



2004 Products Range

*Campagnolo*



*Campagnolo*



Xenon™	4
Mirage™	10
Veloce™	16
Centaur™	24
Chorus™	30
Record™	38
Componenti Triathlon • ErgoBrain™	48
Ruote a basso profilo	52
Ruote a medio profilo	62
Ruote ad alto profilo	70
Utensili • Ricambi • Cavatappi • Pro-Shop™	74
Cycling Apparel	81
Specifiche Tecniche • Service Center • In the World	107





**XENON™**



**XENON™**

Trasmissione tripla Xenon

PATENT PENDING

## GRUPPO XENON

Il gruppo Xenon è il tipico esempio della filosofia progettuale Campagnolo, fondata sull'affidabilità e sulle prestazioni che durano nel tempo. Una rapida occhiata e tutto appare limpido: alta tecnologia applicata ai compositi, geometrie di gamma superiore, 9 speed, freni Dual Pivot e catena di classe Record affermano senza compromessi l'elevato contenuto tecnologico dei componenti Xenon.

## TRASMISSIONE TRIPLA

La trasmissione tripla è la scelta ideale per chi vuole affrontare le salite più impervie in tranquillità. Il gruppo Xenon propone una combinazione 30-42-52 con pedivelle da 170 o 175 mm che ben si adatta alle esigenze del ciclosportivo.

## TECNOLOGIA DEI COMPOSITI

I materiali compositi permettono di ottenere dei componenti che, a parità di resistenza,

presentano un peso inferiore rispetto agli stessi realizzati in alluminio. Abbiamo iniziato anni fa impiegando questa tecnologia alla gamma Record con risultati eccellenti. Oggi siamo in grado di applicarla anche ai gruppi d'ingresso, ottenendo soluzioni impensabili con i classici materiali. Gli Ergopower e il cambio del gruppo Xenon ne sono un chiaro esempio.



Materiali compositi anche  
per i componenti Xenon



Ingranaggi con geometrie  
di alta gamma  
PATENT PENDING

Catena Record 9s  
PATENTED



Cambio Xenon  
con corpo superiore scaricato  
PATENTED



## TRASMISSIONE XENON

La trasmissione Xenon è di alta qualità e precisione. La sinergia tra cambio, deragliatore, guarnitura e catena crea un'intesa perfetta che sfocia in una cambiata fluida e precisa. Il cambio è del tipo di nuova generazione con parallelogramma ribilanciato, vite di registro sul corpo inferiore e corpo superiore scaricato. Gli ingranaggi condividono le geometrie dell'alta gamma per facilitare la salita e la discesa

della catena. La catena Record 9s è un punto di riferimento per la sua qualità: le geometrie Ultra-Drive e Floating Link Action e i trattamenti superficiali Cromo-Nickel-PTFE garantiscono elevate prestazioni nel tempo.

**XENON™**

**Cambio Xenon in 3 versioni:**

- Corto per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26

- Medio per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-28 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26

- Lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-28



PATENTED

**CAMBI**

Proseguendo nel concetto di condivisione della tecnologia con le gamme superiori, quest'anno anche il gruppo Xenon adotta tre versioni di cambio:

- Cambio a bilanciere corto per la combinazione guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26
- Cambio a bilanciere medio per le combinazioni guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-28

e guarnitura tripla fino al pacco pignoni 13-26

- Cambio a bilanciere lungo per la combinazione guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-28.



Freni Xenon a doppio fulcro  
PATENTED

La mescola dei pattini  
di classe Record migliora  
le prestazioni di frenata

Mozzo Xenon con corpo  
ruota libera in lega leggera

## FRENI DUAL PIVOT

I freni Xenon sono del tipo Dual Pivot a doppio fulcro, gli stessi che si impiegano con successo nel gruppo Record.

Questa speciale geometria comporta numerosi vantaggi: una frenata più potente e precisa, un minor sforzo di azionamento e una minor dispersione della forza frenante. Inoltre, se questo non bastasse, la mescola dei pattini di classe Record migliora le prestazioni di frenata in qualsiasi situazione.

## MOZZI

Finitura in alluminio satinato. Mozzo posteriore movimentato su cuscinetti industriali. Corpo ruota libera in lega leggera compatibile 9 e 10s. I mozzi Xenon sono disponibili in due versioni: da 32 e 36 fori.





MIRAGE™



**MIRAGE™**

Nuova guarnitura tripla Mirage  
Black con combinazione 30-42-52,  
pedivelle da 170 o 175mm



PATENT PENDING

#### **GRUPPO MIRAGE**

Finitura Black.

Il gruppo Mirage sicuramente non passerà inosservato.

Da sempre un punto di forza della produzione Campagnolo, quest'anno si presenta in una veste completamente nuova: aggressiva e accattivante.

Gli amanti delle sensazioni forti avranno di che soddisfare i loro desideri.

Disponibile con trasmissione doppia e tripla, sfoggia molte soluzioni tecniche di alta gamma quali geometrie e utilizzo di materiali compositi.

#### **TRASMISSIONE TRIPLA**

L'opzione ideale per affrontare le uscite più ostiche in tutta tranquillità.

27 rapporti disponibili ermettono di scegliere la cadenza ideale in qualsiasi situazione, in salita come in discesa.

Il gruppo Mirage propone una combinazione 30-42-52 con pedivelle da 170 o 175mm che ben si adatta a ogni esigenza.



Nuova guarnitura Mirage  
con finitura alluminio  
e ingranaggi neri



Nuovi mozzi Mirage Black  
con cuscinetti di tipo Hi-  
Precision Industrial Bearing per  
una maggiore scorrevolezza e  
durata

#### GUARNITURA OPZIONALE

Una guarnitura con finitura alluminio anodizzato e ingranaggi neri sarà disponibile come scelta opzionale. Nell'ottica di consentire una personalizzazione cromatica ulteriore all'utente, abbiamo scelto di proporre questa opzione dai toni più classici.

#### MOZZI MIRAGE

La nuova veste estetica Black non è l'unica novità dei mozzi Mirage. Cambiamenti radicali sono avvenuti anche all'interno. Infatti la movimentazione è ora assicurata da cuscinetti di tipo Hi-Precision Industrial Bearing per una maggiore scorrevolezza e durata

# MIRAGE™

## Cambio Mirage in 3 versioni:

- Corto per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26

- Medio per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-28 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26

- Lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-28



PATENTED

## CAMBI

I tre cambi Mirage asseriscono chiaramente il concetto di tecnologia condivisa. Considerati gli innegabili vantaggi ottenuti in termini di funzionalità nell'alta gamma, dalla disponibilità di cambi con bilancieri di diversa lunghezza, si è deciso di condividere questa tecnologia con tutta la gamma Campagnolo.

I tre cambi: a bilanciere corto, medio e lungo consentono di scegliere la soluzione di funzionalità ottimale in base alla combinazione guarnitura e pacco pignoni prescelta.

## FRENI DUAL PIVOT

La geometria Dual Pivot evita inutili dissipazioni di energia al momento della frenata. Potenza e precisione sono le caratteristiche di questo freno. Caratteristiche incrementate dalla mescola di classe Record dei pattini freno.



Nuovi freni Mirage Dual-Pivot  
con finitura Black  
PATENTED



Catena Record 9s  
PATENTED



Cavi e guaine Campagnolo  
per ottenere i massimi risultati

#### **CATENA RECORD 9s**

La catena del gruppo Mirage è la catena Record 9s.

Si tratta di una catena dalle comprovate qualità. Geometrie Ultra-Drive e Floating Link Action unite ai trattamenti superficiali Cromo-Nickel-PTFE assicurano una cambiata fluida e precisa nel tempo.

#### **CAVI E GUAINE**

L'utilizzo di cavi e guaine Campagnolo è la scelta ideale per ottenere i massimi risultati dai componenti Campagnolo.

Il cavo è in acciaio inox, senza trattamenti superficiali, e scorre all'interno di una guaina in materiale antiattrito lubrificata con un grasso speciale.

Il kit cavi e guaine Campagnolo è disponibile come ricambio.





VELOCE™



# VELOCE™

Nuova trasmissione Veloce 3x10



PATENT PENDING

## GRUPPO VELOCE

Il gruppo Veloce 2004 è disponibile anche nella versione a 10 velocità. Sviluppata con il gruppo Record, la trasmissione 10s si è rivelata immediatamente vincente e vantaggiosa.

I pignoni ravvicinati e le nuove geometrie di ambio, deragliatore, catena e guarnitura producono una cambiata più rapida, precisa e silenziosa. La trasmissione 10s propone

una gamma di scelta più ampia, evitando così quei fastidiosi cambiamenti di pacchi pignoni per quell'unica gara. Inoltre, anche nei momenti più duri, avere una possibilità in più "là dietro", è decisamente rassicurante.

### 3X10

30 rapporti. 30 possibilità di scegliere la propria andatura. 30 buoni motivi per scalare le salite

più leggendarie con il sorriso sulle labbra. Questo è lo stupefacente risultato ottenuto con l'unione dei concetti 10s e tripla. Disponibile nelle dentature da 30-40-50 e 30-42-53, con pedivelle da 170 e 175 mm, la trasmissione 3x10 Veloce soddisferà le esigenze più impervie.



Nuova guarnitura Veloce 10s.  
Ingranaggi con nuove  
lavorazioni per una deragliata  
più efficace



Freni Veloce Dual-Pivot,  
con regolazione orbitale  
dei pattini  
PATENTED

#### **GUARNITURA 10s**

La guarnitura Veloce 10s condivide le stesse innovazioni tecniche dei gruppi di alta gamma per quanto riguarda le geometrie degli ingranaggi. In tre sezioni dell'ingranaggio, sei piolini e relative scanalature facilitano il passaggio della catena all'ingranaggio più grande. Viceversa, in due punti prefissati, una lavorazione speciale dei denti ingranaggio

rende più semplice la discesa della catena all'ingranaggio inferiore.

#### **FRENI DUAL PIVOT**

I freni presentano la geometria a doppio fulcro per maggior rigidità e potenza del sistema frenante. La frenata è precisa e potente. Lo sforzo d'azionamento e la dissipazione di energia sono resi minimi dal concetto Dual Pivot.

I pattini freno sono dotati di regolazione orbitale per posizionarsi nel modo ideale sulla superficie frenante. Presentano inoltre un portapattino in alluminio anodizzato che irrigidisce l'insieme incrementando la sensibilità e la potenza in frenata.

# VELOCE™

## Nuovo cambio Veloce in 3 versioni:

- Corto per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26
- Medio per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-29 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26
- Lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-29



PATENTED

## 3 CAMBI

La trasmissione Veloce, come l'intera gamma Campagnolo, propone tre tipi di cambio: a bilanciere corto, medio e lungo. L'obiettivo è raggiungere la migliore funzionalità possibile in base alla combinazione di guarnitura e pacco pignoni scelta. Il cambio a bilanciere corto è destinato alla combinazione guarnitura doppia con pacco pignoni

fino al 13-26.

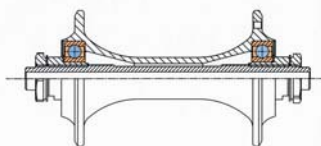
Il cambio a bilanciere medio viene scelto in caso di guarnitura doppia con pacco pignoni 13-29 o tripla con pacco pignoni fino al 13-26. Il cambio a bilanciere lungo è invece consigliato nel caso di guarnitura tripla con pacco pignoni 13-29.

## PACCO PIGNONI 10s

L'introduzione della trasmissione Veloce 10s propone un'altra novità: il pacco pignoni Veloce 10s. I pignoni sono in acciaio con finitura Nickel-Cromo che ne incrementa la durata. La geometria UD, Ultra-Drive, assicura un passaggio della catena silenzioso, rapido e preciso.



Nuovi pignoni Veloce 10s  
Ultra-Drive  
PATENTED



Nuovo mozzo ant. con  
cuscinetti Hi-Precision  
Bearings per una maggiore  
scorrevolezza, durata e facilità  
di manutenzione



Movimento centrale a cartuccia,  
movimentato su cuscinetti  
cilindrici industriali, con calotte  
in alluminio.

Inoltre, una nuova combinazione viene introdotta quest'anno: si tratta del pacco pignoni 14-23.

#### MOZZI VELOCE

Ulteriore miglioramento grazie al nuovo mozzo anteriore Veloce che presenta cuscinetti del tipo Hi-Precision Bearings per una maggiore scorrevolezza, durata e facilità di manutenzione.

#### MOVIMENTO CENTRALE

Il movimento centrale è del tipo a cartuccia, movimentato su cuscinetti cilindrici industriali e con calotte in alluminio per incrementare la leggerezza. Disponibile nelle versioni per filetto italiano e inglese.

**VELOCE™ 9s**





Gruppo Veloce 9s, disponibile anche nella gamma 2004, sia con trasmissione doppia che tripla.



PATENT PENDING

#### GRUPPO VELOCE 9s

Le trasmissioni 9s doppia e tripla fanno ancora parte della gamma 2004.

Le molteplici qualità dei materiali e delle prestazioni del gruppo Veloce 9s, nonché un grande rapporto qualità/prezzo, hanno indubbiamente confermato la sua presenza nella gamma 2004.

La qualità di un prodotto è data dalla sua affidabilità e durata. Il gruppo Veloce n'è un evidente esempio. I materiali utilizzati e le tolleranze di costruzione e assemblaggio sono degni dei prodotti della più alta gamma. Il carattere sportivo e deciso del Veloce 9s, e un prezzo interessante, ne fanno una scelta obbligata per gli atleti dallo spirito agonistico.



CENTAUR™



**CENTAUR™**

**Il gruppo Centaur è disponibile in due versioni:**

- nella nuova finitura Century Grey per un aspetto innovativo, ma al contempo sobrio ed elegante.
- nella finitura in alluminio anodizzato per gli amanti dello stile classico



**GRUPPO CENTAUR**

Il gruppo Centaur inaugura l'alta gamma Campagnolo e quest'anno propone un ulteriore miglioramento tecnologico e una nuova scelta cromatica. Un reggisella in alluminio e una nuova serie sterzo Hiddenset con calotta in materiale composito fanno la loro apparizione.

Cromaticamente il gruppo Centaur si propone in due versioni:

- la finitura in alluminio anodizzato per gli amanti dello stile classico
- la nuova finitura Century Grey per un aspetto innovativo, ma al contempo sobrio ed elegante.

Nuova trasmissione  
Centaur Century Grey 3x10



PATENT PENDING

#### KIT 3X10

La trasmissione 3X10 è una trasmissione da corsa. Sfatiamo il mito che considera la tripla una scelta "sgradevole" riservata solo ai cicloturisti e non ai corridori. Basti pensare alle salite dello Zoncolan in Italia o dell'Angliru in Spagna, dove i professionisti non esitano minimamente

a montarla per affrontare la salita più velocemente e con meno dispersione di energia. Altra convinzione errata riguarda il peso della trasmissione tripla. Il pensiero comune si lancia in iperboli asserendo un aumento di peso nell'ordine di chilogrammi, quando invece la realtà è ben diversa: la maggiorazione di peso di una

trasmissione tripla rispetto a una doppia è di circa 100 g. Veramente pochi se si considera la vastissima gamma di rapporti a disposizione - 30 contro i 20 abituali - la linea catena ottimale, i minori attriti e l'energia risparmiata. 3X10: 30 buoni motivi per scalare le salite più leggendarie con il sorriso sulle labbra.



# CENTAUR™

## Nuovi cambi Centaur con corpi forgiati, disponibili in 3 versioni:

- Corto per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26
- Medio per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-29 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26
- Lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-29



PATENTED

## FUNZIONALITA' TOTALE

Il gruppo Centaur propone tre versioni di cambio – a bilanciere corto, medio e lungo – allo scopo di ottenere la massima funzionalità della trasmissione in base alla combinazione di guarnitura e pacco pignoni scelta. Il cambio a bilanciere corto è destinato alla combinazione guarnitura doppia con pacco pignoni fino al 13-26. Il cambio a bilanciere medio viene scelto in caso di

guarnitura doppia con pacco pignoni 13-29 o tripla con pacco pignoni fino al 13-26. Il cambio a bilanciere lungo è invece consigliato nel caso di guarnitura tripla con pacco pignoni 13-29.

## GUARNITURA CENTAUR

La guarnitura Centaur 10s condivide le stesse innovazioni tecniche dei gruppi Record e Chorus a proposito della geometria Ultra-Drive degli ingranaggi.

In tre sezioni dell'ingranaggio, sei piolini e relative scanalature facilitano, al momento della deragliata, la salita della catena all'ingranaggio più grande. Per contro, in due punti prefissati, una lavorazione speciale dei denti ingranaggio favorisce la discesa della catena all'ingranaggio più piccolo.





Guarnitura Centaur 10s  
Ultra-Drive



Nuovo sterzo Centaur  
Hiddenset, con cuscinetti  
di classe Record  
PATENT PENDING



Nuovo reggisella Centaur  
in alluminio

#### **SERIE STERZO HIDDENSET**

La serie sterzo Centaur è di tipo Hiddenset, integrata nel tubo sterzo del telaio. Costruita usufruendo della tecnologia dei materiali compositi, la Hiddenset Centaur è leggera, longeva, semplice da montare e richiede poca manutenzione. L'aspetto è estremamente elegante, grazie al raccordo armonioso tra forcella e telaio e tra telaio e attacco manubrio. La movimentazione è di classe Record, quindi ai massimi livelli

per materiali e tolleranze. La Hiddenset Centaur è disponibile nella sola versione con diametro da 1-1/8".

#### **REGGISELLA CENTAUR**

Il nuovo reggisella Centaur si presenta quest'anno con un nuovo stelo in alluminio, ancora più leggero. La nuova scelta di materiale conferisce maggior leggerezza togliendo circa 10 g dalla bilancia.

Questo particolare conferma ulteriormente la forte identità

di alta gamma del gruppo Centaur. Disponibile nella versione di diametro 27,2 mm.



CHORUS™



**CHORUS™**

Trasmissione tripla Chorus con una nuova guarnitura e un nuovo deragliatore con forcella alleggerita



PATENT PENDING

## GRUPPO CHORUS

La tecnologia dei materiali compositi entra di prepotenza nel gruppo Chorus. I materiali compositi presentano un miglior rapporto peso/resistenza rispetto ad alluminio e titanio. In altri termini, a parità di resistenza il prodotto in composito pesa meno, un vantaggio non indifferente. Le già elevate prestazioni offerte dal gruppo Chorus sono ulteriormente incrementate. Guarnitura, cambio, Ergopower e reggisella condividono ora,

con il gruppo Record, la tecnologia dei materiali compositi. Risultato: un gruppo destinato alla competizione che non teme confronti, se non dallo stesso Record. Altre novità riguardano la guarnitura, il deragliatore e un nuovo kit portaborraccia che si aggiungono per impreziosire l'insieme.

## KIT TRIPLA

Il kit tripla Chorus presenta quest'anno due importanti novità: una nuova guarnitura e

un nuovo deragliatore. La guarnitura è quella a quattro bracci, di derivazione Record. Questo speciale design, oltre a ridurre il peso, fa sì che pedivella e ingranaggi diventino un corpo solido incrementando così la rigidità dell'insieme. Il deragliatore, sempre di derivazione Record, presenta una nuova forcella alleggerita. Completano l'insieme il movimento centrale asimmetrico da 111 mm e i due cambi a bilanciere medio e lungo.

**Nuova guarnitura Chorus  
in fibra di carbonio:**

- - 152 g
- Maggior resistenza a carico statico

- Maggior resistenza a fatica
- Maggior resistenza a torsione



PATENT PENDING

**GUARNITURA  
CHORUS CARBONIO**

La guarnitura Chorus si propone quest'anno nella versione fibra di carbonio applicando la stessa tecnologia costruttiva della nuova guarnitura Record. Si tratta del Multidirectional Carbon Fiber, una nuova tecnologia dei materiali compositi di recente applicazione aerospaziale. Grazie a questa tecnologia la fibra di carbonio viene distribuita in tutti i sensi producendo una resistenza meccanica in

qualsiasi direzione. Poi, degli strati di Unidirectional Carbon Fiber sono sapientemente posizionati per accrescere ulteriormente le già elevatissime caratteristiche meccaniche della guarnitura Chorus.

I risultati sono stupefacenti:

- 515 g di peso
- Maggior resistenza a carico statico
- Maggior resistenza a fatica
- Maggior resistenza a torsione

Il fattore innovativo è che questa tecnologia ha trasformato un processo tradizionalmente

manuale, quale la costruzione di guarniture in fibra di carbonio, in industriale. Si evitano così tutte le differenze in termini di risultato e prestazioni, tipiche della classica lavorazione manuale. Questa nuova tecnologia assicura invece lo stesso standard qualitativo sull'intera produzione.

Un altro aspetto importante da evidenziare, di questa nuova guarnitura in fibra di carbonio, riguarda il fattore Q: è il medesimo della versione in alluminio.



Nuovi reggisella Chorus in fibra di carbonio, disponibile nelle versioni da 250 mm con diametro da 27.2 mm e nella versione da 350 mm con diametri da 31.6 e 32.4 mm.



Nuovi Ergopower Chorus in fibra di carbonio  
PATENTED

Catena Record C10  
PATENT PENDING



#### ERGOPOWER CHORUS

I tanto ambiti comandi in fibra di carbonio sono ora disponibili anche nella gamma Chorus. Considerati i molti i pregi che li caratterizzano, abbiamo finalmente deciso di condividere questa tecnologia costruttiva con il gruppo Chorus.

Il peso è estremamente ridotto, soli 348 g e l'aspetto traspira classe, puro understatement, nonostante il forte spirito racing che lo distingue.

L'ergonomia è comune a tutti

gli Ergopower Campagnolo: studiata in ogni minimo particolare e di grande comfort.

#### REGGISELLA CHORUS

Il reggisella Chorus abbandona lo stelo in titanio per un più tecnologico e performante carbonio.

La testa è sempre in lega leggera, ma presenta un'importante novità: un nuovo passo zigrinatura. La distanza tra una scanalatura e l'altra è dimezzata, il che si traduce in



**Nuovi cambi Chorus con biella frontale in carbonio, disponibili in 3 versioni:**

- Corto per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26

- Medio per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-29 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26

- Lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-29



PATENTED

una raddoppiata possibilità di regolazione angolare.

Non ci sono più ostacoli per ottenere la regolazione ideale.

**CATENA RECORD C10**

La trasmissione Chorus 10s utilizza la catena Record C10. Realizzata con i migliori materiali, i migliori trattamenti e le migliori tolleranze la catena Record C10 presenta una larghezza di 6 mm e un peso di soli 279 g. Progettata con geometria Ultra-

Drive e Floating Link Action presenta un trattamento superficiale Cromo-Nickel-PTFE per incrementare durata e prestazioni.

La chiusura della catena si effettua tramite il sistema HD-Link.

**CAMBIO CHORUS**

Il forte input dei materiali compositi si palesa al primo sguardo nel nuovo cambio Chorus. La biella frontale in carbonio, che tanto ha

affascinato nel gruppo Record, è presente ora nel cambio Chorus. Anche le rotelline sono di nuova generazione. Create con uno speciale materiale, rendono la trasmissione incredibilmente silenziosa. Il cambio Chorus, come tutti i cambi Campagnolo, è disponibile nelle versioni a bilanciere corto, medio e lungo.



Nuova guarnitura Chorus  
in alluminio di derivazione  
Record  
PATENT PENDING



Nuovo deragliatore Chorus  
con forcella in alluminio  
con trattamento superficiale  
anti-usura.

- deragliata più precisa
- minor peso



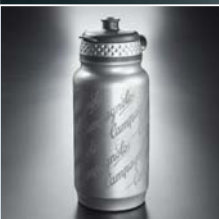
## DERAGLIATORE CHORUS

Il deragliatore Chorus si presenta con una nuova forcella in alluminio. Oltre alla riduzione di peso, la maggior rigidità dell'alluminio produce una deragliata più pronta e precisa. Da sottolineare poi lo speciale trattamento della parte interna della forcella che riduce l'attrito con la catena e protegge l'alluminio dal fenomeno di abrasione.

Disponibile nelle versioni a fascetta e a saldare per guarnitura doppia. La versione tripla presenta invece la forcella in acciaio migliorata dal nuovo trattamento speciale.

## GUARNITURA IN ALLUMINIO

La guarnitura in alluminio del gruppo Chorus cambia faccia. La versione 2004 si presenta nella versione a quattro bracci, la stessa che ha reso famoso il gruppo Record. Leggerezza e rigidità sono i suoi segni distintivi. E' disponibile nelle versioni per guarnitura doppia e tripla.



Nuovo portaborraccia  
superleggero Chorus  
in materiale composito  
PATENT PENDING

# **PORTABORRACCIA CHORUS**

Nuovo portaborraccia in  
materiale composito di soli  
35 g di peso.

Il portaborraccia Chorus si  
distingue per un sistema di  
ritenzione della borraccia  
veramente unico. Il sistema è  
brevettato: una voluta differenza  
di pochi gradi tra l'asse del  
supporto e del collare fa sì che,  
ad inserimento completato della  
borraccia, il collare in carbonio  
eserciti una funzione di molla di  
spinta che trattiene la borraccia

nella posizione ideale.

Il portaborraccia Chorus è  
venduto con borraccia dedicata  
Campagnolo, dal design sobrio  
e di classe, ma è anche  
compatibile con diversi prodotti  
in commercio.

Portaborraccia ultraleggero per  
biciclette volte all'eccellenza.



**RECORD™**



#### **Nuova guarnitura Record in fibra di carbonio:**

- Design innovativo per la massima rigidità
  - 500 g
  - Maggior resistenza a carico statico
  - Maggior resistenza a fatica
  - Maggior resistenza a torsione
  - Ingranaggi con trattamenti superficiali anti-usura/anti-atrito
- PATENT PENDING

#### **I materiali compositi offrono:**

- Alta resistenza e basso peso
- Maggiore resistenza torsionale
- Resistenza alla corrosione
- Durata

#### **GRUPPO RECORD**

Il gruppo per biciclette da corsa più tecnologico. Il gruppo Record è ineguagliabile ed è sufficiente uno sguardo per capirlo. Ma il gruppo Record non si limita ad un'estetica eccellente. Al suo interno vi è un concentrato di tecnologia senza precedenti. L'impiego della tecnologia dei materiali compositi permette di ottenere dei componenti dal peso ridotto e dalla resistenza meccanica superiore. Per non parlare della flessibilità progettuale e delle soluzioni raggiunte, assolutamente

impensabili con l'alluminio.

I materiali sono scelti e realizzati appositamente per ogni singolo componente. Le geometrie e le soluzioni tecniche vincenti sono frutto dell'unione tra la grande esperienza nel mondo delle corse e il know-how del nostro reparto Research & Development. Nulla di ciò che si vede, e ancor più di ciò che non si vede, è lasciato al caso. Non fatevi ingannare dall'eccellenza estetica, dietro c'è molto di più.

#### **TECNOLOGIA DEI COMPOSITI**

I materiali compositi presentano un miglior rapporto peso/resistenza rispetto ad alluminio e titanio. In altre parole, a parità di resistenza il prodotto in composito pesa meno.

I materiali compositi sono l'unione di due componenti: resina e fibra. La resina è la matrice del pezzo che si vuole ottenere, la fibra, che può essere di vetro, kevlar e carbonio, ha l'obiettivo di accrescere la resistenza della resina. In ogni caso, qualunque sia la combinazione, ci sono







delle peculiarità comuni che rendono questa tecnologia davvero interessante:

- Alta resistenza e basso peso
- Maggiore resistenza torsionale
- Resistenza alla corrosione
- Durata

Inoltre, operando sulla distribuzione delle fibre si possono modificare a piacimento le caratteristiche di resistenza all'impatto, alla tensione e alla flessione del componente, creando così un prodotto con caratteristiche specifiche al suo utilizzo. Campagnolo opera da molti anni nel campo dei compositi

in maniera pionieristica e con risultati sbalorditivi che sono sotto gli occhi di tutti. La flessibilità progettuale è il motivo per cui abbiamo deciso di percorrere con tanta convinzione questa strada. La possibilità di creare un componente con caratteristiche diversificate al suo interno è un vantaggio che abbiamo rispetto i nostri concorrenti e che vogliamo incrementare.

#### **GUARNITURA RECORD CARBON**

La guarnitura Record in fibra di carbonio surclassa sé stessa.

Una nuova tecnologia dei materiali compositi, di recente applicazione aerospaziale, viene applicata alla nuova guarnitura Record. Si tratta del Multidirectional Carbon Fiber. Grazie a questa tecnologia la fibra di carbonio viene distribuita in tutti i sensi producendo una resistenza meccanica in qualsiasi direzione. Inoltre, se questo non fosse sufficiente, dell'Unidirectional Carbon Fiber è stato sapientemente posizionato per incrementare ulteriormente le già elevatissime caratteristiche meccaniche della guarnitura Record.

Trasmissione tripla Record, con ingranaggi con un nuovo trattamento speciale per una maggiore resistenza all'usura e una migliore scorrevolezza



PATENT PENDING

I risultati sono stupefacenti. Se già la guarnitura Record dello scorso anno era infinitamente superiore alla concorrenza, questa nuova surclasse sé stessa:

- Design innovativo per la massima rigidità
- 500 g di peso
- Maggior resistenza a carico statico
- Maggior resistenza a fatica
- Maggior resistenza a torsione

Il risultato assolutamente innovativo è che questa nuova tecnologia permette di

creare un processo industriale laddove la manualità crea variabilità in termini di risultato e prestazioni.

La disposizione della fibra di carbonio sulle guarniture è stata finora un processo esclusivamente artigianale, con la conseguenza di produrre discrepanze in termini di risultato e prestazioni sullo stesso componente.

Industrializzando invece il processo, possiamo finalmente ottenere dei componenti che abbiano tutti lo stesso altissimo

standard qualitativo.

Gli ingranaggi, con geometria Ultra-Drive, presentano il nuovo trattamento speciale che riduce l'attrito con la catena e migliora la resistenza all'usura.

Da sottolineare infine un aspetto di assoluto rilievo: il fattore Q di questa nuova guarnitura è identico a quello della versione in alluminio.

#### TRASMISSIONE TRIPLA

Il kit tripla Record offre svariate possibilità.

Disponibile nelle versioni 30-40-

**Nuovi cambi Record con bilanciere in carbonio, disponibili in 3 versioni:**

- Corto per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26
- Medio per guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-29 e per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-26
- Lungo per guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-29



PATENTED

50 o 30- 42-53, il kit tripla Record 10s offre un vastissimo ventaglio di possibilità ai nostri utenti. La tripla Record è senza dubbio un trasmissione dall'animo agonista, come testimonia il movimento centrale asimmetrico con corpo in fibra di carbonio che mantiene invariata la simmetria di pedalata.

**CAMBIO RECORD**

Il nuovo cambio Record si rivela in tutta la sua eccellenza tecnologica e di design.

Alla biella frontale, si aggiunge ora il nuovo bilanciante in fibra di carbonio incrociata a 90° che riduce ulteriormente il peso e incrementa il valore estetico. Dal punto di vista tecnico, è interessante notare che se per il bilanciante corto siamo ricorsi a questo tipo di disposizione della fibra di carbonio, per il bilanciante medio e lungo abbiamo fatto appello alla nuovissima tecnologia aerospaziale Multidirectional Carbon Fiber. Le diverse esigenze meccaniche, derivate dalla

maggior lunghezza del bilanciante, potevano essere soddisfatte soltanto da una fibra di carbonio distribuita multidirezionalmente per tutta la lunghezza del componente. Nuove sono anche le rotelline che, grazie alle qualità dello speciale materiale impiegato, incrementano la silenziosità dell'intera trasmissione. I particolari filettati in titanio completano l'eccellenza dell'insieme.

# RECORD™

Ergopower Record,  
ulteriormente migliorato

- minor peso
  - azionamento più dolce
- PATENTED



Nuovo deragliatore Record  
alleggerito con forcella esterna  
in fibra di carbonio e interna  
in alluminio

PATENT PENDING



## ERGOPOWER RECORD

Gli Ergopower Record sono il simbolo incontestato del gruppo Record. Il design di classe, sobrio ma al contempo aggressivo, unito alle elevate prestazioni riassume all'istante le peculiarità marcate Record. L'ergonomia, comune a tutti i gruppi Campagnolo, è stata studiata sotto ogni punto di vista per consentire l'accesso ai comandi in qualsiasi situazione e per fornire il massimo comfort. Questo gioiello di tecnologia è stato

ulteriormente migliorato concentrandosi sulla cambiata e sulla riduzione di peso della componentistica interna. Nuovi trattamenti superficiali, applicati ai meccanismi interni, hanno reso l'azionamento sensibilmente più dolce. Soli 324 g sono il peso dell'eccellenza.

## DERAGLIATORE RECORD

Maggior leggerezza e prontezza per il nuovo deragliatore Record. La forcella esterna in fibra di carbonio e quella interna

Guarnitura Record in alluminio con ingranaggi Ultra-Drive con un nuovo trattamento speciale che aumenta la resistenza all'usura e diminuisce gli attriti con la catena.

Nuova catena Record C10 Ultra

- maglie alleggerite • piolini cavi
- carico di sfilamento maggiore



in alluminio vanno a incidere non poco sulla bilancia, indicando soli 69 g. per la versione a saldare. La deragliata si rivela più pronta sia in salita che in discesa, grazie all'unione di questi due materiali che irrigidisce notevolmente la forcella del deragliatore. La forcella in alluminio, responsabile della salita della catena, presenta un rivestimento speciale che incrementa la resistenza all'usura e riduce l'attrito con la catena. Disponibile nelle versioni

a saldare e a fascetta per guarnitura doppia. Il deragliatore tripla mantiene invece la forcella in acciaio, migliorata però dallo speciale trattamento.

#### GUARNITURA IN ALLUMINIO

La versione 2004 della guarnitura Record alluminio propone dei nuovi ingranaggi. Gli ingranaggi Ultra-Drive Record hanno infatti un nuovo trattamento speciale che aumenta la resistenza all'usura e diminuisce gli attriti con la catena.

#### CATENA RECORD C10 ULTRA

La nuova catena Record C10 Ultra è incredibilmente leggera. Le nuove maglie alleggerite unite ai piolini cavi hanno prodotto un risultato stupefacente. Il peso è di ben 20 g inferiore alla già leggera Record C10. Tutto questo, incrementando il carico di sfilamento e mantenendo invariati i valori di resistenza e il tipo di trattamenti superficiali che garantiscono una precisione di cambiata nel tempo.





Nuovo reggisella Record con staffa superiore in fibra di carbonio. Disponibile nelle versioni da 250 mm con diametro da 27.2 mm e nella versione da 350 mm con diametri da 31.6 e 32.4 mm.



#### REGGISELLA RECORD

Maggior leggerezza e doppia possibilità di regolazione.

Così si presenta il nuovo reggisella Record. La staffa superiore della testa è ora in fibra di carbonio per ottenere maggior leggerezza. La testa propone un passo zigrinatura dimezzato, il che si traduce in una raddoppiata possibilità di regolazione dell'inclinazione della sella.

Disponibile nelle versioni da 250 e 350 mm con diametro da 27.2 mm e nella versione da

350 mm con diametri da 31.6 e 32.4 mm.

#### FRENI RECORD

I freni differenziati Record sono ora disponibili in una doppia versione cromatica: la classica finitura alluminio anodizzato e il nuovo aggressivo nero lucido. Entrambe le scelte sono impreziosite dai particolari in titanio.



**RECORD™**



Freni Record in 2 finiture  
nodizzate:

- nuova, nero lucido
- alluminio

PATENTED



Nuovo portaborraccia Record  
in monoscocca di fibra di  
carbonio di soli 18 g di peso  
PATENT PENDING

#### **PORTABORRACCIA RECORD**

Il portaborraccia Record è un monoscocca in fibra di carbonio di soli 18 g di peso. Esempio palese dell'elevatissimo know-how raggiunto nel campo dei materiali compositi, il portaborraccia Record si distingue per un sistema di ritenzione della borraccia veramente geniale. Il sistema è brevettato: una voluta differenza di pochi gradi tra l'asse del supporto e del collare fa sì che, ad inserimento

completato della borraccia, il collare in carbonio eserciti una funzione di molla di spinta che trattiene la borraccia nella posizione ideale. Si noti che la maggior parte dei portaborraccia in carbonio si aggira tra i 30 e i 40 g di peso. Il portaborraccia Record è venduto con una borraccia Campagnolo dedicata, dal design sobrio e di classe, ma è anche compatibile con diversi prodotti commercializzati. Oggetto di eccellente design, il portaborraccia Record è pronto

ad equipaggiare le biciclette più prestigiose.

# RECORD™ PISTA™





## RECORD PISTA

Il gruppo Record Pista è un insieme di componenti ad alte prestazioni studiato per l'utilizzo nei velodromi.

Guarnitura, mozzi e movimento centrale sono specificatamente dedicati, mentre le tre versioni di reggisella in carbonio, i pedali e le serie sterzo sono gli stessi componenti del gruppo Record da strada.

## COMPONENTI TRIATHLON/CRONO

Corsa contro il tempo. Ogni particolare è decisivo. Nulla è lasciato al caso. Leggerezza e aerodinamicità sono le parole d'ordine. Campagnolo dedica al Triathlon e alle prove a cronometro dei componenti speciali: comandi bar-end, ingranaggi con dentature maggiorate e leggerissime leve freno in materiale composito.

**ERGOBRAIN10™**



#### **ERGOBRAIN10**

ErgoBrain10 è la liaison tecnologica tra il passato e il futuro della Campagnolo. Frutto dell'unione tra esperienza ciclista e elevata tecnologia, ErgoBrain10 è una vera unità di controllo della bicicletta. Un semplice "click" sui comandi integrati Ergopower dà accesso a tutte le funzioni senza dover staccare le mani dal manubrio. ErgoBrain10 è compatibile con le trasmissioni Campagnolo 2x10 e 3x10, utilizzando la

basetta in dotazione, è invece compatibile con le trasmissioni 2x9 e 3x9 impiegando la basetta opzionale.



- Autoapprendimento dei pignoni
- Indicazione numero denti ingranaggio/pignone in uso e posizione catena

- Stopwatch (percorso nel percorso)
- Sviluppo metrico

- Retroilluminazione
- Funzioni acustiche

## FUNZIONI

Davvero molte le funzioni che caratterizzano questo concentrato di tecnologia, ma alcune lo distinguono e lo elevano rispetto i normali ciclocomputer:

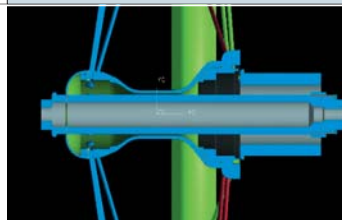
- Autoapprendimento dei pignoni
- Indicazione numero denti ingranaggio/pignone in uso e posizione catena
- Stopwatch (percorso nel percorso)
- Sviluppo metrico
- Retroilluminazione
- Funzioni acustiche

# RUOTE A BASSO PROFILO

Ruota anteriore simmetrica  
Ruota posteriore asimmetrica



Mozzo HPW



## RUOTE A BASSO PROFILO

Sono le ruote destinate alle uscite di lunga percorrenza e alle tappe di montagna pregne di salite. Le ruote a basso profilo Campagnolo sono rigide lateralmente e torsionalmente per una migliore trasmissione della potenza e una maggiore precisione di guida e, al contempo, elastiche verticalmente per assorbire le sollecitazioni tipiche dei manti stradali

dissestati. Si rivelano pronte allo scatto, precise negli inserimenti in curva e decisamente confortevoli nelle lunghe uscite.



**PROTON™**



**PATENTED**

## **PROTON**

Leggerezza, reattività, solidità e affidabilità sono le caratteristiche che distinguono le ruote a basso profilo Proton.

Il cerchio posteriore è di tipo asimmetrico per migliorare la campanatura e rendere ancora più solida la ruota.

La movimentazione è assicurata da mozzi oversize con corpo e perno in lega leggera e cuscinetti registrabili di altissima

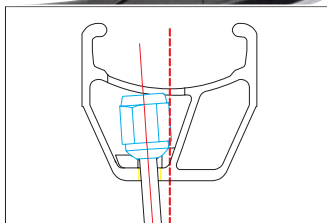
precisione. I raggi sono differenziati e a sezione variabile per ridurre il peso complessivo. Grandi prestazioni dal prezzo contenuto.

# NEUTRON™

Cerchio Neutron copertoncino  
alleggerito da una speciale  
lavorazione



Cerchio posteriore asimmetrico



Raggiatura asimmetrica per  
una distribuzione omogenea  
dei carichi

Ruota Neutron  
tubolare

PATENTED



## NEUTRON

Le ruote Neutron Campagnolo sono la scelta obbligata per chi vuole dominare in salita.

Leggere e reattive si rivelano determinanti nei cambi di ritmo e nelle fasi di rilancio.

La versione copertoncino si presenta quest'anno con un cerchio alleggerito da una speciale lavorazione che riduce il peso di circa 30 g, mantenendo comunque

Nuove ruote Neutron copertoncino



PATENTED

inalterate le caratteristiche tecniche della ruota.

Lo speciale profilo del cerchio assorbe le asperità del terreno fornendo un comfort ideale nelle competizioni di lunga distanza. I mozzi, di classe Record, sono di tipo HPW oversize. I raggi aereo a spessore differenziato presentano la geometria Ultralinear che assicura una distribuzione dei carichi lungo

tutta la lunghezza del raggio, senza concentrarsi su di un unico punto come nel caso delle raggiature classiche.

Il cerchio posteriore asimmetrico migliora la campanatura e incrementa ulteriormente la solidità della ruota.

Progettate per gli specialisti delle salite.

# **HYPERON™ TUBOLARE**

Cerchio per tubolare in carbonio strutturale



Pattini specifici per superficie frenante Hyperon tubolare



Corpo mozzo in carbonio strutturale a sezione variabile



## **HYPERON TUBOLARE**

Sogno proibito dei ciclisti, le ruote Hyperon tubolare Campagnolo si distinguono per l'eccellenza raggiunta nel campo delle ruote a basso profilo. Le ruote Hyperon tubolare non temono rivali in termini di prestazioni. L'impiego della tecnologia dei materiali compositi fornisce la stessa resistenza ad un peso decisamente inferiore.



## PATENT PENDING

Gli oltre 300 g in meno, rispetto alla maggior parte delle ruote in alluminio, si fanno sentire a ogni minima accelerazione. Il rilancio diventa incredibilmente facile e ci si rende conto che la perdita di energia in spinta è quasi nulla. Scattare in salita assume connotazioni mai viste prima e la facilità con cui si cambia ritmo stupisce.

Tutte queste doti di eccellenza sono destinate a quei ciclisti che vogliono solo il meglio.

# **HYPERON™ COPERTONCINO**

Cerchio per copertoncino  
in carbonio strutturale



Mozzo HPW in alluminio  
di classe Record



Pattini specifici per superficie  
frenante Hyperon copertoncino



## **HYPERON COPERTONCINO**

Le ruote Hyperon Campagnolo sono finalmente disponibili anche nella versione copertoncino ed evidenziano, nelle loro peculiarità, la padronanza raggiunta dalla Campagnolo nel campo dei materiali compositi. Il cerchio in carbonio per copertoncino si è rivelato ben più complesso di quanto si possa pensare. Non è stato un

semplice adattamento della versione tubolare, bensì un progetto totalmente nuovo. Le necessità di un cerchio per copertoncino non hanno nulla a che vedere con quelle per tubolare. Abbiamo esigenze di resistenza a pressione, temperatura e urti, che nella versione tubolare sono assenti o comunque ridotte. Si è quindi progettato un cerchio con dei materiali



Nuove ruote Hyperon copertoncino



PATENT PENDING

specifici in grado di soddisfare ampiamente le rinnovate necessità. Il nuovo cerchio Hyperon copertoncino resiste alle elevate pressioni di gonfiaggio, alle elevate temperature dovute alla frenata e agli urti tipici del profilo per copertoncino. Relativamente alla frenata, la nuova superficie frenante comporta l'utilizzo di pattini dedicati esclusivamente alla

versione copertoncino. Due sono le versioni disponibili: Hyperon copertoncino e Hyperon Ultra copertoncino. Hyperon copertoncino si presenta con cerchio in carbonio strutturale e mozzo in alluminio anodizzato nero di classe Record. Tutti i vantaggi di un cerchio in carbonio ad un prezzo più accessibile.

# **HYPERON ULTRA™ COPERTONCINO**

Ruota anteriore simmetrica  
Ruota posteriore asimmetrica

Cuscinetti con sfere ceramiche  
per la versione Ultra  
Cuscinetti con sfere in acciaio  
per la versione copertoncino



Corpo mozzo in carbonio  
strutturale a sezione variabile



## **HYPERON ULTRA COPERTONCINO**

Hyperon Ultra copertoncino è il non plus ultra delle ruote a basso profilo in carbonio.

Sia il cerchio sia il mozzo sono in carbonio strutturale ottenuti dalla grande esperienza Campagnolo nel campo dei materiali compositi. I materiali compositi, oltre alla leggerezza, consentono di fornire caratteristiche diverse allo



PATENT PENDING

stesso componente. In questo caso specifico abbiamo assegnato elasticità ai punti destinati ad assorbire gli urti e, invece, rigidità dove serviva non sprecare l'energia del ciclista. L'utilizzo di questa tecnologia svela nuovi orizzonti progettuali finora nascosti dai limiti intrinseci dell'alluminio. I mozzi presentano una novità che conferma l'anima Ultra di queste nuove Hyperon: le sfere

ceramiche all'interno dei cuscinetti. Quest'ultime, rispetto a quelle in acciaio, presentano una maggior capacità di rotolamento nel tempo, quantificata in quattro volte superiore a quelle in acciaio, nonché una maggior resistenza all'usura. Superiorità assoluta.

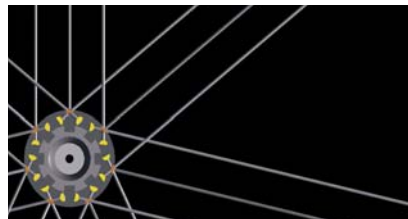
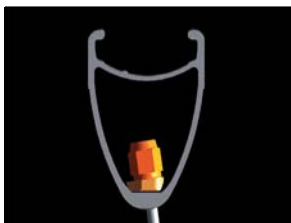
# RUOTE A MEDIO PROFILO

Raggiatura G3 per una maggiore rigidità torsionale e laterale

Sistema dado-piastrina auto-orientante per una distribuzione ottimale dei carichi

Profilo medio per ottenere ruote leggere e reattive, ma anche aerodinamiche e veloci

Mozzi ultraleggeri di facile manutenzione con perni in alluminio



## RUOTE A MEDIO PROFILO

Sono il giusto compromesso tra ruote a basso e alto profilo. Sfruttano i lati positivi di entrambi: leggere e reattive, sono allo stesso tempo estremamente aerodinamiche e veloci. Si riconoscono a colpo d'occhio dalla geniale raggiatura G3 che presenta i raggi divisi in gruppi di tre.

Questo sistema di raggiatura si distingue per:

- Miglior rigidità laterale
- Miglior trasferimento dell'energia
- Miglior bilanciamento delle tensioni

Ruote dall'animo polivalente.

Nuove ruote Vento

VENTO™



PATENT PENDING

### VENTO G3

Le ruote Vento G3 sono le nuove nate della gamma a medio profilo.

Ruote d'ingresso gamma si caratterizzano per la raggiatura G3. Il cerchio è un medio profilo di 24 mm, rettificato sui fianchi per migliorare la qualità della frenata. Presenta inoltre un'occhiellatura per una maggior resistenza alla tensione dei raggi.

I mozzi sono entrambi flangiati e movimentati su cuscinetti industriali di comprovata qualità. Una ruota d'ingresso con le qualità dell'alta gamma.

**SCIROCCO™**

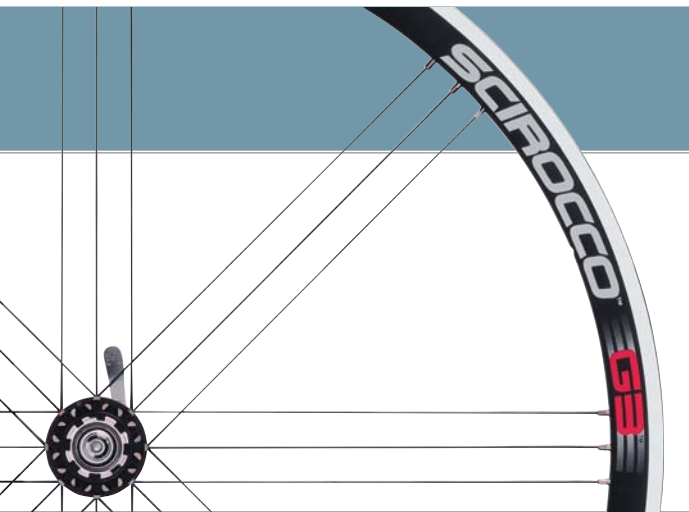
Nuovo mozzo ant. oversize



Superficie frenante tornita



Raggiatura G3



### **SCIROCCO G3**

Le ruote Scirocco G3 sono nate per offrire a un vasto pubblico le prestazioni del sistema G3.

Propongono uno straordinario rapporto qualità/prezzo e i pregi tecnici dell'alta gamma sono presenti ad un peso appena superiore.





PATENT PENDING

Cerchio di medio profilo da 30 mm. Mozzi oversize movimentati su cuscinetti industriali. Finitura nero-satinata su cerchi, mozzi e raggi. Le Scirocco G3 sono adatte in competizione come nell'allenamento quotidiano.

Mozzo anteriore HPW



Mozzo posteriore HPW



Raggiatura G3 7x3



Ruota anteriore  
con raggiatura radiale



### **ZONDA G3**

Le ruote Zonda G3 2004 sono completamente rinnovate.

Il cerchio è un medio profilo di 30 mm. I mozzi di alta gamma sono di tipo HPW con corpo e perno oversize in lega leggera, corpetto ruota libera in lega leggera e componentistica unificata di classe Record. Questi straordinari mozzi dalle performance eccezionali e dal peso ridottissimo possono



PATENT PENDING

essere registrati con estrema precisione anche con la ruota montata sulla bicicletta, in ordine di marcia.

La raggiatura è radiale sulla ruota anteriore e G3 sulla posteriore per ottenere la massima trasmissione di energia.

Ruote dall'alto contenuto tecnologico per alte prestazioni.

**EURUS™**

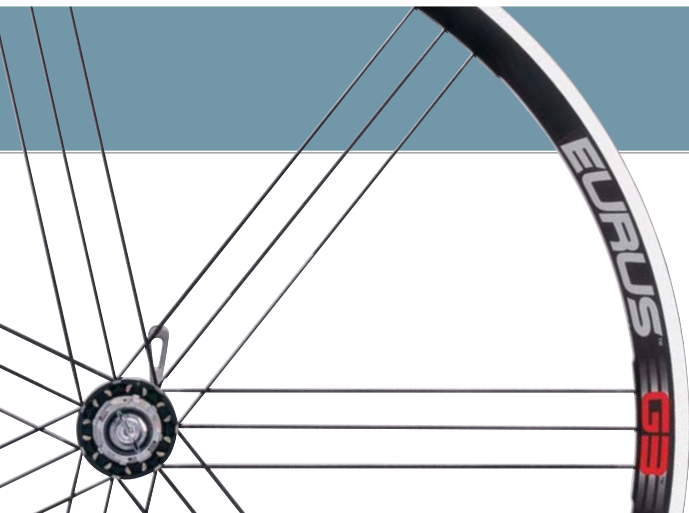
Cerchi alleggeriti con una lavorazione speciale



Geometria Ultralinear



Piastrina e dado autobloccante ad accoppiamento sferico



### **EURUS G3**

Le ruote Eurus G3 sono il simbolo delle ruote a medio profilo. Leggere e reattive, sono al contempo aerodinamiche e veloci. Il cerchio da 30 mm presenta una lavorazione speciale che porta il peso delle Eurus a poco più di 1.500 g la coppia. I mozzi oversize sono di classe Record e presentano il classico foro di lubrificazione. La ruota anteriore si distingue



PATENT PENDING

per una raggiatura Ultralinear di tipo radiale, mentre la posteriore propone la geniale raggiatura G3 che migliora la rigidità laterale e ottimizza la trasmissione della potenza. Ruote polivalenti per eccellenza, le Eurus G3 si rivelano ideali in velocità come in salita.

# RUOTE AD ALTO PROFILO

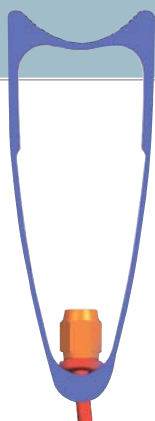
Cerchio ad alto profilo  
per la massima velocità



Pattini specifici per superficie  
frenante Bora



Mozzo posteriore con flangia  
oversize



## RUOTE AD ALTO PROFILO

Sono le ruote per la velocità pura. Aerodinamica e trasmissione totale della potenza, il resto è secondario. Ogni singolo componente è studiato per offrire la minor resistenza possibile all'aria, dal profilo del cerchio ai raggi aero. Lo stesso dicasi per la trasmissione della potenza: rigidità torsionale e laterale ai massimi livelli per ottimizzare la

trasmissione dell'energia. Quando i centesimi di secondo segnano il risultato.



**BORA™**



**PATENT PENDING**

### **BORA G3**

Bora G3 sono le nuove ruote ad alto profilo Full Carbon Campagnolo. I cerchi e i mozzi in carbonio strutturale sono frutto del know-how e della tecnologia dei materiali compositi che hanno generato le ruote Hyperon. I materiali compositi permettono, a parità di resistenza meccanica, una riduzione del peso con un aumento della vita a fatica.

I mozzi in carbonio a sezione variabile e superfici sferiche presentano componentistica interna di classe Record con perno e corpo ruota libera in lega leggera e portacricchetti in titanio. Il mozzo posteriore ha la flangia destra in alluminio di diametro maggiorato per incrementare ulteriormente la rigidità torsionale della ruota. La raggiatura è radiale sulla ruota anteriore e G3 sulla

posteriore. Il raddoppio dei raggi lato destro, che caratterizza la raggiatura G3, aumenta la rigidità laterale e torsionale della ruota e migliora la trasmissione della coppia.

Ruote da competizione ad alto profilo per poco più di 1.300 g.



**GHIBLI™**

#### **GHIBLI**

La migliore ruota a disco. Quando si ricerca la massima prestazione aerodinamica, la soluzione è la ruota Ghibli Campagnolo. Leggera ed estremamente rigida, Ghibli è la ruota perfetta per le corse contro il tempo. In luogo dei raggi tradizionali, la Ghibli presenta una tensostruttura di materiale mutuato dal settore aerospaziale che garantisce

un'eccezionale trasmissione dell'energia e mantiene una notevole leggerezza. Movimentata su mozzi oversize di classe Record, Ghibli è disponibile nella versione strada e pista.

Ruota Pista con nuova grafica

**PISTA™**



## **PISTA**

Le ruote Pista trasformano l'energia del pistard in velocità pura. Progettando le ruote Pista, l'obiettivo è stato uno: la massima trasmissione di potenza possibile. Nelle competizioni nei velodromi il peso influisce solo in minima parte, la differenza sostanziale è data dalla capacità della ruota di trasmettere la potenza espressa dal ciclista. Abbiamo

quindi unito ad un cerchio ad alto profilo, di comprovata qualità, una raggiatura che fornisce i massimi risultati in tal senso. I raggi, 20 per l'anteriore e 24 per la posteriore, sono "aero" da 2mm.

Utensili speciali Campagnolo, utilizzati dai migliori meccanici in tutto il mondo

Fresa movimento centrale per la massima planarità

Fresa sterzo per assicurare un funzionamento ottimale

Utensile di qualità superiore con sistema brevettato di allineamento/bloccaggio della catena



## UTENSILI

Gli utensili Campagnolo sono studiati specificatamente per i prodotti Campagnolo.

Mentre gli utensili normalmente in commercio mediano tra i vari prodotti esistenti, gli utensili Campagnolo sono progettati e realizzati per interfacciarsi con i prodotti Campagnolo. I migliori materiali esistenti vengono impiegati per la loro fabbricazione e questo spiega il perché della loro fama di prodotto duraturo.

## LUBRIFICANTE SUPERLATIVE

Il lubrificante per catene Campagnolo Superlative non ha eguali.

Campagnolo Superlative penetra all'interno della catena, le si lega molecularmente e la lubrifica come nessun altro.

Risultato: si giunge quasi all'azzeramento dell'usura. Lubrificante totalmente sintetico, Campagnolo Superlative resiste alle alte temperature, è insolubile in acqua e consente

intervalli più lunghi tra una lubrificazione e l'altra rendendo anche più silenziosa la trasmissione.

Il lubrificante ideale per chi vuole ottenere le massime prestazioni dalla sua trasmissione.

# LUBRIFICANTE CAVI E GUAINA

Il lubrificante ideale per chi vuole ottenere le massime prestazioni dalla sua trasmissione.



Kit cavi e guaine Campagnolo per ottenere i massimi risultati dai vostri componenti,

## CAVI e GUAINE

L'insieme cavi e guaine Campagnolo, sebbene già superiore alla concorrenza per prestazioni, è stato ulteriormente migliorato nel corso degli ultimi anni.

Campagnolo ha confermato la sua scelta per un cavo in acciaio inox, senza trattamenti superficiali, che scorre all'interno di una guaina in materiale antiattrito lubrificata con un grasso speciale. La teflonatura del cavo, infatti, non

forniva una continuità nel tempo delle prestazioni ricercate.

Il miglioramento del materiale e del sistema di lubrificazione della guaina ha prodotto uno scorrimento del cavo superiore di oltre il 50% rispetto al sistema precedente.

Test in laboratorio hanno dimostrato una costanza nella capacità di scorrimento senza eguali. L'insieme cavi e guaine Campagnolo mantiene un valore di attrito costante tra

i 20-22 N nel punto più critico, lo stacco iniziale. Un valore incredibile se si considera che alcuni sistemi presentati dalla concorrenza si attestano attorno ai 130-140 N.

E' importante sottolineare che per ottenere i massimi risultati di scorrimento si deve utilizzare sempre l'insieme cavi e guaine Campagnolo ed evitare qualsiasi miscuglio di materiale.



Ricambi Originali Campagnolo distribuiti in tutto il mondo per garantire la massima funzionalità dei componenti.

## RICAMBI

Campagnolo dispone di una vasta gamma di ricambi distribuiti in maniera capillare e istantanea sul territorio mondiale. L'idea è semplice: si tratta di fornire un ottimo servizio ricambi a tutti i nostri utenti. I prodotti Campagnolo non sono usa e getta e la manutenzione è possibile e raccomandata. I pattini freno, i pignoni e i coprisupporti Ergopower sono solo alcuni degli articoli disponibili come

ricambi. I nostri distributori, con copertura mondiale, hanno in stock i ricambi Campagnolo. Nel caso mancasse loro un articolo, Campagnolo srl provvederebbe immediatamente alla reintegrazione tramite corriere espresso. In questo modo assicuriamo, ovunque, il servizio ricambi Campagnolo. Il catalogo ricambi Campagnolo, aggiornato in tempo reale, è disponibile in formato pdf sul sito [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).



Il cavatappi Campagnolo riporta fedelmente la genialità del suo inventore, Tullio Campagnolo.

## CAVATAPPI



### CAVATAPPI "BIG"

Il cavatappi Campagnolo riporta fedelmente la genialità del suo inventore, Tullio Campagnolo. Nei momenti di difficoltà il suo genio, unito a una grande abilità manuale, ha sempre prodotto delle invenzioni davvero rivoluzionarie. Non a caso qualcuno lo considerava un moderno Leonardo da Vinci. Una bottiglia particolarmente ostica e un cavatappi non all'altezza sono stati la causa di questa nuova manifestazione d'ingegno, rimasta inalterata dal

1966. Il sistema brevettato della campana telescopica autocentrante posiziona sempre il vermiglione nella parte centrale del tappo, il grande vermiglione in acciaio temperato, dal profilo largo e tagliente, assicura la massima presa sul sughero e le due grandi leve permettono di estrarre con facilità anche i tappi delle grandi riserve senza dare scossoni alla bottiglia e senza sollevare i sedimenti tipici dei grandi vini. Queste caratteristiche tecniche e l'impiego dei migliori materiali

hanno fatto di questo cavatappi un must, un simbolo di genialità riconosciuto in tutto il mondo.

### CAVATAPPI MIRO

Destinato alle gite fuori porta, magari in barca al largo delle Eolie, il cavatappi Miro riunisce, in versione meno impegnativa, tutte le caratteristiche tecniche del cavatappi "Big" Campagnolo. Disponibile nei colori: aragosta, rosso e nero.

L'appartenenza al Progetto è certificata da una speciale vetrofaneria dotata di bollino annuale che ne dimostra la validità in corso.



Ogni bicicletta equipaggiata Campagnolo è consegnata con il libretto Pro-Shop.



### **Campagnolo "Worldwide Pro-Shop Project"**

Il "Worldwide Pro-Shop Project" è un progetto di importanza fondamentale nello sviluppo della Campagnolo Srl. Considerata l'elevata evoluzione tecnologica proposta dai componenti dell'azienda vicentina, si è prodotta la

necessità di creare una rete di negozi specializzati Campagnolo con copertura mondiale. Con il progetto Pro-Shop, Campagnolo vuole fornire un servizio veloce, competente ed efficace al suo cliente. Punti vendita selezionati rappresenteranno in dimensione locale la professionalità Campagnolo. I Pro-Shop saranno costante-

# WORLDWIDE PRO-SHOP™ PROJECT

**Service**

- Warranty Policy
- Service Center
- Spare Parts (PDF)

## WORLDWIDE PRO-SHOP™ PROJECT

The Worldwide Pro-Shop Project is a vitally important project for the development of Campagnolo srl. In view of the great technological advances provided by the products of this company from Vicenza, the need was felt to set up a network of specialized Campagnolo stores with worldwide coverage.

Campagnolo wants to use the Pro-Shop Project to provide a fast and effective service to the end customer. The selected sales outlets represent Campagnolo professionalism locally and are the fast track for dealing with goods returned under warranty.

The Pro-Shops are in constant contact with Campagnolo through meetings set up by the company, technical updates, publicity and information on products.

Belonging to the project is certified by a special transfer sticker with an annual stamp to indicate current validity.

The **Pro-Shop** handbook contains "important notes on safety" that provide instructions and advice on using Campagnolo products and on scheduling maintenance and inspections. These notes address important topics such as the life cycle of products and the factors that affect it.

The booklet is the bicycle's historical memory. The first page is for the purchaser's personal details, the bicycle data and the proof of purchase. Bike checklists follow that are useful for scheduling future check-ups and recording check-ups that have already been carried out.

Select the country :  city:  **Show List**

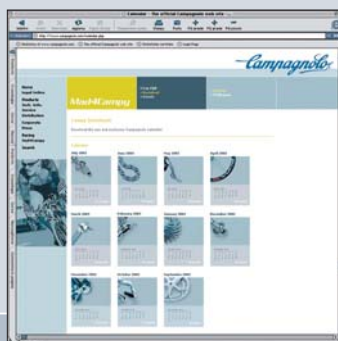
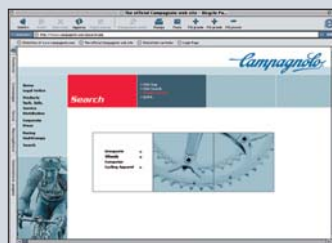
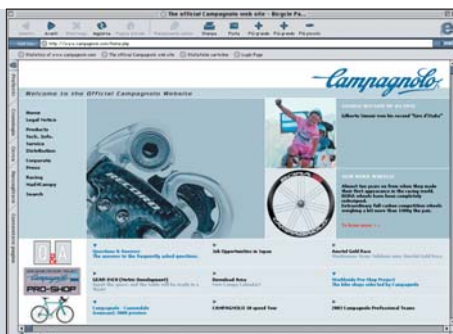
L'elenco aggiornato dei negozi aderenti al Progetto è pubblicato nel sito [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)

mente in contatto con la Campagnolo attraverso: meeting proposti dall'azienda, aggiornamenti tecnici, comunicazioni e informazioni sui prodotti.

Worldwide Pro-Shop Project è un chiaro segnale di impegno e di serietà della Campagnolo Srl nei confronti dei suoi clienti. La professionalità Campagnolo alla

portata di tutti.

L'elenco aggiornato dei Pro-Shop Campagnolo è disponibile sul sito [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).



Il sito **Campagnolo** è una fonte ricca di informazioni in continuo aggiornamento. Campagnolo.com è molto gradevole graficamente, semplice da utilizzare e ricco di informazioni: si va infatti dal prodotto, alle informazioni tecniche, alle notizie corporate, all'ufficio stampa per passare poi ad argomenti più emozionali

quali l'aspetto agonistico o Mad4Crazy, punto di ritrovo dei fan Campagnolo. Ma l'aspetto più importante è l'aggiornamento: Campagnolo.com è un sito vivo. Ogni sezione cambia, cresce, si arricchisce di nuovi contenuti giorno dopo giorno.



## Autunno Inverno 2003/2004

Cycling Apparel Collection

*Campagnolo*

### Caro Amico,

Pur avendo cercato di essere precisi, vorremmo scusarci per gli errori che potremmo aver commesso in questo catalogo. La preghiamo inoltre di notare che ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti e le specifiche in qualsiasi momento senza comunicarlo. Per avere maggiori informazioni La preghiamo di visitare il nostro sito [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) che è aggiornato regolarmente.

Enhanced Pad Project, Textran, Dynaflex Series, Metal Series, Raytech Series, Next Series, Sensation Series, Emotion Series, Multy Season System sono Trademark Campagnolo.



**Enhanced Pad Project**

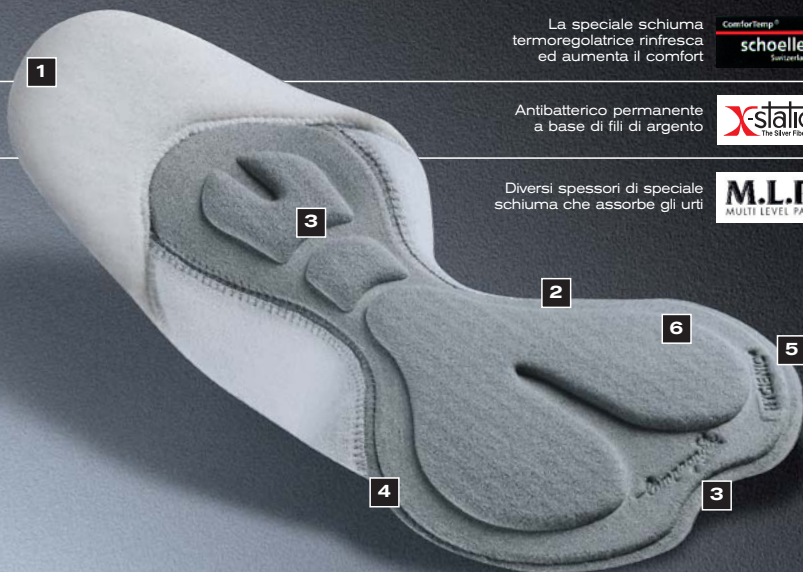
**EPP**

# **HIGH COMFORT FOR RACING PERFORMANCE PAD**

**VERSIONE UOMO**



**VERSIONE DONNA**



La speciale schiuma termoregolatrice rinfresca ed aumenta il comfort

Comfortemp®  
**schoeller**  
Switzerland

Antibatterico permanente a base di fili di argento

**x-static**  
The Silver Fiber

Diversi spessori di speciale schiuma che assorbe gli urti

**M.L.P.**  
MULTI LEVEL PAD

- 1 Protezione frontale. Speciale schiuma che protegge da urti e sfregamenti.
- 2 Alta frequenza. Forma realizzata con un particolare processo che mantiene inalterata la struttura.
- 3 Canali di scorrimento ed estremità concava. Aumentano la libertà di movimento e l'aerazione.
- 4 Costruzione a 3 livelli. Strato di appoggio. Livello intermedio. Zona per cucitura.
- 5 Cuciture elastiche "Flat". Eliminano le interferenze e resistono al tempo. Assenza di cuciture centrali.
- 6 Superficie con micropori per una veloce evaporazione.

## **TEXTTRAN®** *THE ULTIMATE TEXTILE TECHNOLOGY FOR TRANSPIRING PERFORMANCE APPAREL*

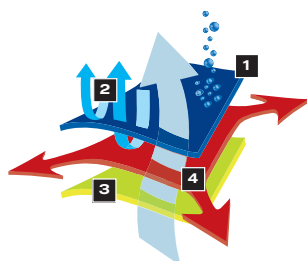
TEXTTRAN® è il risultato di una innovativa tecnologia che permette di realizzare un materiale traspirante contemporaneamente antiodore ed impermeabile senza rinunciare al comfort della vestibilità bielastica.

Questo innovativo materiale, frutto della nostra esclusiva ricerca, è disponibile in due versioni:

• Light TEXTTRAN® per i capi estivi;

• Thermo TEXTTRAN® per i capi invernali.

TEXTTRAN® è un marchio registrato in esclusiva per Campagnolo Cycling Apparel.



**TEXTTRAN**  
LIGHT

**TEXTTRAN**  
THERMO

- 1 Impermeabile
- 2 Antivento
- 3 Traspirante
- 4 Bielastico (elasticità unidirezionale per capi spalla)



## LOGO SERIES - MAN

LA LINEA CLASSICA CON L'INCONFONDIBILE STILE CAMPAGNOLO.  
IL MARCHIO REALIZZATO CON UNA PARTICOLARE TECNICA INDELEBILE  
A JACQUARD TONO SU TONO RIMARRÀ PER SEMPRE CON VOI.



**C315**

### Logo Light Txn Jacket

Giacca in Light Textran  
traspirante ed elastico.  
Marchio rifrangente.

SUN  
LAKE  
FIRE

S M L XL XXL

TEXTRAN

**C314**

### Logo Long Sleeve Jersey

Maglia in microfibra garzata.  
Logo Campagnolo Jaquard  
con filo in contrasto.  
Tripla tasca posteriore.

SUN  
LAKE  
FIRE

S M L XL XXL

**C076**

### Logo Thermo Txn Man Glove

Guanto uomo in materiale  
impermeabile antivento  
Thermo Textran.  
Marchio rifrangente.

SUN  
LAKE  
FIRE

XS S M L XL XXL

TEXTRAN

## LOGO SERIES - MAN



**C301**

### Logo Waterproof Jacket

Giacca impermeabile e traspirante.  
Cuciture termonastrate.  
Cappuccio con velcro.  
Tasca esterna contenitrice con chiusura.  
Marchio rifrangente.

SUN  
LAKE

S	M	L	XL	XXL
---	---	---	----	-----



**C312**

### Logo Thermo Bib

Salopette a 6 pannelli in Microfibra  
Garzata. Marchio rifrangente.  
Fondello anatomico EPP  
a triplo spessore.

BLACK

S	M	L	XL	XXL



**C313**

### Logo Thermo Knickers

Salopette 3/4 in supplex.  
Marchio rifrangente.  
Fondello anatomico EPP  
a triplo spessore.

BLACK

S	M	L	XL	XXL

# TECHNO SERIES - MAN

TECNOLOGIA ED IMMAGINE, FONDELLO ENHANCED PAD PROJECT ANTIBATTERICO PERMANENTE CON FIBRE D'ARGENTO.



**C091**

## Techno Interseason Light Txn Jacket

Giacca con parte frontale antivento in Light Textran. Retro in maglia. Tasca posteriore con zip. Etichette cucite con base rifrangente.

AMBER  
RUBY  
ZEPHIR

S M L XL XXL

TEXTRAN  
LIGHT

**C094**

## Techno Taped Txn Jacket

Giacca impermeabile Light Textran traspirante ed elastico. Cuciture termonastrate. Cappuccio con velcro. Tasca esterna contenitrice con chiusura ad incastro. Etichette cucite con base rifrangente.

GLASS

S M L XL XXL

TEXTRAN  
LIGHT

**C090**

## Techno Interseason Light Txn Vest

Gilet con parte frontale antivento in Light Textran. Retro in rete. Tasca in rete con zip. Etichette cucite con base rifrangente.

ZEPHIR  
AMBER  
RUBY

S M L XL XXL

TEXTRAN  
LIGHT

## TECHNO SERIES - MAN



**C109**

### Techno Interseason Light Txn Bib

Salopette a 6 pannelli. Parte frontale in light Textran antivento traspirante bielastico. Parte posteriore in Supplex. Etichetta cucita con base rifrangente. Fondello EPP con X-Static. Rifrangente al fondo gamba.

BLACK

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN LIGHT		EPP		
SUPPLEX		X-static The Silver Fiber		



**C110**

### Techno Interseason Thermo Txn Bib

Salopette con inserti in Thermo Textran. Etichetta cucita con base rifrangente. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con X-Static. Antibatterico permanente con filo d'argento. Rifrangente al fondo gamba.

BLACK

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		X-static The Silver Fiber		
EPP				



**C106**

### Techno Interseason Thermo Txn Jacket

Giacca in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Parte posteriore in microfibra termica garzata. Etichetta cucita con base rifrangente. Taschino portacellulare. Banda e marchio rifrangenti.

RUBY  
AMBER  
ZEPHIR

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN				



**C108**

**Techno Long Sleeve Jersey**

Maglia maniche lunghe in microfibra termica garzata.  
Etichetta cucita con base rifrangente.  
Taschino portacellulare.  
Doppia tasca posteriore.

■ RUBY  
■ AMBER  
■ ZEPHIR

**S M L XL XXL**



**C401**

**Techno Thermo Txn Overshoes**

Copriscarpe in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.  
Banda rifrangente sulla cucitura frontale. Velcro di chiusura posteriore rifrangente.

■ BLACK

**S M L XL XXL**



**C400**

**Techno Thermo Txn Glove**

Guanto in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.  
Piping ed etichetta rifrangente.

■ RUBY  
■ ZEPHIR  
■ AMBER

**S M L XL XXL**



## WOMAN SERIES

LINEA DEDICATA ALLE CICLISTE PIÙ ESIGENTI. PER CHI NON VUOLE RINUNCIARE ALLA PROPRIA FEMMINILITÀ CON TUTTA LA TECNICA E LE PERFORMANCE CAMPAGNOLO.



**C070**

### Lady Long Sleeve Thermo Light Jersey

Maglia donna manica lunga  
in Thermolite. Tasche laterali.  
Apertura laterale con zip.

**C073**

### Lady Thermo Txn Jacket

Giacca in materiale traspirante  
antivento Thermo Textran.  
Regolazione vita con coulisse.  
Etichetta cucita con base rifrangente.  
Tasca posteriore con zip.

**C077**

### Lady Thermo Knickers

Pantalone 3/4 in microfibra garzata.  
Etichetta cucita con base rifrangente.  
Fondello anatomico EPP  
a triplo spessore.

■ ZIRCONIUM  
■ TITANIUM

XS	S	M	L	XL

■ RUBY  
■ ZEFIR

XS	S	M	L	XL

■ BLACK

XS	S	M	L	XL





**C071**

## Lady Convertible Pant

Body donna in microfibra garzata.  
Banda rifrangente posteriore. Bretelle  
removibili. Fondello anatomico EPP  
in materiale X-Static®. Antibatterico  
permanente con filo d'argento.  
Chiusura fondo gamba con zip.

■ TITANIUM  
■ ZIRCONIUM

XS	S	M	L	XL



**C076D**

## Lady Thermo Txn Glove

Guanto donna  
in materiale impermeabile  
antivento Thermo Textran.  
Marchio transfer rifrangente.

■ RUBY  
■ ZEFIR  
■ AMBER

XS	S	M	L	XL

# METAL COLORS SERIES - MAN

L'ABBIGLIAMENTO TECNICO PER IL CICLISMO CON INNOVATIVI EFFETTI CROMATICI. UNO SPECIALE MATERIALE A PIÙ STRATI CON FIBRA A SEZIONE TRIANGOLARE PERMETTE DI OTTENERE COLORI METALLESSENTI. PRESTAZIONI E COMFORT DA RECORD.

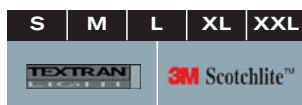


**C018**

## Metal Color Light Txn Jacket

Giacca in Light Textran antivento traspirante. Regolazione chiusura collo con coulisse. Piping rifrangente elastico. Doppio cursore con copri zip al collo. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Chiusura polsi con zip.

BLUE STEEL  
GOLDEN IRON  
RED MERCURY

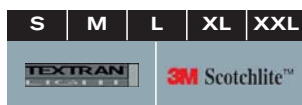


**C017**

## Metal Color Light Txn Vest

Gilet in Light Textran antivento traspirante. Regolazione chiusura collo con coulisse. Piping rifrangente elastico. Doppio cursore con copri zip al collo. Elastico in silicone con marchio Campagnolo.

BLUE STEEL  
GOLDEN IRON  
RED MERCURY



**C056**

## Metal Color Thermo Txn Jacket

Giacca in Thermo Textran traspirante antivento ed elastico. Regolazione collo con coulisse. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Chiusura polsi con zip. Tasche posteriori e taschino su manica.

BLUE STEEL  
GOLDEN IRON  
RED MERCURY





**C059**

## Metal Color Thermo 2P Bib

Salopette in polipropilene garzato. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con ComforTemp. Mantiene asciutto e regola la temperatura.

GOLDEN IRON  
 ZIRCONIUM  
 RED MERCURY  
 BLUE STEEL

S	M	L	XL	XXL



**C500**

## Metal Color Taped Txn Jacket

Giacca impermeabile Light Textran traspirante ed elastico. Cuciture termonastrate. Cappuccio con velcro. Zip impermeabile. Tasca posteriore a ribalta. Banda posteriore rifrangente.

BLUE STEEL  
 TITANIUM

S	M	L	XL	XXL



**C080**

## Metal Color Thermo Textran Leather Glove

Guanto con dorso in materiale impermeabile antivento Thermo Textran. Piping rifrangente. Palmo in pelle Pittard® lavabile.

RED MERCURY  
 GOLDEN IRON  
 BLUE STEEL  
 TITANIUM

S	M	L	XL	XXL

# METAL SERIES - MAN

LA DEDIZIONE CON CUI CAMPAGNOLO CREA I PROPRI COMPONENTI TROVA UN'ULTERIORE CONFERMA NELLA LINEA METALS SERIES. L'UTILIZZO DELLE FIBRE PIÙ INNOVATIVE E L'ADOZIONE DELLE SOLUZIONI TECNICHE PIÙ PERFORMANTI APRE UNA NUOVA ERA NELL'ABBIGLIAMENTO PER IL CICLISMO.



## C200

### Metal Light Txn X-S Waterproof Jacket

Giacca impermeabile con interno removibile. Esterno: Light Textran traspirante impermeabile ed elastico. Interno: fodera removibile con fibra d'argento. Antibatterico permanente, antistatico e termoregolatore. Tasca posteriore. Cuciture termonastrate. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Piping rifrangente.

TITANIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		X-static		

## C201

### Metal X-S Wool Long Sleeve Jersey

Maglia in lana merinos. Mantiene il microclima naturale. Inserti in materiale con fibra d'argento. Antibatterico permanente, antistatico e termoregolatore. Tripla tasca posteriore con scompartimento impermeabile.

TITANIUM

S	M	L	XL	XXL
X-static		SPORTWOOL		

## C013

### Metal Light Txn Wind Shield Jacket

Giacca in Light Textran antivento traspirante ed elastico Campagnolo. Flap interna. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. 2 tasche posteriori con elastico. Piping elastico e rifrangente. Copri zip per collo.

TITANIUM  
ZIRCONIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		3M Scotchlite™		



**C039**

## Metal Thermo Light Long Sleeve

Maglia in Thermolite.  
Zip con tiretto personalizzato.  
Tasca posteriore interna con zip.

TITANIUM  
ZIRCONIUM  
BLUE STEEL

S M L XL XXL



**C040**

## Metal Thermo Txn Jacket

Giacca in Thermo Textran antivento  
traspirante ed elastico.  
Flap interna. Elastico in silicone  
con marchio Campagnolo.  
Tascone posteriore con patta  
rifrangente. Piping rifrangente.

ZIRCONIUM  
TITANIUM

S M L XL XXL



**C041**

## Metal Stretch Long Sleeve Jersey

Maglia elasticizzata con microfibra.  
Zip con tiretto personalizzato.  
Tripla tasca centrale con zip.

ZIRCONIUM  
TITANIUM  
BLUE STEEL

S M L XL XXL

## METAL SERIES - MAN



**C202**

### Metal Light Txn XS Bib Pant

Salopette con Boxer removibile in fibra d'argento.  
Antibatterico permanente, antistatico e termoregolatore.  
Fondello anatomico EPP a triplo spessore con ComforTemp.  
Piping elastico e rifrangente.

TITANIUM

S	M	L	XL	XXL



**C042**

### Metal Thermo Txn Bib Pant

Body in Thermo Textran, a 6 pannelli.  
Fondello anatomico EPP a triplo spessore con ComforTemp.  
Rifrangente al fondo gamba.  
Piping elastico e rifrangente.

TITANIUM  
ZIRCONIUM

S	M	L	XL	XXL



**C043**

### Metal Light Txn Bib Pant

Body in Light Textran, a 6 pannelli.  
Fondello anatomico EPP a triplo spessore con ComforTemp.  
Piping elastico e rifrangente.

ZIRCONIUM

S	M	L	XL	XXL





**C044**

## Metal Light Txn Knickers

Salopette 3/4 in Light Textran.  
Fondello anatomico EPP  
a triplo spessore con ComforTemp.  
Elastico fondo gamba in silicone  
con marchio Campagnolo.



**C002**

## Metal Light Txn Wind Shield

Gilet in Light Textran antivento  
traspirante ed elastico. Flap interna.  
Elastico in silicone con marchio  
Campagnolo. Chiusura maniche  
con coulisse e ministopper. Regolazione  
punto vita con coulisse. Piping elastico  
e rifrangente. Copri zip per collo.



**C089**

## Metal Thermo Textran Racing Glove

Guanto con dorso in materiale  
impermeabile antivento Thermo  
Textran. Inserto rifrangente  
Palmò in similpelle con inserti  
antiscivolo in silicone.

ZIRCONIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		HYGIENIC®		
EPP		COOL PAD™		

ZIRCONIUM  
TITANIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN		3M Scotchlite™		

ZIRCONIUM  
TITANIUM

S	M	L	XL	XXL
TEXTRAN				

## METAL SERIES - MAN



**C045**

### Metal Thermo Txn Glove

Guanto in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.  
Rifrangente laterale.  
Protezione falange indice.  
Chiusura regolabile con velcro.

■ ZIRCONIUM  
■ TITANIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN



**C203**

### Metal Thermo Txn Waterproof Glove

Guanto impermeabile.  
Esterno: Light Textran traspirante impermeabile ed elastico.  
Interno: fodera in pile e guaina impermeabile.  
Piping elastico e rifrangente.  
Palmo con grip silconico.

■ TITANIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN



**C034**

### Metal Thermo Txn Rain Overshoes

Copriscarpe in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.  
Cucitura frontale termosaldata.  
Piping rifrangente posteriore.

■ ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN



**C047**

## Metal Thermo Txn Socks

Copripiede in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.  
Cuciture piatte.  
Marchio transfer rifrangente.

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN



**C083**

## Metal Npn Overshoes

Copriscarpe in materiale impermeabile neoprene.  
Marchio transfer rifrangente.

ZIRCONIUM

M L XL



**C081**

## Metal Light Txn Cap

Sottocasco in materiale impermeabile antivento Light Textran.  
Marchio transfer rifrangente.

ZIRCONIUM

ONE SIZE

TEXTRAN



**C082**

## Metal Thermo Txn Headband

Fascia in materiale impermeabile antivento Thermo Textran.  
Marchio transfer rifrangente.

ZIRCONIUM

M L

TEXTRAN

## METAL SERIES - MAN



**C088**

### Metal Thermo Txn Balaclava

Cappuccio in materiale impermeabile  
antivento Thermo Textran.  
Regolazione chiusura con coulisse.  
Marchio transfer rifrangente.



**C404**

### Metal Thermo Txn Mask

Mascherina in materiale impermeabile  
antivento Thermo Textran.  
Regolazione con velcro.  
Marchio transfer rifrangente.



**C096A**

### Metal Leg Warmer

Gambali in Lycra.  
Cuciture piatte.  
Marchio transfer rifrangente.

ZIRCONIUM

M

L

TEXTRAN

ZIRCONIUM

ONE SIZE

TEXTRAN

ZIRCONIUM

S

M

L

XL

XXL

LYCRA  
ONLY BY DUPONT



**C087**

## Metal Light Txn Leg Warmer

Gambale in materiale impermeabile antivento Light Textran e Lycra felpata. Regolazione chiusura caviglia con zip. Marchio transfer rifrangente.



**C086**

## Metal Light Txn Arm Warmer

Manicotto in materiale impermeabile antivento Light Textran e Lycra felpata. Marchio transfer rifrangente.



**C097A**

## Metal Arm Warmer

Manicotti in Lycra. Cuciture piatte. Marchio transfer rifrangente.

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN  
EQUIPE

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

TEXTRAN  
EQUIPE

ZIRCONIUM

S M L XL XXL

LYCRA  
ONLY BY DUPONT

# MULTI SEASON SYSTEM

INTIMO TECNICO PER TUTTE LE STAGIONI.  
IL MIGLIOR COMFORT CON LE FIBRE PIÙ INNOVATIVE.



**C027**

## M.S. System Jacquard T-Shirt

T-shirt a doppio strato Polipropilene Poliestere. Mantiene asciutto e regola la temperatura. Cuciture piatte.

**C028**

## M.S. System Jacquard Long Sleeve

T-shirt manica lunga a doppio strato Polipropilene Poliestere. Mantiene asciutto e regola la temperatura. Cuciture piatte.

**C029**

## M.S. System Boxer With Pad

Boxer a doppio strato con fondello in Polipropilene. Mantiene asciutto e regola la temperatura. Cuciture piatte.

 TITANIUM

XS S M L XL XXL

 TITANIUM

XS S M L XL XXL

 TITANIUM

XS S M L XL XXL







**C038**

## M.S. System X-Static® Long Sleeve

Maglia manica lunga  
in materiale X-Static®.  
Antibatterico e termoregolatore  
permanente con filo d'argento.  
Cuciture piatte.

**C402**

## M.S. System X-S Overall Jersey

Maglia manica lunga  
in materiale X-Static®.  
Antibatterico permanente  
con filo d'argento.  
Cuciture 4 aghi piatte.  
Girocollo con zip.

**C037**

## M.S. System X-S T-Shirt

Maglia manica corta  
in materiale X-Static®.  
Antibatterico e termoregolatore  
permanente con filo d'argento.  
Cuciture piatte.

TITANIUM

XS S M L XL XXL

**x-static**  
The Silver Fiber

TITANIUM

XS S M L XL XXL

**x-static**  
The Silver Fiber

TITANIUM

XS S M L XL XXL

**x-static**  
The Silver Fiber

## MULTI SEASON SYSTEM



**C023**

### **M.S. System 2P T-Shirt**

Maglia con tessuto nido d'ape  
in Polipropilene.  
Mantiene asciutto  
e regola la temperatura.  
Cuciture piatte.

ALLUMINIUM

XS	S	M	L	XL	XXL
----	---	---	---	----	-----



**C024**

### **M.S. System 2P Sleeveless**

Canotta con tessuto nido d'ape  
in Polipropilene.  
Trasferisce all'esterno il sudore  
e mantiene asciutto il corpo.  
Cuciture piatte.

ALLUMINIUM

XS	S	M	L	XL	XXL
----	---	---	---	----	-----





## C403

### M.S. System X-S 2P Socks

Calze a 3/4 in materiale X-Static® + polipropilene. Antibatterico e termoregolatore permanente con filo d'argento. Collo del piede in rete. Pianta con inserti per aumentare la aderenza.

TITANIUM



## C036

### M.S. System Light Socks

Calze in cotone con speciale trattamento. Mantiene asciutto trasportando all'esterno l'umidità. Collo del piede in rete. Pianta con inserti per aumentare la aderenza.

TITANIUM  
RED COPPER  
GOLD METAL  
BLUE STEEL



## C035

### M.S. System Thermo Socks

Calze termiche. Materiale che mantiene costante la temperatura. Collo del piede in rete. Pianta con inserti per aumentare la aderenza.

ZIRCONIUM



# TEXTILES



The Cool Pad™ è il primo fondello multifunzionale per altissime esigenze. La schiuma ComforTemp® brevettata, con le sue integrate Microcapsule Thermasorb® rinfresca ed aumenta il comfort sulla sella. La protezione multifunzionale permanente Hygienic® garantisce una migliore tollerabilità dermatologica e meno strappazzo dei materiali e significa una durata più a lungo e senza problemi, di piacere allo Sport.

REGISTERED TRADE MARK OF CHR. ESCHLER AG



La protezione permanente Hygienic® a più strati impedisce il proliferare di batteri e germi. Così non si formano dei danni del materiale provocati da microbi e degli odori sgradevoli. Più igiene significa meno danno alla pelle e con ciò un piacere nello sport più a lungo e più libero.

REGISTERED TRADE MARK OF CHR. ESCHLER AG



La morbidezza naturale ed il comfort del Nylon SUPPLEX uniti all'elasticità del Lycra. Morbido e soffice. Eccezionale libertà di movimento. Colori intensi e vivaci che durano nel tempo. Mantiene la forma anche dopo numerosi lavaggi. Asciuga rapidamente per un comfort ancora maggiore.

DUPONT REGISTERED TRADE MARK



Schoeller-ComforTemp® è un nuovo gruppo di tessuti "intelligenti". Una delle principali caratteristiche di questo gruppo di prodotti è l'attiva compensazione della temperatura alla quale provvede lo schiumato ComforTemp®. ComforTemp® si basa sulla tecnologia del cambiamento di fase.

REGISTERED TRADE MARK SCHOELLER TEXTIL AG



Pittard Hairsheep selection ensure the characteristic beauty of look and feel but with high tensile strength even at the lightest substance.

REGISTERED TRADEMARK PITTARD PLC



Migliora le caratteristiche di sicurezza, anche al buio ed in caso di scarsa visibilità. Grazie ad esso i conduttori dei veicoli percepiscono un'immagine visibile anche da grande distanza.

REGISTERED TRADE MARK OF 3M



Lycra® nell'abbigliamento sportivo aggiunge: performance superiore grazie alla tecnologia; comfort e facilità di movimento; mantenimento della forma.

DUPONT REGISTERED TRADE MARK



**M.L.P.**  
MULTI LEVEL PAD

Questo fondello moderno a più strati è stato prodotto sulla base anatomica dei punti di pressione tra corpo e sella ed è destinato alla nuovissima generazione di fondelli.

Le caratteristiche più importanti sono:

- Ottimo confort sulla sella grazie alla forma anatomica
- Ottimo assorbimento degli urti
- Trasportodi umidità eccellente
- Nessun blocco di calore
- Effetto igienico duraturo
- Di facile manutenzione lavabile a 40° C.

REGISTERED TRADE MARK OF CHR. ESCHLER AG

**X-static**  
The Silver Fiber®

Prodotto naturale anti-odore.  
Regola la temperatura.  
Sicuro e non tossico.  
Terapeutico. Antistatico.  
L'argento puro viene legato alla superficie di una fibra tessile in maniera completa creando così X-Static®.  
La fibra d'argento.

REGISTERED TRADEMARK NOBLE FIBER  
TECHNOLOGIES, INC.

**Meryl**

Resistenza all'usura, comfort indimenticabile, traspirabilità e libertà da ogni vincolo e costrizione sono solo alcune delle qualità di un tessuto firmato Meryl® Microfibre.

REGISTERED TRADE MARK BY NYLSTAR

**Thermolite**  
BASE

Calore e leggerezza per un migliore comfort grazie alla proprietà della fibra cava. La tecnologia della fibra cava crea un sistema di isolamento termico anche con tessuti leggeri. Più caldo di altri tessuti a parità di peso. Capacità di evacuazione dell'umidità molto superiore alla concorrenza.

DUPONT REGISTERED TRADE MARK

**Dryarn**

1. Pelle asciutta e comfort in ogni stagione.
2. Tessuto superleggero.
3. (la fibra tessile più leggera in assoluto).
4. Antimacchia, antimuffa, anallergica.
5. Ecologico: riciclabile al 100%.
5. Facile da lavare ed asciugare.

REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY

**Tactel**

La gamma Tactel® offre ai capi di abbigliamento tutti i vantaggi pratici richiesti dal consumatore contemporaneo: morbidezza, leggerezza, resistenza, facile manutenzione, versatilità.

DUPONT REGISTERED TRADE MARK

**Pactive**

Nei tessuti Pactive le fibre sono incapsulate all'interno di uno speciale manicotto che protegge il tessuto e gli permette di conservare le sue proprietà eccezionali.

REGISTERED TRADE MARK BY PLOUCQUET

**SPORTWOOL**

Rimuove attivamente il vapore acqueo dalla pelle accelerando il processo che consente di recuperare freschezza e creando così un microclima più confortevole tra la pelle ed il tessuto.

SPORTWOOL REGISTERED TRADE MARK  
OF THE WOOLMARK COMPANY

# IN THE WORLD

## AGENCY

**Italy Germany France Austria Spain Switzerland**  
Campagnolo Sportswear srl • Via dell'Economia 103 • 36100 Vicenza • Italy  
Tel. 0039 0444288960 • Fax 0039 0444289557  
info@campagnolosportswear.it

**East Europe**  
Firma Gallizia • 10 Oktoberstrasse 7 • 9800 Spittal/Drau • Austria  
Tel. 0043 47622275 • Fax 0043 47622275

**Scandinavia**  
Marker Scandinavia • Assendlosevej 29 • 4130 Viby • Denmark  
Tel. 0045 70228075 • Fax 0045 46498088

## DISTRIBUTORS

**Australia**  
Bike Sportz • 11 Machbeth Street • 3195 Braeside-Victoria • Australia  
Tel.0061 395872344 • Fax 0061 395876951  
De Grandi Cycle & Sport • 419 Moorabool • St Geelong 3220 • Australia  
Tel. 0061 352215099 • Fax 0061 35223850

**Benelux**  
Card Sports • Vaartveld 19 • 4704 SE Roosendaal • Holland  
Tel. 0031 165 564241 • F. 0031 165 563248

**Canada**  
Cycles Marinoni Inc. • 1067 Levis Lachenaie • J6W 4L2 Quebec • Canada  
Tel. 001 450 4717133 • Fax 001 450 4719887  
North American Bici • 1645 Sismet Road Unit 6 • L4W 1Z3 Mississauga-ON • Canada  
Tel.001 905 6292079 • Fax 001 905 6290363

**Japan**  
Nichinao Shokai • 6-16-8 Sotokanda Chyodaku • 00101 Tokyo • Japan  
Tel. 0081 3 38326251 • Fax 0081 3 38326266  
Kawashima Cycle Supply Corporation • 3-3-16 Kitasho-cho, Sakai • 00590 0007 Osaka • Japan  
Tel. 0081 722 381557 • Fax 0081 722 386213  
Yagami Corporation • 15 1 Chome, Sakurayama-Cho, Showa-Ku • 466-0044 Nagoya • Japan  
Tel. 0081 528533281 • Fax 0081 528421533  
Yokohama Sannow Sports Co.Ltd • 242-1 Higashi-Kibougaoka, Asaki-Ku, Yokohama-Shi  
00241 Kanagawa • Japan  
Tel. 0081 45 3643733 • Fax 0081 45 3612172

**Korea**  
OD. Bike Inc. • 380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-Ku • 134-030 Seoul • Korea  
Tel. 0082 2 4740818 • Fax 0082 2 4740656

**Portugal**  
Alfredo Baptista, Sucrs., LDA • Avenida da Boavista 728 • 4100 111 Porto • Portugal  
Tel. 00351 226078210 • Fax 00351 226099933

**Singapore**  
Cycleworx • 215 B Upper Thomson Road • 574346 Singapore • Singapore  
Tel. 0065 6 4599166 • Fax 0065 6 3663498

**Taiwan**  
Colmax International Ltd Taiwan Branch (H.K.)  
2F,no 23 Lane 229 Kuang Hwa St. • Tainan • Taiwan  
Tel. 00886 62361683 • Fax 00886 62361681

**United Kingdom**  
Jim Walker & Co • Unit 1, Pacemanor Business Centre,Brookside  
TN221YA Uckfield-East Sussex • UK  
Tel. 0044 1825 762400 • Fax 0044 1825 762455

**USA**  
Ochsner Int., Inc. • 246 East Marquardt Drive • 60090 6430 Wheeling-Illinois • U.S.A.  
Tel. 001 847 4658200 • Fax 001 847 4658282  
Quality Bicycle Products Inc. • 6400 West 105th Street • 55438 2554 Bloomington-MN • U.S.A.  
Tel. 001 952 941 9391 • Fax 001 952 941 9799





## Specifiche Tecniche

*Campagnolo*

### **AVVISO IMPORTANTE SU PRESTAZIONI, SICUREZZA E GARANZIA**

I componenti delle trasmissioni 9s e 10s, gli impianti frenanti, e la maggior parte dei componenti Campagnolo\*, sono progettati come un unico sistema integrato.

Per non compromettere la **SICUREZZA**, le **PRESTAZIONI**, la **LONGEVITA'**, la **FUNZIONALITA'** e per non invalidare la **GARANZIA**, vi raccomandiamo di utilizzare **esclusivamente** i componenti specificati dalla Campagnolo Srl, senza interfacciarli o sostituirli con prodotti fabbricati da altre aziende.

### **Caro Amico,**

Pur avendo cercato di essere precisi, vorremmo scusarci per gli errori che potremmo aver commesso in questo catalogo. La preghiamo inoltre di notare che ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti e le specifiche in qualsiasi momento senza comunicarlo.

Per avere maggiori informazioni La preghiamo di visitare il nostro sito [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) che è aggiornato regolarmente.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, Centaur, Centaur Century Grey, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Hyperon Ultra, Neutron, Proton, Eurus, Zonda, Scirocco, Bora, Ghibli, Vento, Pista, Ergobrain, Ergobrain10, Superlative, Ultra, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, BB System, C10, C9, ED, UD, HPW, G3, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, AC-H, AC-S, SC-S, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione, sono marchi di Campagnolo Srl.

# XENON™ 2004

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE			Peso (g)* indicativo
cambio XENON™ 9s	bil. corto	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 27 – diff. front. max. 14	interasse rotelline 55 mm	254
	bil. medio	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 28 cap. 29 – diff. front. max. 14	interasse rotelline 72,5 mm	258
		con guarn. tripla	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 35 – diff. front. max. 22		
	bil. lungo	con guarn. tripla	pign. min. 12 - pign. max. 28 cap. 37 – diff. front. max. 22	interasse rotelline 89 mm	263
deragliatore XENON™	a saldare a fascetta: Ø 32 mm	per doppia - capacità 15 – ingr. max 54			103
deragliatore XENON™ Tripla	a saldare a fascetta: Ø 32 mm	per tripla - capacità 22 – ingr. max 52			118
Ergopower™ XENON™		compatibile doppia/tripla – corpo e leve in composito			357
mozzo anteriore XENON™	32, 36 fori	cuscinetti registrabili - battuta 100 mm			226
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera – cuscinetti industriali - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm			447
pignoni MIRAGE™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Ultra.Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera			231
catena RECORD™ UD™ C9™		9s - Ultra.Drive™ - "Floating Link Action"™ - trattamenti Cromo-Nickel+PTFE - 114 maglie			300
guarnitura XENON™	170, 175 mm	ingranaggi Exa.Drive™ – 39-52 - richiede MC con perno da 111 mm			793
guarnitura XENON™ Tripla	170, 175 mm	per tripla - 30-42-52 - ingranaggi Exa.Drive™ - richiede MC con perno da 111 o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)			953
movimento centrale SC-S™	ITA, ING 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in acciaio - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28,6 mm - perno L. 115,5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm			358
freni XENON™		regolazione altezza pattini: 42+52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)			380
piastrina CENTAUR™		sottoscatola MC - in resina			6
*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.					

# MIRAGE™ 2004

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>cambio MIRAGE™ 9s</b>	<b>bil. corto</b>	con guarn. doppia pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 27 - diff. front. max. 14	interasse rotelline 55 mm <b>269</b>
	<b>bil. medio</b>	con guarn. doppia pign. min. 11 - pign. max. 28 cap. 29 - diff. front. max. 14	interasse rotelline 72,5 mm <b>274</b>
		con guarn. tripla pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 35 - diff. front. max. 22	
	<b>bil. lungo</b>	con guarn. tripla pign. min. 12 - pign. max. 28 cap. 37 - diff. front. max. 22	interasse rotelline 89 mm <b>281</b>
<b>deragliatore MIRAGE™</b>	<b>a saldare / a fascetta: Ø 28,6, 32 mm</b>	per doppia - capacità 15 - ingr. max. 54	<b>103</b>
<b>deragliatore MIRAGE™ Tripla</b>	<b>a saldare / a fascetta: Ø 28,6, 32 mm</b>	per tripla - capacità 22 - ingr. max. 52	<b>118</b>
<b>Ergopower™ MIRAGE™ 9s</b>		compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - predisposto per computer ErgoBrain10™	<b>406</b>
<b>mozzo anteriore MIRAGE™</b>	<b>32, 36 fori</b>	cuscinetti registrabili - battuta 100 mm	<b>249</b>
<b>mozzo posteriore MIRAGE™</b>	<b>32, 36 fori</b>	9s/10s - corpo RL in lega leggera - cuscinetti industriali - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	<b>447</b>
<b>pignoni MIRAGE™ UD™ 9s acciaio</b>	<b>12-23, 13-23, 13-26</b>	Ultra.Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera	<b>231</b>
<b>catena RECORD™ UD™ C9</b>		9s - Ultra.Drive™ - "Floating Link Action"™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie	<b>300</b>
<b>guarnitura MIRAGE™</b>	<b>silver / black 170, 172,5, 175 mm 39-53, 42-52</b>	Exa.Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - richiede MC con perno da 111 mm	<b>713</b>
<b>guarnitura MIRAGE™ Tripla</b>	<b>silver / black 170, 175 mm</b>	per tripla - 30-42-52 - Exa.Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - richiede MC con perno da 111 o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	<b>769</b>
<b>movimento centrale SC-S™</b>	<b>ITA, ING 111, 115,5 mm</b>	a cartuccia - perno pieno - calotte in acciaio - perno L. 111 mm per doppia perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28,6 mm perno L. 115,5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	<b>358</b>
<b>pedali CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™</b>		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnetismo cadenza ErgoBrain™	<b>325</b>
<b>freni MIRAGE™</b>		regolazione altezza pattini: 42+52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	<b>380</b>
<b>piastrina CENTAUR™</b>		sottoscatola MC - in resina	<b>6</b>

\*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

# VELOCE™ 2004

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE			Peso (g)* indicativo
<b>cambio VELOCE™ 10s</b>	<b>bil. corto</b>	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 27 - diff. front. max. 14	interasse rotelline 55 mm	<b>250</b>
	<b>bil. medio</b>	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 29 cap. 30 - diff. front. max. 14	interasse rotelline 72,5 mm	<b>259</b>
		con guarn. tripla	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 36 - diff. front. max. 23		
	<b>bil. lungo</b>	con guarn. tripla	pign. min. 12 - pign. max. 29 cap. 39 - diff. front. max. 23	interasse rotelline 89 mm	<b>263</b>
<b>cambio VELOCE™ 9s</b>	<b>bil. corto</b>	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 27 - diff. front. max. 14	interasse rotelline 55 mm	<b>250</b>
	<b>bil. medio</b>	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 28 cap. 29 - diff. front. max. 14	interasse rotelline 72,5 mm	<b>255</b>
		con guarn. tripla	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 35 - diff. front. max. 22		
	<b>bil. lungo</b>	con guarn. tripla	pign. min. 12 - pign. max. 28 cap. 37 - diff. front. max. 22	interasse rotelline 89 mm	<b>263</b>
<b>deragliatore VELOCE™ 9s/10s</b>	<b>a saldare / a fascetta: 32, 35 mm</b>	capacità 15 - ingr. max. 54			<b>92</b>
<b>deragliatore VELOCE™ 9s</b>	<b>a saldare / a fascetta: 28,6, 32 mm</b>	capacità 15 - ingr. max. 54			<b>93</b>
<b>deragliatore VELOCE™ Tripla</b>	<b>9s / 10s a saldare / a fascetta: 32, 35 mm</b>	capacità 22 - ingr. max. 52			<b>100</b>
<b>Ergopower™ VELOCE™</b>	<b>9s / 10s</b>	compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - predisposto per computer ErgoBrain10™			<b>402</b>
<b>mozzo anteriore VELOCE™</b>	<b>32, 36 fori</b>	cuscinetti registrabili - battuta 100 mm			<b>249</b>
<b>mozzo posteriore VELOCE™</b>	<b>32, 36 fori</b>	9s/10s - corpo RL in lega leggera - cuscinetti industriali - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm			<b>458</b>
<b>pignoni VELOCE™ UD™ 9s acciaio</b>	<b>12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28</b>	UltraDrive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera			<b>231</b>
<b>pignoni VELOCE™ UD™ 10s acciaio</b>	<b>12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23</b>	UltraDrive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera			<b>250</b>
<b>catena RECORD™ C9™</b>		9s - UltraDrive™ - "Floating Link Action"™ - trattamenti Cromo-Nichel+PTFE - 114 maglie			<b>300</b>
<b>catena RECORD™ C10™</b>		10s - UltraDrive™ - trattamenti Cromo-Nichel+PTFE - 114 maglie - HD-Link™			<b>279</b>

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>guarnitura VELOCE™</b>	<b>9s / 10s</b> <b>170, 172.5, 175 mm</b> <b>39-53, 42-52</b>	ingranaggi ExaDrive™ - richiede MC con perno da 111 mm	<b>659</b>
<b>guarnitura VELOCE™ Tripla</b>	<b>9s / 10s</b> <b>170, 175 mm</b>	30-42-52 - ingranaggi ExaDrive™ - richiede MC con perno da 111 o da 115.5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	<b>731</b>
<b>movimento centrale AC-S™</b>	<b>ITA, ING</b> <b>111, 115.5 mm</b>	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm - perno L. 115.5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	<b>299</b>
<b>pedali CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™</b>		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	<b>325</b>
<b>freni VELOCE™</b>		regolazione altezza pattini: 42+52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - portapattino anodizzato - regolazione orbitale dei pattini	<b>368</b>
<b>piastrina CENTAUR™</b>		sottoscatola MC - in resina	<b>6</b>

\*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

# CENTAUR™ 2004

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE			Peso (g)* indicativo
cambio CENTAUR™ 10s	bil. corto	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 27 – diff. front. max. 14	interasse rotelline 55 mm	223
	bil. medio	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 29 cap. 30 – diff. front. max. 14	interasse rotelline 72,5 mm	229
		con guarn. tripla	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 36 – diff. front. max. 23		
	bil. lungo	con guarn. tripla	pign. min. 12 - pign. max. 29 cap. 39 – diff. front. max. 23	interasse rotelline 89 mm	241
deragliatore CENTAUR™	a saldare / a fascetta: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s – per doppia - capacità 15 – ingr. max. 54 - inserto antifrizione			85
deragliatore CENTAUR™ Tripla	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	9s/10s – per tripla - capacità 22 – ingr. max. 52			98
Ergopower™ CENTAUR™ 10s		compatibile doppia/tripla – corpo in composito - leve anodizzate - leva 2 alleggerita - predisposto per computer ErgoBrain10™			399
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera – cuscinetti registrabili - battuta 100 mm			126
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera – cuscinetti registrabili			332
pignoni CENTAUR™ UD™ 10s acciaio	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo - supporto in lega leggera - distanziali macro - forniti senza ghiera			233
catena RECORD™ C10™		10s - Ultra-Drive™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie - HD-Link™			279
guarnitura CENTAUR™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm			646
guarnitura CENTAUR™ Tripla 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 o da 115,5 mm - (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35mm)			730
movimento centrale AC-H™	ITA, ING 111 mm, 115,5 mm	a cartuccia - perno cavo - calotte in lega leggera - perno L 111 mm per doppia - perno L 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28,6 mm - perno L 115,5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm			288
movimento centrale AC-S™	ITA, ING 111 mm, 115,5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera - perno L 111 mm per doppia - perno L 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28,6 mm - perno L 115,5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm			299



COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>pedali</b> <b>CENTAUR™</b> <b>Pro•Fit PLUS™</b>		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	<b>325</b>
<b>freni</b> <b>CENTAUR™</b>		regolazione altezza pattini: 42+52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini	<b>376</b>
<b>reggisella</b> <b>CENTAUR™</b>		Ø 27,2 mm - L. 250 mm - canotto in lega leggera	<b>221</b>
<b>Serie sterzo</b> <b>CENTAUR™</b> <b>HIDDENSET™</b>	<b>1-1/8"</b>	a scomparsa per canotti non filettati - altezza 5,9 mm - sistema brevettato - coperchietto in composito	<b>73</b>

**piastrina**  
**CENTAUR™**

sottoscatola MC - in resina

**6**

\*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

# CHORUS™ 2004

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>cambio CHORUS™ 10s</b>	<b>bil. corto</b>	con guarn. doppia pign. min. 11 - pign. max. 26 - cap. 27 - diff. front. max. 14 interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito	<b>202</b>
	<b>bil. medio</b>	con guarn. doppia pign. min. 11 - pign. max. 29 - cap. 30 - diff. front. max. 14	<b>205</b>
		con guarn. tripla pign. min. 11 - pign. max. 26 - cap. 36 - diff. front. max. 23	
	<b>bil. lungo</b>	con guarn. tripla pign. min. 12 - pign. max. 29 - cap. 39 - diff. front. max. 23 interasse rotelline 89 mm biella esterna in composito	<b>217</b>
<b>deragliatore CHORUS™</b>	<b>a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm</b>	10s - capacità 15 - ingr. max. 54 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione 9s/10s - per doppia - capacità 15 - ingr. max. 54 - forcella alleggerita - inserto antifrizione	<b>74</b>
<b>deragliatore CHORUS™ Tripla</b>	<b>a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm</b>	10s - capacità 23 - ingr. max. 53 - trattamento anti-frizione	<b>98</b>
<b>Ergopower™ CHORUS™ 10s</b>		compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve in composito - particolari in lega leggera predisposto per computer ErgoBrain10™	<b>348</b>
<b>mozzo anteriore CHORUS™</b>	<b>32, 36 fori</b>	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - battuta 100 mm	<b>180</b>
<b>mozzo posteriore CHORUS™</b>	<b>32, 36 fori</b>	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	<b>326</b>
<b>pignoni CHORUS™ UD™ 10s acciaio</b>	<b>11-23, 12-25, 13-26, 13-29</b>	UltraDrive™ - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera	<b>220</b>
<b>catena RECORD™ C10™</b>		10s - UltraDrive™ - trattamenti Nickel - Cromo PTFE - 114 maglie - HD-Link™	<b>279</b>
<b>guarnitura CHORUS™ 10s</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52</b>	ingranaggi UltraDrive™ EPS™ - richiede MC con perno da 102 mm	<b>647</b>
<b>guarnitura CHORUS™ CARBON 10s</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52</b>	pedivelle in composito - ingranaggi UltraDrive™ EPS™ - richiede MC con perno da 102 mm	<b>515</b>
<b>guarnitura CHORUS™ Tripla 10s</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53</b>	ingranaggi UltraDrive™ - richiede MC con perno da 111 mm (asimmetrico)	<b>730</b>
<b>movimento centrale CHORUS™</b>	<b>ITA, ING</b>	perno cavo da 102 mm - solo per guarnitura doppia - cartuccia in lega leggera - calotte in lega leggera	<b>220</b>
<b>movimento centrale CHORUS™ Tripla</b>	<b>ITA, ING</b>	perno da 111 mm (asimmetrico) - per guarnitura tripla - cartuccia in lega leggera - calotte in lega leggera	<b>233</b>

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>pedali</b> <b>CHORUS™ Pro•Fit</b> <b>PLUS™</b>		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
<b>freni</b> <b>CHORUS™.D</b>		regolazione altezza pattini: 40+50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	340
<b>reggisella</b> <b>CHORUS™</b> <b>Carbon</b>	<b>27,2 / 250</b> <b>31,6 / 350</b> <b>32,4 / 350</b>	cannotto in carbonio - zigrino passo 0,5 mm	195
<b>serie sterzo</b> <b>CHORUS™</b>		BC 1"x24tpi - altezza 36,5 mm	106
<b>serie sterzo</b> <b>CHORUS™</b> <b>THREADLESS™</b>		1" - per cannotti non filettati - altezza 24,5 mm - sistema brevettato gruppo tirante in acciaio e lega leggera	117
<b>serie sterzo</b> <b>CHORUS™</b> <b>HIDDENSET™</b>	<b>1-1/8"</b> <b>1-1/8" TTC™</b>	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5,9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15,9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in acciaio/lega leggera - coperchietto in lega leggera	82
<b>piastrina</b> <b>RECORD™</b>		sottoscatola MC - in acciaio inox con trattamento QPQ antiriflesso	9
<b>portaborraccia</b> <b>CHORUS™</b>		carbonio e composito, fornito con borraccia	35

\*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

# RECORD™ 2004

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE			Peso (g)* indicativo
cambio RECORD™ 10s	bil. corto	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 27 – diff. front. max. 14	interasse rotelline 55 mm	184
	bil. medio	con guarn. doppia	pign. min. 11 - pign. max. 29 cap. 30 – diff. front. max. 14	interasse rotelline 72,5 mm	193
		con guarn. tripla	pign. min. 11 - pign. max. 26 cap. 36 – diff. front. max. 23		
	deragliatore RECORD™	bil. lungo	con guarn. tripla	pign. min. 12 - pign. max. 29 cap. 39 – diff. front. max. 23	interasse rotelline 89 mm
a saldare / a fascetta: Ø 28.6, 32, 35 mm		biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio			69
deragliatore RECORD™ Tripla	a saldare / a fascetta: Ø 28.6, 32, 35 mm	9s/10s – per tripla - capacità 23 – ingr. max. 53 - viti in Titanio - trattamento anti-frizione			94
Ergopower™ RECORD™ 10s		compatibile doppia/tripla – corpo e leve in composito – movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™			324
mozzo anteriore RECORD™	28, 32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera – cuscinetti reg. – foro lubr. Rapida - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm			181
mozzo posteriore RECORD™	28, 32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera – portacricchetti in Titanio - cuscinetti reg. - foro lubr. rapida – blocc. con dadi in lega leggera – ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm			316
pignoni RECORD™ UD™ 10s acciaio+titanio	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra.Drive™ - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera			188
pignoni RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra.Drive™ - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera			156
catena RECORD™ C10™		10s - Ultra.Drive™ - trattamenti Nickel - Cromo PTFE - 114 maglie - HD-Link™			279
catena RECORD™ C10™ ULTRA™		10s - Ultra.Drive™ - trattamenti Nickel - Cromo PTFE 114 maglie - HD-Link™ - piolini forati - maglie alleggerite			259
guarnitura RECORD™ 10s	170,172,5,175, 177,5,180 mm 39-52, 39-53, 42-52	dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra.Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm			632
guarnitura RECORD™ CARBON 10s	170,172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	pedivelle in composito - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra.Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm			500
guarnitura RECORD™ Tripla 10s	170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30- 42-53	dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - quattro razze - ingranaggi Ultra.Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (asimmetrico)			715
movimento centrale RECORD™	ITA, ING	perno cavo oversize in acciaio da 102 mm - solo per guarnitura doppia - cartuccia in composito / lega leggera			190

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>movimento centrale RECORD™ Tripla</b>	<b>ITA, ING</b>	perno cavo oversize in acciaio da 1.11 mm (asimmetrico) - calotte in lega leggera - solo per guarnitura tripla Record™ - cartuccia in composito e lega leggera	198
<b>pedali RECORD™ Pro•Fit PLUS™</b>		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
<b>freni RECORD™-D</b>	<b>silver / black</b>	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	308
<b>reggisella RECORD™ CARBON</b>	<b>27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350</b>	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
<b>serie sterzo RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - altezza 36,5 mm - foro per lubrificazione rapida	104
<b>serie sterzo RECORD™ THREADLESS™</b>	<b>1", 1-1/8"</b>	per cannotti non filettati - altezza 24,5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
<b>serie sterzo RECORD™ HIDDENSET™</b>	<b>1-1/8", 1-1/8" TTC™</b>	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5,9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15,9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73
<b>comandi freno RECORD™</b>		corpo e leva in composito	210
<b>comandi bar-end 10s</b>			163
<b>piastrina RECORD™</b>		sottoscatola MC - in acciaio inox con trattamento QPQ antiriflesso	9
<b>portaborraccia RECORD™</b>		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18

\*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

# RECORD™ PISTA™ 2004

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>mozzo anteriore RECORD™ PISTA™</b>	<b>32, 36 fori</b>	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	<b>204</b>
<b>mozzo posteriore RECORD™ PISTA™</b>	<b>32, 36 fori</b>	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	<b>284</b>
<b>guarnitura RECORD™ PISTA™</b>	<b>165,170 mm 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52</b>	richiede MC da 111 mm simmetrico	<b>592</b>
<b>mov. centr. RECORD™ PISTA™</b>	<b>ITA, ING</b>	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	<b>220</b>
<b>pedali RECORD™ Pro-Fit PLUS™</b>		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	<b>266</b>
<b>reggisella RECORD™ CARBON</b>	<b>27,2 / 250 - 31,6 / 350 32,4 / 350</b>	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone zigrino passo 0,5 mm staffa superiore in composito	<b>185</b>
<b>serie sterzo RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - altezza 36,5 mm - foro per lubrificazione rapida	<b>104</b>
<b>serie sterzo RECORD™ THREADLESS™</b>	<b>1", 1-1/8"</b>	per cannotti non filettati - altezza 24,5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	<b>110</b>
<b>serie sterzo RECORD™ HIDDENSET™</b>	<b>1-1/8" 1-1/8" TTC™</b>	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5,9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15,9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	<b>73</b>

# TRIATHLON / CHRONO

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
comandi bar-end 10s			163
comandi freno RECORD™		corpo e leva in composito	210
ingranaggi interni	42, 44	Exa-Drive™ system	51
ingranaggi RECORD™ esterni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
ingranaggi CHORUS™ esterni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
pignoni RECORD™ ED™ 8s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Exa-Drive™ - pignoni singoli - cromati - forniti senza ghiera	262
pignoni per GHIBLI™ 9s	11-19, 11-21	acciaio-titanio - per Ghibli™ con battuta 132 mm - 9s (spaziatura 10s)	165
<p>*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.</p>			



# RECORD™ / CHORUS™ / CENTAUR™ 9s

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	Peso (g)* indicativo
<b>cambio RECORD™ 9s</b>		pign. min. 11 - pign. max. 26 - cap. 27 - diff. front. max. 14 - biella esterna in composito - biella interna scaricata - viti in Titanio - corpo superiore scaricato	190
<b>cambio CHORUS™ 9s</b>		pign. min. 11 - pign. max. 26 - cap. 27 - diff. front. max. 14 - corpo superiore scaricato	211
<b>cambio CENTAUR™ 9s</b>		pign. min. 11 - pign. max. 29 - cap. 30 - diff. front. max. 14	223
<b>cambio CENTAUR™ Tripla 9s</b>		pign. min. 11 - pign. max. 29 - cap. 37 - diff. front. max. 22	229
<b>Ergopower™ RECORD™ 9s</b>		compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	342
<b>Ergopower™ CHORUS™ 9s</b>		compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	365
<b>Ergopower™ CENTAUR™ 9s</b>		compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - leva 2 alleggerita - predisposto per computer ErgoBrain10™	399
<b>guarnitura CENTAUR™ 9s</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	ingranaggi ExaDrive™ - richiede MC con perno da 111 mm	646
<b>guarnitura CENTAUR™ Tripla 9s</b>	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-52	ingranaggi ExaDrive™ - richiede MC con perno da 111 o da 115.5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35mm)	735
<b>pignoni CHORUS™ UD™ 9s acciaio</b>	12-23, 13-23, 13-26	UltraDrive™ - nickel-cromati - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera	197

\*Il peso indicativo si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.



# RUOTE DA COMPETIZIONE 2004

## Legenda

- = sì
- \* = con kit di adattamento  
pignoni speciali
- m = solo mozzo
- RE = Record™
- CE = Centaur™
- VE = Veloce™

	peso nominale** (g)	cerchio in carbonio	cerchio in alluminio	superf. frenante in alluminio	superf. frenante fresata	profilo basso	profilo medio	profilo alto	ruota a disco	cerchi ant./post. differenziati	cerchio post. asimmetrico	larghezza nominale (mm)	● mozzo HPW™ / ● HPW™ carbon	mozzo a flange	portacricchetti in titanio
--	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------	----------------	----------------------------

## RUOTE A BASSO PROFILO

PROTON™ ant. cop. 28"	680	●	●	●	●					●		20		●	
PROTON™ post. cop. 28"	960	●	●	●	●					●	●	20	●	●	
NEUTRON™ ant. cop. 28"	670	●	●	●	●					●		20	●		
NEUTRON™ post. cop. 28"	910	●	●	●	●					●	●	20	●		●
NEUTRON™ ant. tub. 28"	645	●	●	●	●					●		20	●		
NEUTRON™ post. tub. 28"	895	●	●	●	●					●	●	20	●		●
HYPERON™ ant. tub. 28"	525	●				●				●		20	●●		
HYPERON™ post. tub. 28"	715	●				●				●	●	20	●●		●
HYPERON™ ant. cop. 28"	595	●				●				●		20	●		
HYPERON™ post. cop. 28"	800	●				●				●	●	20	●		●
HYPERON ULTRA™ ant. cop. 28"	575	●				●				●		20	●●		
HYPERON ULTRA™ post. cop. 28"	775	●				●				●	●	20	●●		●

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



# RUOTE DA COMPETIZIONE 2004

## Legenda

- = sì
- \* = con kit di adattamento pignoni speciali
- m = solo mozzo
- RE = Record™
- CE = Centaur™
- VE = Veloce™

	peso nominale** (g)	cerchio in carbonio	cerchio in alluminio	superf. frenante in alluminio	superf. frenante fresata	profilo basso	profilo medio	profilo alto	ruota a disco	cerchi ant./post. differenziati	cerchio post. asimmetrico	larghezza nominale (mm)	● mozzo HPW™ / ● HPW™ carbon	mozzo a flange	portacricchetti in titanio
--	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------	---------------	--------------	---------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------	----------------	----------------------------

## RUOTE A MEDIO PROFILO

VENTO™ ant. cop. 28"	890	●	●	●		●						20	●		
VENTO™ post. cop. 28"	1110	●	●	●		●						20	●		
SCIROCCO™ ant. cop. 28"	790	●	●	●		●						20	●		
SCIROCCO™ post. cop. 28"	1040	●	●	●		●						20	●		
ZONDA™ ant. cop. 28"	770	●	●	●		●						20	●		
ZONDA™ post. cop. 28"	960	●	●	●		●						20	●		
EURUS™ ant. cop. 28"	695	●	●	●		●						20	●		
EURUS™ post. cop. 28"	865	●	●	●		●						20	●	●	

## RUOTE AD ALTO PROFILO

BORA™ ant. tub. 28"	570	●					●					20	●●		
BORA™ post. tub. 28"	750	●					●					20	●●	●	
GHIBLI™ post. strada 28"	995	●	●					●				19	●	●	
GHIBLI™ ant. pista 28"	860	●						●				19	●		
GHIBLI™ ant. pista 28"	955	●						●				19	●		
GHIBLI™ post. pista 28"	995	●						●				19	●		
PISTA™ ant. tub. 28"	995	●					●					20	●		
PISTA™ post. tub. 28"	1110	●					●					20	●		

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

[illegible]

124 125

# GARANZIA LIMITATA

1

## OGGETTO

La Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italia ("Campagnolo"), garantisce i propri prodotti esenti da difetti nei materiali o nella lavorazione alle condizioni previste dalla presente polizza. Il prodotto riconosciuto difettoso dalla Campagnolo verrà riparato o sostituito, a discrezione della Campagnolo, a titolo gratuito, entro i trenta (30) giorni successivi al ricevimento del prodotto da parte di un Service Center autorizzato Campagnolo. La preghiamo di tenere presente che la presente polizza non pregiudica gli eventuali diritti garantiti dalle sue leggi nazionali in materia di garanzie sui beni di consumo, che Lei ha sempre il diritto di far valere.

2

## ESCLUSIONI

La presente garanzia non copre prodotti giunti alla fine del normale ciclo vitale, non copre i danni risultanti da incidenti, manomissioni, negligenza, abuso o utilizzo improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, corrosione, montaggio scorretto, riparazioni effettuate in modo inadeguato o parti di ricambio installate impropriamente, uso di ricambi o accessori non conformi alle specifiche della Campagnolo, uso di componenti non prodotti né forniti dalla Campagnolo, modifiche non raccomandate o approvate per iscritto dalla Campagnolo, normale usura e deterioramento dovuti all'uso del prodotto, attività quali ciclismo acrobatico, utilizzo competitivo o commerciale del prodotto. La presente garanzia non copre inoltre le imperfezioni estetiche relative alla superficie, alla finitura o all'aspetto del prodotto, che fossero evidenti o individuabili al momento dell'acquisto del prodotto, né per danni verificatisi durante la spedizione o il trasporto del prodotto. La presente garanzia non copre inoltre gli attrezzi, i lubrificanti, i pattini freno e gli altri materiali di consumo, né eventuali spese relative al trasporto del prodotto a e da un Service Center autorizzato Campagnolo, né i costi di manodopera necessari per rimuovere il prodotto dalla bicicletta, né alcun compenso per il disagio o per il mancato utilizzo mentre il prodotto è in riparazione o in sostituzione.

3

## ACQUIRENTE

La presente garanzia viene offerta unicamente all'acquirente originario del prodotto e non è estensibile a terzi. I diritti dell'acquirente in virtù della presente polizza non sono cedibili.

4

## PERIODO DI VALIDITA'

Il termine di validità della presente garanzia è di due (2) o tre (3) anni dalla data di acquisto al dettaglio, a seconda del prodotto (vedasi il termine applicabile nella confezione del prodotto).

5

## ESCLUSIVITA' e PREVALENZA

La presente garanzia sostituisce qualsiasi precedente garanzia, dichiarazione o impegno manifestati per iscritto o verbalmente, e regola per intero il rapporto tra le parti relativamente alla garanzia del prodotto. Qualsiasi forma o clausola di garanzia non contemplata dalla presente Polizza viene specificatamente esclusa.

6

## 6. DANNI

Ad eccezione di quanto espressamente previsto dalla presente garanzia, la Campagnolo NON DOVRA' ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI ALCUN EVENTUALE DANNO INDIRECTO O



ACCESSORIO ASSOCIATO ALL'UTILIZZO DEL PRODOTTO, NE' PER ALCUNA EVENTUALE PRETESA O RIVENDICAZIONE IN VIRTU' DELLA PRESENTE POLIZZA, SIA CHE IL RECLAMO SIA DI ORIGINE CONTRATTUALE, SIA CHE DERIVI DA PRESUNTO ATTO ILLECITO O ALTRO. Le presenti clausole di garanzia sono esclusive e sostitutive di qualsiasi altro rimedio. Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni accessori o indiretti, quindi la presente limitazione o esclusione può non essere applicabile al Vostro caso. Nel caso di presunte inadempienze di garanzia, o nel caso di qualsiasi azione legale intentata dall'acquirente in base ad una presunta negligenza della Campagnolo, l'unico ed esclusivo rimedio per l'acquirente sarà la riparazione o la sostituzione dei prodotti difettosi come precedentemente indicato.

7

#### **RINUNCIA**

QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE E TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE DERIVANTI DA CONSUETUDINI COMMERCIALI, LEGGI O ALTRO SONO STRETTAMENTE LIMITATE AI TERMINI DI QUESTA POLIZZA. Questa garanzia è l'unico e l'esclusivo rimedio per l'acquirente relativamente all'acquisto del prodotto. Nessun rivenditore né alcun altro agente o dipendente della Campagnolo è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente garanzia. L'esecuzione di qualsiasi servizio di garanzia in virtù della presente Polizza non costituisce ammissione o accettazione del fatto che il prodotto o la realizzazione di un prodotto sia difettoso.

8

#### **PROCEDURA**

In caso di difetto coperto dalla presente garanzia, l'acquirente deve contattare un Service Center autorizzato Campagnolo (i Service Center autorizzati sono elencati in questo catalogo o nel nostro sito [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)) o:

Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica, 4,  
36100 Vicenza.

Telefono: +39-0-444-225605;

Fax: +39-0-444-225400

Per essere onorati, i reclami devono essere presentati entro il periodo di garanzia di due o tre anni (a seconda del prodotto) ed entro otto (8) giorni dall'individuazione del difetto. Determinare se il difetto sia coperto dalla presente garanzia o meno è oggetto di discrezione unica ed esclusiva della Campagnolo. La Campagnolo si riserva il diritto di interrompere la produzione di articoli e di modificare specifiche per prodotti esistenti in qualsiasi momento senza preavviso, e non dovrà essere obbligata a incorporare nuove caratteristiche in prodotti precedentemente venduti, anche nel caso in cui detti prodotti vengano resi per un reclamo in garanzia. La Campagnolo potrà sostituire parti difettose con parti simili di qualità analoga, qualora non siano disponibili parti identiche. Prima di rendere qualsiasi prodotto a un Service Center Campagnolo per essere ispezionato, l'acquirente deve ottenere dal Service Center un'autorizzazione scritta. Verrà emesso un numero di autorizzazione reso che dovrà risultare chiaramente visibile sull'esterno dell'imballo del prodotto. L'emissione di un numero di autorizzazione non costituisce accettazione del reclamo, che verrà

# GARANZIA LIMITATA

valutato dal Service Center a seguito dell'ispezione del prodotto. Il prodotto dovrà essere prima pulito e poi imballato in modo sicuro per evitare danni durante la spedizione, e dovrà essere accompagnato da una lettera che specifichi o includa quanto segue:

- a)** scontrino fiscale o altro documento comprovante la data d'acquisto al dettaglio;
- b)** copia della polizza di garanzia;
- c)** codice del componente Campagnolo;
- d)** descrizione dettagliata del problema riscontrato con il prodotto, inclusa una descrizione cronologica degli interventi effettuati per porre rimedio al problema;
- e)** identificazione dei componenti usati unitamente con il prodotto;
- f)** stima d'utilizzo del prodotto (chilometraggio o tempo d'uso);
- g)** il Vostro nome, indirizzo e autorizzazione scritta a rispedirVi il prodotto riparato "porto assegnato".

9

## LEGISLAZIONE APPLICABILE E FORO DI COMPETENZA

Eventuali controversie derivanti dalla presente Polizza o dall'uso di questo prodotto saranno regolate dalla legislazione italiana vigente, e il foro competente è quello di Vicenza, Italia.

10

## AVVERTENZA

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, uso e manutenzione seguendo scrupolosamente le istruzioni del prodotto, che sono anche disponibili sul nostro sito internet [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) come file scaricabile.

## NOTE

*Campagnolo*

## SERVICE CENTER

### ITALY - Central Service Center

#### CAMPAGNOLO SRL

Via della Chimica, 4 • 36100 VICENZA  
Tel. +39-0-444-225605 • Fax +39-0-444-225400

### AUSTRALIA

#### BIKE SPORTZ IMPORTS PTY LTD

230-23d Industrial Drive • BRAESIDE, VICTORIA  
Tel. +61-3-95861600 • Fax +61-3-98576951

#### CYCLING PROJECTS

80 King Street • NSW 2193 Ashbury  
Tel. +61-2-97992407 • Fax +61-2-97879940

### BENELUX

#### CARD BENELUX BV

Vaartveld 19 • 4704 SE ROOSENDAAL • Netherlands  
Tel. +31-165-564241 • Fax +31-165-563248

#### FA. WOUT VERHOEVEN

Rodenrijseweg 409  
2651 AM BERKEL EN RODENRUS • Netherlands  
Tel. +31-10-5115014 • Fax +31-10-5117708

#### INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION • I.C.C.

Weststraat 42 • P.O. Box 73  
4527 ZH AARDENBURG • Netherlands  
Tel. +31-117-492820 • Fax +31-117-492835

### CANADA

#### CYCLES MARINONI INC

1067, Levis • LACHENAIE • QUEBEC J6W 4L2  
Tel. +1-450-4717133 • Fax +1-450-4719887

#### GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.

233 West Broadway • VANCOUVER, BC V5Y 1P5  
Tel. +1-604-8722424 • Fax +1-604-87202226

### CZECH REPUBLIC

#### KOLA SIRER

P.O. Box 107 • 26601 BEROUN 1  
Tel. 00420 311 621355 • Fax 00420 311 625492

### DENMARK - SWEDEN - NORWAY - FINLAND

#### MARKER SCANDINAVIA

Industrivej 1D • DK-4000 ROSKILDE • DENMARK  
Tel. +45 • 70228075 • Fax +45 • 46498088

### FINLAND

#### VELOSPORT KY

Mäkeläinkatu, 95 • 00610 HELSINKI  
Tel. +358-9-7571377 • Fax +358-9-795498

### FRANCE

#### CAMPAGNOLO FRANCE

B.P. 148 • 42160 Andrézieux • Bouthéon Cedex  
Tel. +33-477-556305 • Fax +33-477-556345

### GERMANY

#### CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH

An der Schusterinsel, 15 • 51379 LEVERKUSEN  
Tel. +49-2171-72430 • Fax +49-2171-724315

### GREECE

#### CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 • 85100 Rhodes  
Tel. +30-241 021264 • Fax +30-241 021519

### JAPAN

#### KAWASHIMA CYCLE SUPPLY CO.

No. 3-3-16 Kitasho-cho, Sakai • Osaka, 590-0007  
Tel. +81-722-38-6126 • Fax +81-722-21-4379

#### NICHINAO SHOKAI CO., LTD

6-16-8, Sotokanda, Chiyodaku • TOKYO 101  
Tel. +81-3-38326251 • Fax +81-3-38326266

### NEW ZEALAND

#### WH WORRALL CO. LTD.

43 Felix St./Penrose • P.O. Box 12481 • Auckland  
Tel. +64-9-6360641 • Fax +64-9-6360631

### SOUTH AFRICA

#### CYCLING J&J (PTY) LTD

169 Meerlust Street • Willow Glen • PRETORIA  
Tel. +27-012-8075570 • Fax +27-012-8074267

### SPAIN

#### CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31 • 01010 VITORIA  
Tel. +34-945-217195 • Fax +34-945-217198

### SWEDEN

#### RACERDEPAN

Odengatan, 38 • 521 41 FALKÖPING  
Tel. +46-515711430 • Fax +46-51559430

### SWITZERLAND

#### PIERO ZURINO AG

Flawilerstrasse 3a • 9500 WIL SG  
Tel. +41-71-9236001 • Fax +41-71-9236353

#### U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille • 2053 CERNIER  
Tel. +41-32-8536363 • Fax +41-32-8536464

### UNITED KINGDOM

#### ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED

Unit 3, Napoleon Business Park  
Whetley Road • DERBY • DE24 8HL  
Tel. +44-01332-371176 • Fax +44-01332-371179

### UNITED STATES

#### CAMPAGNOLO USA INC.

2105-L Camino Vida Roble • CARLSBAD • CA 92009  
Tel. +1-760-9310106 • Fax +1-760-9310991

#### OCHSNER INT. INC

246 E. Marquardt Drive • WHEELING • IL 60090-6430  
Tel. +1-847-4658200 • Fax +1-847-4658282

#### PERFORMANCE CYCLE PRODUCTS

22 South 6th Avenue • MOUNT VERNON • NY 10550  
Tel. +1-914-6991668 • Fax +1-914-6991875

#### QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street • BLOOMINGTON  
MN 55438-2554  
Tel. +1-952-9419391 • Fax +1-952-9419799

## CAMPAGNOLO IN THE WORLD

### ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.  
Via della Chimica, 4 • 36100 Vicenza • ITALY  
Phone: +39-0444-225500 • Fax: +39-0444-225400

### FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SARL  
Rue Jean Autelin • B.P. 148 • 42160 Andrézieux • Bouthéon Cedex • FRANCE  
Phone: +33-477-556305 • Fax: +33-477-556345

### GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH  
An der Schusterinsel 15 • 51379 Leverkusen • GERMANY  
Phone: +49-2171-72430 • Fax: +49-2171-724315

### SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.  
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31 • 01010 Vitoria • SPAIN  
Phone: +34-945-217195 • Fax: +34-945-217198

### UNITED STATES

CAMPAGNOLO USA INC.  
2105-L Camino Vida Roble • Carlsbad CA 92009 • U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106 • Fax: +1-760-9310991

### SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

#### ITALY (CENTRAL)

Technical Information: Phone: +39-0444-225600 • Fax: +39-0444-225400  
Service Center: Phone: +39-0444-225605 • Fax: +39-0444-225400

#### FRANCE

Phone: +33-477-554449 • Fax: +33-477-556345

#### GERMANY

Phone: +49-2171-724320 • Fax: +49-2171-724315

#### SPAIN

Phone: +34-945-217195 • Fax: +34-945-217198

#### U.S.A.

Phone: +1-760-9310106 • Fax: +1-760-9310991

## AGENCIES

### AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS  
80 King Street • NSW 2193 Ashbury • AUSTRALIA • Tel. +61-2-97992407 • Fax +61-2-97879940

### BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION • I.C.C. • Weststraat 42  
P.O. Box 73 • 4527 ZH Aardenburg • NEDERLAND • Tel. +31-11-7492820 • Fax +31-11-7492835

### BULGARIA • CZECH REPUBLIC • POLAND • ROMANIA SLOVAKIAN REPUBLIC • SLOVENIA • HUNGARY

FIRMA GALLIZIA  
10. Oktoberstraße 7 • 9800 Spittal/Drau • AUSTRIA • Tel. +43-4762/2275 • Fax +43-4762/2275

### DENMARK • SWEDEN • NORWAY • FINLAND

MARKER SCANDINAVIA  
Industrivej 1D • DK-4000 ROSKILDE • DENMARK • Tel.: +45-70228075 • Fax: +45-46498088

### RUSSIA

VLADISLAV BOBRIK  
Mob.: 335 7847758 and 339 1814329 - E-mail: bobrik@libero.it

### SOUTH AMERICA AND MEXICO

GEORGE PANARA  
Sao Paulo - BRASIL - Tel.: +55 11 4436 9123 - Fax: +55 11 4436 12 13

### TAIWAN • MAINLAND CHINA • VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD  
2F, No.23 Lane 229 • Kuang Hwa Street • Tainan • TAIWAN  
Tel. +886-6-2361683 • Fax +886-6-2361681

### UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS  
Unit 3, Napoleon Business Park • Wheterby Road • DERBY • DE24 8HL  
Tel. +44-0780260628 • Fax +44-1949-829039

## CAMPAGNOLO IN THE WORLD

### ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.  
Via della Chimica, 4 • 36100 Vicenza • ITALY  
Phone: +39-0444-225500 • Fax: +39-0444-225400

### FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SARL  
Rue Jean Autelin • B.P. 148 • 42160 Andrézieux • Bouthéon Cedex • FRANCE  
Phone: +33-477-556305 • Fax: +33-477-556345

### GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH  
An der Schusterinsel 15 • 51379 Leverkusen • GERMANY  
Phone: +49-2171-72430 • Fax: +49-2171-724315

### SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.  
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31 • 01010 Vitoria • SPAIN  
Phone: +34-945-217195 • Fax: +34-945-217198

### UNITED STATES

CAMPAGNOLO USA INC.  
2105-L Camino Vida Roble • Carlsbad CA 92009 • U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106 • Fax: +1-760-9310991

### SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

#### ITALY (CENTRAL)

Technical Information: Phone: +39-0444-225600 • Fax: +39-0444-225400  
Service Center: Phone: +39-0444-225605 • Fax: +39-0444-225400

#### FRANCE

Phone: +33-477-554449 • Fax: +33-477-556345

#### GERMANY

Phone: +49-2171-724320 • Fax: +49-2171-724315

#### SPAIN

Phone: +34-945-217195 • Fax: +34-945-217198

#### U.S.A.

Phone: +1-760-9310106 • Fax: +1-760-9310991

## AGENCIES

### AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS  
80 King Street • NSW 2193 Ashbury • AUSTRALIA • Tel. +61-2-97992407 • Fax +61-2-97879940

### BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION • I.C.C. • Weststraat 42  
P.O. Box 73 • 4527 ZH Aardenburg • NEDERLAND • Tel. +31-11-7492820 • Fax +31-11-7492835

**BULGARIA • CZECH REPUBLIC • POLAND • ROMANIA  
SLOVAKIAN REPUBLIC • SLOVENIA • HUNGARY**

FIRMA GALLIZIA  
10. Oktoberstraße 7 • 9800 Spittal/Drau • AUSTRIA • Tel. +43-4762/2275 • Fax +43-4762/2275

### DENMARK • SWEDEN • NORWAY • FINLAND

MARKER SCANDINAVIA  
Industrivej 1D • DK-4000 ROSKILDE • DENMARK • Tel.: +45-70228075 • Fax: +45-46498088

### RUSSIA

VLADISLAV BOBRIK  
Mob.: 335 7847758 and 339 1814329 • E-mail: bobrik@libero.it

### SOUTH AMERICA AND MEXICO

GEORGE PANARA  
Sao Paulo - BRASIL • Tel.: +55 11 4436 9123 • Fax: +55 11 4436 12 13

### TAIWAN • MAINLAND CHINA • VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD  
2F, No.23 Lane 229 • Kuang Hwa Street • Tainan • TAIWAN  
Tel. +886-6-2361683 • Fax +886-6-2361681

### UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS  
Unit 3, Napoleon Business Park • Wheterby Road • DERBY • DE24 8HL  
Tel. +44-0780260628 • Fax +44-1949-829039



ADPRESS COMMUNICATIONS

*Campagnolo*

[www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)

