und mehr Leichtgängigkeit.



PATENT PENDING

Richtung mechanische Festigkeit. Zusätzlich werden Schichten von Unidirectional Carbon Fiber geschichtet so angeordnet, dass die bereits hervorragenden mechanischen Eigenschaften der Record-Kettenradgarnitur noch weiter verbessert werden. Die Ergebnisse sind wahrhaft bemerkenswert. Wenn die Record-Kettenradgarnitur aus dem letztjährigen Angebot Konkurrenzprodukte bereits bei weitem distanzierte, so übertrifft sich diese neue nun eindeutig selbst:

- Innovatives Design für maximale Festigkeit
- 500 g Gewicht
- Höhere statische Belastbarkeit

- Höhere Ermüdungsfestigkeit
 - Höhere Biegefestigkeit
- Innovativ ist die Technologie vor allem auf produktionstechnischer Ebene. Dort wo die manuelle Verarbeitung bisher zu unterschiedlichen Resultaten und Leistungen an individuellen Produkten führen konnte, entsteht ein industrieller Herstellungsprozess. Bislang handelte es sich in der Herstellung von Kurbelarmen und Kettenradgarnituren bei der Anordnung der Carbonfasern um einen ausschließlich handwerklichen Prozess, wodurch sich an der gleichen Komponente zwangsläufig Unterschiede beim Endergebnis und bei der

Leistungsstärke des Produktes ergeben konnten. Durch die Industrialisierung des Fertigungsprozesses können wir nun endlich Komponenten erhalten, die alle den gleichen äußerst hohen Qualitätsstandard aufweisen. Die Kettenblätter mit Ultra-Drive Geometrie verfügen über die neue Spezialbehandlung, durch die die Reibung mit der Kette reduziert und die Verschleißfestigkeit verbessert wird. Schließlich ist noch ein äußerst wichtiges Merkmal hervorzuheben: Der Q-Faktor ist genau gleich wie bei der Aluminium-Ausführung.

Neue Record-Schaltwerke mit Carbon-Schaltkäfig, erhältlich in 3 Ausführungen:

- Mit kurzem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit mittellangem Schaltkäfig für Zweifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29 sowie für Dreifach-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-26
- Mit langem Schaltkäfig für Triple-Kettenradgarnitur und Ritzelpaket bis 13-29



PATENTED

TRIPLE-ANTRIEBSSYSTEM

Das Record Triple-Kit bietet zahlreiche Optionen. Lieferbar in den Kettenblattkombinationen zu 30-40-50 oder 30-42-53, bietet das Record 10s Triple-Kit unseren Benutzern sehr breit gefächerte Möglichkeiten. Bei dem Record-Triple Kit handelt es sich zweifellos um ein Antriebssystem für den Leistungssport, wie an folgendem Teil zu erkennen ist. Das asymmetrische Innenlager hat ein Gehäuse aus Carbon-Faser und sorgt für einen stets symmetrischen Abstand der Pedale zur Tretlagermitte.

RECORD-SCHALTWERK

Das neue Record-Schaltwerk ist ein wahres Paradebeispiel für hochwertige Technologie und Design. Zur vorderen Carbon-Parallelogrammplatte kommt nun auch der neue Schaltkäfig mit zu 90° gekreuzten Carbon-Fasern hinzu, mit dem Resultat einer weiteren Gewichtsersparnis und einer verbesserten Optik. Aus technischer Hinsicht ist es interessant zu erwähnen, dass wir beim kurzen und mittellangen Schaltkäfig auf die letztgenannte Art Anordnung der Carbon-Faser zurückgegriffen haben, beim langen Schaltkäfig hingegen setzen wir die brandneue

Technologie der Multidirectional Carbon Fiber aus der Raumfahrt-industrie ein.

Um den durch die größere Länge des Schaltkäfigs bedingten unterschiedlichen mechanischen Anforderungen Rechnung zu tragen, musste man auf „multi-direktionale“ über die gesamte Komponentenlänge angeordnete Carbon-Faser zurückgreifen. Neu sind auch die Schaltrollen, die dank der Eigenschaften des verwendeten Spezialmaterials die Geräuschbildung des gesamten Antriebssystems reduzieren. Gewindeteile aus Titanium vervollständigen den hohen Standard der Komponente.

Noch weiter verbesserte Record Ergopower Bremsschalthebel

- weniger Gewicht
 - reduzierte Bedienkräfte
- PATENTED



Neuer Record-Umwerfer mit Aussparungen, mit vorderem Leitblech aus Carbon-Faser und hinterem Leitblech aus Aluminium
PATENT PENDING



RECORD ERGOPOWER-BREMSSCHALTHEBEL

Die Record Ergopower-Bremsschalthebel sind das unbestrittene Symbol der Record-Gruppe. Ihr Design hat Klasse, es ist schlicht und gleichzeitig aggressiv: ihre Leistungsstärke ist stellvertretend für die herausragenden Merkmale der gesamten Record-Gruppe. Die bei allen anderen Campagnolo-Gruppen übernommene ergonomische Form wurde unter Berücksichtigung aller Gesichtspunkte durchdacht, und bietet in jeder Situation freien Zugriff auf die Bremsschalthebel und ausgesprochenen Komfort.

Dieses Schmuckstück der Technik konnte nun weiter verbessert werden, wobei man sich durch Änderungen im Innenleben auf die Schaltbedienkräfte und auf die Gewichtsreduzierung konzentriert hat. Neue auf die inneren mechanischen Bauteile angewendete Oberflächenbehandlungen haben die Bedienkräfte der Hebel spürbar herabgesetzt. Der Satz erreicht nun das sensationell niedrige Gewicht von knapp 324 g.

RECORD-UMWERFER

Noch geringeres Gewicht und erhöhte Reaktionsbereitschaft für den neuen Record-Umwerfer. Das vordere Leitblech aus Carbon-Faser und das hintere aus Aluminium machen sich deutlich auf der Waagschale bemerkbar, die nur noch ganze 69 g für den Anlötwerfer anzeigt. Die Kombination dieser beiden Materialien, die ein deutlich biegefesteres Umwerfer-Leitblech ergeben, führen zu einer prompteren Reaktion des Werfers sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschalten. Das für den Aufstieg der Kette verantwortliche Aluminium-Leitblech verfügt über

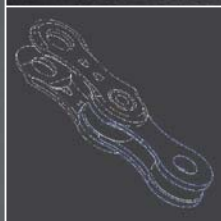
Record-Kettenradgarnitur aus Aluminium mit Ultra-Drive Kettenblättern mit einer neuen Spezialbehandlung zur Erhöhung der Verschleißfestigkeit und zur Reduzierung der Reibung mit der Kette.

Neue Record C10 Ultra-Kette

- leichtere Kettenlaschen
- durchbohrte Führungsstifte
- erhöhter
Entriebungswiderstand



PATENT PENDING



PATENT PENDING

eine spezielle Beschichtung, die eine erhöhte Verschleißfestigkeit ergibt und gleichzeitig die Reibung mit der Kette reduziert. Der Umwerfer ist in der Ausführung für Zweifach-Kettenradgarnituren mit Anlötsocket oder Schelle erhältlich.

Der Triple-Umwerfer hingegen hat nach wie vor ein Leitblech aus Stahl, wobei auch dieses durch die Spezialbeschichtung zusätzlich verbessert wurde.

KETTENRADGARNITUR AUS ALUMINIUM

Die Ausführung für 2004 der Record Aluminium-Kettenradgarnitur hat neue Kettenblätter

zu bieten.

Die Ultra-Drive Record-Kettenblätter erhalten eine neuartige Spezialbehandlung, die eine erhöhte Verschleißfestigkeit und eine verringerte Reibung mit der Kette bewirkt.

RECORD C10 ULTRA- ANTRIEBSKETTE

Die neue Record C10 Ultra-Antriebskette ist unglaublich leicht. Die neuen gewichtsreduzierten Kettenlaschen erzielen zusammen mit den durchbohrten Kettennieten ein ganz beachtliches Resultat: Das Gewicht liegt ganze 20 Gramm unter dem der bereits sehr

leichten Record C10-Kette. Und dies alles bei weiterer Zunahme des Entriebungswiderstands, gleicher Festigkeit und unveränderten Oberflächenbehandlungen, die eine konstant bleibende Präzision des Schaltvorgangs über lange Zeit garantieren.



Neue Record-Sattelstütze mit oberer Klemmplatte aus Carbon-Faser. Lieferbar in den Versionen zu 250 und 350 mm mit Stützrohrdurchmesser 27,2 mm sowie in der Ausführung zu 350 mm mit Stützrohrdurchmessern 31,6 und 32,4 mm.



RECORD-SATTELSTÜTZE

Noch leichteres Gewicht und doppelt so viele Einstellmöglichkeiten. So stellt sich die neue Record-Sattelstütze vor. Die obere Klemmplatte am Sattelstützkopf ist jetzt aus Carbon-Faser und somit noch leichter geworden. Der Sattelstützkopf weist eine feinere Verzahnung auf, so dass sich doppelt so viele Möglichkeiten zur Regulierung der Sattelneigung ergeben. Lieferbar in den Ausführungen zu 250 und 350 mm mit Stützrohrdurchmesser 27,2 mm und in der Ausführung zu 350 mm mit Stützrohr-Durchmessern 31,6

und 32,4 mm.

RECORD-BREMSEN

Die differenzierten Record-Bremsen sind jetzt in zwei Farboptionen erhältlich: im klassischen eloxierten Aluminium-Finish und in der neuen aggressiven Hochglanz-Schwarz Ausführung. In beiden Farbversionen sind die Bremsen mit hochwertigen Titanteilen veredelt.



Record-Bremsen
mit 2 verschiedenen
Eloxalschichten:
• neu in Hochglanz-Schwarz,
• in Aluminium
PATENTED



Neuer Record-Trinkflaschenhalter
in Schalenbauweise aus
Carbon-Faser mit nur
18 Gramm Gewicht
PATENT PENDING

RECORD- TRINKFLASCHENHALTER

Der Record-Trinkflaschenhalter ist aus Carbon-Faser in Schalenbauweise gefertigt und wiegt lediglich 18 Gramm. Als eklatantes Beispiel für das hohe Know-how, das Campagnolo auf dem Gebiet der Verbundwerkstoffe erreicht hat, zeichnet sich der Record-Trinkflaschenhalter durch ein einzigartiges und geniales Flaschenhaltungssystem aus. Dieses System ist patentiert: Eine gewollte Abweichung von wenigen Winkelgraden zwischen der Achse der Halterung und dem Halsteil bewirkt, dass der

Carbon-Hals bei eingesetzter Trinkflasche wie eine Druckfeder wirkt und die Trinkflasche so in der Idealposition festhält. Hierzu ist zu bemerken, dass die meisten alternativen Carbon-Trinkflaschenhalter im Gewicht zwischen 30 und 40 g liegen. Der Record-Trinkflaschenhalter wird mit einer speziellen Campagnolo-Trinkflasche angeboten, ist jedoch auch mit mehreren handelsüblichen Produkten kompatibel. Als ein Objekt mit außerordentlichem Design stellt der Record-Trinkflaschenhalter die ideale Ergänzung für jede Rennmaschine der Spitzenklasse dar.

RECORD™ PISTA™





RECORD PISTA

Die Record Pista-Gruppe setzt sich aus einer Reihe von Hochleistungskomponenten zusammen, die speziell für den Einsatz auf Radrennbahnen entwickelt wurden.

Kettenradgarnitur, Naben und Innenlager wurden speziell für den Bahnrennsport entwickelt, während die drei Ausführungen der Carbon-Sattelstützen, die Pedale und die Steuersätze mit

den Komponenten der Record-Straßengruppe baugleich sind.

TRIATHLON/CRONO-KOMPONENTEN

Im Wettlauf gegen die Zeit spielt jedes noch so kleine Einzelteil eine entscheidende Rolle. Nichts wird dem Zufall überlassen. Leichtes Gewicht und eine aerodynamisch günstige Form stehen hier im Mittelpunkt. Campagnolo widmet den

Triathleten und den Zeitfahrern Sonderkomponenten: Bar-End-Schalter, Kettenblätter mit größerer Zähnezahl und extraleichte Bremsbetätigungshebel aus Verbundwerkstoff.

ERGOBRAIN10™



ERGOBRAIN10

Der ErgoBrain10 stellt das technologische Bindeglied zwischen der Vergangenheit und der Zukunft von Campagnolo dar. Aus der Verbindung der großen Erfahrung im Radsport mit dem Hightech entstand der ErgoBrain10 als eine hochkarätige Kontrolleinheit für das Rennrad. Ein einfacher „Klick“ auf die in den Ergopower-Bremsschalthebeln integrierten Druckknöpfe genügt, um die zahlreichen Funktionen des

Bordcomputers aufzurufen, ohne je die Hände vom Lenker nehmen zu müssen. Der ErgoBrain10 ist in Kombination mit der standardmäßig mitgelieferten Basiseinheit mit den 2x10- und 3x10-Antriebssystemen von Campagnolo kompatibel. In Anwendung mit einer optional bestellbaren Basiseinheit wird der gleiche Computer mit den 2x9- und 3x9-Antriebssystemen kompatibel.



- Selbstlern- und Erkennungsfunktion der Ritzelkombination
- Angabe der Zähneanzahl der jeweils benutzten Kettenblatt/Ritzelkombination und Anzeige der Kettenposition

- Stoppuhr (Teilstrecke in der Gesamtstrecke)
- Entfaltung

- Display-Beleuchtung
- Akustische Trainingsfunktionen

FUNKTIONEN

Dieses Technologiekonzentrat ist mit unzähligen Funktionen ausgestattet, von denen einige exklusiv sind und den Ergobrain10 von den üblichen Rennrad-Computern klar unterscheiden:

- Selbstlern- und Erkennungsfunktion der gefahrenen Ritzelkombination
- Angabe der Zähneanzahl der jeweils benutzten Kettenblatt/Ritzelkombination und Anzeige der Kettenposition
- Stoppuhr (Teilstrecke in der Gesamtstrecke)
- Entfaltung
- Display-Beleuchtung
- Akustische Trainingsfunktionen

LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL

Symmetrisches Vorderrad
Asymmetrisches Hinterrad

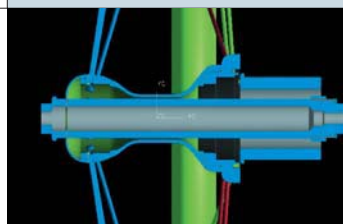


SYMMETRIC FRONT



ASYMMETRIC REAR

HPW-Nabe



LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL

Diese Laufräder sind für Langstreckenfahrten und Bergfahrten mit vielen Steigungen bestimmt. Campagnolo-Laufräder mit niedrigem Felgenprofil weisen zur verbesserten Kraftübertragung und für eine höhere Fahrpräzision hohe seitliche und torsionale Steifigkeit auf. Gleichzeitig sind sie

vertikal elastisch, um die durch rauen oder beschädigten Straßenbelag verursachten Beanspruchungen problemlos auffangen zu können.

Sie sind stets beschleunigungsfreudig, in Kurven immer richtungsgenau und bieten hohen Komfort.



PATENTED

PROTON

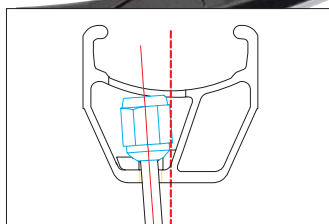
Leicht, beschleunigungsfreudig, solide und zuverlässig sind die Hauptmerkmale, durch die sich die Campagnolo Proton-Laufräder mit niedrigem Felgenprofil auszeichnen. Die Hinterradfelge ist asymmetrisch für eine verbesserte Winkelstellung der Speichen zur Nabenmitte und macht das Laufrad so noch stabiler. Vorder- und Hinterrad drehen sich um Oversize-Naben mit Nabenkörper

und -achsen aus Aluminium. Die Lagerung erfolgt über einstellbare Hochpräzisionslager. Differenzierte Speichen mit variablem Querschnitt reduzieren zusätzlich das Gesamtgewicht. Große Leistung zu einem erschwinglichen Preis.

NEUTRON™

Durch eine Spezialbearbeitung
abgespeckte Neutron-
Drahtreifenfelge

Asymmetrische Hinterradnabe



Asymmetrische Einspeichung
für gleichmäßige
Lastverteilung

Neutron-Schlauchreifen

PATENTED



NEUTRON

Ein Muss für alle Athleten, die bei anspruchsvollen Steigungen ganz vorne mit dabei sein wollen. Leicht und beschleunigungsfreudig, spielen sie bei ständigen Änderungen des Fahrtrhythmus und abrupten Wiederbeschleunigungen eine entscheidende Rolle.

Die Drahtreifen-Ausführung stellt sich dieses Jahr mit einer durch eine Spezialbearbeitung

Neue Neutron-Drahtreifen



PATENTED

abgespeckten Felge vor, die das Gewicht um ca. 30 Gramm reduziert, wobei die technischen Eigenschaften des Laufrads selbstverständlich beibehalten werden.

Das spezielle Felgenprofil fängt die Unebenheiten des Straßenbelags auf und bietet auf Langstreckenrennen idealen Komfort. Die HPW-Oversize-Naben entstammen der Record-Klasse. Aero-Speichen mit

differenziertem Querschnitt sind mit dem Ultralinear-System zwischen Nabe und Felge eingespeicht, wodurch eine gleichmäßige Verteilung der Last über die gesamte Speichenlänge gesichert ist und die Bildung von Belastungsspitzen an einzelnen Punkten verhindert wird, wie es bei herkömmlichen Einspeichsystemen der Fall ist. Die asymmetrische Hinterradfelge sorgt für eine verbesserte

Winkelstellung der Speichen zur Nabenmitte und erhöht zusätzlich die Festigkeit des Laufrads. Neutron ist der absolute Laufradsatz für den Bergspezialisten.

HYPERON™ SCHLAUCHREIFEN

Felge für Schlauchreifen
zu 100% aus Carbon



Spezial-Bremsbeläge
für Bremsflanken von
Hyperon-Schlauchreifen



Nabenkörper zu 100% aus
Carbon mit variablen
Wandstärken



HYPERON-SCHLAUCHREIFEN

Als heimlicher Traum der Radsportler zeichnen sich Campagnolo Hyperon für Schlauchreifen durch ihre Spitzenstellung in der Kategorie der Systemlaufräder mit niedrigem Felgenprofil aus. Was die Leistung betrifft, scheuen sie keinen Vergleich. Der Einsatz modernster Verbundstoffe ergibt bei gleicher Festigkeit ein deutlich geringeres Gewicht. Die im



PATENT PENDING

Vergleich zum größten Teil der Alu-Leichtbauräder erreichte Gewichtsreduzierung von über 300 g macht sich selbst bei minimalen Beschleunigungen sofort positiv bemerkbar. Wiederbeschleunigungen gelingen wie von selbst, ohne dass der Athlet einen Energieverlust verspüren kann. Das plötzliche Antreten am Berg erweist sich als ein völlig neues Erlebnis und die Leichtigkeit beim

Rhythmuswechsel verblüfft. Alle diese erstklassigen Eigenschaften sind den Radsportlern gewidmet, für die das Beste gerade noch gut genug ist.

HYPERON™ DRAHTREIFEN

Drahtreifen-Felge aus
100% Carbon

HPW-Naben der
Record-Klasse
aus Aluminium



Spezifische Bremsbeläge für
die Bremsflanken bei Hyperon-
Drahtreifen



HYPERON-DRAHTREIFEN

Endlich sind Campagnolo Hyperon-Laufräder nun auch in einer Ausführung für Drahtreifen erhältlich und zeigen anhand ihrer Merkmale, welche Meisterschaft Campagnolo im Bereich der Verbundwerkstoffe erreicht hat. Die Herstellung einer Carbon-Drahtreifenfelge hat sich als wesentlich schwieriger erwiesen, als man auf den ersten Blick vermuten könnte. Es handelt sich

dabei keineswegs um eine einfache Abänderung der bestehenden Schlauchreifen-Version, sondern um ein komplett neues Projekt. Die technischen Anforderungen an eine Drahtreifenfelge stehen mit denen einer Schlauchreifenfelge in keinem Verhältnis. Drahtreifen erfordern Felgen mit extrem hoher Druckfestigkeit, Temperaturbeständigkeit und Schlagfestigkeit, Bedürfnisse,

Neue Drahtreifen-Ausführung
für Hyeron-Laufräder



PATENT PENDING

die bei einer Schlauchreifenfelge entweder gar nicht, oder nur in geringem Masse zu tragen kommen.

Folglich musste eine Felge aus spezifischen gewählten Werkstoffen konzipiert werden, die den neuen Anforderungen in jeder Hinsicht standhält.

Die neue Hyeron Drahtreifenfelge widersteht dem hohen Reifendruck, den extremen Bremstemperaturen und den

auf den Felgenhörnern eines Drahtreifenprofils typisch einwirkenden Schlägen.

Was das Bremsen betrifft, so erfordert die neue Bremsoberfläche an den Felgenflanken die Verwendung von speziellen, ausschließlich für die Drahtreifen-Ausführung bestimmten Bremsbelägen.

Hyeron Drahtreifenräder werden in zwei Modellvarianten angeboten: Hyeron für Drahtreifen und

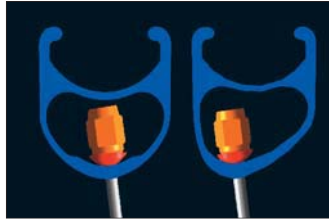
Hyeron Ultra für Drahtreifen. In der Grundausführung setzen sich Hyeron für Drahtreifen aus einer zu 100% aus Carbon bestehenden Felge und schwarz eloxierten Aluminium-Naben der Record-Klasse zusammen.

HYPERON ULTRA™ DRAHTREIFEN

Symmetrisches Vorderrad
Asymmetrisches Hinterrad

Kugellager mit Keramikugeln
für die Ultra-Ausführung
Kugellager mit Stahlkugeln
für die Drahtreifen-Ausführung

Nabenkörper zu 100%
aus Carbon mit variablen
Wandstärken



HYPERON ULTRA FÜR DRAHTREIFEN

Der Hyperon Ultra Laufradsatz für Drahtreifen stellt das Nonplusultra unter den Carbon-Laufrädern mit niedrigem Felgenprofil dar. Felge und Nabenkörper bestehen zur Gänze aus Carbon und konnten dank der großen Erfahrung von Campagnolo im Bereich der Verbundwerkstoffe entwickelt werden. Verbundmaterial verleiht den



PATENT PENDING

Bauteilen nicht nur ein geringeres Gewicht, sondern erlaubt es zudem, Teile gleicher Form mit unterschiedlichen, genau abgestimmten Merkmalen zu verwirklichen. Im spezifischen Fall wurden den Stellen der Felge, die zum Auffangen von Schlägen bestimmt sind, mehr Elastizität verliehen. Hingegen dort, wo es keinesfalls zu einem Verlust der vom Athleten gespendeten Energie kommen darf, wurde

dem Bauteil mehr Steifigkeit verliehen.

In der Produktentwicklung eröffnet der Einsatz dieser Technologie vollkommen neue Horizonte, die durch die dem Aluminium innewohnenden Grenzen bisher verschlossen waren.

Die Naben enthalten eine Neuheit, die den Zusatz „Ultra“ in der Benennung der neuen Hyperon mehr als rechtfertigen: die

Keramikkugeln in den Kugellagern. Letztere weisen im Vergleich zu Stahlkugeln eine wesentlich länger anhaltende Rollfähigkeit auf. Diese wird als viermal so lang als bei Stahlkugeln angegeben. Keramikkugeln besitzen zudem eine höhere Verschleißfestigkeit. Absolute Überlegenheit.

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

G3-Einspeichsystem für höhere
torsionale und seitliche Steifigkeit

Speicheneinspannsystem
mit selbstsichernden
Speichenmuttern und
Unterlegscheiben für
optimale Lastverteilung

Mittelhohes Felgenprofil für
leichte, reaktionsfreudige
Laufräder mit hervorragender
Aerodynamik und hohen
Geschwindigkeiten

Extraleichte Naben mit
Aluminium-Nabenachsen
für einfache Wartung



LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

Diese Laufradgattung
verkörpert den idealen
Kompromiss zwischen
Laufrädern mit niedrigem
Felgenprofil und solchen
mit hohem Felgenprofil.
Das Beste der beiden
letzten genannten Laufrad-
Kategorien kommt hier zu
tragen: geringes Gewicht und

Beschleunigungsfreudigkeit
kombiniert mit ausgezeichneter
Aerodynamik für hohe
Geschwindigkeiten. Sie sind auf
den ersten Blick am genialen
G3-Einspeichsystem zu
erkennen, bei dem die Speichen
in Dreiergruppen verteilt sind.
Das G3-Einspeichsystem
zeichnet sich aus durch:

- erhöhte Seitensteifigkeit
- verbesserte
Energieübertragung

- verbesserten
Spannungsausgleich
- Die Laufräder mit vielseitigem
Gehalt.

Neue
Vento-Laufräder

VENTO™



PATENT PENDING

VENTO G3

Vento G3 ist der neue Laufradsatz in der Gattung der Laufräder mit mittelhohem Felgenprofil.

Als Einstiegsmodell der Kategorie zeichnet es sich durch das G3-Einspeichsystem aus.

Die mittelhohe Felge ist 24 mm tief und ist zur Verbesserung der Bremsqualität an den Flanken abgedreht. Für einen erhöhten Widerstand gegen die Speichen-

spannung sind die Felgen außerdem geöst. Beide Naben haben Flanschen und drehen sich auf Industrielagern bewährter Qualität.

Ein Einstiegs-Laufrad mit den Merkmalen der Spitzenklasse.

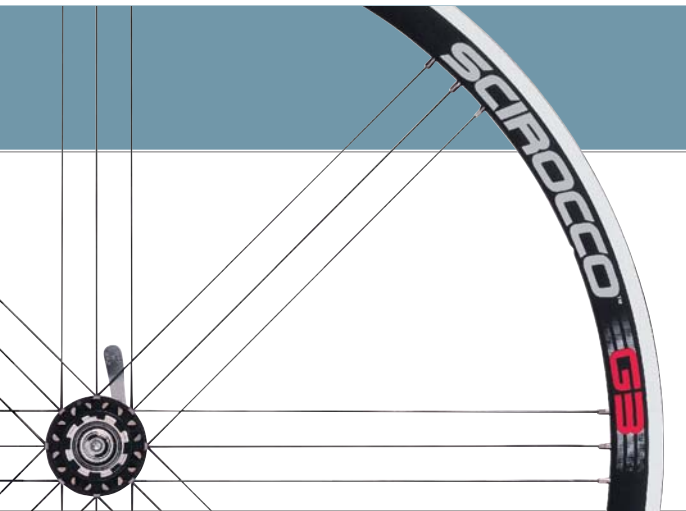
Neue Oversize-Vorderradnaben



Abgedrehte Bremsflanken



G3-Einspeichsystem



SCIROCCO G3

Die Scirocco G3-Laufräder wurden entwickelt, um einem noch breiteren Publikum die Leistungen des G3-Einspeichsystems zugänglich zu machen. Scirocco-Laufräder zeichnen sich durch ein außergewöhnliches Preis-Leistungsverhältnis aus und bieten dabei die technischen Vorteile der Laufräder des oberen Preissegments bei einem nur geringfügig höheren



PATENT PENDING

Gewicht.
Mittelhohes Felgenprofil zu
30 mm, Oversize-Naben
mit Qualitäts-Industriellagern,
schwarzes Satin-Finish an Felgen,
Naben und Speichen, dies sind
die wichtigsten Kenndaten des
Modells. Scirocco G3-Laufräder
eignen sich sowohl für den
Wettkampf, als auch zum
täglichen Training.

HPW-Vorderradnabe



HPW-Hinterradnabe



7x3 G3-Einspeichsystem



Radial eingespeichtes Vorderrad



ZONDA G3

Die Zonda G3-Laufräder für 2004 wurden komplett neugestaltet. Bei der Felge handelt es sich um ein 30 mm hohes Felgenprofil, bei den Naben kommen HPW-Naben der Spitzenklasse mit Nabenkörper und Nabenachse aus Aluminium-Legierung zum Einsatz.



PATENT PENDING

Das Vorderrad ist radial eingespeicht, während das Hinterrad zur optimalen Kraftübertragung über das G3-System verfügt. Laufräder mit großem Technologiegehalt für große Leistungen.

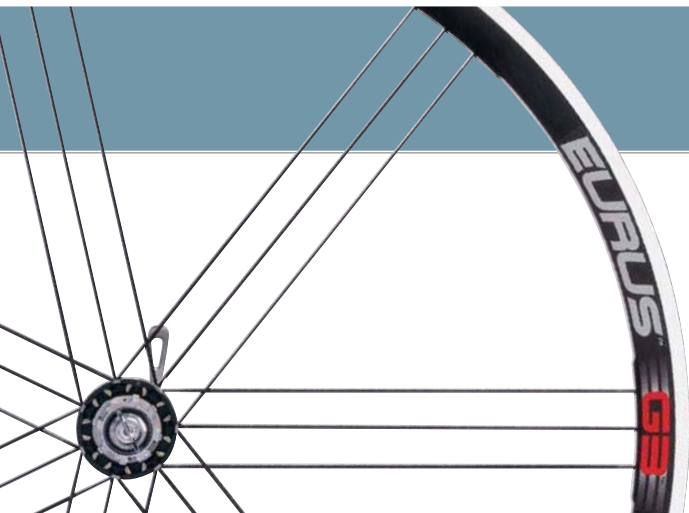
Leichtere Felgen durch
Spezialbearbeitung



Ultralinear-Geometrie



System aus selbstsichernden
Muttern und Unterlegscheiben
mit orbitaler Führung



EURUS G3

Die Eurus G3 sind das Paradeferd unter den Laufrädern mit mittelhohem Felgenprofil. Sie sind leicht und reaktionsfreudig, dabei gleichzeitig von hervorragender Aerodynamik und schnell. Das 30 mm hohe Felgenprofil weist eine Spezialbearbeitung auf, wodurch das Gewicht des Eurus-Laufradsatzes auf knapp über 1.500 g gehalten wird.



PATENT PENDING

Die Oversize-Naben entstammen der Record-Klasse und tragen am Nabenkörper die klassische Schmierbohrung zum bequemen Nachfetten der Lager.

Das Vorderrad besitzt ein radiales Ultralinear-Einspeichsystem, während das Hinterrad das geniale G3-Einspeichsystem aufweist, wodurch die Seitensteifigkeit verbessert und die Kraftübertragung optimiert wird. Eurus G3 ist der Laufradsatz

der uneingeschränkten Vielseitigkeit, ideal für hohe Geschwindigkeiten wie auch an steilen Anstiegen.

LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

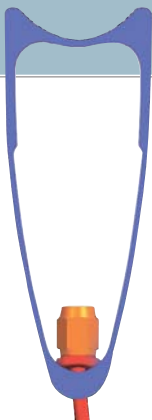
Hohes Felgenprofil für
Höchstgeschwindigkeiten



Spezial-Bremsbeläge für
Bora-Bremsflanken



Hinterradnabe mit
Oversize-Flansch



LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

Bei diesen Laufrädern steht die Geschwindigkeit an erster Stelle. Hier geht es um hervorragende Aerodynamik und totale Kraftübertragung, der Rest ist Nebensache.

Jedes einzelne Bauteil, vom Felgenprofil bis zu den Aero-Speichen wurde entwickelt, um den kleinstmöglichen Luftwiderstand zu bieten.

Das gleiche gilt für die Kraftübertragung: maximale

Seiten- und Verwindungssteifigkeit ergeben eine optimale Kraftübertragung.

Wenn es auf Hundertstelsekunden ankommt.

BORA™



PATENT PENDING

BORA G3

Bora G3 sind die neuen Full-Carbon-Laufräder mit hohem Felgenprofil aus dem Hause Campagnolo.

Zu 100% aus Carbon bestehende Felgen und Nabenkörper sind das Ergebnis des Know-how und der Verbundstofftechnologie, mit denen die Hyperon-Laufräder entstanden sind.

Durch Verbundwerkstoff kann das Gewicht reduziert und eine höhere Ermüdungsfestigkeit bei

gleicher mechanischen Festigkeit erreicht werden. Die Nabenkörper aus Carbon mit variablen Wandstärken und gerundetem Profil bieten das mechanische Innenleben der Record-Klasse mit Nabenachse und Freilaufkörper aus Aluminium-Legierung sowie Sperrklinken-Träger aus Titanium. An der Hinterradnabe besteht der rechte Flansch aus Aluminium mit vergrößertem Durchmesser, um die torsionale Festigkeit des Laufrads zusätzlich zu erhöhen. Das Vorderrad ist radial

eingespeicht, während das Hinterrad über das G3-Einspeichsystem verfügt. Die am Hinterrad auf der rechten Seite verdoppelte Speichenanzahl ist für das G3-Einspeichsystem kennzeichnend, wodurch die seitliche und torsionale Festigkeit des Laufrads erhöht und die Drehmomentübertragung verbessert wird. Laufräder mit hohem Felgenprofil für den Leistungssport bei einem Gewicht von nur knapp über 1.300 g.



GHIBLI™

GHIBLI

Das beste Scheibenrad überhaupt. Wenn aerodynamische Höchstleistung gefordert wird, dann ist das Ghibli-Laufrad von Campagnolo die Lösung. Das Ghibli ist leicht und gleichzeitig äußerst steif und verkörpert somit das perfekte Laufrad für den Wettlauf gegen die Zeit.

Anstelle der herkömmlichen Speichen weist das Ghibli eine

Spannkonstruktion aus von der Raumfahrtindustrie übernommenen Spezialfasern auf, die trotz ihres geringen Gewichts eine hervorragende Energieübertragung garantiert. Das Ghibli dreht sich um Oversize-Naben der Record-Klasse und ist in den Ausführungen für den Straßeneinsatz oder für die Bahn erhältlich.

Pista-Laufräder in neuem
grafischen Outfit

PISTA™



PISTA

Die Pista-Laufräder wandeln die vom Bahnfahrer erbrachte Energie in reine Geschwindigkeit um. Bei der Entwicklung der Pista-Laufräder gab es eine Zielvorgabe: höchstmögliche Kraftübertragung. Bei Bahnrennen hat das Gewicht nur geringfügigen Einfluss, der entscheidende Unterschied besteht in der Fähigkeit der Laufräder, die vom Athleten

erbrachte Energie unmittelbar in Geschwindigkeit umzusetzen. Folglich hat man eine Hochprofilfelge in wettbewerbsprobter Qualität mit einem entsprechenden Einspeichsystem vereint, um optimale Umsetzungsergebnisse zu erbringen. Für die 20 Speichen am Vorderrad und die 24 Hinterradspeichen werden „Aero“ Speichen in 2 mm-Stärke verwendet.

WERKZEUGE

Campagnolo Spezialwerkzeuge werden von Mechanikern auf der ganzen Welt eingesetzt

Fräse für den perfekten Sitz des Innenlagers

Fräse, um die optimale Funktion des Steuersatzes zu gewährleisten

Werkzeug in hoher Qualität mit patentiertem System zum Ausrichten/Blockieren der Antriebskette



WERKZEUGE

Campagnolo-Werkzeuge wurden spezifisch für Campagnolo-Produkte entwickelt. Während die im Handel erhältlichen Werkzeuge im allgemeinen eine Kompromisslösung für unterschiedliche Produkte sind, werden Campagnolo-Werkzeuge gezielt für den Einsatz an Campagnolo-Produkten entwickelt und gefertigt. Nur die besten erhältlichen Werkstoffe werden für ihre Herstellung verwendet, wodurch sich ihr guter Ruf als langlebige Produkte erklärt.

KETTENSPRAY SUPERLATIVE

Das Schmiermittel Superlative für Antriebsketten aus dem Hause Campagnolo hat schlicht nicht seinesgleichen. Campagnolo Superlative dringt vollständig in die Kette ein, bildet mit ihr eine Molekularverbindung und schmiert sie wie kein anderer Schmierstoff, mit dem Resultat, dass der Verschleiß praktisch auf Null herabgesetzt wird.

SCHMIERSTOFF KABEL UND HÜLLEN

Der ideale Schmierstoff für alle, die das Beste aus ihrem Antriebssystem herausholen wollen



Campagnolo Kabel und Hüllen, um optimale Resultate von Ihren Komponenten zu erhalten

KABEL UND HÜLLEN

Das Zugsystem der Kabel und Hüllen von Campagnolo wurde im Laufe der letzten Jahre zusätzlich verbessert, auch wenn sie bereits in ihrer Leistung Konkurrenzprodukte um ein Wesentliches übertrafen. Campagnolo ist von ihrer Entscheidung für Edelstahlkabel ohne Oberflächenbehandlungen, die in mit einem Spezialfett geschmierten Hüllen aus reibungsarmem Material gleiten, nach wie vor überzeugt. Früher angewandte Teflonbeschichtungen der Kabel konnten die gewünschte

Leistung nicht über lange Zeit erhalten. Die Verbesserung von Material und Schmiersystem der Hülle hat im Vergleich zum vorherigen System eine um 50% verbesserte Gleitfähigkeit des Kabels erbracht. Labortests haben bewiesen, dass dadurch bei der Gleitfähigkeit eine unvergleichlich konstante Leistung erreicht werden konnte. Das System der Kabel und Hüllen von Campagnolo erbringt einen konstanten Reibungswert von 20-22 N am kritischsten Punkt, dem Beginn der Zugphase. Ein schier eindrucksvoller Wert, wenn man

bedenkt, dass für einige von der Konkurrenz angebotenen Systeme Testwerte um 130-140 N gemessen werden. Hier ist unbedingt hervorzuheben, dass zur maximalen Gleitfreudigkeit des Systems der Bedienzüge immer Original Kabel und Hüllen von Campagnolo zusammen zu verwenden sind und jegliche Kombination mit Fremdprodukten zu vermeiden ist.

ERSATZTEILE



Original-Campagnolo-Ersatzteile werden auf der ganzen Welt vertrieben, um höchste Funktionalität der Komponenten zu gewährleisten.

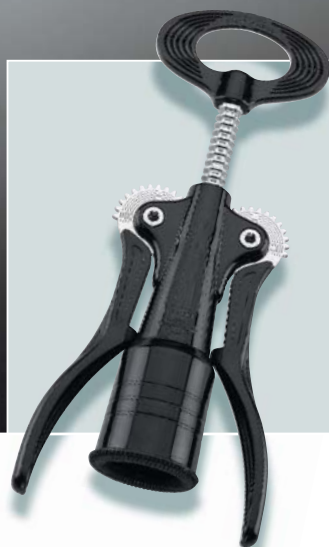
ERSATZTEILE

Campagnolo besitzt ein sehr umfangreiches Ersatzteilprogramm, das über ein feinmaschiges Vertriebsnetz zur sofortigen Auslieferung an den Fachhandel weltweit zur Verfügung steht. Das Grundkonzept ist einfach: Es geht darum, allen Kunden einen ausgezeichneten Ersatzteilservice zu bieten. Campagnolo-Produkte sind keine Einwegprodukte, und ihre Wartung ist möglich und sehr zu empfehlen. Verschleißteile wie Bremsbeläge, Ritzel und Ergopower-Handschutzgummis sind nur einige der zahlreichen als

Ersatzteile erhältlichen Artikel. Unsere auf der ganzen Welt vertretenen Vertriebsunternehmen halten Campagnolo-Ersatzteile auf Lager. Falls dort einmal ein Artikel fehlen sollte, sorgt ein zentrales Lager der Campagnolo srl umgehend für dessen Nachlieferung per Kurierdienst. Auf diese Weise ist es uns möglich, überall flächendeckend den Campagnolo Ersatzteile-Service zu garantieren. Der in Echtzeit aktualisierte Campagnolo-Ersatzteilkatalog ist stets von unserer Website www.campagnolo.com im pdf-Format abrufbar.

Der Campagnolo-Korkenzieher ist ein weiterer Beweis für das Genie seines Erfinders Tullio Campagnolo

KORKENZIEHER



„BIG“ KORKENZIEHER

Der Campagnolo-Korkenzieher ist ein weiterer Beweis für den Erfindungsgeist seines Schöpfers, Tullio Campagnolo. Gerade in schwierigen Zeiten hat sein Einfallsreichtum verbunden mit seinen großen praktischen Fähigkeiten stets revolutionäre Erfindungen hervorgebracht. Nicht zufällig wurde er einmal als ein moderner Leonardo da Vinci bezeichnet. Eine äußerst hartnäckiger Flaschenkorken und ein ungeeigneter Korkenzieher gaben den Anstoß für ein Produkt, das seit 1966 in seiner Form unverändert geblieben ist.

Das patentierte System mit der selbstzentrierenden Teleskop-Glocke positioniert die Spirale immer in die Mitte des Flaschenkorkens, die große Spirale aus gehärtetem Stahl mit breitem, scharfem Profil sichert maximalen Griff im Korken und die beiden großen Hebel gestatten auch bei Flaschen der Sonderauslese das problemlose Herausziehen des Korkens, ohne die Flasche im geringsten zu bewegen und dadurch den Bodensatz, das Kennzeichen großer Weine, zu erschüttern. Diese technischen Merkmale und die Verwendung erstklassiger

Materialien haben aus diesem Korkenzieher ein unverzichtbares Kultobjekt gemacht.

MIRO KORKENZIEHER

Der für Ausflüge und Ausfahrten, vielleicht auf dem Schiff auf hoher See vor den Äolischen Inseln geeignete Korkenzieher Miro vereint in geringeren Abmessungen alle Merkmale des Campagnolo-„Big“ Korkenziehers in sich. Erhältlich in den Farben: Languste, rot und schwarz.

Die Zugehörigkeit zu diesem Projekt wird durch einen speziellen Aufkleber mit einer jeweils auf ein Kalenderjahr befristeten Gültigkeitsmarke zertifiziert.



Jedes mit Campagnolo-Komponenten ausgestattete Rennrad wird mit dem Pro-Shop Heft ausgeliefert.



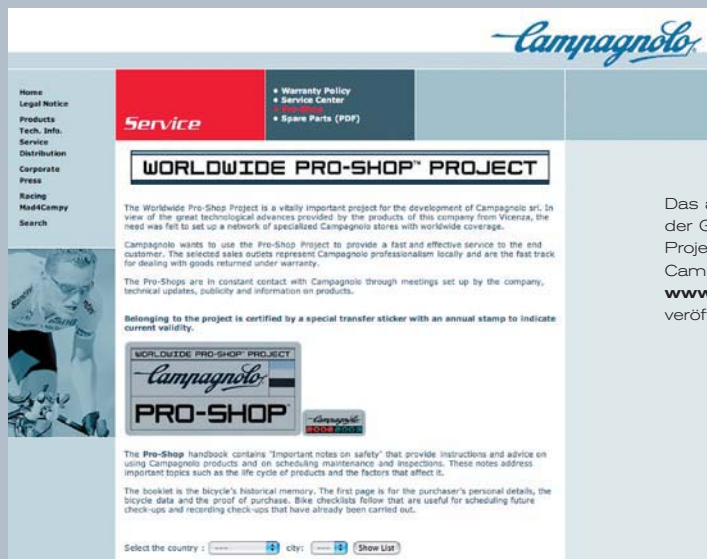
Das „Worldwide Pro-Shop Project“ von Campagnolo

Das „Worldwide Pro-Shop Project“ ist ein Projekt von fundamentaler Bedeutung in der Entwicklung der Campagnolo srl. Da die von dem Unternehmen aus Vicenza angebotenen Komponenten einen hohen Technologie-Entwicklungsgehalt aufweisen, ergab sich die Notwendigkeit,

ein weltweites und flächendeckendes Netz von Campagnolo-Fachgeschäften zu schaffen.

Mit dem Pro-Shop Projekt möchte Campagnolo seinen Kunden einen schnellen, effizienten Service bieten. Ausgewählte Fachhändler werden vor Ort die Professionalität von Campagnolo vertreten.

WORLDWIDE PRO-SHOP™ PROJECT

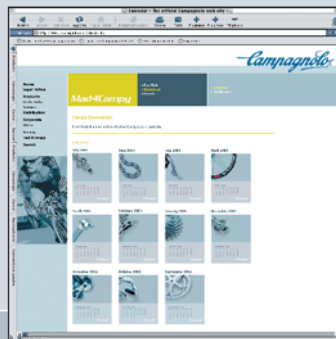
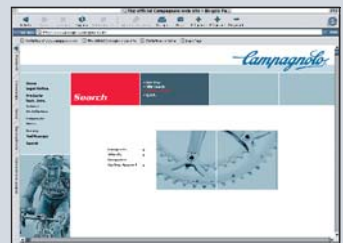
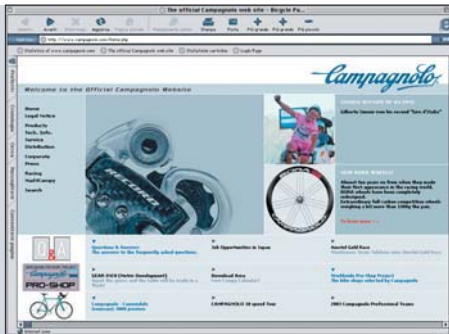


The screenshot shows the Campagnolo website's 'Service' section. At the top right is the Campagnolo logo. On the left is a navigation menu with links: Home, Legal Notice, Products, Tech. Info., Service, Distribution, Corporate, Press, Racing, Mod&Campy, and Search. The main content area features a 'Service' header with links to 'Warranty Policy', 'Service Center', and 'Spare Parts (PDF)'. Below this is a banner for the 'WORLDWIDE PRO-SHOP™ PROJECT'. The text below the banner explains the project's purpose: to provide a fast and effective service to the end customer by setting up a network of specialized Campagnolo stores with worldwide coverage. It mentions that the selected sales outlets represent Campagnolo professionalism locally and are the first track for dealing with goods returned under warranty. The Pro-Shops are in constant contact with Campagnolo through meetings set up by the company, technical updates, publicity and information on products. A note states that belonging to the project is certified by a special transfer sticker with an annual stamp to indicate current validity. Below this is an image of the 'WORLDWIDE PRO-SHOP PROJECT' sticker, which includes the Campagnolo logo and the text 'PRO-SHOP'. The bottom of the page features a form to 'Select the country' and a 'Show List' button.

Das aktualisierte Verzeichnis der Geschäfte, die am Pro-Shop Projekt teilnehmen, wird in der Campagnolo Website www.campagnolo.com veröffentlicht.

Den ständigen Kontakt mit dem Unternehmenssitz in Vicenza halten die Pro-Shops über Meetings, die vom Hause Campagnolo veranstaltet werden, durch technische Aktualisierungen, Mitteilungen und Produktinformationen. Das Worldwide Pro-Shop Project ist ein deutliches Zeichen für das Engagement und die Seriosität

der Campagnolo srl gegenüber ihren Kunden. So ist Professionalität von Campagnolo für alle stets in erreichbarer Nähe. Die aktualisierte Liste der Campagnolo Pro-Shops steht jeweils auf der Homepage www.campagnolo.com zur Verfügung.



Die Campagnolo-Website ist eine reiche Quelle von Informationen, die ständig auf dem neuesten Stand gehalten werden. Campagnolo.com bietet eine ansprechende Grafikoberfläche, ist intuitiv und reich an Informationen: Angefangen beim Produkt und den technischen Informationen bis zu den Unternehmensmitteilungen, zum Pressebüro und weiter bis zu spannenderen Themen wie den

Wettkämpfen oder Mad4Campy, dem Treffpunkt aller Campagnolo-Fans. Das Wichtigste ist und bleibt jedoch die ständige Aktualisierung: Campagnolo.com ist eine lebendige Website. Jeder Bereich ist Tag für Tag Änderungen, Entwicklungen und Ergänzungen durch neue Inhalte unterworfen.



Erbst Winter 2003/2004

Cycling Apparel Collection

Campagnolo

Liebe Campagnolo-Freunde,

auch wenn wir dieses Mal alles ganz genau machen wollten, kann es doch sein, dass sich in diesen Katalog Fehler eingeschlichen haben. Hierfür möchten wir uns im Voraus entschuldigen. Denken Sie bitte daran, dass wir uns das Recht vorbehalten, Produkte und technische Angaben jederzeit ohne Mitteilung zu ändern. Für weitere Informationen besuchen Sie uns doch auf unserer regelmäßig aktualisierten Website www.campagnolo.com.

Enhanced Pad Project, Textran, Dynaflex Series, Metal Series,
Raytech Series, Next Series, Sensation Series,
Emotion Series, Multy Season System
sind Markenzeichen von Campagnolo Srl.

Enhanced Pad Project

EPP

HIGH COMFORT FOR RACING PERFORMANCE PAD

MODELL FÜR HERREN



MODELL FÜR FRAUEN



1

Der Schaum wurkt mit seinen eingebauten Mikrokapaseln kühlend und erhöht den Sitzkomfort.

Comfortemp®
schoeller
Switzerland

Das reine Silber wird mit der Oberfläche einer Textilfaser wolkommen und permanent verbunden, woraus X-Static® entsteht.

X-static
The Silver Fiber™

Diversi spessori di speciale schiuma che assorbe gli urti

M.L.P.
MULTI LEVEL PAD

3

2

6

5

4

3

- 1** Drei unterschiedliche Stärken für einen höheren Komfort im Ischiasbereich
- 2** Ein konkaves Ende für eine höhere Bewegungsfreiheit und eine bessere Belüftung
- 3** Ohne Mittelnähte
- 4** Mit Hochfrequenztechnik ausgeführt
- 5** Dauerhafte hygienische Behandlung
- 6** Oberfläche mit Mikroporen für schnelle Verdunstung

TEXTRAN®

**THE ULTIMATE
TEXTILE TECHNOLOGY
FOR TRANSPIRING
PERFORMANCE APPAREL**

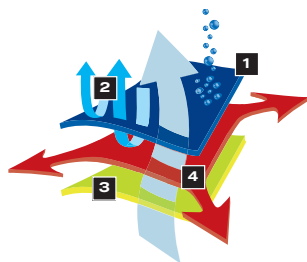
TEXTRAN, ist der Erfolg einer innovativen Technologie, die ermöglicht ein atmungsaktives Material herzustellen, das gleichzeitig vor Wind schützt und wasserdicht ist, ohne auf die Bequemlichkeit der belastischen Kleidung zu verzichten.

Dieses innovative Material, der Erfolg unserer exklusiven Forschung, ist in zwei Versionen lieferbar:

• Light TEXTRAN, für Sommerbekleidung.

• Thermo TEXTRAN, für Winterbekleidung.

TEXTRAN, ist ein exklusiv auf Campagnolo Cycling Apparel eingetragenes Warenzeichen.



TEXTRAN
LIGHT

TEXTRAN
THERMO

- 1** Wasserdicht
- 2** Winddicht
- 3** Atmungsaktiv
- 4** Bielastisch (Mono-Elastizität für Oberbekleidung)

LOGO SERIES - MAN

DIE KLASSISCHE LINIE MIT DEM UNVERWECHSELBAREN CAMPAGNOLO STIL. DURCH EINE SPEZIELLE TECHNIK IST DAS CAMPAGNOLO LOGO UNAUSLÖSCHLICH MIT DER STOFFFASER VERBUNDEN. ES WIRD DICH FÜR IMMER BEGLEITEN.



C315

Logo Light Txn Jacket

Jacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Reflektierendes Campagnolo-Logo.

C314

Logo Long Sleeve Jersey

Warmes Langarm-Trikot aus angerauhter Thermo Microfiber Faser. Eingewebtes Jaquard Campagnolo-Logo in dunklerem Garn. 3 Rückentaschen.

C076

Logo Thermo Txn Man Glove

Handschuhe aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierendes Campagnolo-Logo.

SUN
LAKE
FIRE

S M L XL XXL

TEXTRAN

SUN
LAKE
FIRE

S M L XL XXL

SUN
LAKE
FIRE

XS S M L XL XXL

TEXTRAN

LOGO SERIES - MAN



C301

Logo Waterproof Jacket

Wasserdichte und atmungsaktive Regenjacke.
Verschweißte Nähte. Anklettbare Kapuze.
Tragebeutel mit Gurt.

SUN
LAKE

S	M	L	XL	XXL
---	---	---	----	-----



C312

Logo Thermo Bib

Winterhose mit 6-Bahnen Schnitt
aus angerauhter Thermo Microfiber Faser.
Reflektierendes Campagnolo-Logo.
Dreiteiliges, anatomisch geschnittenes „EPP“
Sitzpolster aus stoßabsorbierendem
Spezialschaum.

BLACK

S	M	L	XL	XXL
HYGIENIC®				



C313

Logo Thermo Knickers

lange Trägerhose mit 6-Bahnen Schnitt
aus Supplex Microfiber Faser.
Reflektierendes Campagnolo-Logo.
Dreiteiliges, anatomisch geschnittenes „EPP“
Sitzpolster aus stoßabsorbierendem
Spezialschaum.

BLACK

S	M	L	XL	XXL
HYGIENIC®				

TECHNO SERIES - MAN

BEEINDRUCKENDE TECHNIK UND DESIGN. EPP SITZPOLSTER, PERMANENT ANTIBAKTERIELL UND TEMPERATURREGULIEREND DURCH DEN EINSATZ VON REINEM SILBER (X-STATIC)



C091

Techno Interseason Light Txn Jacket

Jacke im Front- und Schulterbereich aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Rückseite aus Jerseystoff. Rückentasche mit Reißverschluß. Aufgenähte reflektierende Campagnolo-Logo's.

AMBER
RUBY
ZEPHIR

S M L XL XXL

TEXTRAN
LIGHT

C094

Techno Taped Txn Jacket

Jacke aus wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem und transparenten Light Textran. Verschweißte Nähte. Anklebbare Kapuze. Tragebeutel mit Gurt. Aufgenähte reflektierende Campagnolo-Logo's.

GLASS

S M L XL XXL

TEXTRAN
LIGHT

C090

Techno Interseason Light Txn Vest

Weste im Front- und Schulterbereich aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Rückseite aus Netzstoff. Rückentasche mit Reißverschluß. Aufgenähte reflektierende Campagnolo-Logo's.

ZEPHIR
AMBER
RUBY

S M L XL XXL

TEXTRAN
LIGHT

TECHNO SERIES - MAN



C109

Techno Interseason Light Txn Bib

Winterhose mit 6 Bahnen Schnitt. Frontbereich aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Rückseite aus Supplex.

BLACK

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN LIGHT		EPP		
SUPPLEX		X-static The Silver Fiber		



C110

Techno Interseason Thermo Txn Bib

Winterhose m. Einsätzen aus wind-u. wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran (kompletter oberer Frontbereich bis einschließlich Knie und Flankenbereiche). Aufgenähte reflektierende Campagnolo-Logo's.

Reflektoren an den Beinabschlüssen. Dreiteiliges, permanent antibakterielles, anatomisch geschnitten. „EPP“ Sitzpolster m. X-Static-Silberfaser.

BLACK

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		X-static The Silver Fiber		
EPP				



C106

Techno Interseason Thermo Txn Jacket

Winterjacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Rückseite aus angerauhter Thermo Microfaser. Frontseitige Handy-Tasche. Aufgenähte reflektierende Campagnolo-Logo's.

Reflektierendes Band rückseitig.

RUBY
AMBER
ZEPHIR

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN				



C108

Techno Long Sleeve Jersey

Warmes Langarm-Trikot aus angeraunter Thermo Microfiber Faser. Frontseitige Handy Tasche. Aufgenähte reflektierende Campagnolo-Logo's. 2 Rückentaschen.

RUBY
AMBER
ZEPHIR

S M L XL XXL

C401

Techno Thermo Txn Overshoes

Überschuh aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Vorderes Nahtband und Klettverschluß reflektierend.

BLACK

S M L XL XXL

TEXTRAN

C400

Techno Thermo Txn Glove

Handschuh aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierende Paspeln und reflektierendes Campagnolo-Logo.

RUBY
ZEPHIR
AMBER

S M L XL XXL

TEXTRAN

WOMAN SERIES

KOLLEKTION FÜR ANSPRUCHSVOLLE RADFAHRERINNEN. FÜR FRAUEN, DIE NICHT AUF IHRE WEIBLICHKEIT VERZICHTEN MÖCHTEN UND DOCH DIE BEKANNTE TECHNIK UND LEISTUNG VON CAMPAGNOLO NUTZEN MÖCHTEN.



C070

Lady Long Sleeve Thermo Light Jersey

Warmes Langarm-Trikot aus ThermoLight-Faser von Du Pont. Unsichtbarer und seitlich zu öffnender Reißverschluß am Kragen. Aufgesetzte Fronttaschen.

C073

Lady Thermo Txn Jacket

Winterjacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Taillenweite mittels Gummizug regulierbar. Aufgenähte reflektierende Campagnolo-Logo's. Rückentasche mit Reißverschluß.

C077

Lady Thermo Knickers

lange trägerlose Damenhose aus angerauhter Thermo Microfiber Faser. Reflektierendes Campagnolo-Logo. Dreiteiliges, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus stoßabsorbierendem Spezialschaum.

ZIRCONIUM
TITANIUM

XS S M L XL



RUBY
ZEFIR

XS S M L XL



BLACK

XS S M L XL





C071

Lady Convertible Pant

Winter-Damenhose mit Trägern aus angerauhter Thermo Microfiber Faser.
Reflektierender Stoffeinsatz hinten.
Abknöpfbare Hosenträger. Dreiteiliges, permanent antibakterielles, anatomisch geschnittenes Project One Sitzpolster mit X-Static. Reißverschluß am Beinabschluß.

TITANIUM

ZIRCONIUM

XS S M L XL

X-static
The Silent Fiber

E.P.P.

Meryl



C076D

Lady Thermo Txn Glove

Handschuhe aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierendes Campagnolo-Logo.

RUBY

ZEFIR

AMBER

XS S M L XL

TEXTRAN

METAL COLORS SERIES - MAN

TECHNISCHE RADSPORTBEKLEIDUNG MIT INNOVATIVEN FARBEFFEKTEN. DANK EINEM BESONDEREN MEHRSCICHTIGEN STOFF MIT DREIKANTIGER FASER ERHÄLT MAN METALLISCHE FARBEN. REKORDLEISTUNG UND HOCHWERTIGE BEQUEMLICHKEIT.




C018

Metal Color Light Txn Jacket

Jacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Kragen durch regulierbare Kordel einstellbar. Elastisches Antritschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. Elastische und reflektierende Paspeln. Zweiseitig zu öffnender Reißverschluß mit Schutzvorrichtung am Hals. Armbund durch Reißverschluß einstellbar.

BLUE STEEL
GOLDEN IRON
RED MERCURY


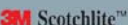
S	M	L	XL	XXL
 				

C017

Metal Color Light Txn Vest

Weste aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Kragen durch regulierbare Kordel einstellbar. Elastische und reflektierende Paspeln. Elastisches Antritschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. Zweiseitig zu öffnender Reißverschluß mit Schutzvorrichtung am Hals.

BLUE STEEL
GOLDEN IRON
RED MERCURY

S	M	L	XL	XXL
 				

C056

Metal Color Thermo Txn Jacket

Winterjacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Kragen durch regulierbare Kordel einstellbar, und Armbund durch Reißverschluß erweiterbar. Elastisches Antritschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. Elastische und reflektierende Paspeln. Telefonfascia am linken Arm.

BLUE STEEL
GOLDEN IRON
RED MERCURY

S	M	L	XL	XXL
				



C059

Metal Color Thermo 2P Bib

Winterhose aus Thermo Polypropylen Faser.
Reguliert die Temperatur und hält den Körper
unter allen klimatischen Situationen trocken. Aufwendiger
6-Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Dreiteiliges, anatom.
geschnitten. "EPP" Sitzpolster aus
temperaturregulierendem Confor Temp Schaum.

- GOLDEN IRON
- ZIRCONIUM
- RED MERCURY
- BLUE STEEL

S	M	L	XL	XXL



C500

Metal Color Taped Txn Jacket

Jacke aus wasserdichtem, elastischem,
atmungsaktivem und transparentem Light
Textran. Verschweißte Nähte.
Anklettbare Kapuze.
Wasserdichter Reißverschluss.
Rückentasche als Tragebeutel nutzbar.

- BLUE STEEL
- TITANIUM

S	M	L	XL	XXL



C080

Metal Color Thermo Textran Leather Glove

Handschuhe aus elastischem, atmungsaktivem,
wasser- und winddichtem Thermo Textran.
Elastische und reflektierende Paspel.
Handinnenfläche aus geschmeidigem und
waschbarem echtem Pittards-Leder.

- RED MERCURY
- GOLDEN IRON
- BLUE STEEL
- TITANIUM

S	M	L	XL	XXL

METAL SERIES - MAN

DIE KOLLEKTION METALS SERIES ZEIGT ERNEUT, WIE DIE FIRMA CAMPAGNOLO SICH BEI DER KREATION EIGENER ARTIKEL ENGAGIERT. DIE VERWENDUNG INNOVATIVERER FASERN UND LEISTUNGSTARKER TECHNISCHER LÖSUNGEN ERSCHLIEßT NEUE PERSPEKTIVEN IN DER RADSPOBTBEKLEIDUNG.



C200

Metal Light Txn X-S Waterproof Jacket

Multifunktionale "Ganzjahres" Jacke mit rausknöpfbarer Innenjacke (Futter). Außen: Komplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Innen: Rausknöpfbare Innenjacke (Futter) aus der innovativen X-Static Faser. Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber. Rückentasche. Verschweißte Nähte. Elastische und reflektierende Paspeln. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo.

TITANIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN

X-static

C201

Metal X-S Wool Long Sleeve Jersey

Warmes Langarm-Trikot aus speziell gekämmter und behandelter Merino-Wolle. Sorgt für ein perfektes und natürliches Mikroklima. Seitliche Einsätze aus der innovativen X-Static Faser. Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber. 3 Rückentaschen, eine Tasche innen aus wasserdichtem Material.

TITANIUM

S M L XL XXL

X-static

SPORTWOOL

C013

Metal Light Txn Wind Shield Jacket

Jacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Unterlegter Reißverschluss. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. 2 Rückentaschen mit verstärkendem Gummiabschluß. Elastische und reflektierende Paspeln. Reißverschluß mit Schutzvorrichtung am Hals.

TITANIUM

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN

3M Scotchlite™



C039

Metal Thermo Light Long Sleeve

Warmes Langarm-Trikot aus Thermolight-Faser von Du Pont. Reißverschluss mit Zuglasche in Campagnolo-Design. Rückentasche mit Reißverschluss.

TITANIUM

ZIRCONIUM

BLUE STEEL

S M L XL XXL



C040

Metal Thermo Txn Jacket

Winterjacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Unterlegter Reißverschluss mit Schutzvorrichtung am Hals. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. Elastische und reflektierende Paspeln. 2 abgedeckte Rückentaschen mit Reißverschluss und Reflektorstreifen.

ZIRCONIUM

TITANIUM

S M L XL XXL



C041

Metal Stretch Long Sleeve Jersey

Warmes Langarm-Trikot aus elastischem Polyester Microfiber. Reißverschluss mit Zuglasche in Campagnolo-Design. 3 Rückentaschen, die mittlere mit Reißverschluss.

ZIRCONIUM

TITANIUM

BLUE STEEL

S M L XL XXL

METAL SERIES - MAN



C202

Metal Light Txn XS Bib Pant

Winterhose komplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran, Mit rausknöpfbare Innenhose (Boxer), aus der innovativen X-Static Faser. Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber. Aufwendiger 6-Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Dreiteiliges, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus temperaturregulierendem Confor Temp Schaum. Elastische und reflektierende Paspeln.

TITANIUM

S	M	L	XL	XXL

C042

Metal Thermo Txn Bib Pant

Winterhose komplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Aufwendiger 6-Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Dreiteiliges, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus temperaturregulierendem Confor Temp Schaum. Elastische und reflektierende Paspeln und Reflektorstreifen am Beinabschluß.

TITANIUM

ZIRCONIUM

S	M	L	XL	XXL

C043

Metal Light Txn Bib Pant

Winterhose komplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Aufwendiger 6-Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Dreiteiliges, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus temperaturregulierendem Confor Temp Schaum. Elastische und reflektierende Paspeln.

ZIRCONIUM

S	M	L	XL	XXL



C044

Metal Light Txn Knickers

lange Trägerhose kompl. a. wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Aufwendiger 6-Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. Dreiteiliges, anatom. geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus temperaturregulierendem Confor Temp Schaum.

ZIRCONIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		HYGIENIC®		
EPP		COOL PAD™		



C002

Metal Light Txn Wind Shield

Weste aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Unterlegter Reißverschluß. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. Ärmelweite durch Gummizug und Ministopper einstellbar. Tailenweite mittels Gummizug regulierbar. Elastische und reflektierende Paspeln. Reißverschluß mit Schutzvorrichtung am Hals.

ZIRCONIUM
TITANIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		3M Scotchlite™		



C089

Metal Thermo Textran Racing Glove

Handschuhe aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierender Stoffeinsatz am Handrücken. Handinnenfläche aus geschmeidigem Waschlleder mit hochwertigen rutschsicheren Silicon-Applikationen in der Handinnenfläche.

ZIRCONIUM
TITANIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN				

METAL SERIES - MAN



C045

Metal Thermo Txn Glove

Handschuh aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierendes Zierband seitlich. Rutschfeste Protektoren an der Handinnenfläche und an Zeige- und Mittelfinger. Regulierbarer Klettverschluss.

C203

Metal Thermo Txn Waterproof Glove

Wasserdichter Handschuh. Außen aus elastischem, wasserdichtem und atmungsaktivem Light Textran. Innen Fleece Material mit wasserdichtem Film. Elastische und reflektierende Paspeln. Handinnenfläche aus rutschsicherem Silicon.

C034

Metal Thermo Txn Rain Overshoes

Überschuh aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Obere Naht verschweisst. Reflektierende hintere Paspel.

ZIRCONIUM

TITANIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN

TITANIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN



C047

Metal Thermo Txn Socks

Socken aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Flachnähte.

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN



C083

Metal Npn Overshoes

Überschuh aus elastischem, wasser- und winddichtem Neopren. Reflektierendes Nahtband.

ZIRCONIUM

M L XL



C081

Metal Light Txn Cap

Helmkappe aus extrem elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Light Textran. Innen angerautes und warmes Thermo Microfiber Material an den Ohren. Flachnähte.

ZIRCONIUM

ONE SIZE

TEXTRAN



C082

Metal Thermo Txn Headband

Stirnband aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Flachnähte.

ZIRCONIUM

M L

TEXTRAN

METAL SERIES - MAN



C088

Metal Thermo Txn Balaclava

Maske aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Der Kopfumfang läßt sich für eine bessere Paßform mittels Kordelzug verstellen.



C404

Metal Thermo Txn Mask

Gesichts-Maske aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Durch Klettverschluß regulierbar.



C096A

Metal Leg Warmer

Beinlinge aus Lycra. Flachnähte.

ZIRCONIUM

M

L

TEXTRAN

ZIRCONIUM

ONE SIZE

TEXTRAN

ZIRCONIUM

S

M

L

XL

XXL

LYCRA
ONLY BY DUPONT



C087

Metal Light Txn Leg Warmer

Beinlinge aus extrem elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Light Textran.
Rückseitiger Stoffeinsatz aus angerauhtem Thermo Lycra. Reißverschluss am Beinabschluß.



C086

Metal Light Txn Arm Warmer

Ärmlinge aus extrem elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Light Textran.
Flachnähte. Stoffeinsatz oben rückseitig aus angerauhtem Thermo Lycra.



C097A

Metal Arm Warmer

Ärmlinge aus Lycra.
Flachnähte.

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN
ELEGANT

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN
ELEGANT

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

LYCRA
ONLY BY DUPONT

MULTI SEASON SYSTEM

TECHNISCHE UNTERWÄSCHE FÜR JEDE JAHRESZEIT.
DEN HÖCHSTEN KOMFORT MIT DEN INNOVATIVSTEN FASERN.



C027

M.S. System Jacquard T-Shirt

T-Shirt/Unterhemd aus doppellagigem
Polypropylen Polyester Gewebe
Hält den Körper trocken und reguliert
die Temperatur. Flachnähte.

C028

M.S. System Jacquard Long Sleeve

Langarm T-Shirt/Unterhemd
aus doppellagigem Polypropylen
Polyester Gewebe
Hält den Körper trocken und reguliert
die Temperatur.
Flachnähte.

C029

M.S. System Boxer With Pad

Boxer aus doppellagigem Polypropylen
Polyester Gewebe
Hält den Körper trocken und reguliert
die Temperatur.
Polstereinsatz aus Polypropylen.
T-Shirt/Unterhemd aus Polypropylen.

TITANIUM

XS S M L XL XXL

TITANIUM

XS S M L XL XXL

TITANIUM

XS S M L XL XXL





C038

M.S. System X-Static® Long Sleeve

Langarm-Shirt/Unterhemd aus der innovativen X-Static Faser.
Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber.
Flachnähte.

C402

M.S. System X-S Overall Jersey

Langarm-Shirt/Unterhemd aus der innovativen X-Static Faser.
Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber.
Flachnähte.
Stehkragen mit seitlich angesetzten Reißverschluss.

C037

M.S. System X-S T-Shirt

T-Shirt/Unterhemd aus der innovativen X-Static Faser.
Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber.
Flachnähte.

TITANIUM

XS S M L XL XXL

x-static
The Silver Fiber

TITANIUM

XS S M L XL XXL

x-static
The Silver Fiber

TITANIUM

XS S M L XL XXL

x-static
The Silver Fiber

MULTI SEASON SYSTEM



C023

M.S. System
2P T-Shirt

Transportiert den Schweiß sofort
nach außen und hält den Körper trocken.
Flachnähte.



C024

M.S. System
2P Sleeveless

Unterhemd aus Polypropylen.
Transportiert den Schweiß sofort
nach außen und hält den Körper trocken.
Flachnähte.

ALLUMINIUM

XS S M L XL XXL



ALLUMINIUM

XS S M L XL XXL





C403

M.S. System X-S 2P Socks

langer Socken aus der innovativen X-Static Faser und Polypropylen.
Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber.
Weiches Netzmaterial auf der Oberseite.
Verstärktes Fußbett.

TITANIUM



C036

M.S. System Light Socks

Socken aus Tactel.
Transportiert Feuchtigkeit nach außen und hält den Fuß trocken.
Weiches Netzmaterial auf der Oberseite.
Verstärktes Fußbett.

TITANIUM
RED COPPER
GOLD METAL
BLUE STEEL



C035

M.S. System Thermo Socks

Ganzjahres Socken aus der Thermo-Lite Faser.
Thermo-Lite sorgt für eine konstante Temperatur.
Weiches Netzmaterial auf der Oberseite.
Verstärktes Fußbett.

ZIRCONIUM



TEXTILES



The Cool Pad™ is a first in multi-functional cycling seat pads containing ComforTemp® foam for added seat comfort and protection. ComforTemp® foam incorporates Thermoasorb® micro capsules which cool by absorbing excessive body heat produced during rigorous activity. The permanent Hygienic® protection fabric of the Cool Pad™ combats perspiration odors and protects against bacterial attack. The result is a more comfortable, hygienic, improved performance cycling pad.

REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



This permanent Hygienic® protection prevents the propagation of undesirable bacteria. Fabric damage and unpleasant odors are prevented. The result is a cleaner, more comfortable garment.

REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



SUPPLEX NYLON WITH LYCRA
The cottony soft comfort of Supplex with the elasticity and fit of Lycra. Soft and supple. Remarkable freedom of movement. Rich, bright colours that last and last. Keeps its shape, wash after wash. Dries quickly for added comfort.

DUPONT REGISTERED TRADE MARK



Schoeller-ComforTemp® is a new group of "smart" textiles. A distinguishing feature of this group is the active thermal regulation provided by the ComforTemp® foam. ComforTemp® is based on Phase Change Technology.

REGISTERED TRADE MARK OF SCHOELLER TEXTIL AG



Pittard Hairsheep selection ensure the characteristic beauty of look and feel but with high tensile strength even at the lightest substance.

REGISTERED TRADEMARK OF PITTARD PLC



Greatly enhances your safety at night and in low visibility situations by creating an extremely bright image that motorists can see from a distance.

REGISTERED TRADE MARK OF 3M



Lycra® in sportswear adds: performance through technology; comfort and ease of movement; shape retention.

DUPONT REGISTERED TRADE MARK



M.L.P.
MULTI LEVEL PAD

The M.L.P. is a new generation of cycling seat pad. The M.L.P. uses multi level production technology to improve comfort by relieving the pressure points between the body and the bicycle saddle.

The most important benefits are:

- Increased seat comfort thanks to anatomical shape
- Optimum shock absorption
- Excellent moisture vapour transportation
- Good heat dissipation
- Long term hygienic properties
- Easy care, washable at 40° C/104° F

REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG

X-static
The Silver Fiber™

X-statics is a high performance fiber system made with pure silver. Silver is naturally antimicrobial, enabling X-statics to safely inhibit the growth of odor-causing bacteria and fungi in this product.

Silver also has the best possible thermodynamic properties, so you will stay cooler in the summer and warmer in the winter. X-static is safe and natural and will last for the life of the product.

REGISTERED TRADEMARK NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC.

Meryl

Incredibly hard-wearing and unbelievably comfortable, thanks to their exceptional ability to allow the escape of perspiration from the body to the outer air, fabrics signed Meryl® Microfibre mean freedom from constraint.

REGISTERED TRADE MARK BY NYLSTAR

Thermolite
BASE

Engineered hollow-core fiber technology creates a lightweight, insulating layer of warm air. Warmer than other fabrics at equal weight. Superior moisture vapor transport properties compare to competition

DUPONT REGISTERED TRADE MARK

Dryarn

1. Dry skin and comfort in all climates.
2. Superlight fabric (from the lightest fiber in nature).
3. Stain resistant, completely aseptic, anallergic.
4. 100% recyclable.
5. Easy to wash and dry.

REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY

Tactel

The Tactel® range adds the essential practical benefits demanded today: softness, lightness, strength, easy care and versatility.

DUPONT REGISTERED TRADE MARK

Pactive

Pactive® is based on a carefully thought-out technology to provide its many different functions permanently.

The new characteristics: fibers with Pactive are encased within an intelligent sleeve, which protects the fabric permanently against the loss of its special properties. Pactive can be folded down very compactly.

REGISTERED TRADE MARK BY PLOUCQUET

SPORTWOOL

Sportwool electrically attracts moisture vapour molecules away from your skin and expels them out to the atmosphere. This maintains the natural, comfortable micro-climate next to your skin. For best results always check the care instructions.

SPORTWOOL REGISTERED TRADEMARK OF THE WOOLMARK COMPANY

IN THE WORLD

AGENCY

Italy Germany France Austria Spain Switzerland
Campagnolo Sportswear srl • Via dell'Economia 103 • 36100 Vicenza • Italy
Tel. 0039 0444288960 • Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

East Europe
Firma Gallizia • 10 Oktoberstrasse 7 • 9800 Spittal/Drau • Austria
Tel. 0043 47622275 • Fax 0043 47622275

Scandinavia
Marker Scandinavia • Assendlosevej 29 • 4130 Viby • Denmark
Tel. 0045 70228075 • Fax 0045 46498088

DISTRIBUTORS

Australia
Bike Sportz • 11 Machbeth Street • 3195 Braeside-Victoria • Australia
Tel.0061 395872344 • Fax 0061 395876951
De Grandi Cycle & Sport • 419 Moorabool • St Geelong 3220 • Australia
Tel. 0061 352215099 • Fax 0061 35223850

Benelux
Card Sports • Vaartveld 19 • 4704 SE Roosendaal • Holland
Tel. 0031 165 564241 • F. 0031 165 563248

Canada
Cycles Marinoni Inc. • 1067 Levis Lachenaie • J6W 4L2 Quebec • Canada
Tel. 001 450 4717133 • Fax 001 450 4719887
North American Bici • 1645 Sismet Road Unit 6 • L4W 1Z3 Mississauga-ON • Canada
Tel.001 905 6292079 • Fax 001 905 6290363

Japan
Nichinao Shokai • 6-16-8 Sotokanda Chyodaku • 00101 Tokyo • Japan
Tel. 0081 3 38326251 • Fax 0081 3 38326266
Kawashima Cycle Supply Corporation • 3-3-16 Kitasho-cho, Sakai • 00590 0007 Osaka • Japan
Tel. 0081 722 381557 • Fax 0081 722 386213
Yagami Corporation • 15 1 Chome, Sakurayama-Cho, Showa-Ku • 466-0044 Nagoya • Japan
Tel. 0081 528533281 • Fax 0081 528421533
Yokohama Sannow Sports Co.Ltd • 242-1 Higashi-Kibougaoka, Asaki-Ku, Yokohama-Shi
00241 Kanagawa • Japan
Tel. 0081 45 3643733 • Fax 0081 45 3612172

Korea
OD. Bike Inc. • 380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-Ku • 134-030 Seoul • Korea
Tel. 0082 2 4740818 • Fax 0082 2 4740656

Portugal
Alfredo Baptista, Sucrs., LDA • Avenida da Boavista 728 • 4100 111 Porto • Portugal
Tel. 00351 226078210 • Fax 00351 226099933

Singapore
Cycleworx • 215 B Upper Thomson Road • 574346 Singapore • Singapore
Tel. 0065 6 4599166 • Fax 0065 6 3663498

Taiwan
Colmax International Ltd Taiwan Branch (H.K.)
2F,no 23 Lane 229 Kuang Hwa St. • Tainan • Taiwan
Tel. 00886 62361683 • Fax 00886 62361681

United Kingdom
Jim Walker & Co • Unit 1, Pacemanor Business Centre,Brookside
TN221YA Uckfield-East Sussex • UK
Tel. 0044 1825 762400 • Fax 0044 1825 762455

USA
Ochsner Int., Inc. • 246 East Marquardt Drive • 60090 6430 Wheeling-Illinois • U.S.A.
Tel. 001 847 4658200 • Fax 001 847 4658282
Quality Bicycle Products Inc. • 6400 West 105th Street • 55438 2554 Bloomington-MN • U.S.A.
Tel. 001 952 941 9391 • Fax 001 952 941 9799



Technische Spezifikationen

Campagnolo

WICHTIGER HINWEIS ZU PRODUKTLEISTUNG, SICHERHEIT UND GARANTIE

Die Komponenten der 9s und 10s Antriebssysteme, des Bremssystems, sowie Großteil der von Campagnolo* hergestellten Komponenten, wurden als Bestandteile eines integrierten Systems entwickelt. Um die SICHERHEIT, die LEISTUNG, die DAUER, die FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT und die GARANTIE nicht zu beeinträchtigen, empfehlen wir den **ausschließlichen** Gebrauch der von Campagnolo Srl spezifizierten Bestandteile und diese nicht mit Produkten anderer Hersteller zu ersetzen oder zu kombinieren.

Liebe Campagnolo-Freunde,

auch wenn wir dieses Mal alles ganz genau machen wollten, kann es doch sein, dass sich in diesen Katalog Fehler eingeschlichen haben. Hierfür möchten wir uns im Voraus entschuldigen. Denken Sie bitte daran, dass wir uns das Recht vorbehalten,

Produkte und technische Angaben jederzeit ohne Mitteilung zu ändern.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns doch auf unserer regelmäßig aktualisierten Website www.campagnolo.com.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, Centaur, Centaur Century Grey, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Hyperon Ultra, Neutron, Proton, Eurus, Zonda, Scirocco, Bora, Ghibli, Vento, Pista, Ergobrain, Ergobrain10, Superlative, Ultra, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, BB System, C10, C9, ED, UD, HPW, G3, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, AC-H, AC-S, SC-S, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione sind Markenzeichen von Campagnolo Srl.

XENON™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG			Nominal Gewicht* (g)
XENON™ 9s Schaltung	kurzer Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 27 – größtes Kettenblattdifferenz 14	Schaltrollean-Achsenabstand 55 mm	254
	mittellanger Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 28 – Gesamtkapazit. 29 – größtes Kettenblattdifferenz 14	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm	258
		mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 35 – größtes Kettenblattdifferenz 22		
	langer Käfig	mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 12 - größtes Ritzel 28 – Gesamtkapazit. 37 – größtes Kettenblattdifferenz 22	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm	263
XENON™ Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32 mm	Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54			103
XENON™ Triple Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32 mm	Gesamtkap. 22 – größtes Kettenblatt 52			118
XENON™ Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff			357
XENON™ VR-Nabe	32, 36 Loch	einstellbare Kugellager - Einbauweite 100 mm			226
MIRAGE™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s - Freilaufkörper aus Alu-Legierung – gedichtete Kugellager Verschlußring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm			447
MIRAGE™ UD™ 9s Ritzel - Stahl	12-23, 13-23, 13-26	UltraDrive™ - Einzelritzel - verzinkt - ohne Verschlußring			231
RECORD™ UD™ C9™ Kette		9s - UltraDrive™ - "Floating Link Action™" - Chrome-Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder			300
XENON™ Kettenradgarnitur	170, 175 mm	ExaDrive™ Kettenblätter – 39-52 - erfordert Innenlager mit Achse L 111 mm			793
XENON™ Triple Kettenradgarnitur	170, 175 mm	für dreifach Kettenradgarnitur - 30-42-52 - ExaDrive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L 111 oder 115,5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm)			953
SC-S™ Innenlager	ITA, BSA 111, 115,5 mm	Patronenlager - Vollachse - Alu-Lagerschalen - Achse L 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Durchmesser Ø 28,6 mm - Achse L 115,5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm			358
XENON™ Bremsen		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 42+52 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremschuhbefestigung)			380
CENTAUR™ Kabelführung		Kunststoff - Montage unter Trellagergehäuse			6
		* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner			

MIRAGE™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
MIRAGE™ 9s Schaltung	kurzer Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 27 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm 269
	mittellanger Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 28 – Gesamtkapazit. 29 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm 274
		mit dreifach Kettenradgarnitur min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 35 – größtes Kettenblatt Differenz 22	
	langer Käfig	mit dreifach Kettenradgarnitur min. Ritzel 12 - größtes Ritzel 28 – Gesamtkapazit. 37 – größtes Kettenblatt Differenz 22	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm 281
MIRAGE™ Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6, 32 mm	Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54	103
MIRAGE™ Triple Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6, 32 mm	Gesamtkap. 22 – größtes Kettenblatt 52	118
MIRAGE™ 9s Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff - Möglichkeit: Nachrüstung mit ErgoBrain 10™	406
MIRAGE™ VR-Nabe	32, 36 Loch	einstellbare Kugellager - Einbauweite 100 mm	249
MIRAGE™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s - Freilaufkörper aus Alu-Legierung - gedichtete Kugellager Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	447
MIRAGE™ UD™ 9s Ritzel - Stahl	12-23, 13-23, 13-26	UltraDrive™ - Einzelritzel - verzinkt - ohne Verschussring	231
RECORD™ UD™ C9™ Kette		9s - UltraDrive™ - "Floating Link Action"™ - Chrome/Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder	300
MIRAGE™ Kettenradgarnitur	silver / black 170, 172,5, 175 mm 39-53, 42-52	ExaDrive™ - Innenkettenblatt aus Stahl - erfordert Innenlager mit Achse L 111 mm	713
MIRAGE™ Triple Kettenradgarnitur	silver / black 170, 175 mm	für dreifach Kettenradgarnitur - 30-42-52 - ExaDrive™ - Innenkettenblatt aus Stahl - erfordert Innenlager mit Achse L 111 oder 115,5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm)	769
SC-S™ Innenlager	ITA, BSA 111, 115,5 mm	Patronenlager - Vollachse - Alu-Lagerschalen - Achse L 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Durchmesser Ø 28,6 mm - Achse L 115,5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm	358
CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™ Pedale		Stahl-Achse-Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - silbergraues Metall-Finish - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain"™-computers vorbereitet	325
MIRAGE™ Bremsen		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 42+52 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremschuhbefestigung)	380
CENTAUR™ Kabelführung		Kunststoff - Montage unter Tretlagergehäuse	6

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.
Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

VELOCE™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG			Nominal Gewicht* (g)
VELOCE™ 10s Schaltung	kurzer Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 27 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 55 mm	250
	mittellanger Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 30 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 72,5 mm	259
		mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 36 – größtes Kettenblatt Differenz 23		
	langer Käfig	mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 12 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 39 – größtes Kettenblatt Differenz 23	Schaltrolle-Achsenabstand 89 mm	263
VELOCE™ 9s Schaltung	kurzer Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 27 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 55 mm	250
	mittellanger Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 28 – Gesamtkapazit. 29 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 72,5 mm	255
		mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 35 – größtes Kettenblatt Differenz 22		
	langer Käfig	mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 12 - größtes Ritzel 28 – Gesamtkapazit. 37 – größtes Kettenblatt Differenz 22	Schaltrolle-Achsenabstand 89 mm	263
VELOCE™ 9s/10s Umworfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54			92
VELOCE™ 9s Umworfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6, 32 mm	Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54			93
VELOCE™ Triple Umworfer	9s/10s zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	Gesamtkap. 22 – größtes Kettenblatt 52			100
VELOCE™ Ergopower™	9s / 10s	zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon – eloxierte Schalthebel – Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrainer™			402
VELOCE™ VR-Nabe	32, 36 Loch	einstellbare Kugellager – Einbaubreite 100 mm			249
VELOCE™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s – Freilaufkörper aus Alu-Legierung – gedichtete Kugellager Verschlussring Gew. 27x1 – Einbaubreite 130 mm			458
VELOCE™ UD™ 9s Ritzel – Stahl	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	UltraDrive™ – Einzelritzel- Ni/Cr-beschichtet – ohne Verschlussring			231
VELOCE™ UD™ 10s Ritzel – Stahl	12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	UltraDrive™ – Einzelritzel- Ni/Cr-beschichtet – ohne Verschlussring			250
RECORD™ UD™ C9™ Kette		9s - UltraDrive™ - "Floating Link Action"™ - Chrome-Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder			300
RECORD™ C10™ Kette		10s - UltraDrive™ - Chrome-Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder			279

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
VELOCE™ Kettenradgarnitur	9s / 10s 170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	ExaDrive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L 111 mm	659
VELOCE™ Triple Kettenradgarnitur	9s / 10s 170, 175 mm	für dreifach Kettenradgarnitur - 30-42-52 - ExaDrive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L 111 oder 115.5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm)	731
AC-S™ Innenlager	ITA, BSA 111, 115.5 mm	Patronenlager - Vollachse - Alu-Lagerschalen - Achse L 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 28.6 mm - Achse L 115.5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm	299
CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™ Pedale		Stahl-Achse- Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - silbergraues Metal-Finish - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	325
VELOCE™ Bremsen		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 42+52 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - schwarzeloxierte Bremschuhträger - Umlaufregulierung den Bremschuhen	368
CENTAUR™ Kabelführung		Kunststoff - Montage unter Tretlagergehäuse	6

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

CENTAUR™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG			Nominal Gewicht* (g)
CENTAUR™ 10s Schaltung	kurzer Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 27 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 55 mm	223
	mittellanger Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 30 – größtes Kettenblatt Differenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 72,5 mm	229
		mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 36 – größtes Kettenblatt Differenz 23		
	langer Käfig	mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 12 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 39 – größtes Kettenblatt Differenz 23	Schaltrolle-Achsenabstand 89 mm	241
CENTAUR™ Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s – Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54 - reibungsreduzierender Einsatz			85
CENTAUR™ Triple Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	9s/10s – Gesamtkap. 22 – größtes Kettenblatt 52			98
CENTAUR™ 10s Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon - eloxierte Schalthebel - leichtere Schalthebel - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™			399
CENTAUR™ VR-Nabe	32, 36 Loch	Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager - Einbauweite 100 mm			126
CENTAUR™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s - Körper, Achse und Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm			332
CENTAUR™ UD™ 10s Ritzel - Stahl	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	UltraDrive™ - Ni/Cr-beschichtet - Alu-Trägereinheiten - Mekro-Distanzringe - ohne Verschlussring			233
RECORD™ C10™ Kette		10s - UltraDrive™ - Chrome/Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder - HD-Link™			279
CENTAUR™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	UltraDrive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm			646
CENTAUR™ 10s Triple Kettenradgarnitur	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	UltraDrive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 oder 115,5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35mm)			730
AC-H™ Innenlager	ITA, BSA 111 mm, 115,5 mm	Patronenlager - Hohlachse - Alu-Lagerschalen - Achse L. 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L. 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 28,6 mm - Achse L. 115,5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm			288
AC-S™ Innenlager	ITA, BSA 111 mm, 115,5 mm	Patronenlager - Vollachse - Alu-Lagerschalen - Achse L. 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L. 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 28,6 mm - Achse L. 115,5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm			299

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™ Pedale		Stahl-Achse- Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit - Achspatronenhülse - silbergraues Metall-Finish - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	325
CENTAUR™ Bremsen		brake-pad height adjustment ratio: 42÷52 mm (measured from brake fixing-bolt to brake-shoe-nut) - brake pads orbital adjustment	376
CENTAUR™ Sattelstütze		Ø 27,2 mm - L. 250 mm - Alu-Legierung-Sattelstütze	221
CENTAUR™ HIDDENSET™ Steuersatz	1 - 1/8"	1-1/8" - Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - Gesamthöhe 5,9 mm - patentierter System - Komposit-Abdeckplatte	73
CENTAUR™ Kabelführung		Kunststoff - Montage unter Tretlagergehäuse	6

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
CHORUS™ Pro-Fit PLUS™ Pedale		Stahl-Achse- Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	325
CHORUS™-D Bremsen		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40+50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse	340
CHORUS™ CARBON Sattelstütze	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	Karbon-Sattelstütze - Schelle für Sattelrohr - Verzahnungsabstand: 0,5 mm	195
CHORUS™ Steuersatz		BC 1"x24tpi - Gesamthöhe 36,5 mm	106
CHORUS™ THREADLESS™ Steuersatz		1" - für gewindelosen Gabelschaft - Gesamthöhe 24,5 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Stahl/leichter Legierung	117
CHORUS™ HIDDENSET™ Steuersatz	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8"; Gesamthöhe 5,9 mm, 1-1/8" TTC™; Gesamthöhe 15,9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Stahl/leichter Legierung - Alu-Abdeckplatte	82
RECORD™ Kabelführung		Edelstahl mit QPQ-Behandlung	9
CHORUS™ Flaschenhalter		Carbon un Komposit, Trinkflasche inklusive	35

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.
Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

CHORUS™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG			Nominal Gewicht* (g)
CHORUS™ 10s Schaltung	kurzer Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 27 – größtes Kettenblattdifferenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 55 mm. Platte aus Karbon	202
	mittellanger Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 30 – größtes Kettenblattdifferenz 14	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm. Platte aus Karbon	205
		mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 36 – größtes Kettenblattdifferenz 23		
		langer Käfig	mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 12 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 39 – größtes Kettenblattdifferenz 23	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm. Platte aus Karbon
CHORUS™ Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	10s – Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54 - Gabel aus Alu-Legierung mit reibungsmindernder Beschichtung			74
CHORUS™ Triple Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	10s – Gesamtkap. 23 – größtes Kettenblatt 53 - mit reibungsmindernder Beschichtung			98
CHORUS™ 10s Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon – Schalthebel aus Karbon - Mechanik aus Alu-Legierung - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain 10™			348
CHORUS™ VR-Nabe	32, 36 Loch	Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstelmutter - Einbauweite 100 mm			180
CHORUS™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s - Körper, Achse und Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstelmutter - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm			326
CHORUS™ UD™ 10s Ritzel - Stahl	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	UltraDrive™ - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Alu-Legierung - ohne Verschlussring			220
RECORD™ C10™ Kette		10s - UltraDrive™ - Chrome-Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder - HD-Link™			279
CHORUS™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	Voll-Carbon Kurbelarmen - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 102mm			647
CHORUS™ CARBON 10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	Voll-Carbon Kurbelarmen - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 102mm			515
CHORUS™ 10s Triple Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	Ultra-Drive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm (asymmetrisch)			730
CHORUS™ Innenlager	ITA, BSA	Hohlachse L. 102 mm - für zweifach Kettenradgarnitur - Patronenlager aus Alu-Legierung - Alu-Lagerschalen			220
CHORUS™ Triple Innenlager	ITA, BSA	Achse L. 111 mm (asymmetrisch) - für Triple Kettenradgarnitur Patronenlager aus Alu-Legierung - Alu-Lagerschalen			233

RECORD™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG			Nominal Gewicht* (g)
RECORD™ 10s Schaltung	kurzer Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 27 – größtes Kettenblattdifferenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 55 mm	184
	mittellanger Käfig	mit zweifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 30 – größtes Kettenblattdifferenz 14	Schaltrolle-Achsenabstand 72.5 mm	193
		mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 – Gesamtkapazit. 36 – größtes Kettenblattdifferenz 23		
	langer Käfig	mit dreifach Kettenradgarnitur	min. Ritzel 12 - größtes Ritzel 29 – Gesamtkapazit. 39 – größtes Kettenblattdifferenz 23	Schaltrolle-Achsenabstand 89 mm	195
		Platte aus Karbon - Titan-Befestigungsbolzen für Schaltwerk und Schwinge - Titan-Schraube für Kabelbefestigung - außer Käfig aus Komposit			
RECORD™ Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s – Gesamtkap. 15 – Max. Kettenblatt 54 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - Titan-Schraube			69
RECORD™ Triple Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	9s/10s – Gesamtkap. 23 – Max. Kettenblatt 53 - Titan-Schraube - mit reibungsmindernder Beschichtung			94
RECORD™ 10s Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™			324
RECORD™ VR-Nabe	28, 32, 36 Loch	Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schmierbohrung für schnelles Einfetten - Schnellspanner mit Au-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm			181
RECORD™ HR-Nabe	28, 32, 36 Loch	9s/10s - Körper, Achse und Freilaufkörper aus Alu-Legierung – Freilaufdinkelträger aus Titan - einstellbare Kugellager - Schmierbohrung für schnelles Einfetten – Schnellspanner mit Au-Einstellmutter – Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm			316
RECORD™ UD™ 10s Ritzelpaket Stahl/Ti	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	UltraDrive™ - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Alu-Legierung ohne Verschlussring			188
RECORD™ UD™ 10s Ritzelpaket Ti	11-23, 12-25, 13-26	UltraDrive™ - Ritzelträger aus Alu-Legierung - ohne Verschlussring			156
RECORD™ C10™ Kette		10s - UltraDrive™ - "Floating Link Action™" - Nickel - Chrome-PTFE Finish - 114 Glieder - HD-Link™			279
RECORD™ C10™ ULTRA™ Kette		10s - UltraDrive™ - "Floating Link Action™" - Nickel - Chrome-PTFE Finish - 114 Glieder - HD-Link™ - Hohlstifte - leichtere Glieder			259
RECORD™ 10s Kettenradgarnitur	170,172,5,175, 177,5,180 mm 39-52, 39-53, 42-52	Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - UltraDrive™ EPS™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - erfordert Innenlager mit Achse L 102 mm			632
RECORD™ CARBON 10s Kettenradgarnitur	170,172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	Voll-Carbon Kurbelarmen - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - UltraDrive™ EPS™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - erfordert Innenlager mit Achse L 102mm			500
RECORD™ Triple 10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - UltraDrive™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - erfordert Innenlager mit Achse L 111mm (asymmetrisch)			715
RECORD™ Innenlager	ITA, BSA	"oversize" Hohlachse aus Stahl L 102 mm - für zweifach Kettenradgarnitur - Alu/Komposit-Patronenlager			190
RECORD™ Triple Innenlager	ITA, BSA	"oversize" Hohlachse aus Stahl L 111 mm (asymmetrisch) - Alu-Lagerschalen - für Record™ dreifach Kettenradgarnitur			198

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
RECORD™ Pro-Fit PLUS™ Pedale		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klerschutzlack - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	266
RECORD™-D Bremsen	silver / black	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40+50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse	308
RECORD™ CARBON Sattelstütze	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	Karbon-Sattelstütze - Schelle für Sattelrohr - Verzahnungsabstand: 0,5 mm - obere Klemmung aus Komposit	185
RECORD™ Steuersatz		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36,5 mm - Schmierbohrung für schnelles Einfetten	104
RECORD™ THREADLESS™ Steuersatz	1", 1-1/8"	für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24,5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten	110
RECORD™ HIDDENSET™ Steuersatz	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5,9 mm, 1-1/8" TTC™ gesamthöhe 15,9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung	73
RECORD™ Bremshebel		Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff	210
10s Bar-End Schalthebel			163
RECORD™ Kabelführung		Edelstahl mit OPQ-Behandlung	9
RECORD™ Flaschenhalter		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	18

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.
Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

RECORD™ PISTA™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
RECORD™ PISTA™ VR-Nabe	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 100 mm	204
RECORD™ PISTA™ HR-Nabe	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 120 mm	284
RECORD™ PISTA™ Kettenradgarnitur	165,170 mm 46, 47, 48, 49, 50 51, 52	erfordert Innenlager mit 111 mm (symmetrisch)	592
RECORD™ PISTA™ Innenlager	ITA, BSA	Achse L 111 mm (symmetrisch) - Alu/Karbon-Patronenlager - Alu-Lagerschalen - ohne Staubdichtungen	220
RECORD™ Pro-Fit PLUS™ Pedale		Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain"™-computers vorbereitet	266
RECORD™ CARBON Sattelstütze	272 / 250 31,6 / 350 - 32,4 / 350	Karbon-Sattelstütze - Schelle für Sattelrohr - Verzahnungsabstand: 0,5 mm - obere Klemmung aus Komposit	185
RECORD™ Steuersatz		BC 1"x24tpi - Gesamthöhe 36,5 mm - Schmierbohrung für schnelles Einfetten	104
RECORD™ THREADLESS™ Steuersatz	1", 1-1/8"	für gewindelosen Gabelschaft - Gesamthöhe 24,5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten	110
RECORD™ HIDDENSET™ Steuersatz	1-1/8" 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": Gesamthöhe 5,9 mm, 1-1/8" TTC™: Gesamthöhe 15,9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung	73

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

TRIATHLON / CHRONO

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
Bar-End 10s Schalthebel			163
RECORD™ Bremshebel		Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff	210
Innen-Kettenblatt	42, 44	ExaDrive™ System	51
RECORD™ 10s Aussen-Kettenblatt	54, 55	ExaDrive™ System	88
CHORUS™ 10s Aussen-Kettenblatt	54, 55	ExaDrive™ System	88
RECORD™ ED™ 8s Ritzel - Stahl	12-23, 13-23, 13-26	ExaDrive™ - Einzelritzel - Ni/Cr-beschichtet - ohne Verschlussring	262
Ritzel für GHIBLI™ 9s	11-19, 11-21	Stahl-Titan - für Ghibli™ mit 132 mm Einbauweite - 9s (10s Antrieb)	165

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

RECORD™ PISTA™ 2004

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Nominal Gewicht* (g)
RECORD™ 9s Schaltung		min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 - Gesamtkapazit. 27 - max. Kettenblatt Differenz 14 - Platte aus Karbon - Titan-Befestigungsbolzen für Schaltwerk und Schwinge - Titan-Schraube für Kabelbefestigung	190
CHORUS™ 9s Schaltung		min. Ritzel 11 - größtes Ritzel 26 - Gesamtkapazit. 27 - max. Kettenblatt Differenz 14	211
CENTAUR™ 9s Schaltung		min. Ritzel 11 - max. Ritzel 29 - Gesamtkapazit. 30 - max. Kettenblatt Differenz 14	223
CENTAUR™ Triple 9s Schaltung		min. Ritzel 11 - max. Ritzel 29 - Gesamtkapazit. 37 - max. Kettenblatt Differenz 22	229
RECORD™ 9s Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Karbon - eloxierte Schalthebel - Mechanik aus Alu-Legierung - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	342
CHORUS™ 9s Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Karbon - eloxierte Schalthebel - Mechanik aus Alu-Legierung - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	365
CENTAUR™ 9s Ergopower™		zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Karbon - eloxierte Schalthebel - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	399
CENTAUR™ 9s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	ExaDrive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm	646
CENTAUR™ Triple 9s Kettenradgarnitur	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-52	ExaDrive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 oder 115,5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35mm)	735
CHORUS™ UD™ 9s Ritzel - Stahl	12-23, 13-23, 13-26	UltraDrive™ - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Alu-Legierung - ohne Verschlussring	197

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

LAUFRÄDER 2004

● = ja

* = mit Adapterkit /

Spezialritzeln

N = nur die Nabe

RE = Record™

CE = Centaur™

VE = Veloce™

Nominalgewicht** (g)	Karbon-Felge	Alu-Felge	Alu-Bremsoberfläche	surface de freinage usinée	niedriges Profil	mittelhohes Profil	hohes Profil	Scheibenrad	differenzierte VR-HR Felgen	asymmetrische HR-Felge	Felgen-Profilbreite (mm)	● HPW™-Nabe / ●● HPW™ carbon-Nabe	Nabe mit herkömmlichen Flanschen	Winkelträger aus Titan
----------------------	--------------	-----------	---------------------	----------------------------	------------------	--------------------	--------------	-------------	-----------------------------	------------------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	------------------------

LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL

PROTON™ VR Drahtreifen 28"	680	●	●	●	●				●		20	●		
PROTON™ HR Drahtreifen 28"	960	●	●	●	●				●	●	20	●	●	
NEUTRON™ VR Drahtreifen 28"	670	●	●	●	●				●		20	●		
NEUTRON™ HR Drahtreifen 28"	910	●	●	●	●				●	●	20	●	●	
NEUTRON™ VR Schlauchreifen 28"	645	●	●	●	●				●		20	●		
NEUTRON™ HR Schlauchreifen 28"	895	●	●	●	●				●	●	20	●	●	
HYPERON™ VR Schlauchreifen 28"	525	●			●				●		20	●●		
HYPERON™ HR Schlauchreifen 28"	715	●			●				●	●	20	●●	●	
HYPERON™ VR Drahtreifen 28"	595	●			●				●		20	●		
HYPERON™ HR Drahtreifen 28"	800	●			●				●	●	20	●	●	
HYPERON ULTRA™ VR Drahtreifen 28"	575	●			●				●		20	●●		
HYPERON ULTRA™ HR Drahtreifen 28"	775	●			●				●	●	20	●●	●	

**Gewichtangaben für Laufräder verstehen sich ausschließlich Schnellspanner.

	Klinkenträger aus Stahl	"oversize" Nabenkörper	"oversize" Achse aus Alu-Legierung	Freilaufkörper aus Alu-Legierung	Schmierbohrung für schnelles Einfetten	Schnellspanner	10-fach kompatibel	9-fach kompatibel	8-fach kompatibel	spezial Ritzelpaket	Naben-Einbauweite (mm)	"G3" TM Systeme	"Ultralinear" TM Geometrie	Speichenanzahl	Speichen mit variablem Querschnitt	Aerospeichen	differenzierte LH-RH Speichen	schwarze Speichen	selbsthaftende Mutternf. Unterscheiben	Nippeln	Schwarzeloxiert
	•	•	•	•		CE CE	•	•	*		100 130			22 24	• •		• •			• •	• •
		•	•		•	RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		• •
		•	•		•	RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		• •
		•	•			RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		• •
		•	•			RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		
		•	•			RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		
		•	•			RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		
		•	•			RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		
		•	•			RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		
		•	•			RE RE	•	•	*		100 130		• •	22 24	• •	• •		• •	• •		

LAUFRÄDER 2004

● = ja

* = mit Adapterkit /

Spezialritzeln

N = nur die Nabe

RE = Record™

CE = Centaur™

VE = Veloce™

	Nominalgewicht** (g)	Karbon-Felge	Alu-Felge	Alu-Bremsoberfläche	surface de freinage usinée	niedriges Profil	mittelhohes Profil	hohes Profil	Scheibenrad	differenzierte VR-HR Felgen	asymmetrische HR-Felge	Felgen-Profilbreite (mm)	● HPW™-Nabe / ●● HPW™ carbon-Nabe	Nabe mit herkömmlichen Flanschen	Klinkenträger aus Titan
--	----------------------	--------------	-----------	---------------------	----------------------------	------------------	--------------------	--------------	-------------	-----------------------------	------------------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-------------------------

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

VENTO™ VR Drahtreifen 28"	890	●	●	●		●						20	●		
VENTO™ HR Drahtreifen 28"	1110	●	●	●		●						20	●		
SCIROCCO™ VR Drahtreifen 28"	790	●	●	●		●						20	●		
SCIROCCO™ HR Drahtreifen 28"	1040	●	●	●		●						20	●		
ZONDA™ VR Drahtreifen 28"	770	●	●	●		●						20	●		
ZONDA™ HR Drahtreifen 28"	960	●	●	●		●						20	●		
EURUS™ VR Drahtreifen 28"	695	●	●	●		●						20	●		
EURUS™ HR Drahtreifen 28"	865	●	●	●		●						20	●	●	

LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

BORA™ VR Schlauchreifen 28"	570	●					●					20	●●		
BORA™ HR Schlauchreifen 28"	750	●					●					20	●●	●	
GHIBLI™ HR Strasse 28"	995	●	●					●				19	●	●	
GHIBLI™ VR Bahn 26"	860	●						●				19	●		
GHIBLI™ VR Bahn 28"	955	●						●				19	●		
GHIBLI™ HR Bahn 28"	995	●						●				19	●		
PISTA™ VR Schlauchreifen 28"	995	●					●					20	●		
PISTA™ HR Schlauchreifen 28"	1110	●					●					20	●		

**Gewichtangaben für Laufräder verstehen sich ausschließlich Schnellspanner.

[illegible]

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

1

GEGENSTAND

Die Firma Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italien ("Campagnolo") übernimmt zu den in diesem Garantieschein enthaltenen Bedingungen für ihre Produkte die Gewährleistung für Material- und Verarbeitungsmängel. Ein von der Campagnolo als mangelhaft anerkanntes Produkt wird innerhalb von 30 (dreissig) Tagen nach Eingang bei einem Service Center der Campagnolo, kostenlos nach Wahl der Campagnolo entweder repariert oder ersetzt werden. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass diese Garantie, die Ihnen eventuell aufgrund der an Ihrem Wohnort geltenden Gesetze zustehenden Mängelansprüche in Bezug auf Konsumwaren nicht beeinträchtigt und Sie diese jederzeit geltend machen können.

2

AUSSCHLÜSSE

Die Garantie erstreckt sich weder auf Produkte, deren Lebensdauer abgelaufen ist noch auf Schäden, die aufgrund von Unfällen, Änderungen, Fahrlässigkeit, Mißbrauch oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Fehlen einer angemessenen oder ordentlichen Wartung, Korrosion, fehlerhafter Montage, fehlerhafter Reparatur oder fehlerhaftem Einbau von Ersatz- oder Zubehörteilen, Verwendung von mit Produktspezifikationen der Campagnolo nicht übereinstimmenden Ersatz- und Zubehörteilen, Verwendung von Teilen, die weder von der Campagnolo hergestellt noch geliefert werden, Änderungen, die nicht von Campagnolo schriftlich empfohlen oder genehmigt wurden, normalem, mit der Produktverwendung in Zusammenhang stehendem Verschleiß, Aktivitäten wie Radakrobatik, den Einsatz auf Wettbewerben oder die kommerzielle Nutzung des Produkts, entstehen. Die Garantie erstreckt sich ebenfalls nicht auf im Zeitpunkt des Produktkaufs offensichtlich vorhandene oder sichtbare kosmetische Mängel der Oberfläche, in der Verarbeitung oder der Erscheinung des Produktes. Weiterhin werden von der Garantie auch die Schäden ausgeschlossen, die während der Versendung oder dem Transport des Produktes entstehen. Die Garantie deckt ebenfalls nicht Werkzeuge, Schmiermittel, Bremschuhe und andere Verbrauchswaren ab. Von der Garantie ausgeschlossen sind weiterhin eventuell entstehende Kosten des Versands des Produktes zu oder vom Service Center der Campagnolo und die im Hinblick auf den Abbau der Produkte vom Fahrrad anfallenden Lohnkosten. Es besteht weiterhin kein Anspruch auf Entschädigung des während der Reparatur oder des Produktaustausches entstehenden Unannehmlichkeiten bzw. des Nutzungsausfalls.

3

KÄUFER

Die Garantie wird nur dem ursprünglichen Käufer des Produktes gewährt und kann von Dritten nicht in Anspruch genommen werden. Die Rechte des Käufers aus dem Garantieschein sind nicht übertragbar.

4

GARANTIEZEIT

Die Garantiezeit beträgt je nach Produkt (die genaue Garantiezeit ist auf der Produktverpackung angegeben) zwei (2) oder drei (3) Jahre ab dem Tage des Kaufs im Einzelhandel.

5

AUSSCHLIESSLICHKEIT und VORRANGIGKEIT DER GARANTIE

Die mit dieser Garantie übernommene Gewährleistung ersetzt alle zu einem früheren Zeitpunkt mündlich oder schriftlich übernommenen Gewährleistungen, abgegebenen Erklärungen oder eingegangenen Verpflichtungen und ist in Bezug auf die Gewährleistung für dieses Produkt zwischen den Vertragsparteien als abschliessende Regelung anzusehen. Nicht in diesem Garantieschein aufgeführte Mängelansprüche werden ausdrücklich ausgeschlossen.

6**SCHÄDEN**

Soweit nicht ausdrücklich im Garantieschein vorgesehen, HAFTET die Campagnolo, FÜR MITTELBARE ODER FOLGESCHÄDEN, DIE MIT DER VERWENDUNG DES PRODUKTS ZUSAMMENHÄNGEN WEDER AUS AUFGRUND DER GARANTIE GELTENDGEMachten VERTRAGLICHEN ANSPRÜCHEN NOCH AUS ANGEBLICHER UNERLAUBTER HANDLUNG ODER AUFGRUND VON SONSTIGEN ANSPRUCHSGRUNDLAGEN. Die vorstehenden Garantieklauseln schließen andere Möglichkeiten der Nacherfüllung aus bzw. ersetzen diese. Die Rechtsordnungen einiger Staaten sehen den Haftungsausschluß bzw. die Haftungsbegrenzung für mittelbare oder Folgeschäden nicht vor. Der hier festgelegte Haftungsausschluß bzw. die Haftungsbegrenzung sind somit eventuell nicht für Sie bindend. Im Falle der angeblichen Nichterfüllung der Garantie oder der auf einer angeblichen Fahrlässigkeit der Campagnolo beruhende Klageerhebung des Käufers, hat dieser, wie vorstehend bereits ausgeführt, ausschliesslich einen Anspruch auf die Reparatur oder die Ersetzung der mangelhaften Produkte.

7**VERZICHT**

SICH AUS DER MARKTFÄHIGKEIT ODER DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK SOWIE AUS HANDELSBRÄUCHEN, GESETZEN USW. ERGEBENDE MÄNGELANSPRÜCHE, WERDEN AUSDRÜCKLICH AUF DIE SICH AUS DIESEM GARANTIESCHEIN ERGEBENDEN ANSPRÜCHE BEGRENZT. Dem Käufer stehen in Bezug auf das Produkt ausschliesslich die in der Garantie festgelegten Rechte zu. Weder Vertragshändler noch Handelsvertreter oder Angestellte der Campagnolo sind ermächtigt, die mit der vorliegenden Garantie übernommene Gewährleistung, abzuändern, auszudehnen oder zu erweitern. Die in Erfüllung der Garantie erbrachten Leistungen, können nicht als Anerkenntnis der Mangelhaftigkeit eines Produktentwurfs oder der Produktherstellung ausgelegt werden.

8**INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE**

Bei Aufdeckung eines durch die Garantie abgedeckten Mangels, sollte der Käufer sich mit dem Service Center der Campagnolo in Verbindung setzen. (Die Service Center der Campagnolo sind in diesem Katalog und auf unserer Webseite www.campagnolo.com angegeben.) Ansonsten kann sich der Käufer an die:

Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Telefon: +39-0-444-225605, Fax: +39-0-444-225400 wenden.

Berücksichtigt werden nur Mängelrügen, die während der Garantiezeit von zwei oder drei Jahren (je nach Produkt) und innerhalb von acht (8) Tagen nach Aufdeckung des Mangels eingehen. Die Entscheidung, ob der gerügte Mangel durch die Garantie abgedeckt wird oder nicht, steht im ausschliesslichen Ermessen der Campagnolo. Die Campagnolo behält sich das Recht vor, Produkte auslaufen zu lassen sowie die Produktbeschreibungen von im Sortiment vorhandener Produkte jederzeit ohne Vorankündigung zu verändern. Sie kann nicht dazu verpflichtet werden, bereits verkaufte Produkte mit neuen Produkteigenschaften zu versehen. Dies gilt auch für den Fall, dass von der Garantie abgedeckte Produkte zwecks Nacherfüllung eingesandt werden. Stehen identische Teile nicht zur Verfügung, ist die Campagnolo berechtigt, fehlerhafte Teile durch ähnliche Teile von gleicher Qualität zu ersetzen. Die Einsendung von angeblich mangelhaften Produkten an einen Service Center durch den Käufer bedarf vorab einer schriftlichen Genehmigung durch den Service Center selbst. Der Service Center wird für die Retoursendung eine

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Genehmigungsnummer ausstellen, die deutlich auf der Außenseite der Produktverpackung anzubringen ist. Das Ausstellen der Genehmigungsnummer stellt keine Anerkennung der Reklamation dar. Über die Mängelrüge wird erst nach Begutachtung des Produktes durch den Service Center entschieden werden.

Das Produkt muss vor seiner Versendung gründlich gereinigt und anschließend zur Vermeidung von Transportschäden umsichtig verpackt werden. Der Sendung muss ein Schreiben mit den folgenden Angaben beiliegen:

- a)** datierte Quittung oder einen anderen Nachweis des Datums des Erwerbs im Einzelhandel;
- b)** eine Kopie des Garantiescheins;
- c)** die Teilenummer von Campagnolo,
- d)** eine detaillierte Beschreibung des beim Produkt aufgetretenen Problems, einschließlich einer chronologischen Aufzählung der zur Problembeseitigung ergriffenen Maßnahmen;
- e)** Angaben zu den gemeinsam mit dem Produkt verwendeten Teilen;
- f)** Schätzungen in Bezug auf den Umfang der Produktnutzung (z.B. abgelaufene Kilometer oder Verwendungszeit);
- g)** Ihren Namen, Ihre Anschrift und die schriftliche Genehmigung zur Rücksendung des reparierten Produktes an Sie als Nachnahmesendung.

10

ANWENDBARES RECHT UND GERICHTSSTAND

Sich im Zusammenhang mit dem vorliegenden Garantieschein oder der Verwendung des Produkts ergebende Streitigkeiten, unterliegen dem italienischen Recht. Gerichtsstand ist Vicenza, Italien.

9

WARNHINWEIS

Halten Sie sich bei der Montage der Teile, deren Verwendung und Wartung strikt an die Gebrauchsanweisung.

Diese kann auch von unserer Webseite (www.campagnolo.com) heruntergeladen werden.

NOTES

Campagnolo

SERVICE CENTER

ITALY - Central Service Center

CAMPAGNOLO SRL

Via della Chimica, 4 • 36100 VICENZA
Tel. +39-0-444-225605 • Fax +39-0-444-225400

AUSTRALIA

BIKE SPORTZ IMPORTS PTY LTD

230-23d Industrial Drive • BRAESIDE, VICTORIA
Tel. +61-3-95861600 • Fax +61-3-98576951

CYCLING PROJECTS

80 King Street • NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407 • Fax +61-2-97879940

BENELUX

CARD BENELUX BV

Vaartveld 19 • 4704 SE ROOSENDAAL • Netherlands
Tel. +31-165-564241 • Fax +31-165-563248

FA. WOUT VERHOEVEN

Rodenrijseweg 409
2651 AM BERKEL EN RODENRUS • Netherlands
Tel. +31-10-5115014 • Fax +31-10-5117708

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION • I.C.C.

Weststraat 42 • P.O. Box 73
4527 ZH AARDENBURG • Netherlands
Tel. +31-117-492820 • Fax +31-117-492835

CANADA

CYCLES MARINONI INC

1067, Levis • LACHENAIÉ • QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133 • Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.

233 West Broadway • VANCOUVER • BC V5Y 1P5
Tel. +1-604-8722424 • Fax +1-604-87202226

CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER

P.O. Box 107 • 26601 BEROUN 1
Tel. 00420 311 621355 • Fax 00420 311 625492

DENMARK - SWEDEN - NORWAY - FINLAND

MARKER SCANDINAVIA

Industrivej 1D • DK-4000 ROSKILDE • DENMARK
Tel. +45 • 70228075 • Fax +45 • 46498088

FINLAND

VELOSPORT KY

Mäkeläinkatu, 95 • 00610 HELSINKI
Tel. +358-9-7571377 • Fax +358-9-795498

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE

B.P. 148 • 42160 Andrézieux • Bouthéon Cedex
Tel. +33-477-556305 • Fax +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH

An der Schusterinsel, 15 • 51379 LEVERKUSEN
Tel. +49-2171-72430 • Fax +49-2171-724315

GREECE

CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 • 85100 Rhodes
Tel. +30-241 021264 • Fax +30-241 021519

JAPAN

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY CO.

No. 3-3-16 Kitasho-cho, Sakai • Osaka, 590-0007
Tel. +81-722-38-6126 • Fax +81-722-21-4379

NICHINAO SHOKAI CO., LTD

6-16-8, Sotokanda, Chiyodaku • TOKYO 101
Tel. +81-3-38326251 • Fax +81-3-38326266

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.

43 Felix St./Penrose • P.O. Box 12481 • Auckland
Tel. +64-9-6360641 • Fax +64-9-6360631

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD

169 Meerlust Street • Willow Glen • PRETORIA
Tel. +27-012-8075570 • Fax +27-012-8074267

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31 • 01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195 • Fax +34-945-217198

SWEDEN

RACERDEPAN

Odengatan, 38 • 521 41 FALKÖPING
Tel. +46-515711430 • Fax +46-51559430

SWITZERLAND

PIERO ZURINO AG

Flawilerstrasse 3a • 9500 WIL SG
Tel. +41-71-9236001 • Fax +41-71-9236353

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille • 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363 • Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED

Unit 3, Napoleon Business Park
Whitby Road • DERBY • DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176 • Fax +44-01332-371179

UNITED STATES

CAMPAGNOLO USA INC.

2105-L Camino Vida Roble • CARLSBAD • CA 92009
Tel. +1-760-9310106 • Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC

246 E. Marquardt Drive • WHEELING • IL 60090-6430
Tel. +1-847-4658200 • Fax +1-847-4658282

PERFORMANCE CYCLE PRODUCTS

22 South 6th Avenue • MOUNT VERNON • NY 10550
Tel. +1-914-6991668 • Fax +1-914-6991875

QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street • BLOOMINGTON
MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391 • Fax +1-952-9419799

CAMPAGNOLO IN THE WORLD

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4 • 36100 Vicenza • ITALY
Phone: +39-0444-225500 • Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SARL
Rue Jean Autelin • B.P. 148 • 42160 Andrézieux • Bouthéon Cedex • FRANCE
Phone: +33-477-556305 • Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
An der Schusterinsel 15 • 51379 Leverkusen • GERMANY
Phone: +49-2171-72430 • Fax: +49-2171-724315

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31 • 01010 Vitoria • SPAIN
Phone: +34-945-217195 • Fax: +34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO USA INC.
2105-L Camino Vida Roble • Carlsbad CA 92009 • U.S.A.
Phone: +1-760-9310106 • Fax: +1-760-9310991

SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Technical Information: Phone: +39-0444-225600 • Fax: +39-0444-225400
Service Center: Phone: +39-0444-225605 • Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Phone: +33-477-554449 • Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-2171-724320 • Fax: +49-2171-724315

SPAIN

Phone: +34-945-217195 • Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106 • Fax: +1-760-9310991

AGENCIES

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
80 King Street • NSW 2193 Ashbury • AUSTRALIA • Tel. +61-2-97992407 • Fax +61-2-97879940

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION • I.C.C. • Weststraat 42
P.O. Box 73 • 4527 ZH Aardenburg • NEDERLAND • Tel. +31-11-7492820 • Fax +31-11-7492835

**BULGARIA • CZECH REPUBLIC • POLAND • ROMANIA
SLOVAKIAN REPUBLIC • SLOVENIA • HUNGARY**

FIRMA GALLIZIA
10. Oktoberstraße 7 • 9800 Spittal/Drau • AUSTRIA • Tel. +43-4762/2275 • Fax +43-4762/2275

DENMARK • SWEDEN • NORWAY • FINLAND

MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1D • DK-4000 ROSKILDE • DENMARK • Tel.: +45-70228075 • Fax: +45-46498088

RUSSIA

VLADISLAV BOBRIK
Mob.: 335 7847758 and 339 1814329 - E-mail: bobrik@libero.it

SOUTH AMERICA AND MEXICO

GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL - Tel.: +55 11 4436 9123 - Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN • MAINLAND CHINA • VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
2F, No.23 Lane 229 • Kuang Hwa Street • Tainan • TAIWAN
Tel. +886-6-2361683 • Fax +886-6-2361681

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
Unit 3, Napoleon Business Park • Wheterby Road • DERBY • DE24 8HL
Tel. +44-0780260628 • Fax +44-1949-829039



ADPRESS COMMUNICATIONS

Campagnolo

www.campagnolo.com

