



*Campagnolo*

[www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)



CAMPAGNOLO 2006

Products Range

D



2006

Products Range

*Campagnolo*



*Campagnolo®*

**Liebe Campagnolo-Freunde,**

auch wenn wir dieses Mal alles ganz genau machen wollten, kann es doch sein, dass sich in diesen Katalog Fehler eingeschlichen haben. Hierfür möchten wir uns im Voraus entschuldigen. Denken Sie bitte daran, dass wir uns das Recht vorbehalten, Produkte und technische Angaben jederzeit ohne Mitteilung zu ändern.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns doch auf unserer regelmäßig aktualisierten Website **[www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)**.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, CT, Centaur, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Neutron, Proton, Eurus, Zonda, Scirocco, Vento, Bora, Ghibli, Pista, Time Trial, Ergobrain, Superlative, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, BB System, C10, C9, ED, UD, Ultra Narrow, HPW, G3, Grouped Spokes, DPRO, Dual Profile, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, Ultra, Ultra Aero, Full Carbon, Multidirectional, Unidirectional, AC-H, AC-S, SC-S, Big, Miro, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione, sind Markenzeichen von Campagnolo Srl.

## KOMPONENTEN

10 - **XENON™** Komponenten

16 - **MIRAGE™** Komponenten

24 - **VELOCE™** Komponenten

32 - **CENTAUR™** Komponenten

44 - **CHORUS™** Komponenten

54 - **RECORD™** Komponenten

66 - **ErgoBrain™** Bordcomputer

## LAUFRÄDER

68 - Laufräder mit niedrigem Felgenprofil  
**PROTON™ - NEUTRON™**  
**HYPERON™**  
**HYPERON™ ULTRA™**

78 - Laufräder mit mittelhohem Felgenprofil  
**VENTO™ - SCIROCCO™**  
**ZONDA™ - EURUS™**

92 - Laufräder mit hohem Felgenprofil  
**BORA™ ULTRA™**  
**GHIBLI™ - PISTA™**

## ERSATZTEILE WERKZEUGE

98 - Ersatzteile - Werkzeuge

## KORKENZIEHER

101 - Korkenzieher

## SERVICE

102 - Pro-Shop™ - Service Center

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

163 - Technische Spezifikationen  
Eingeschränkte Garantie



## PROFI-TEAMS 2005

In diesem Jahrhundert, das geprägt ist vom Sport-Business und vom Profi-Sport, von der Programmierung der Resultate, von der Fernseh-Technologie und den Zeitlupenaufnahmen, die nichts mehr verbergen, von den Bildern in hoher Auflösung auf Plasma- und LCD-Bildschirmen, gelingt es dem Radsport noch immer, etwas ganz Besonderes zu sein. Es gelingt ihm noch immer, heroische Momente zu bieten, Momente, denen das Flair der unvergesslichen sportlichen Leistungen aus den Zeiten der Schwarz-Weiß-Aufnahmen zu Eigen ist.

Anstrengung, Hingabe, Leiden, Engagement, Zufriedenheit und Freude: Auch wenn mehrere Jahrzehnte vergangen sind, ist es im Radsport immer noch so. Nur wer mit seinem Rennrad selbst eine anspruchsvolle Bergstrecke bewältigt hat, kann die Anstrengungen, die Leidenschaft, das Engagement und die Freude nachfühlen, die man beim Erreichen des Gipfels verspürt, kann nachfühlen, wie man so einen Sieg bei kurzem Einhalten genießen kann.

Solche Emotionen erleben die Profi-Radrennfahrer und lassen sie uns bei jedem Rennen miterleben. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um ein Etappenrennen oder einen Eintages-Klassiker handelt, die Profis sind immer dabei, sie geben ihr Bestes in jeder Situation und bei jedem Wetter. Radrennfahrer sind großzügige Sportler, sie schonen sich nie und ruhen sich nie auf ihren Resultaten aus. Jeder Wettkampf ist ein Kapitel für sich und da kann immer alles passieren.

Seit mehr als 70 Jahren teilt Campagnolo® diese Emotionen mit ihnen. 70 Jahre an ihrer Seite, um ihnen Komponenten und Laufräder mit Höchstleistungen und von absoluter Zuverlässigkeit zu liefern. Leistungen, die nie in Frage gestellt werden und nie in Frage gestellt werden dürfen. Leistungen, die den Fahrern absolute Freiheit bei Ausdruck und Interpretation des Rennens erlauben.

Jede Komponente wurde so entwickelt, dass sie in perfekter Harmonie mit den anderen funktioniert: Also ein perfektes System, das jede Bewegung einfach und intuitiv macht, jeden Vorgang effizient und jedes Resultat möglich werden lässt.

A. Petacchi



A. Flecha



## 2005 Professional Teams - Italy

Pro Team	Rahmenlieferant	Top Riders
Fassa Bortolo	Pinarello	Alessandro Petacchi Juan Antonio Flecha
Liquigas - Bianchi	Bianchi	Danilo Di Luca Magnus Backstedt
Lampre - Caffita	Cannondale	Damiano Cunego Gilberto Simoni
Ceramica Panaria - Navigare	Colnago	Emanuele Sella

D. Di Luca



M. Backstedt



G. Simoni



D. Cunego





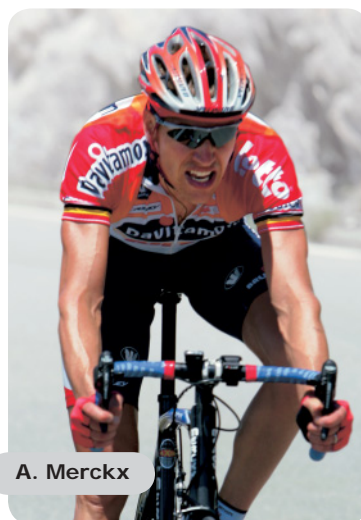


### 2005 Professional Teams - Belgium

Pro Team	Rahmenlieferant	Top Riders
Quick Step - Innergetic	Time	Paolo Bettini Tom Boonen
Omega Pharma Davitamon Lotto	Ridley	Robbie McEwen Peter Van Petegem
Landbouwkrediet - Colnago	Colnago	Ludo Dierckxsens
Chocolat Jacques T. Interim	Merckx	Nico Eeckhout



R. McEwen



A. Merckx



W. Van Speybroek

L. Dierckxsens



### 2005 Professional Teams - France

Pro Team	Rahmenlieferant	Top Riders
Ag2r Prevoyance	Decathlon	Jean-Patrick Nazon







## 2005 Professional Teams - Spain

Pro Team	Rahmenlieferant	Top Riders
Saunier Duval – Prodir	Scott	Leonardo Piepoli Juan Manuel Garate
Illes Balears – Caisse d'Epargne	Pinarello	Francisco Mancebo Alejandro Valverde
Relax – Fuenlabrada	Gios	Josep Jufre



A. Valverde



J. Jufre



## 2005 Professional Teams

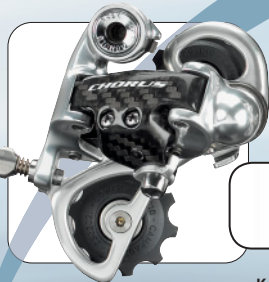
Pro Team	Rahmenlieferant	Land	Top Riders
Phonak – Hearing Systems	BMC	CH	Martin Perdiguero Miguel Angel
Tenax	Olmo	IRL	Timoty Jones
Team Barloworld	De Rosa	GB	Igor Astarloa
Jelly Belly	Orbea	USA	Danny Pate Ben Brooks





#### Schaltwerk

Durch ein komplexes System von untereinander ausgewogenen Federn entspricht dem durch das Kabel übertragenen Schaltimpuls eine perfekte Verschiebung des Schaltparallelogramms. Das Schaltwerksparallelogramm wiederum bewirkt die exakte Positionierung des Schaltkäfigs, über den die Antriebskette schnell und geräuscharm auf das vorgewählte Ritzel versetzt wird.



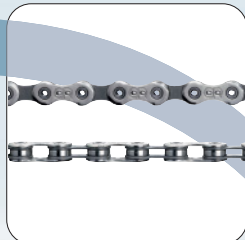
#### Ritzelpakete

Die nach der Ultra-Drive™-Geometrie geformten Zähne der Campagnolo®-Ritzelpakete weisen eine spezielle Bearbeitung auf, wodurch sie sich perfekt mit den Bearbeitungen der Campagnolo®-Antriebsketten verbinden und so ein perfekt abgestuftes Auf- und Absteigen der Kette auch unter Belastung bieten.



#### Antriebskette

Geometrien und Abmessungen wurden so entwickelt, dass sie sich perfekt mit den Bearbeitungen an den Kettenblättern und Ritzeln verbinden, um eine optimale Übertragung der Kraft des Athleten sowie schnelle, präzise und geräuscharme Schaltübergänge auf Ritzeln und Kettenblättern zu erreichen.



## Das Campagnolo® -Antriebssystem: ein einziges integriertes Projekt

#### Kettenradgarnitur

Die Kettenblätter der Campagnolo®-Kettenradgarnituren sind nach der Ultra-Drive™-Geometrie gefertigt, einer geometrischen Formgebung, die sie mit Antriebskette und Ritzeln gemeinsam haben; weiter besitzen sie spezielle Abschnitte (so genannte Schaltweichen), das heißt spezielle Anschlüsse und Kletterstifte, die perfekt auf die Campagnolo®-Antriebsketten abgestimmt sind, damit diese immer an den günstigsten Stellen auf- und absteigen.



#### Ergopower™ Schalthebel

Beim Betätigen der Campagnolo® Ergopower™ Brems-Schalthebel wird ein Kabelaufrolleneinsatz bewegt. Dieser verdreht sich so um eine kalibrierte Winkelstellung, so dass der Schaltzug um eine vorbestimmte Länge angezogen wird und somit die korrekte Verschiebung des Schaltparallelogramms bewirkt. Das Gleiche gilt für die Bremsbetätigungshebel, die so dimensioniert sind, damit sie in Verbindung mit den Campagnolo®-Bremsen ein stets leistungsfähiges und dosiertes Bremsen ergeben.



#### Kabel und Hüllen

Das Zusammenspiel zwischen den Kabeln und Hüllen der Bowdenzüge muss für eine möglichst flüssige, ungehinderte Übertragung von den Ergopower™ Brems-Schalthebeln zur Schaltung, zum Umwerfer und zu den Bremsen sorgen. Aus diesem Grund verwendet Campagnolo®

Zugkabel aus rostfreiem Edelstahl, die in mit Spezialfett vorgeschmierten Hüllen aus reibungsarmem Material gleiten. Dies sind die einzigen Züge, die bei Labortests deutlich höhere Gleitfähigkeit und Übertragungseigenschaften als Züge aus anderen Materialien gezeigt haben.



#### Bremsen

Abmessungen, Geometrien und Materialien der Bremsen wurden für ein perfektes Zusammenspiel mit den Ergopower™ Brems-Schalthebeln und den Campagnolo® Zugkabeln und Hüllen entwickelt. Das Gleiche gilt für die Bremsbeläge, deren Zusammensetzung und Formgebung so gewählt wurden, damit sie in Verbindung mit der Bremsoberfläche eines Campagnolo®-Laufwerks die besten Resultate erbringen.

### Das Campagnolo® -Antriebssystem: ein einziges integriertes Projekt

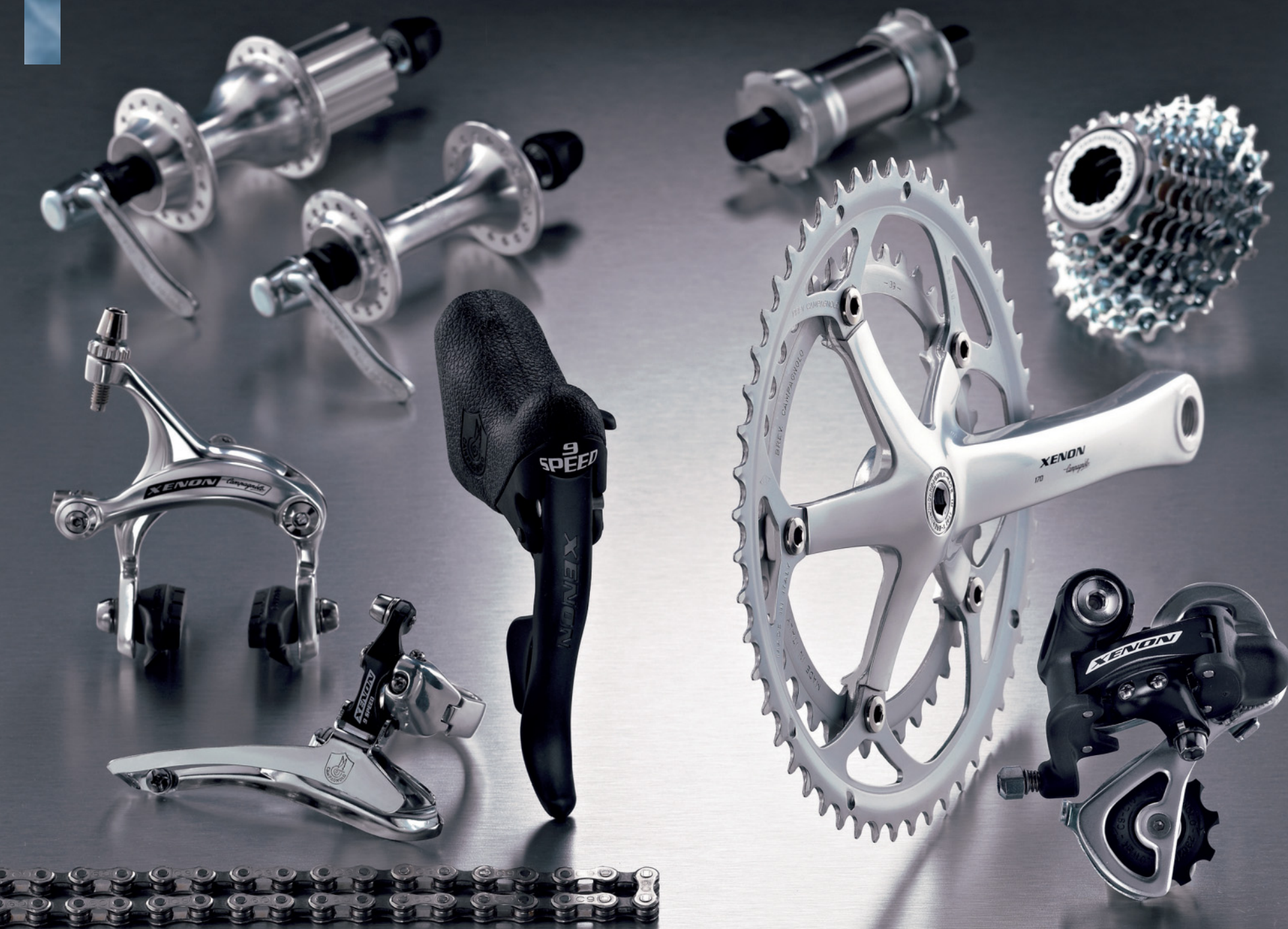
Die einzelnen Campagnolo®-Komponenten sind so ausgelegt, dass sie nur mit dem Campagnolo®-Antriebssystem verbunden werden können. Materialien, Abmessungen und Design: Nichts wird dem Zufall überlassen. Es handelt sich um eine hoch präzise Teamarbeit, bei der alle Komponenten harmonisch ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit bieten. Die Perfektion des Systems wird nur dann erreicht, wenn alle Details beachtet werden.

Jede einzelne Komponente wird so entworfen und gefertigt, dass sie in Harmonie mit den anderen Komponenten des Systems zusammenarbeitet. Nur so entsteht ein Antriebssystem mit maximaler Leistungskraft, in anderen Worten: ein Campagnolo®-Antriebssystem.





XENON™





## XENON™ GRUPPE

Xenon™ ist die Einstiegsstufe im Gruppen-Angebot von Campagnolo, entwickelt für alle, die sich zum ersten Mal mit der Welt des Rennrads befassen und dabei trotzdem Leistung, Zuverlässigkeit und erhöhte Lebensdauer der Komponenten verlangen.

### 2x9 Antriebssystem

Das 2x9 Antriebssystem ist das klassische Antriebssystem für Rennräder.

Für das Modell Xenon™ ist es erhältlich mit Kettenradgarnitur 39-52 und mit Tretkurbeln zu 170 oder 175 mm, um sich den unterschiedlichen physischen Eigenschaften des Radsportlers anpassen zu können.

### 3x9 Antriebssystem

Das 3x9 Antriebssystem ist die ideale Lösung für alle Liebhaber des Radsporttourismus.

Mit der für das Modell Xenon™ gebotenen Kettenblattkombination 30-42-52 mit Tretkurbeln zu 170 oder 175 mm kann jeder Radsportler das richtige Gefühl beim Treten finden.



## Xenon™ Schaltwerk

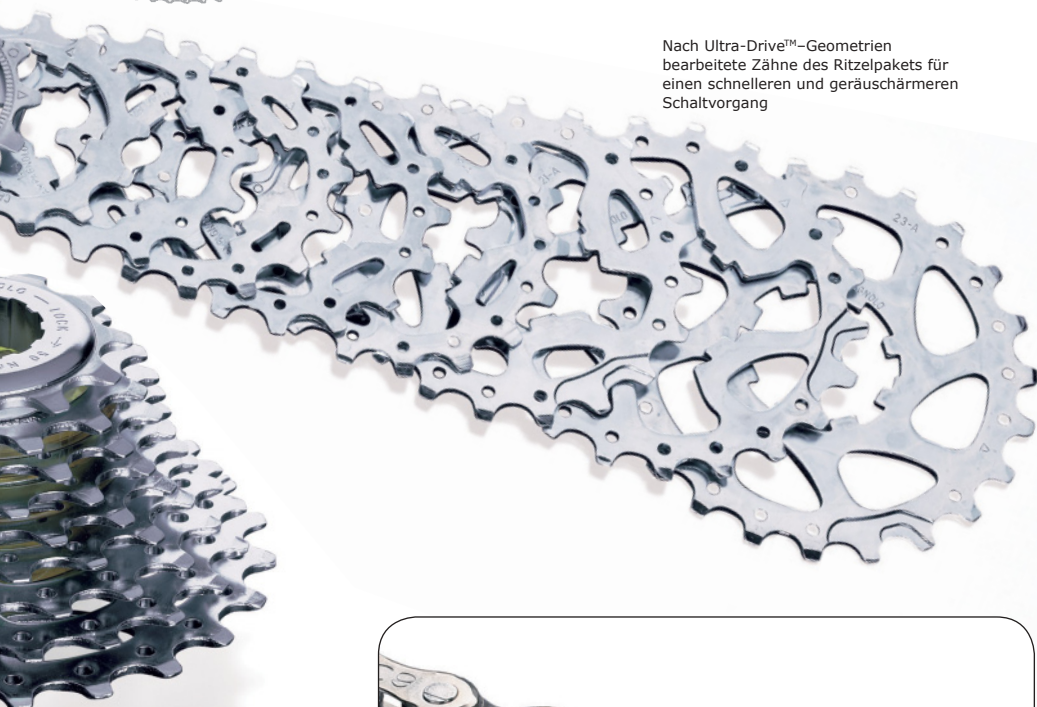
Wie im gesamten Angebot von Campagnolo, bietet auch die Xenon™ Gruppe drei Schaltwerke mit verschiedenen langen Schaltkäfigen, um die verschiedenen Kombinationen von Kettenradgarnitur und Ritzelpaket optimal zu bedienen. Das Schaltwerk mit kurzem Schaltkäfig ist für die Kombination von Zweifach-Kettenradgarnituren und Ritzelpaketen bis 13-26 bestimmt. Das Schaltwerk mit mittellangem Schaltkäfig ist für die Kombination von Zweifach-Kettenradgarnituren und Ritzelpaketen bis 13-28 sowie von Dreifach-Kettenradgarnituren mit Ritzelpaket bis 13-26 bestimmt. Das Schaltwerk mit langem Schaltkäfig ist für die Kombination von Dreifach-Kettenradgarnitur mit Ritzelpaket bis 13-28 bestimmt.

## Xenon™ Ergopower™ Schalthebel

Bei den Xenon™ Ergopower™ Einheiten handelt es sich um integrierte Brems-Schalthebel: Damit kann der Radsportler schalten und bremsen, ohne je die Hände vom Lenker zu nehmen. Die den Spitzenprodukten entsprechende Ergonomie wurde für optimalen Komfort und maximale Funktionstüchtigkeit entwickelt.



Der Xenon™ Umwerfer garantiert Leistung und Zuverlässigkeit auf lange Zeit



Nach Ultra-Drive™-Geometrien bearbeitete Zähne des Ritzelpakets für einen schnelleren und geräuschärmeren Schaltvorgang



### Record™ 9s-Antriebskette

Für die Xenon™ Gruppe wird die Record™ 9s-Antriebskette verwendet. Bei der Herstellung dieser Kette wurden Materialien und technische Lösungen der Spitzenklasse eingesetzt. Ultra-Drive™-Geometrien und Floating-Link-Action™ sichern zusammen mit Ritzeln und Kettenblättern von Campagnolo einen schnellen und geräuscharmen Schaltvorgang über lange Zeit.



Xenon™ Innenlager mit gedichteten Rillenkugellagern

### Neue Xenon™

#### Dual-Pivot-Bremsen

Die Xenon™ Dual-Pivot-Bremsen wiegen lediglich 340 g, das heißt ganze 10 % weniger als die 2005er Ausführung.

Die Mischung der Bremsbeläge entspricht der Record™-Klasse und gewährleistet somit auch bei abgenutzten Bremsbelägen stets volle Bremsleistung und hohe Modulierbarkeit. Tests in unseren Prüflabors haben gezeigt, dass diese Bremsen im Vergleich zu ähnlichen Produkten auf dem Markt eine um 50 % höhere Bremsleistung auf trockenem Straßenbelag aufweisen, bei nassen Straßenverhältnissen ist die Bremsleistung sogar um 60 % höher. Dieses Resultat ist umso erstaunlicher, wenn man entdeckt, dass sich für die Bremsbeläge wesentlich geringere Verschleiß- und Geräuschwerte als bei den Vergleichsprodukten ergeben.



Xenon™ Naben mit hoch präzisen Industriekugellagern laufen leichter, sind zuverlässiger und halten länger



MIRAGE™





## MIRAGE™ GRUPPE

Die Mirage™ Gruppe wird in vier verschiedenen Ausführungen angeboten, damit jeder Radsportler wirklich alle Möglichkeiten seines Rennrads ausloten kann: für Zweifach-Antriebssystem, Dreifach-Antriebssystem, Compact-Antriebssystem und mit Flat-Bar-Schalthebeln.

### Mirage™ 2x9 Antriebssystem

Das Mirage™ Zweifach-Antriebssystem ist die klassische Konfiguration für das Rennrad und eignet sich ganz ideal dazu, um mit Qualitätsprodukten, die Leistung, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer sichern, in den Radsport einzusteigen. Mit Mirage™ ist dies auch für alle möglich, die eher eine weniger auf Rennen ausgerichtete Haltung bevorzugen, d.h. mit den Schalthebeln für die geraden Lenker, welche mehr Komfort bieten.

### Neues Mirage™ 2x9 Compact-Antriebssystem

In der Mirage™ Gruppe wird dieses Jahr das CT™ Antriebssystem eingeführt. Hierbei handelt es sich um die ideale Lösung für alle Radsportler, die auch steilste Bergstrecken ruhiger und mit weniger Kraftaufwand angehen wollen, dabei jedoch die klassische Konfiguration mit zwei Kettenblättern beibehalten möchten.



NEW



Mirage™ Umwerfer für das Zweifach-Antriebssystem: schneller Schaltvorgang, stets zuverlässig und lange haltbar

### Mirage™ 3x9 Antriebssystem

Das Mirage™ Dreifach-Antriebssystem bedeutet Radtourismus, Liebe zur umgebenden Natur, bedeutet 27 verschiedene Übersetzungen, mit denen Sie immer das ideale Fahrtempo wählen können, um in den schönsten Bergen der Welt auf Entdeckungsfahrt zu gehen.



NEW



Der neue Mirage™ Umwerfer für Dreifach-Antriebssystem in der Ausführung für Anlötsocket besitzt einen neuen Umwerferkörper, durch den die Position des Anlötsockels am Rahmen vereinheitlicht wird

### Neue Mirage™ CT™ und CT™ FB Umwerfer

Die Mirage™ CT™ und CT™ FB Umwerfer wurden für das perfekte Zusammenspiel mit der Mirage™ CT™ Kettenradgarnitur entwickelt. Sie verfügen über ein stärker gebogenes Leitblech, um sich dem verkleinerten Radius der Kettenblätter besser anzupassen. Die Innenseite des Leitblechs weist zudem ein Oversize-Profil und eine umgekehrte S-Form auf, um die Kette mit höherer Präzision vom großen auf das kleine Kettenblatt zu schalten.



NEW

### Neue Befestigungsschelle für Umwerfer in der Ausführung für Anlötsocket

Hierbei handelt es sich um eine neue Befestigungsschelle, mit deren Hilfe ein Umwerfer für Anlötsocket an einem Rahmen ohne Anlötsocket befestigt werden kann. Sein asymmetrisches Design mit der Verschlussschraube, die fast tangential zum Sattelrohr liegt, garantiert ein gleichmäßiges Schließen am gesamten Rohrfumfang, ohne dass Schäden durch einseitigen Druck verursacht werden.



NEW

Erhältlich in zwei verschiedenen Durchmessern, 32 und 35 mm, beim Finish besteht die Wahl zwischen Black und Silver.

### Neue Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel für Seitenzugbremsen

Die neuen Mirage™ Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel für Seitenzugbremsen von Campagnolo® bedeuten leistungstechnisch gesehen einen enormen Fortschritt.

Eine neue Indexierungsmechanik macht das Hoch- und Runterschalten äußerst leichtgängig und verringert den Hebelweg beim Runterschalten des Umwerfers. Mit dem neuen Mechanismus ist es nun möglich, mit einer einzigen Betätigung über mehrere Übersetzungen hoch- oder runterzuschalten.

Für ein kompakteres Design und unvergleichliches Leichtgewicht sind Schalthebel und Bremsbetätigungshebel in einer Einheit integriert. Über eine Stellschraube am Anschlag des Bremsbetätigungshebels kann der Abstand des Hebels zum Griff auch ohne Werkzeug eingestellt werden.



NEW



NEW

### Neue Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel für Linear Pull Cantilever- Bremsen

Campagnolo® führt in seinem Angebot für 2006 die Linear Pull Cantilever-Bremsen und die für diesen Bremsentyp spezifischen Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel ein.

Diese neuen Brems-Schalthebel unterscheiden sich von der Ausführung für klassische Seitenzugbremsen nur durch die Bremsbetätigungshebel, die einen spezifisch zur Betätigung von Linear-Pull-Bremsen erforderlichen Hebelweg aufweisen.

### Mirage™ Ergopower™ Schalthebel

Die Mirage™ Ergopower™ Schalthebel wurden aus Verbundwerkstoffen hergestellt, um bei gleicher Widerstandsfähigkeit ein geringeres Gewicht als bei baugleichen Aluminiumteilen zu erzielen.



Mirage™ Schaltwerke: In drei Ausführungen, um mit dem Zweifach-, CT™- und Dreifach-Antriebssystem immer optimale Leistung zu erreichen



NEW



NEW

Durch den neuen Mirage™ FB-Umwerferkörper für Dreifach-Antriebssysteme in der Ausführung für Anlötsöckel konnte die Position des Anlötsöckels am Rahmen vereinheitlicht werden

Neuer Mirage™ FB-CT™ Umwerfer



## Neue Mirage™

### Dual-Pivot-Bremsen

Die Mirage™ Dual-Pivot-Bremsen wurden um 10% abgespeckt und wiegen jetzt nur noch 340 g. Die Mischung der Bremsbeläge entspricht der Record™ Klasse und gewährleistet somit auch bei abgenutzten Bremsbelägen stets volle Bremsleistung und hohe Modulierbarkeit. Tests in unseren Prüflabors haben gezeigt, dass diese Bremsen im Vergleich zu ähnlichen Produkten auf dem Markt eine um 50 % höhere Bremsleistung auf trockenem Straßenbelag und sogar eine um 60 % höhere Bremsleistung bei nassen Straßenverhältnissen aufweisen. Diese Resultate sind umso erstaunlicher, wenn man dann entdeckt, dass Geräuschwerte und Verschleiß der Bremsbeläge äußerst gering sind.

### Neue Mirage™ Linear Pull Cantilever-Bremsen

Campagnolo® präsentiert für 2006 seine ersten Linear Pull Cantilever-Bremsen mit 85 mm langen Bremsarmen.

Dank der speziell für diese Bremsen entwickelten Bremsbeläge ist der Bremsvorgang bei trockenem und auch bei nassen Straßenverhältnissen stets leistungsstark und präzise. Zur Garantie für gleich bleibende Bremsleistung wurde die Mischung auch bei abgenutzten Bremsbelägen getestet. Dabei handelt es sich zwar um eine andere Mischung als bei den klassischen Seitenzugbremsen, jedoch gewährleistet sie ebenso, dass beim Bremsen keine Aluminiumteilchen von der Gummimischung aufgenommen werden. Dies verhindert wiederum Beschädigungen an der Bremsoberfläche der Felge und führt dazu, dass die Leistung der Bremsbeläge länger erhalten bleibt.

Die Bremsbeläge sind orbital verstellbar, um die ideale Position beim Kontakt mit der Felge zu gewährleisten.

Der Bremsbelag wird dank eines patentierten Systems am Bremsschuhträger eingehängt. Durch ein spezielles Design der an den Bremsen montierten Bremsschuhträger werden die Bremsbeläge frontal aufgesetzt und schließlich durch seitliches Einschieben mit dem herkömmlichen System des Pass-Sitzes (wie man ihn von der klassischen Seitenzugbremse kennt) in den Trägern montiert.



Mirage™ Naben: Hoch präzise Rillenkugellager garantieren Höchstleistung, Zuverlässigkeit und erhöhte Lebensdauer

## Mirage™ Ritzelpakete

Die für das Design der Zähne am Mirage™ Ritzelpaket verwendete Ultra-Drive™ -Geometrie gestattet jederzeit präzises, schnelles und geräuscharmes Schalten.

## Record™

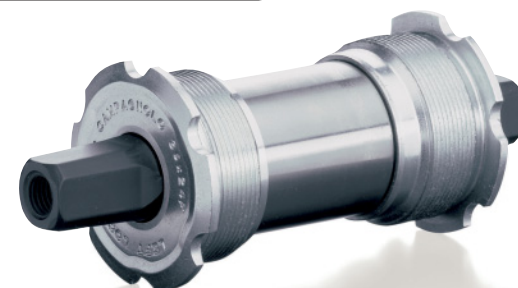
### 9s-Antriebskette

Die Mirage™ Gruppe verwendet die berühmte Record™ 9s-Antriebskette. Bei dieser Kette wurde jedes Detail genau bedacht, damit sie zum Erreichen eines schnellen, präzisen und geräuscharmen Schaltvorgangs stets perfekt auf den Zähnen der Ritzeln und Kettenblättern läuft.



## Neues Mirage™ Innenlager

Für das Angebot 2006 erlebt die Mirage™ Gruppe die Einführung eines eigenen Innenlagers, das optimierte Toleranzen und Geometrien am konischen Vierkant aufweist, um eine perfekte Verbindung mit den Tretkurbeln und eine ideale Kettenlinie zu erreichen.



Neues Mirage™ Innenlager zu 115,5 mm: Optimierte Vierkant-Geometrien, um bei 3x9 Antriebssystemen stets eine präzise Kettenlinie zu fahren









## VELOCE™ GRUPPE

Die unterste Stufe einer 10s-Gruppe von Campagnolo® wird in vielen Ausführungen angeboten, um sich ganz an den Stil Ihres Rennrads anzupassen: mit Zweifach-, Dreifach- oder Compact-Antriebssystem, mit Flat-Bar Brems-Schalthebel und mit Linear Pull Cantilever-Bremsen. Da kann man wirklich sagen: Wer die Wahl hat, hat die Qual.

### Veloce™ 2x10 Antriebssystem

Das Veloce™ 2x10 Antriebssystem bietet die 10-Speed-Vorteile für eine große Anzahl Radsportler: Die Geometrien von Schaltwerk, Umwerfer, Antriebskette, Kettenradgarnitur und die zehn dichter beieinander liegenden Ritzel erhöhen die Leistung des Antriebssystems und die Auswahlmöglichkeit in jeder Situation.

### Neues Veloce™ CT™ 2x10 Antriebssystem

Durch die Kombination von 10 Speed mit einer Compact-Kettenradgarnitur werden die Vorteile verdoppelt: Zwanzig Übersetzungen stehen zur Wahl, 10s-Performance, geringeres Gewicht, weniger Anstrengung beim Bergauffahren mit nur zwei statt drei Kettenblättern.



Veloce™ 10s-Umwerfer: Für schnelles und enorm präzises Schalten der Kette mit dem Umwerfer sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschalten

### Veloce™ 3x10 Antriebssystem

Das Veloce™ Dreifach-Antriebssystem bietet die enorme Auswahl von 30 Übersetzungen, um auch die steilsten Bergstrecken immer mit der richtigen Trittfrequenz und daher mit dem geringsten Kraftaufwand anzugehen. Lieferbar in den Ausführungen 30-40-50 und 30-42-53.

### Neuer Veloce™ CT™ Umwerfer

Der Veloce™ CT™ Umwerfer gehört zum Projekt des integrierten Veloce™ CT™ Antriebssystems, das wie gesagt eigene Umwerfer und Kettenradgarnitur umfasst. Der Umwerfer verfügt über ein stärker gebogenes Leitblech, um sich dem verkleinerten Durchmesser der CT™ Kettenblätter besser anzupassen. Die Innenseite des Leitblechs weist zudem ein vergrößertes Profil und eine umgekehrte S-Form auf, um die Kette mit höherer Präzision vom großen auf das kleine Kettenblatt zu schalten und zu vermeiden, dass sie auf das Tretlagergehäuse fallen kann, was natürlich sehr unangenehme Folgen hätte.



Der neue Veloce™ Umwerfer für Dreifach-Antriebssysteme in der Ausführung für Anliötsocket vereinheitlicht dank der Geometrien des neuen Umwerferkörpers die Position des Anliötsockels am Rahmen

### Veloce™ 10s-Schaltwerk

Das Einstiegs 10s-Schaltwerk im Angebot von Campagnolo® weist die gleichen Geometrien wie das edlere Record™ 10s-Schaltwerk auf. Das komplett neu überarbeitete Schaltparallelogramm wurde extra für das 10s-Ritzelpaket entwickelt und sichert einen schnellen, präzisen und geräuscharmen Kettenwechsel. Das Veloce™ Schaltwerk ist in drei Ausführungen lieferbar: mit kurzem, mittellangem und langem Schaltkäfig.





### Neue Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel für Seitenzugbremsen

Dank der neuen Indexierungsmechanik konnten die neuen Veloce™ Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel für klassische Seitenzugbremsen ihre Leistung enorm steigern. Der Schaltvorgang ist äußerst leichtgängig, mit einer einzigen Hebelbetätigung kann jetzt ohne weiteres über mehrere Übersetzungen hoch- oder runtergeschaltet werden.

Leichtgewicht und kompaktes Design werden durch die Integration von Schalthebel und Bremsbetätigungshebel in einem einzigen Bauteil garantiert. Über eine spezielle Stellschraube am Anschlag des Bremsbetätigungshebels kann sein Abstand zum Lenker justiert werden, um bestmögliche Ergonomie zu erreichen.

### Neue Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel für Linear Pull

Gleichzeitig mit den Linear Pull Cantilever-Bremsen führt Campagnolo in seinem Angebot für 2006 die für diesen Bremsentyp spezifischen Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel ein.

Die Indexierungsmechanik ist die gleiche wie bei der Ausführung für klassische Seitenzugbremsen, anders sind jedoch die Bremsbetätigungshebel, die einen spezifisch für die Betätigung der Linear-Pull-Bremsen erforderlichen Hebelweg aufweisen.

### Neuer Veloce™ FB Umworfer für CT™

Durch die Einführung der CT™ Kettenradgarnitur in der Veloce™ Gruppe können Flat-Bar Brems-Schalthebel mit dem Compact-Antriebssystem verwendet werden. Hierfür wurde ein spezieller Umwerfer entwickelt. Er verfügt über ein stärker gebogenes Leitblech, um sich dem verkleinerten Radius der Kettenblätter besser anzupassen. Die Innenseite des Leitblechs weist zudem ein Oversize-Profil und eine umgekehrte S-Form auf, um die Kette mit höherer Präzision vom großen auf das kleine Kettenblatt zu schalten. Die Geometrie der äußeren Parallelogrammplatte wurde dagegen eigens für die Funktion mit den Flat-Bar Brems-Schalthebeln entworfen.



Neuer Veloce™ FB Umwerfer für Dreifach-Antriebssystem in der Ausführung für Anlötsokkel: Der neue Umwerferkörper vereinhaltet die Position des Anlötsokkels am Rahmen

### Veloce™ Bremsen

Die Veloce™ Bremsen sind vom Typ Dual-Pivot. Die Bremsschuhe können orbital verstellbar werden. Dadurch passen sie sich perfekt an die Felgenbremsoberfläche an und sorgen für kraftvolles und modulierbares Abbremsen. Die Bremsbeläge werden aus derselben Mischung der Record™ Modelle hergestellt.

### Neue Veloce™ Linear Pull Cantilever-Bremsen

Campagnolo führt seine ersten Linear Pull Cantilever-Bremsen mit 85 mm langen Bremsarmen ein.

Die speziellen Bremsbeläge für dieses Bremssystem garantieren einen stets leistungsstarken und präzisen Bremsvorgang bei trockenen und ebenso bei nassen Straßenverhältnissen. Die gleiche Mischung, die bei den Spitzengruppen eingesetzt wird, bietet auch bei abgenutzten Bremsbelägen eine stets konstante Bremsleistung. Diese Mischung gewährleistet, wie auch die Bremsbelagemischung der klassischen Seitenzugbremsen, geringe Bremsgeräusche und nimmt keine Aluminiumteilchen auf, die sonst die Lebensdauer der Felge verkürzen könnten. Die Bremsbeläge können orbital verstellbar werden, um die ideale Position beim Kontakt mit der Felge zu gewährleisten.

Der Bremsbelag wird dank eines patentierten Systems am Bremsschuhträger eingehängt. Durch ein spezielles Design der an den Bremsen montierten Bremsschuhträger werden die Bremsbeläge frontal aufgesetzt und schließlich durch seitliches Einschieben mit dem herkömmlichen System des Pass-Sitzes (wie man ihn von der klassischen Seitenzugbremse kennt) in den Trägern montiert.

Veloce™ Bremsen: Sowohl bei trockenen als auch bei nassen Straßenverhältnissen bieten sie kurze Bremswege, sind modulierbar, mit einem äußerst geringen Verschleiß der Bremsbeläge



### **Veloce™ Ergopower™ Schalthebel**

Die spezielle ergonomische Form der Veloce™ Ergopower™ Schalthebel ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrungen bei den bedeutendsten Wettkämpfen, daher bieten sie von jeder Position am Lenker aus Komfort und intuitiven Zugriff auf Schalt- und Bremsbetätigungshebel.



### **Neue Veloce™ Ultra Narrow™ Antriebskette**

Die Veloce™ Gruppe wird dieses Jahr mit der neuen, nur 5,9 mm breiten Veloce™ 10s Ultra Narrow™ Antriebskette präsentiert. Die neue Ausführung ist gerade wegen ihrer geringen Breite viel leichter, geräuscharmer und erleichtert zudem die Einstellung der Schaltung.

Die in unseren Labors ausgeführten Tests zeigen, dass Zugbelastung, Entnietungswiderstand der Stifte, Verschleiß, Dehnungsfestigkeit, Verwindungssteifheit und Biegefestigkeit gleich sind wie bei der Record™ 10s-Antriebskette.



Veloce™ Ritzelpakete: Die Zahnprofile sind nach der Ultra-Drive™ Geometrie geformt. Der Übergang der Kette auf den Ritzeln wird so leichter und der Schaltvorgang präzise, schnell und geräuscharm



### **Neues Veloce™ Innenlager**

Für das Angebot 2006 erlebt die Veloce™ Gruppe die Einführung eines neuen Innenlagers. Toleranzen und Geometrien des konischen Vierkants wurden optimiert, um eine perfekte Verbindung mit den Tretkurbeln und eine ideale Kettenlinie zu erreichen.



**NEW**

Neues Veloce™ Innenlager von 115,5 mm: Optimierte Geometrien des Vierkants für eine präzise Kettenlinie beim 3x9 Antriebssystem



Veloce™ Naben, ausgerüstet mit hoch präzisen Rillenkugellagern für hervorragende Leichtgängigkeit, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit





CENTAUR™









### CENTAUR™ GRUPPE

Mit ihren speziell für hohe Leistung und lange Haltbarkeit entwickelten Komponenten stellt die Centaur™ Gruppe den Einstieg in das Top-Segment von Campagnolo® dar.

Centaur™ gibt es in den Ausführungen 2x10, 3x10, CT™ und Flat-Bar, alle Ausführungen sind in den Farboptionen Silver und Century Grey erhältlich.

### Centaur™ 2x10 Antriebssystem

Die Eigenschaften der Komponenten in Sachen Leichtigkeit, Performance, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit ergeben das ideale Antriebssystem für den Einstieg in die Welt des Rennsports.



### Centaur™ CT™ Antriebssystem

Beim Centaur™ CT™ Antriebssystem handelt es sich um ein integriertes Projekt von Kettenradgarnitur und Umwerfer für ein perfektes Zusammenspiel mit dem Centaur™ 10s-Antriebssystem von Campagnolo®. Auf diese Weise werden Kompromisse vermieden, die sich nachteilig für die Sicherheit, Performance und Langlebigkeit auswirken könnten.

Neben der Ausführung mit Karbon-Kettenradgarnitur bietet die Centaur™ Gruppe für 2006 auch eine Option mit einer Alu-Kettenradgarnitur in den beiden Farboptionen Silver und Century Grey an.



**NEW**



Centaur™ CT™ Umwerfer:  
Stärker gebogenes Leitblech, um sich den verkleinerten Kettenblättern anzupassen, Oversize-Profil an der Innenseite des Leitblechs mit umgekehrter S-Form zur besseren Kettenführung



### Centaur™ 3x10 Antriebssystem

Das Centaur™ Dreifach-Antriebssystem ist die ideale Wahl für alle Liebhaber von steilen, praktisch unmöglichen Bergstrecken. Da stehen den Bergspezialisten ganze 30 Übersetzungen zur Verfügung, die bei jeder Situation am Berg die richtige Trittfrequenz ermöglichen.



**NEW**



Centaur™ Umwerfer für Dreifach-Antriebssystem:  
Der neue Umwerferkörper für das Dreifach-Antriebssystem vereinheitlicht die Position des Anlötsockels am Rahmen

### Neue Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel

Dank einer neuen Indexierungsmechanik, welche die Betätigungskraft zum Schalten spürbar herabsetzt, steigern die neuen Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel deutlich ihre Performance und können jetzt mit einer einzigen Betätigung über mehrere Übersetzungen hoch- oder runtergeschaltet werden.

Wie bei der Ausführung für 2005 sind Schalthebel und Bremsbetätigungshebel in einer einzigen Baugruppe integriert, was sich in Leichtgewicht und kompaktem Design umsetzt.

Der Bremsbetätigungshebel ist mit einer speziellen Stellschraube am Anschlag versehen, um die optimale ergonomische Position einzustellen.



**NEW**



**NEW**



Centaur™ FB Umwerfer, erhältlich für 2x10, CT™ und 3x10 Antriebssysteme in den Ausführungen für Anlötsockel oder mit Befestigungsschelle





### **Centaur™ Schaltwerk**

Das Centaur™ 10s-Schaltwerk weist die gleichen technischen Lösungen auf, die mit dem Record™ 10s-Schaltwerk eingeführt wurden. Das extra für das 10s-Ritzelpaket neu überarbeitete Schaltparallelogramm begleitet die Kette präzise und mit gleich bleibender Betätigungskraft vom ersten bis zum zehnten Ritzel. Diese spezielle Lösung sichert ein schnelles, präzises und geräuscharmes Überlaufen der Kette auf allen Ritzeln. Das Centaur™ Schaltwerk ist in den Ausführungen mit kurzem, mittellangem und langem Schaltkäfig lieferbar.



**Centaur™ Ergopower™ Schalthebel:**  
Durch seine in jahrelanger Erfahrung bei Radrennen entwickelte Ergonomie ergibt sich eine feste Auflage, so dass der Fahrer von jeder Position am Lenker aus schnell und einfach auf Schalthebel und Bremsbetätigungshebel Zugriff hat



### **Neue Chorus™ Ultra Narrow™ Antriebskette**

Dieses Jahr wird die Centaur™ Gruppe mit der neuen, nur 5,9 mm breiten Chorus™ 10s Ultra Narrow™ Antriebskette präsentiert. Die neue Ausführung ist gerade wegen ihrer geringeren Breite viel leichter, geräuscharmer und erleichtert zudem die Einstellung des Schaltwerks. Die Kettenglieder besitzen Aussparungen und das Gesamtgewicht der Kette beläuft sich nur noch auf knapp 269 Gramm. Die in unseren Labors ausgeführten Tests zeigen, dass Zugbelastung, Entnietungswiderstand der Stifte, Verschleiß, Dehnungsfestigkeit, Verwindungssteifigkeit und Biegefestigkeit gleich sind wie bei der Record™ 10s-Antriebskette.



**Centaur™ Ritzelpakete:** 10 Speed, Ultra-Drive-Geometrien und Chrom-Nickel-PTFE-Oberflächenbehandlungen für lang anhaltende Höchstleistung

### **Centaur™ Innenlager**

Das Centaur™ Innenlager mit seiner Achslänge von 111 mm ist sehr leicht und extrem steif, so dass beim Antreten, vor allem wenn man energisch in die Pedale steigt, niemals auch nur das geringste bisschen Energie verschwendet wird. Die ideale Ergänzung zu den Centaur™, CT™ und Karbon-Kettenradgarnituren.



### **Neues Centaur™ Innenlager für das Dreifach-Antriebssystem**

Für das Angebot im Jahr 2006 wird in der Centaur™ Gruppe eine neues Innenlager für das Dreifach-Antriebssystem eingeführt. Es weist optimierte Toleranzen und Geometrien am konischen Vierkant auf, um eine perfekte Verbindung mit den Tretkurbeln und eine ideale Kettenlinie zu erreichen.



**NEW**

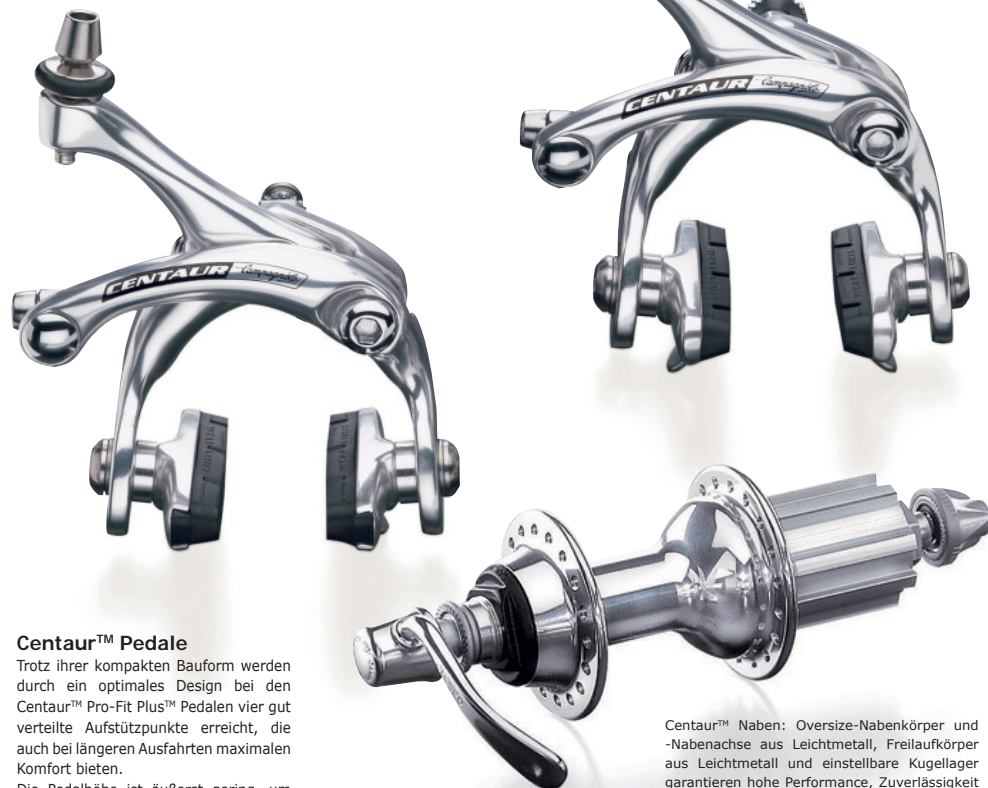
### **Centaur™ Hiddenset™ Steuersatz**

Der Centaur™ Hiddenset™ ist ein integrierter Steuersatz. Durch diese Lösung wird er leicht im Gewicht, ist sehr haltbar, einfach zu montieren und verleiht dem Rennrad eine ausgesprochen elegante Optik dank der harmonischen Verbindung zwischen Gabel und Rahmen sowie zwischen Rahmen und Lenkervorbau.





Bremsen: Die spezielle Dual-Pivot-Geometrie und Bremsbeläge aus der Record™-Mischung garantieren für einen präzisen und modulierbaren Bremsvorgang, das gilt auch bei abgenutzten Bremsbelägen



### **Centaur™ Pedale**

Trotz ihrer kompakten Bauform werden durch ein optimales Design bei den Centaur™ Pro-Fit Plus™ Pedalen vier gut verteilte Aufstützpunkte erreicht, die auch bei längeren Ausfahrten maximalen Komfort bieten.

Die Pedalhöhe ist äußerst gering, um den Fuß so weit wie möglich an die Pedalachse anzunähern und dadurch den von vielen Radfahrern angestrebten „runden Tritt“ zu begünstigen. Die Einrast- und Auslösekräfte sind voneinander vollkommen unabhängig. Die zum Einrasten der Sohlenplatten erforderliche Kraft ist gering und bleibt konstant, um jederzeit schnelles Einrasten der Schuhplatten zu gewährleisten. Die Auslösekraft ist hingegen variabel und kann über eine Stellschraube auf den einzelnen Fahrer abgestimmt werden.

Für das Pedalsystem stehen sowohl „feste“ Schuhplatten als auch Schuhplatten mit seitlichem Spiel zur Verfügung.

Centaur™ Naben: Oversize-Nabenkörper und -Nabenachse aus Leichtmetall, Freilaufkörper aus Leichtmetall und einstellbare Kugellager garantieren hohe Performance, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit



### **Centaur™ Trinkflaschenhalter**

Das Halsteil des Centaur™ Trinkflaschenhalters wurde mit der Multidirectional™ Carbon Fiber Technologie hergestellt, während der Haltebügel aus mit Karbon versetztem Kunstharz besteht. Dadurch ergibt sich ein extrem widerstandsfähiges Produkt mit dem unglaublich niedrigen Gewicht von 35 g.

### **Neue Campagnolo® Trinkflasche**

Die Campagnolo® Trinkflasche ist absolut neu in Design, Ergonomie und Materialien. Das verlängerte Halsteil ist konisch geformt, damit der Fahrer die Flasche besser halten kann. Auch der Boden der Trinkflasche hat für besseres Einsetzen in den Trinkflaschenhalter eine konische Form. Der Schraubendeckel mit Deckelsicherung dichtet ausgezeichnet und verhindert so das lästige Auslaufen von Flüssigkeit, das bei normalen Trinkflaschen unweigerlich den Rahmen klebrig macht.

Für die Herstellung dieser Trinkflasche wurden Rohstoffe verwendet, deren Eignung für flüssige, auch leicht saure Lebensmittel bescheinigt wird.

Sie ist in zwei Ausführungen zu 500 und 750 ml erhältlich.



Centaur™ Sattelstütze: aus Alu-Legierung mit spezieller feinerer Verzahnung, um immer eine perfekte Winklereinstellung des Sattels zu erreichen



A collection of Campagnolo Chorus bicycle components arranged on a dark, reflective surface. The components include a large chainring with '10 SPEED' and 'ULTRA DRIVE' markings, a cassette, a chain, a crankset with 'CHORUS' and '10 SPEED' markings, a front derailleur, a rear derailleur, a shift lever, a handlebar grip, and various other small parts like a chain guide and a chainring bolt. The Campagnolo logo is visible on several components. The background is dark and reflective, creating a professional and high-end aesthetic. The word 'CHORUS' is printed in the top right corner.

[illegible]



## CHORUS™ GRUPPE

Die Chorus™ Gruppe ist in jeder Hinsicht für den Einsatz im Rennsport geeignet. Die umfassende Verwendung von Verbundwerkstoffen, die innovative Technik und die zur Herstellung genutzten modernsten Technologien machen aus Chorus ein Spitzenprodukt.

### Chorus™ 2x10 Antriebssystem

Das 2x10 Chorus™ Antriebssystem ist in den beiden Ausführungen mit Kettenradgarnitur aus Aluminium und mit Kettenradgarnitur aus Karbon-Faser erhältlich. In beiden Fällen können Sie die Vorteile der an acht Kletterstiften erkennbaren Campagnolo-Kettenblätter mit speziellen Abschnitten für den Kettenwechsel nutzen, die ab diesem Jahr auch an den Mirage™, Veloce™, Centaur™, Chorus™ und Record™ Kettenradgarnituren zu finden sind. Dabei handelt es sich um Spezialbearbeitungen, die entwickelt wurden, um die Kette immer an der günstigsten Stelle auf- oder absteigen zu lassen.

Tests in unseren Labors haben gezeigt, dass der Umwerfvorgang dadurch um 19 % schneller vollzogen wird als bei der vorherigen Ausführung mit 6 Kletterstiften.

### Chorus™ 2x10 Umwerfer

Der Chorus™ Umwerfer verfügt über einen Aluminiumkäfig mit spezieller Oberflächenbehandlung, durch die die Reibung während eines Kontakts mit der Kette vermindert und das Aluminium vor Abriebserscheinungen geschützt wird. Dies verleiht dem Bauteil neben einer Gewichtsminderung eine erhöhte Steifigkeit und folglich auch ein schnelleres und präzises Schalten an den Kettenblättern.



## Chorus™

### CT™ Antriebssystem

Das Chorus™ CT™ Antriebssystem präsentiert sich mit einer Kettenradgarnitur aus Karbon-Faser, die in einem einzigen Bauteil das Beste von Multidirectional™ und Unidirectional™ Technik vereint. Dabei handelt es sich um eine aus der Raumfahrtindustrie abgewandelte Technologie, durch die ein einheitlich hoher Qualitätsstandard an der gesamten Produktion beibehalten werden kann. Einige Tests in unseren Labors haben bewiesen, dass die mit dieser Technik hergestellten Kettenradgarnituren um 20 % steifer sind als auf dem Markt erhältliche Vergleichsprodukte.

## Chorus™

### 3x10 Antriebssystem

Das Chorus™ 3x10 Antriebssystem ist ein Dreifach-Antriebssystem, das aufgrund der verwendeten Materialien und der eingesetzten Technik für den Leistungssport vorgesehen ist. Es ist das ideale Antriebssystem, um selbst die härtesten Steigungen am Berg zu überwinden oder um optimale Bedingungen für den Radsport zu erreichen, werden dabei doch die exzellenten Materialien und modernsten Technologien der Chorus™ Gruppe genutzt.



Chorus™ Umwerfer: für das CT™ Antriebssystem besteht der Umwerferkäfig aus einer Spezialalulegierung, mit folglich erhöhter Steifigkeit für noch schnelleres Schalten an den Kettenblättern



Neuer Chorus™ Umwerfer für Dreifach-Antriebssysteme in der Ausführung für Anlißsockel mit neuem Umwerferkörper, der zu einer vereinheitlichten Position des Anlißsockels am Rahmen führt





## Neue Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel

Die neuen Flat-Bar Ergopower™ Brems-Schalthebel zeichnen sich durch ihre überdurchschnittliche Performance aus. Erreicht wurde sie mit einer neuen Indexierungsmechanik, über die man die zum Schalten erforderlichen Bedienkräfte spürbar herabsetzte, und jetzt das Hoch- oder Runterschalten über mehrere Übersetzungen in einem Schritt ermöglicht.

Der Brems-Schalthebel vereint in einer einzigen Baugruppe Schalthebel und Bremsbetätigungshebel, dadurch wird maximales Leichtgewicht und ein kompaktes und ausgesprochen attraktives Design erreicht.

Der Bremsbetätigungshebel ist mit einer speziellen Stellschraube versehen, um die optimale ergonomische Position für jeden Fahrer einstellen zu können.



NEW



Chorus™ FB Umwerfer, erhältlich für 2x10, CT™ und 3x10 Antriebssysteme in den Ausführungen für Anlotsockel oder mit Befestigungsschelle

NEW



NEW



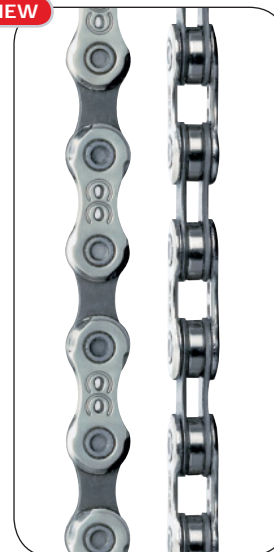
Erhältlich in zwei verschiedenen Durchmessern, 32 und 35 mm, beim Finish besteht die Wahl zwischen Black und Silver

## Neue Chorus™ Ultra Narrow™ Antriebskette

Die neue Chorus™ 10s Ultra Narrow™ Antriebskette ist gerade 5,9 mm breit. Diese neuen Abmessungen machen sie viel leichter, geräuscharmer und erleichtern zudem die Einstellung des Schaltwerks. Die äußeren Kettenlaschen besitzen Aussparungen und das Gesamtgewicht der Kette beläuft sich nur noch auf knappe 269 g.

In unseren Labors ausgeführte Tests haben deutlich bewiesen, dass die Werte für Zugbelastung, Entnietungswiderstand der Stifte, Verschleiß, Dehnungsfestigkeit, Verwindungssteifigkeit und Biegefestigkeit gleich sind wie bei der Record™ 10s-Antriebskette.

NEW



Chorus™ Schaltwerke: Geometrien und Materialien wurden für ein perfektes Zusammenspiel mit allen anderen Elementen des 10s-Antriebssystems gewählt



Chorus™ Ritzelpakete: Die Ultra-Drive™-Geometrie mit der die Ritzelzähne bearbeitet sind und die Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung gewährleisten jederzeit schnelle, präzise und über lange Zeit konstante Schaltvorgänge

### Chorus™ Ergopower™ Schalthebel

Die Chorus™ Ergopower™ Schalthebel verwenden Verbundwerkstoffe sowohl für den Griffkörper als auch für Schalt- und Bremsbetätigungshebel und das ist kein Zufall. Verbundwerkstoffe weisen ein besseres Gewichts-/Festigkeitsverhältnis als Aluminium und Titan auf, d.h. bei gleicher Festigkeit bringt das Produkt aus Verbundwerkstoff weniger Gewicht auf die Waage. Solche Bauteile aus Verbundwerkstoffen zu fertigen, heißt ihnen hohe Festigkeit bei geringem Gewicht, dazu Korrosionsfestigkeit und lange Haltbarkeit zu verleihen.

### Chorus™ Pedale

Das Chorus™ Pro-Fit Plus™ ist ein relativ kleines, kompaktes Pedal, bei dessen Entwicklung jedoch größte Aufmerksamkeit für die Ergonomie aufgewendet wurde. Daraus entstand ein Pedal mit einer breiten Auflagefläche, ideal, um auch bei langen Ausfahrten optimalen Komfort zu garantieren. Die Bauhöhe der Pedale fällt sehr gering aus, damit die Fußsohlen so nahe wie möglich an den Pedalachsen liegen und somit einen möglichst „runden Tritt“ begünstigen.

Die Einrast- und Auslösekräfte sind voneinander unabhängig. Die zum Einrasten der Sohlenplatten erforderliche Kraft bleibt konstant, während die Auslösekraft über eine Stellschraube für die Federspannung auf den einzelnen Fahrer abgestimmt werden kann. Das Chorus™ Pro-Fit-Plus™-Pedal ist über drei gedichtete Qualitätsindustriellagern gelagert: Zwei auf der Innenseite, eins auf der Außenseite.



Chorus™ Innenlager: Geringes Gewicht, Steifigkeit und Leichtgängigkeit verbinden sich zu einem Produkt, das über lange Zeit hohe Leistung erbringt

### Chorus™ Bremsen

Die differenzierten Chorus™ Bremsen gehen auf eine Studie unserer Ingenieure zur Bremsdynamik am Rennrad zurück. Man konnte feststellen, dass die Vorderradbremse während eines Bremsmanövers zu 70% beansprucht wird, die Hinterradbremse dagegen nur zu 30%.

Da die Eigenschaften der Vorderradbremse beibehalten werden mussten, hat man sich auf die Suche nach Lösungen zur Optimierung der Hinterradbremse konzentriert. So konnte eine weniger kraftvolle, aber wesentlich modulierbarere Hinterradbremse realisiert werden, die insgesamt zu einer eindeutigen Verbesserung der Bremsdynamik geführt hat. Ohne ein Blockieren des Hinterrades zu riskieren, erreicht man auch nach der Differenzierung der beiden Bremsen denselben Bremsweg. Ein wesentlicher Vorteil, sowohl für die Leistung als auch für die Sicherheit.



Chorus™ Steuersätze, in drei verschiedenen Optionen mit einem einzigen unvergleichlichen Resultat: Erhöhte Leistung, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit





### Chorus™ Sattelstütze

Die Chorus™ Sattelstütze ist aus Karbon mit zu 90° geflochtenen Fasern gefertigt. Der Sattelstützkopf besteht aus Alu-Legierung, seine feine Verzahnung erlaubt eine millimetergenaue Neigungseinstellung des Sattels.



Chorus™ Sattelstütze, lieferbar in der Ausführung zu 250 mm mit Durchmesser 27.2 mm und in der Ausführung zu 350 mm mit Durchmesser 31.6 und 32.4 mm.



Die Campagnolo® Rahmenklemmschelle für Karbon-Sattelstützen garantiert einen auf dem ganzen Rohrfumfang gleichmäßig verteilten Druck

### Chorus™

#### Trinkflaschenhalter

Der Chorus™ Trinkflaschenhalter ist ein echtes Federgewicht, denn er wiegt weniger als 30 g und zeichnet sich durch ein wahrhaft einzigartiges Haltesystem für die Trinkflasche aus. Dieses System ist patentiert: Eine gewollte Abweichung von wenigen Graden zwischen der Achse der Halterung und dem Halsteil bewirkt, dass der Karbon-Hals bei eingesetzter Trinkflasche wie eine Druckfeder wirkt und die Trinkflasche so in der Idealposition festhält.



#### Neue Campagnolo® Trinkflasche

Die Campagnolo® Trinkflasche ist absolut neu in Design, Ergonomie und Materialien. Das verlängerte Halsteil ist konisch geformt, damit der Fahrer die Flasche besser halten kann. Auch der Boden der Trinkflasche hat für besseres Einsetzen in den Trinkflaschenhalter eine konische Form. Der Schraubdeckel mit Deckelsicherung dichtet ausgezeichnet und verhindert so das lästige Auslaufen von Flüssigkeit, das bei normalen Trinkflaschen unweigerlich den Rahmen klebrig macht.

Für die Herstellung dieser Trinkflasche wurden Rohstoffe verwendet, deren Eignung für flüssige, auch leicht saure Lebensmittel bescheinigt wird.

Sie ist in zwei Ausführungen zu 500 und 750 ml erhältlich.



Chorus™ Naben, Oversize-Nabenkörper und Nabenachse aus Alu-Legierung, einstellbare Kugellager für exzellente, spürbare Leichtgängigkeit







## RECORD™ GRUPPE

Die Record™ Gruppe ist den Profi-Rennfahrern gewidmet. Die besten Werkstoffe, die neuesten Technologien und technischen Lösungen kommen bei diesem technologischen Schmuckstück zum Einsatz, das abgesehen von seinem reichen Inhalt durch seine unvergleichliche Ästhetik besticht.

## 2x10 Antriebssystem

Das Record™ 2x10 Antriebssystem entspricht ausnahmslos dem an den Rennrädern der Profi-Rennfahrer verbauten Material. Campagnolo stellt Ihnen die gleichen Werkstoffe, technischen Lösungen und Technologien zur Verfügung, die den besten Rad-Athleten der Welt vorbehalten sind. Denn wir möchten, dass auch Sie über lange Zeit deren unvergleichliche Leistungen nutzen können.

## Umwerfer

Das äußere Leitblech aus Karbon-Faser und das innere Leitblech aus Aluminium verleihen dem Bauteil eine erhebliche Steifigkeit und ergeben einen besonders schnellen, absolut präzisen Schaltvorgang des Umwerfers auch unter Belastung. Der für das Aufsteigen der Kette verantwortliche Aluminiumkäfig weist eine Spezialbeschichtung auf, wodurch die Verschleißfestigkeit erhöht und die Reibung bei Kontakt mit der Kette herabgesetzt wird.



## CT™ Antriebssystem

Das Record™ CT™ Antriebssystem verfügt über eine Karbon-Kettenradgarnitur, welche in einem einzigen Bauteil die Vorteile der Multidirectional™ und Unidirectional™ Fiber Technologien vereint. Mit dieser aus der Raumfahrtindustrie abgewandelten Technologie kann ein einheitlich hoher Qualitätsstandard an der gesamten Produktion beibehalten werden. Tests in unseren Labors haben gezeigt, dass mit dieser Technik gefertigte Kettenradgarnituren um 20 % steifer sind als auf dem Markt erhältliche Vergleichsprodukte.

## CT™ Umwerfer

Durch das stärker gebogene Leitblech und das vergrößerte Profil wird in Kombination mit der CT™ Kettenradgarnitur die maximale Schaltleistung an den Kettenblättern erreicht.



## Neue Campagnolo Befestigungsschelle für Umwerfer

Es handelt sich um eine neue Befestigungsschelle, mit deren Hilfe ein Umwerfer in der Ausführung für Anlötsockel an einem Rahmen ohne Anlötsockel befestigt werden kann. Das asymmetrische Design der Schelle mit einer Verschlusschraube, die fast tangential zum Sattelrohr liegt, garantiert ein gleichmäßiges Schließen am gesamten Rohrumfang, ohne dass Schäden durch einseitigen oder gar punktuellen Druck verursacht werden. Erhältlich in zwei verschiedenen Durchmessern, zu 32 und 35 mm, beim Finish besteht die Wahl zwischen Black und Silver.



**NEW**



### 3x10 Antriebssystem

Das Record™ 3x10 Antriebssystem ist dank seiner 30 verfügbaren Übersetzungen die ideale Wahl für jene, die selbst schwierigste Steigungen bewältigen wollen, und ebenfalls für alle, die lieber den Radtourismus in vollen Zügen genießen und sich dabei auf die Materialien und Technologien, die nur die Record™-Klasse zu bieten hat, verlassen möchten.



Neuer Umwerfer für Dreifach-Antriebssystem: Dank der Geometrien des neuen Umwerferkörpers wird durch den Record™ Umwerfer für das Dreifach-Antriebssystem die Position des Anlötsockels am Sattelrohr des Rahmens vereinheitlicht

### Neue Record™ Ultra Narrow™ Antriebskette

Die Record™ Gruppe stellt dieses Jahr die neue, lediglich 5,9 mm breite Record™ 10s Ultra Narrow™ Antriebskette vor. Die neuen Abmessungen machen sie gewichtsmäßig leichter, dazu geräuschärmer und erleichtern die Einstellung des Schaltwerks. Kettenlaschen und Nietstifte haben eine Schlankheitskur durch Bohrungen und Aussparungen erfahren, so dass sich das Gesamtgewicht dieser Kette auf nur noch 255 g beläuft.

In unseren Labors ausgeführte Tests haben bewiesen, dass die Werte für Zugbelastung, Entnietungswiderstand der Stifte, Verschleiß, Dehnungsfestigkeit, Verwindungssteifigkeit und Biegefestigkeit absolut gleich sind wie bei der Record™ 10s-Antriebskette.



In ihrer Formgebung sind die Zähne der Record™-Ritzel nach dem Ultra-Drive™ System bearbeitet. Diese Geometrien werden auch auf Kette und Kettenblättern angewandt, mit dem Ziel eines harmonischen Zusammenspiels, um stets schnelle, präzise und geräuscharme Schaltvorgänge über lange Zeit zu gewährleisten

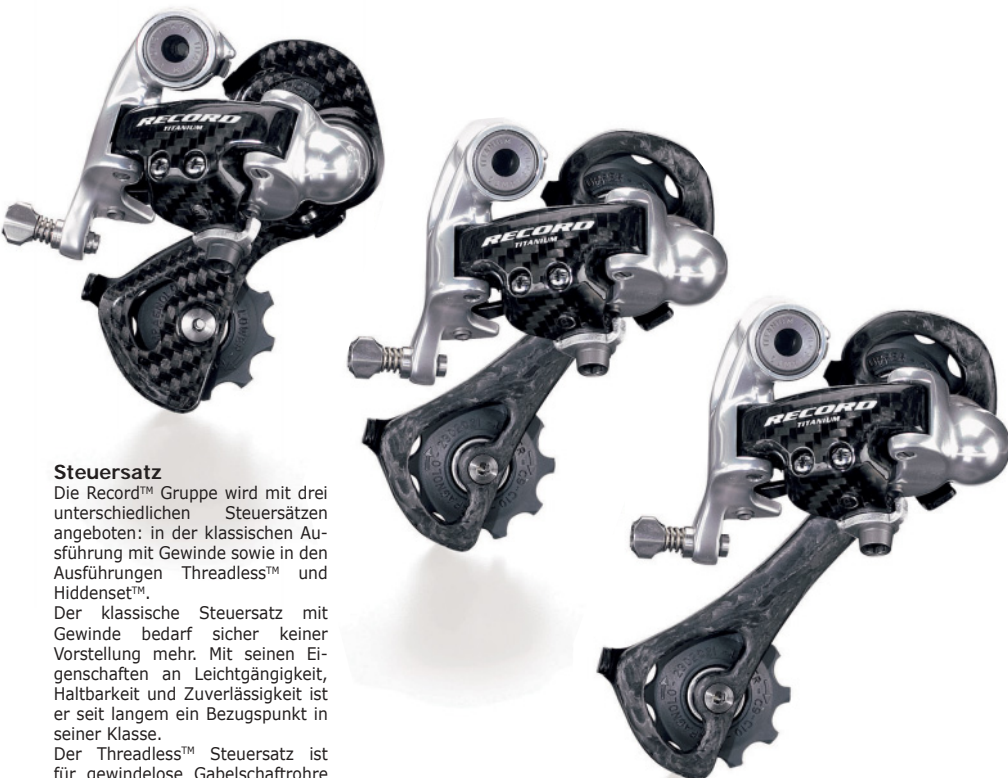
### Ergopower™ Brems-Schalthebel

Die Record™ Ergopower™ Brems-Schalthebel sind die leichtesten integrierten Schalthebel auf der Welt. Sie wurden komplett aus Verbundwerkstoffen gefertigt, um bei mit einer hochwertigen Alu-Legierung vergleichbaren Festigkeitswerten noch geringeres Gewicht zu erzielen. Die Record™ Ergopower™ Schalthebel erlauben ebenso wie die Modelle für Chorus™, Centaur™, Veloce™ und Mirage™ das Hoch- und Runterschalten über mehrere Übersetzungen in einem Schaltschritt.

Die Ergonomie dieser Brems-schalthebel wurde besonders sorgfältig erarbeitet, um in jeder Situation den Zugriff auf die Brems- und Schaltbetätigungshebel zu ermöglichen und dabei stets maximalen Komfort zu bieten.







### Steuersatz

Die Record™ Gruppe wird mit drei unterschiedlichen Steuersätzen angeboten: in der klassischen Ausführung mit Gewinde sowie in den Ausführungen Threadless™ und Hiddenset™.

Der klassische Steuersatz mit Gewinde bedarf sicher keiner Vorstellung mehr. Mit seinen Eigenschaften an Leichtgängigkeit, Haltbarkeit und Zuverlässigkeit ist er seit langem ein Bezugspunkt in seiner Klasse.

Der Threadless™ Steuersatz ist für gewindelose Gabelschaftrohre ausgelegt. Er ist sehr leicht und ermöglicht eine schnellere und feinere Justage als bei der Ausführung mit Gewinde. Außerdem wiegt er weniger und ist haltbarer.

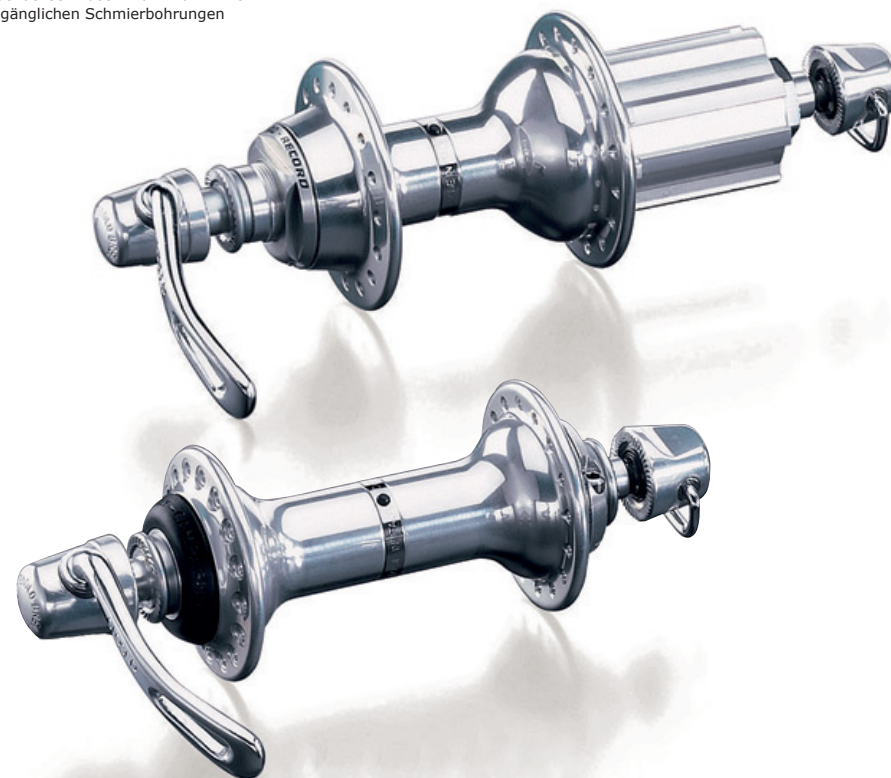
Der in das Steuerrohr des Rahmens integrierte Hiddenset™ Steuersatz verleiht dem Rad eine ausgesprochen elegante Optik.

Die im Gewicht leichten, haltbaren, leichtgängigen und einfach zu montierenden Record™ Steuersätze sind in der Standardausführung mit einer abgeflachten oder in der Version TTC™ mit einer erhöhten Abdeckplatte verfügbar.



Schaltwerk: Design, Werkstoffe, ausgeglichene Federspannung: Alle diese Aspekte wurden sorgfältig analysiert, um aus dem Record™ Schaltwerk ein präzises Wettkampfinstrument zu machen, dessen Stärken sich in den härtesten Momenten beweisen

Record™ Naben: oversize-Nabenkörper und -Nabenachsen aus Aluminium mit schnell zugänglichen Schmierbohrungen



Record™ Innenlager: Patronenhülse aus Verbundwerkstoff und Aluminium, Hohlachse und Alu-Gewindeschalen





Differenzierte Bremsen für eine kraftvolle Vorderradbremse und modulierbare Hinterradbremse



### Record™ Pro-Fit Plus™ Pedale

Bei den Record™ Pro-Fit Plus™ Pedalen konnten geringes Gewicht, Leistungsstärke und Komfort erfolgreich vereint werden.

Trotz Leichtgewicht und kompakter Bauform wird eine perfekte Ergonomie geboten, die auch bei langen Ausfahrten stets optimalen Komfort garantiert.

Der „runde Tritt“ wird durch das besondere Design gefördert, bei dem sich der Fuß so nahe wie möglich an der Pedalachse befindet.

Die Einrast- und Auslösekräfte sind voneinander unabhängig. Somit kann die Auslösekraft individuell auf den einzelnen Fahrer abgestimmt werden.

Die Achsen der Record™ Pro-Fit Plus™ Pedale sind auf drei Qualitätslagern gelagert: jeweils zwei auf der Innenseite und eins auf der Außenseite.



### Trinkflaschenhalter

18 g: Das ist das Gewicht des Record™ Trinkflaschenhalters, hergestellt in Schalenbauweise aus Karbon-Faser. Ein eindeutiges Beispiel für das hohe Know-how, das Campagnolo, auf dem Gebiet der Verbundwerkstoffe erreicht hat.

Das Flaschenhalterungssystem ist patentiert: Eine gewollte Abweichung von wenigen Winkelgraden zwischen der Achse der Halterung und dem Halsteil bewirkt, dass der Karbon-Hals bei eingesetzter Trinkflasche wie eine Druckfeder wirkt und die Trinkflasche so in der Idealposition festhält.



**NEW**



Sattelstützrohr und oberer Halterungsbügel aus Verbundwerkstoff für maximales Leichtgewicht



**RECORD™ PISTA™**

Die Record™ Pista™-Gruppe ist ein Ensemble von Spitzenkomponenten, die für Rennen auf der Bahn ausgelegt ist. Sie umfasst eine Kettenradgarnitur, Naben und Innenlager. Die anderen Komponenten wie Sattelstütze, Pedale und Steuersatz stammen von der Record™ Straßengruppe.

**TIME TRIAL™  
KOMPONENTEN**

Rennen gegen die Zeit. Hier zählt jedes Detail. Nichts darf dem Zufall überlassen werden. Geringes Gewicht und Aerodynamik sind die Schlüsselwörter.

Campagnolo® hat für das Zeitfahren einige Spezialkomponenten entwickelt: Bar-End-Schalthebel, Kettenblätter mit erhöhter Zähnezahl und extraleichte Karbon-Bremshebel.







# **ERGOBRAIN™**

Der ErgoBrain10™ ist kein einfacher Radcomputer, sondern ein Bordcomputer im wahrsten Sinne des Wortes. Ein einfacher „Klick“ auf die in den Ergopower™-Bremsschalthebeln integrierten Druckknöpfe genügt, um die zahlreichen Funktionen aufzurufen. Die Hände bleiben dabei fest am Lenker.

Der ErgoBrain10™ ist in Verbindung mit der standardmäßig mitgelieferten Basis- und Kabeleinheit mit den 2x10- und 3x10 Antriebssystemen von Campagnolo® kompatibel. Mit einer optional erhältlichen Basis-Kabelseteinheit verwendet, ist der Computer mit den 2x9- und 3x9 Antriebssystemen kompatibel.



- Stoppuhr (Teilstrecke in der Gesamtstrecke)
- Entfaltung



## **Standardfunktionen:**

- Autotimer
- Ist-Geschwindigkeit
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Höchstgeschwindigkeit
- Fahrtstanz
- ODO
- Uhr
- Trittfrequenz

## **Sonderfunktionen:**

- Selbstlern- und Erkennungsfunktion der gefahrenen Ritzelkombination
- Angabe der Zähnezahl der jeweils benutzten Kettenblatt/Ritzelkombination mit Anzeige der Kettenposition
- Stoppuhr (Teilstrecke in der Gesamtstrecke)
- Entfaltung
- Displaybeleuchtung



- Angabe der Zähnezahl der jeweils benutzten Kettenblatt/Ritzelkombination und Anzeige der Kettenposition



- Selbstlern- und Erkennungsfunktion der Ritzelkombination



- Display-Beleuchtung
- Akustische Trainingsfunktionen

## **Akustische Trainingsfunktionen:**

- Geschwindigkeit
- Trittfrequenz
- Trainingszeit/Erholungszeit
- Trainingszeit/Erholungszeit + Trittfrequenz



## ***Laufträder mit niedrigem Felgenprofil***

Die Campagnolo®-Laufträder mit niedrigem Felgenprofil wurden besonders für Bergfahrten und Langstreckenfahrten entwickelt. Das spezielle Felgenprofil verleiht ihnen enorme seitliche Biege- und Verwindungssteifigkeit bei hoher vertikaler Elastizität. Das bedeutet, dass sie einerseits die Kraft des Radsportlers optimal übertragen und andererseits die von rauem oder beschädigtem Straßenbelag herrührenden Vibrationen und Erschütterungen problemlos auffangen können. Das gesamte Sortiment der Laufträder mit niedrigem Felgenprofil besitzt eine asymmetrische Hinterradfelge, die auf beiden Seiten des Hinterrades eine optimale Winkelstellung der Speichen zur Nabe ergibt und das Lauftrad wesentlich stabiler und widerstandsfähiger macht.



Vorderrad mit symmetrischem Felgenprofil



Hinterrad mit asymmetrischem Felgenprofil







## Proton™

Proton™ Laufräder sind leicht, solide und über lange Zeit stets zuverlässig.

Die Hinterradfelge ist asymmetrisch, was zur Verbesserung der Winkelstellung der Speichen zur Nabe und somit zu einem noch stabileren Laufrad führt. Die Naben mit Oversize-Nabenkörper und -Nabenachse bestehen aus Aluminium und sind für optimierte Laufeigenschaften mit einstellbaren Hochpräzisionslagern ausgestattet. Differenzierte Speichen mit

variablen Querschnitt reduzieren zusätzlich das Gesamtgewicht des Laufradsatzes.

**NEW**



Asymmetrische Felge für ein stabileres Laufrad



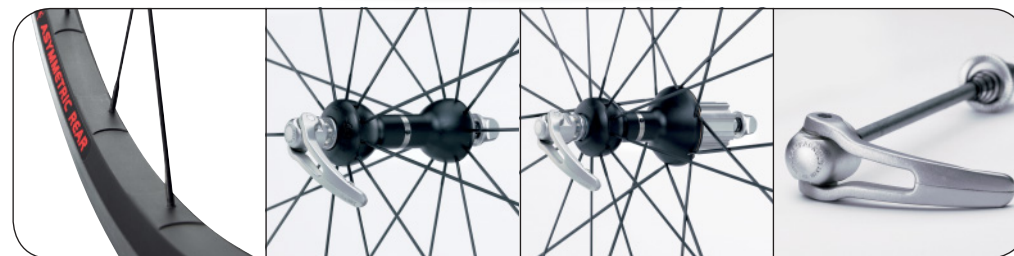


## Neutron™

Die Neutron™ entstanden als Spezial-Laufräder für Steigungen und Langstreckenrennen, wo außer der Leistung auch ein gewisser Komfort verlangt wird. Sowohl die Vorderrad- als auch die Hinterradfelge ist in den Abschnitten zwischen den Speichenlöchern spanabhebend nachbearbeitet, nämlich dort wo eine Wandverdünnung des Felgenprofils keine negativen Auswirkungen auf die Gesamtstabilität des Laufrads mit

sich bringt. Für eine verbesserte Winkelstellung der Speichen zur Nabe und eine bessere Stabilität des Laufrads trägt die Hinterradfelge ein asymmetrisches Profil. Die Mechanik der HPW™-Oversize-Naben entstammt der Record™-Klasse und bietet optimale Leichtlaufeigenschaften und Haltbarkeit. Aero-Speichen mit differenziertem Querschnitt werden nach der Ultralinear-Geometrie eingespeicht, wodurch eine gleichmäßige Verteilung von

Belastung und Schlageinwirkungen auf die gesamte Speichenlänge gesichert ist und die Bildung von punktuellen Belastungsspitzen vermieden wird.



**NEW**

Der neue Schnellspanner ist ganze 21 g leichter als die vorhergehende Ausführung. Der Spannhel ist aus geschmiedetem Aluminium und verfügt über zwei Drehpunkte für eine gleichmäßigere Betätigungskraft





### Hyperon™ für Schlauchreifen

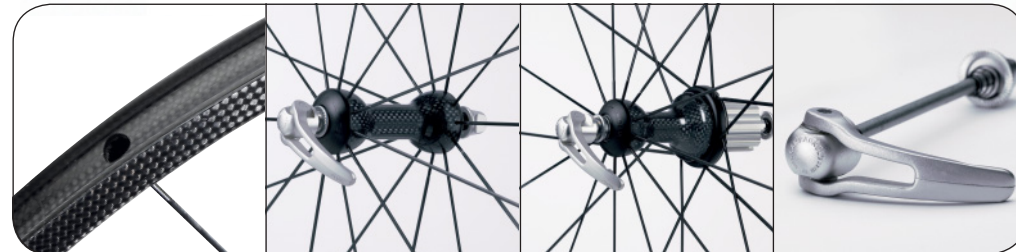
Hyperon™-Laufäder wurden für den reinen Rennsport entwickelt. So ist es kein Zufall, dass sie von den Profi-Rennfahrern besonders geschätzt werden. Felgen und Naben sind aus Vollkarbon. Durch das im Laufe der Jahre im Bereich der Verbundwerkstoffe erworbene technologische Know-how konnten unsere Ingenieure einen Laufradsatz realisieren, der die gleiche Festigkeit wie Aluminium-Räder aufweist und dabei ganze

300 g weniger auf die Waage bringt. Diese 300 Gramm machen bei einem plötzlichen Antritt am Berg einen enormen Unterschied aus: Da sind blitzartige Beschleunigungen und die Fähigkeit für ständige Rhythmuswechsel gefragt. Die Hinterradfelge hat für eine verbesserte Winkelstellung der Speichen zum Nabenflansch ein asymmetrisches Profil. Die HPW™-Naben weisen Record™-Mechanik auf. Das Ultralinear™-

Einspeichsystem wird mit Aero-Speichen mit variablem Querschnitt ausgeführt. Hyperon™-Laufäder für Schlauchreifen erfordern spezielle Bremsbeläge, um mit der gegebenen Karbon-Bremsoberfläche leistungsstarkes und dosierbares Bremsen zu garantieren.



**NEW**



Der Schnellspannhebel aus geschmiedetem Aluminium weist zwei Drehpunkte für eine gleichmäßige Verteilung der Betätigungskraft auf



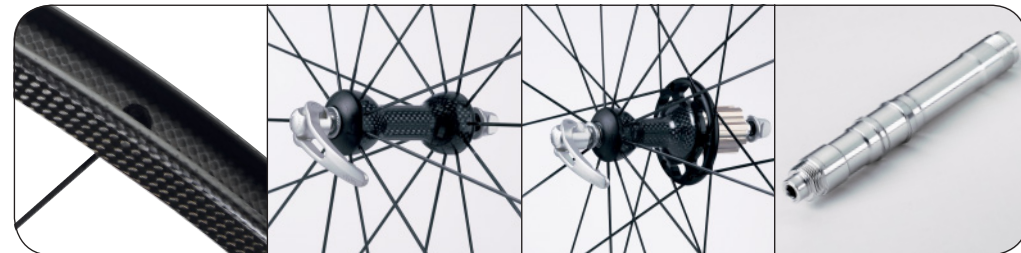


### Hyperon™ Ultra™

Hyperon™ Ultra™-Laufäder weisen alle Vorteile der Hyperon™-Laufäder für Schlauchreifen auf, bieten jedoch gleichzeitig die benutzerfreundlichen Vorteile von Drahtreifen. Felgen und Naben bestehen aus Vollkarbon. Dank seines umfassenden Know-hows in Sachen Verbundwerkstoffe konnte Campagnolo die Herausforderung zur Entwicklung eines Vollkarbon-Laufäders für Drahtreifen in Angriff nehmen und erfolgreich bestehen.

Drahtreifen erfordern Felgen, die dem hohen Reifendruck und den Stößen der Fahrbahn standhalten können, Eigenschaften, die bei einer Schlauchreifenausführung keineswegs zu Tragen kommen. Das Ergebnis ist ein Laufädersatz, der über 200 g weniger wiegt als vergleichbare Aluminium-Laufäder für den Wettkampfeinsatz und dabei ebenso zuverlässig und haltbar ist. Um mit der Bremsoberfläche dieser Laufäder ein leistungsstarkes und

geeignetes Bremsverhalten zu versichern, benötigen Hyperon™ Ultra™-Laufäder spezielle Bremsbeläge.





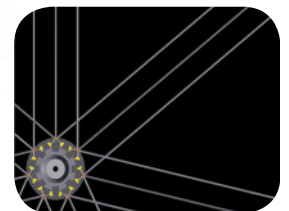
# Laufräder mit mittelhohem Felgenprofil



Die Laufräder mit mittelhohem Felgenprofil von Campagnolo® sind vielseitig einsetzbar. Sie sind ebenso leicht und reaktionsfreudig wie die Laufräder mit niedrigem Profil und gleichzeitig aerodynamisch und schnell wie die Laufräder mit hohem Felgenprofil. Am unverwechselbaren G3™-Einspeichsystem sind sie sofort zu erkennen.

Die G3™-Einspeichung wurde für eine bessere Übertragung der Antriebskraft, für erhöhte Seitensteifigkeit und einen besseren Ausgleich der Speichenspannung entwickelt.

In unseren Labors ausgeführte Tests haben bewiesen, dass das G3™-Einspeichsystem eine um 46% höhere Verwindungssteifigkeit und eine um 34% höhere Biegefestigkeit als vergleichbare Konkurrenzprodukte aufweist. In der Praxis sind diese Resultate schon beim ersten Tritt in die Pedale sofort spürbar.



G3™-Geometrie





## Vento™

Als Einstiegsmodell im Sortiment der Laufräder mit mittelhohem Felgenprofil fallen die Vento™-Laufräder für 2006 sofort durch ihr im Vergleich zur Vorjahresausführung um etwa 250 g geringeres Gewicht auf. Die Aluminiumfelge besitzt ein 24 mm hohes Profil. Zur Einspeichung hat man sich vorne für ein 8x3 und hinten für ein 9x3 G3-System entschieden. Die Speichen bestehen aus rostfreiem Edelstahl mit variablem

Querschnitt von 2-1,5 mm. Am Vorder- und am Hinterrad wurden jeweils in den dem Felgenstoß gegenüberliegenden Bereichen speziell überdimensionierte Speichen eingesetzt. Hierbei gilt es, die am Felgenstoß leicht erhöhte Masse auszugleichen, wodurch sich bei der Rotation ein perfekt ausgewuchtetes Laufrad ergibt. Die Naben mit ihren Oversize-Nabenkörpern und -Flanschen sind mit hoch präzisen Rillenkugellagern ausgestattet.

Zur zusätzlichen Gewichtsreduzierung wurden Freilaufkörper und Klinkenträger in einem einzigen Aluminiumteil vereint.



Speziell überdimensionierte Speiche



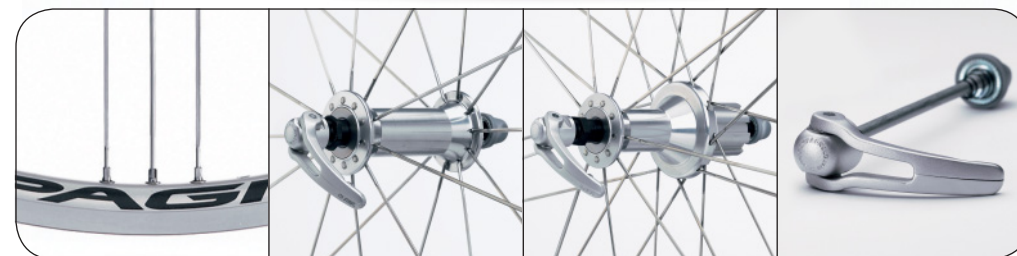


### Scirocco™

Die Scirocco™-Laufräder für 2006 weisen nicht nur eine überarbeitete Optik auf, sondern wiegen auch satte 96 g weniger. Die Felgen sind aus Aluminium und haben ein 24 mm hohes Profil. Das Vorderrad ist radial eingespeicht und am Hinterrad hat man sich für ein 9x3 G3™-Einspeichsystem entschieden. Die Speichen bestehen aus rostfreiem Edelstahl mit variablem Querschnitt von 2-1,5 mm.

Am Vorder- und Hinterrad werden jeweils in den dem Felgenstoß gegenüberliegenden Bereichen speziell überdimensionierte Speichen eingesetzt. Auf diese Weise gleicht die Masse dieser beiden Speichen den Abschnitt mit dem Felgenstoß aus, wodurch sich bei der Rotation ein perfekt ausgewuchtetes Laufrad ergibt. Die Naben mit Oversize-Nabenkörper verfügen über besonders leichtgängige High-Precision-Rillenkugellager.

Freilaufkörper und Sperrklinkenträger werden aus einem einzigen Aluminiumteil gefertigt, um noch mehr Gewicht einzusparen.



Speziell überdimensionierte Speiche

Schnellspannhebel aus geschmiedetem Aluminium mit doppeltem Drehpunkt zur gleichmäßigen Verteilung der Betätigungskraft





## Zonda™

Im Angebot für 2006 glänzen die Zonda™-Lafräder durch eine neue Optik und ein Gesamtgewicht von lediglich 1.610 Gramm pro Satz, also ganze 100 Gramm weniger als beim Vorjahresmodell.

Bei den Lafradmodellen Zonda™ und Eurus™ führt Campagnolo, in diesem Jahr differenzierte Felgenprofile ein: 24 mm Profilhöhe für das Vorderrad und 28 mm für die Hinterradfelge. Tests in unseren Labors haben ergeben, dass diese Lösung die derzeit höchste Leistung und größte Zuverlässigkeit

ergibt. Denn gerade durch diese Entwicklung ist das Vorderrad besonders leicht und gut zu steuern, während das Hinterrad steif und so für die optimale Übertragung der Energie des Fahrers ausgelegt ist.

Beide Felgen wurden in den Bereichen zwischen den Speichenlöchern, das heißt in jenen Felgenbereichen abgespeckt, wo die Wandstärke reduziert werden kann, ohne dass dies negative Folgen für die Stabilität hat. Eine spanabhebende Nachbearbeitung des dem Felgenstoß gegenüberliegenden

Felgenabschnitts, sichert die dynamische Auswuchtung bei der Rotation des Laufrads und verhindert, dass der Fahrer bei hoher Geschwindigkeit ein „Springen“ des Laufrads spürt.

Beide Felgen haben ein ungelochtes Felgenbett und das bedeutet Gewichtseinsparung, da bei diesen Laufrädern kein Felgenband mehr montiert werden muss.

Weiter bedingt dies eine größere Verwindungssteifigkeit und höhere vertikale Elastizität des Laufrads.



Spezielle spanabhebende Nachbearbeitung für die dynamische Auswuchtung

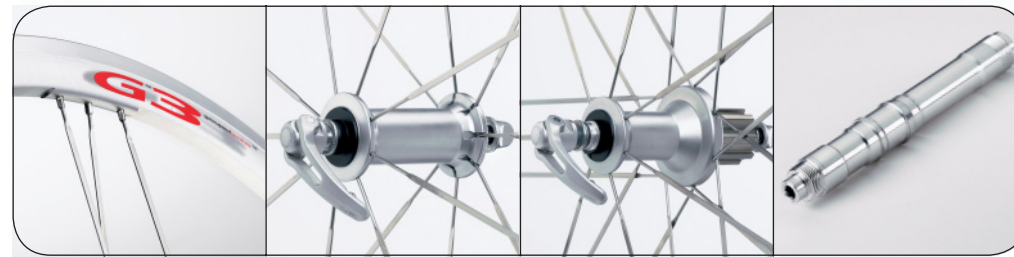
Ungelochtes Felgenbett





Die Ultra-Aero™-Speichen aus rostfreiem Edelstahl mit variablem Querschnitt sind am Vorderrad radial und am Hinterrad nach der G3™-Geometrie eingespeicht. Die Hinterradfelge weist zur Verbesserung der Winkelstellung der Speichen zur Nabe asymmetrisch gebohrte Speichenlöcher auf. Weiter kommen Oversize-Naben mit Nabenachse aus Aluminium und einstellbaren Rillenkugellagern zum Einsatz. Die Hinterradnabe verfügt zur Erhöhung der Verwindungssteifigkeit an der rechten Seite über einen

Oversize-Flansch. Auch die Zonda™-Naben verwenden den neuen, in einem einzigen Aluminiumteil mit dem Sperrklinkenträger vereinten Freilaufkörper, um zusätzlich Gewicht zu sparen. Die Zonda™-Lafräder im Angebot 2006 sind mit neuen Schnellspannern mit Hebel aus geschmiedetem Aluminium und doppeltem Drehpunkt zur gleichmäßigen Verteilung der Betätigungskraft ausgestattet. Zonda™-Lafräder werden in zwei Farboptionen, in Black und Silver angeboten.







**NEW**



**NEW**

## Eurus™

Die Eurus™ Laufräder für 2006 wurden optisch völlig überarbeitet und sind dazu extrem leicht, wobei sie nur noch knappe 1.490 Gramm pro Laufradsatz auf die Waage bringen.

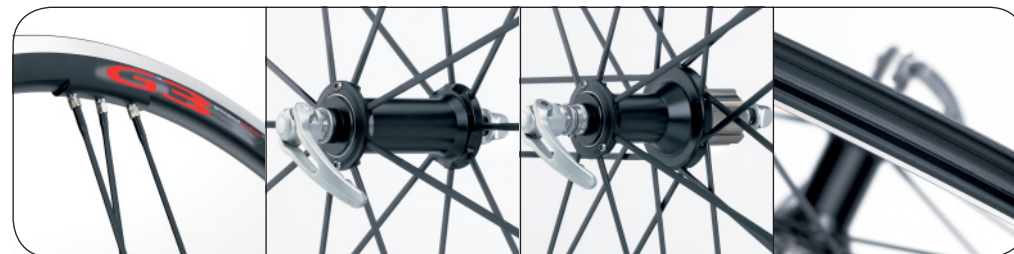
In diesem Jahr führt Campagnolo, bei den Laufradmodellen Zonda™ und Eurus™ das Konzept der differenzierten Felgenprofile ein, bei dem das Profil der Vorderradfelge 24 mm und das der Hinterradfelge 28 mm hoch ist. Tests in unseren Labors haben gezeigt, dass gerade diese Lösung die derzeit höchste Leistung und größte Zuverlässigkeit

bietet. Ergibt sich dadurch doch ein leichtes und besonders gut zu steuerndes Vorderrad sowie ein steifes und reaktionsfreudiges Hinterrad. Die Felgen wurden in den Bereichen zwischen den Speichenlöchern abgespeckt, also dort wo die Wandstärke reduziert werden kann, ohne dass sich dies negativ auf die Stabilität der Laufradstruktur auswirkt.

Die dynamische Auswuchtung des Laufrads ist durch eine spezielle spanabhebende Nachbearbeitung

in dem Bereich gesichert, der dem Felgenstoß gegenüberliegt. Dadurch wird die Masse des Felgenstoßes während der Rotation des Laufrads ausgeglichen.

Beide Felgen besitzen ein ungelochtes Felgenbett, was wiederum eine deutliche Gewichtseinsparung mit sich bringt, da bei diesen Laufrädern kein Felgenband mehr erforderlich ist. Gleichzeitig verleihen die gestärkten Felgenprofile eine höhere Verwindungssteifigkeit und eine größere vertikale Elastizität.



Ungelochtes Felgenbett





Die Ultra-Aero™-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt sind am Vorderrad radial und am Hinterrad nach der G3™-Geometrie eingespeicht.

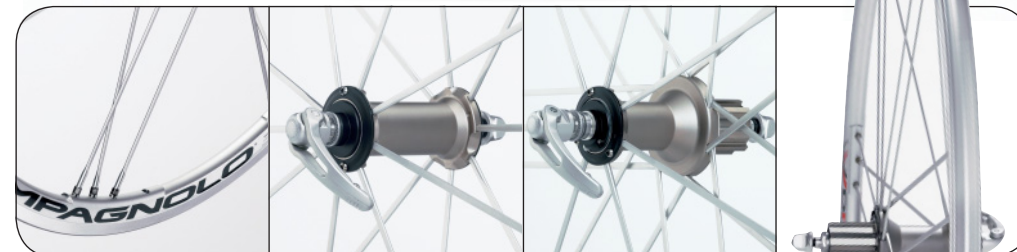
Die Hinterradfelge weist zur Verbesserung der Winkelstellung der Speichen zur Nabe asymmetrisch gebohrte Speichenlöcher auf.

Die Oversize-Naben bestehen aus Aluminium mit Aluminium-Nabenachse und einstellbaren Rillenkugellagern. Die Hinterradnabe verfügt auf der rechten Seite über einen Oversize-

Flansch, um die Verwindungssteifigkeit und damit die Performance des Laufrads zu erhöhen wenn der Athlet bei abrupten Beschleunigungen und Sprints in die Pedale steigt.

Die Eurus™-Laufräder verwenden den neuen, in einem einzigen Aluminiumteil mit dem Klinkenträger vereinten Freilaufkörper für eine zusätzliche Gewichtsersparnis. Die neuen Campagnolo®-Schnellspanner mit Hebel aus geschmiedetem Aluminium und doppeltem Drehpunkt zur gleichmäßigen Verteilung der

Betätigungskraft werden jetzt auch bei den Eurus™-Laufrädern eingesetzt. Eurus™-Laufräder sind in den beiden Farboptionen Black und Silver erhältlich.



Spezielle spanabhebende Nachbearbeitung für die dynamische Auswuchtung

Neue Ausführung für Schlauchreifen, entwickelt für Profi-Fahrer und Schlauchreifen spezialisten

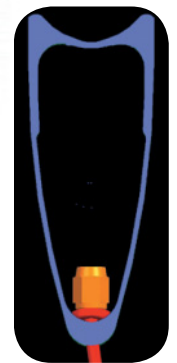


## ***Laufräder mit hohem Felgenprofil***



Die Laufräder mit hohem Felgenprofil von Campagnolo® sind gezielt auf reine Geschwindigkeit ausgerichtet, wenn die Hundertstelsekunden den Unterschied zwischen Sieg und Niederlage ausmachen.

Aerodynamik und absolute Kraftübertragung stehen im Vordergrund, alles andere ist nebensächlich. Jedes Bauteil der Laufräder wurde so konzipiert, um optimale aerodynamische Penetration und maximale Umwandlung der Kraft des Rennfahrers in Geschwindigkeit zu bieten.



Bora™ Ultra™-Laufradprofil



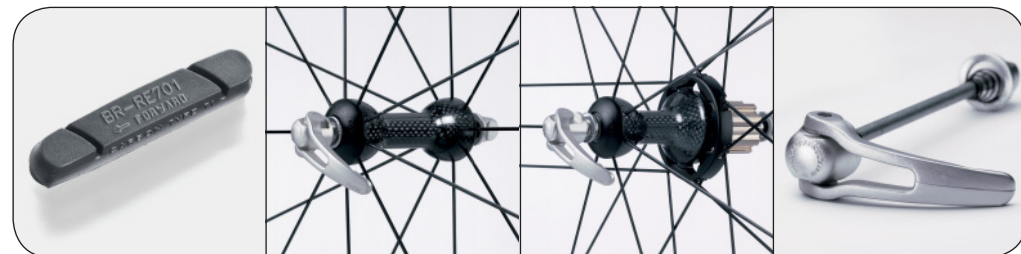


### Bora™ Ultra™

Bora™ Ultra™-Laufäder stellen das Nonplusultra der auf Geschwindigkeit ausgerichteten Laufäder dar. Eine perfekte Aerodynamik und die hundertprozentige Kraftübertragung machen sie zusammen mit einem außergewöhnlich leichten Gewicht zu einem festen Bezugspunkt für die besten Profi-Rennfahrer der Welt. Die 50 mm hohen Felgen sind aus Vollkarbon hergestellt, um extrem leicht und steif zu sein. Die Vollkarbon-Naben mit variablem Querschnitt und runden Oberflächen

verfügen über die mechanischen Kleinbauteile der Record™ Gruppe mit Nabenachse sowie einen aus einem einzigen Bauteil gewonnenen Freilaufkörper und Sperrklinkenträger aus Aluminium. Die Hinterradnabe ist auf der rechten Seite mit einem Oversize-Flansch aus Aluminium ausgestattet, der die mechanischen Vorteile der G3™-Geometrie hervorhebt. Das Vorderrad wird radial und das Hinterrad mit der G3™-Geometrie eingespeicht. Das Nominalgewicht für den Laufadsatz

beträgt gerade 1.305 g. Die Bora™ Ultra™ Laufäder sind mit neuen Schnellspannern mit Spannhebel aus Aluminium und doppeltem Drehpunkt zur gleichmäßigen Verteilung der Betätigungskraft versehen.



Speziell für die Bora-Bremsoberfläche entwickelte Bremsbeläge

Der neue Schnellspanner ist ganze 21 g leichter als die vorhergehende Ausführung. Der Spannhebel ist aus geschmiedetem Aluminium und verfügt über zwei Drehpunkte für eine gleichmäßigere Betätigungskraft





### Ghibli™

Das Ghibli™-LaufRad ist das Scheibenrad par excellence. Dieses LaufRad wurde vom Wind geformt, um bei den Rennen gegen die Uhr ganz vorne zu sein, wo jede Hundertstelssekunde den Unterschied ausmacht. Seine charakteristischen Eigenschaften sind: maximale Aerodynamik, geringes Gewicht und hohe Steifigkeit. Das Ghibli™ basiert auf einer einzigartigen Fertigungstechnik: Es handelt sich um eine aus der Raumfahrtindustrie übernommene Spannkonstruktion aus

Spezialfasern, die eine hervorragende Energieübertragung vermittelt, wobei gleichzeitig ein außergewöhnliches Leichtgewicht beibehalten wird. Bei der Oversize-Nabe des Ghibli™ handelt es sich um eine Spezialanfertigung. Ghibli™ LaufRäder werden mit den neuen Schnellspannern mit Spannhebel aus geschmiedetem Aluminium und doppeltem Drehpunkt zur gleichmäßigen Verteilung der Betätigungskraft geliefert.



### Pista™

Pista™-LaufRäder wurden mit einem einzigen Ziel entworfen: Die gesamte Kraft der Bahnfahrer in reine Geschwindigkeit umzusetzen. Bei Bahnrennen spielt das Gewicht eine relative Rolle. Der entscheidende Unterschied liegt bei den Bahndisziplinen in der Fähigkeit der LaufRäder, die volle Kraft des Rennfahrers umzusetzen und dabei möglichst wenig Energie zu vergeuden. Auf Grundlage dieser Voraussetzung haben unsere Ingenieure eine extrem

steife Hochprofilfelge mit einem Einspeichsystem entwickelt, das für die bestmögliche Kraftübertragung sorgt. So entstand das Campagnolo® Pista™-LaufRad.





## CAMPAGNOLO® ORIGINALERSATZTEILE

Komponenten und Laufräder von Campagnolo® sind keine Einweg- oder Wegwerfprodukte. Im Gegenteil, Wartung und Pflege aller verschleißanfälligen Teile sind nicht nur möglich, sondern werden sogar ausdrücklich empfohlen. Dazu verfügt Campagnolo® über ein umfangreiches Angebot an Ersatzteilen, die kapillar und schnell über ein weltweites Fachhandelsnetz vertrieben werden. Die Komponenten und Laufräder von Campagnolo® sind Teil eines einzigen integrierten Projekts, bei dem jedes einzelne Bauteil so entworfen und hergestellt wurde, um in Harmonie mit allen anderen Komponenten des Systems zusammenzuarbeiten. Die Funktionstüchtigkeit einer Campagnolo®-Komponente kann nur durch die Verwendung von Campagnolo® Originalersatzteilen garantiert werden.

Bremsbeläge, Speichen, Kugellager, Ritzel und Ergopower™-Handschutzgummis sind nur einige der als Ersatzteile lieferbaren Artikel. Spezialisierte Handelspartner rund um die Welt halten die Originalersatzteile von Campagnolo® auf Lager. Auf diese Weise werden eine flächendeckende und kontinuierliche Ersatzteileversorgung und die perfekte Funktionstüchtigkeit der Campagnolo® Komponenten sichergestellt. Der ständig aktualisierte Ersatzteilkatalog von Campagnolo® ist auf unserer Homepage [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) jederzeit für jedermann abrufbar.



Original-Campagnolo®-Ersatzteile werden auf der ganzen Welt vertrieben, um höchste Funktionalität der Komponenten zu gewährleisten

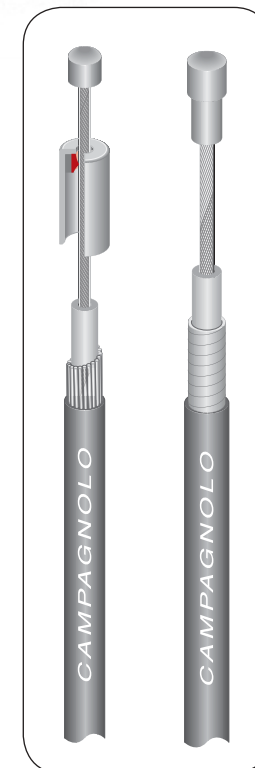


## BREMS- UND SCHALTZÜGE

Alle Campagnolo® Komponenten sind Teil eines einzigen integrierten Projekts. Jede Komponente ist so ausgelegt, dass sie harmonisch zu den anderen Komponenten des Systems passt. Das Hauptziel ist die optimale Funktionstüchtigkeit. Brems- und Schaltzüge stellen in diesem Bestreben keine Ausnahme dar, gerade weil Ihre Aufgabe darin liegt, eine einwandfreie Verbindung zwischen zwei oder mehreren Komponenten des Systems herzustellen.

Für die Brems- und Schaltzüge verlässt sich Campagnolo® auf Edelstahlkabel und Hüllen aus reibungsarmem Material, die mit Spezialfett vorgeschmiert sind. Labortests haben bewiesen, dass diese Lösung auch über längere Zeit eine unvergleichliche Gleitfähigkeit der Zugverbindungen zur Folge hat. Die von Campagnolo® eingesetzten Züge weisen am kritischsten Punkt, nämlich dem Beginn der Zugphase, einen konstanten Reibungswert von 20-22 N auf. Das ist ein Spitzenwert, wenn man berücksichtigt, dass einige der Konkurrenzsysteme auf Werte von bis zu 130-140 N kommen.

Perfektion wird nur durch die Sorgfalt im Detail erreicht. Die Brems- und Schaltzüge von Campagnolo® sind hierfür ein Beweis.



Campagnolo® Kabel und Hüllen, um optimale Resultate von Ihren Komponenten zu erhalten



## CAMPAGNOLO® WERKZEUGE

Campagnolo® Werkzeuge werden aus Spitzenmaterialien hergestellt und wurden gezielt für den Einsatz an Campagnolo® Komponenten entwickelt, während andere im Handel erhältliche Werkzeuge einen Kompromiss zum Universaleinsatz an Produkten unterschiedlicher Herkunft darstellen. Die Verwendung der besten Stahlsorten erklärt eindeutig den guten Ruf dieser langlebigen Artikel.



Werkzeug in hoher Qualität mit patentiertem System zum Ausrichten/Blockieren der Antriebskette



Fräse für den perfekten Sitz des Innenlagers



Fräse, um die optimale Funktion des Steuersatzes zu gewährleisten

## „BIG™“ KORKENZIEHER

Der Campagnolo®-Korkenzieher ist ein weiterer Beweis für den Erfindungsgeist seines Schöpfers, Tullio Campagnolo. Ein äußerst hartnäckiger Flaschenkorken und ein ungeeigneter Korkenzieher gaben den Anstoß für ein Produkt, das seit 1966 in seiner Form unverändert geblieben ist. Das patentierte System mit der selbstzentrierenden Teleskop-Glocke positioniert die Spirale immer in die Mitte des Flaschenkorkens, die große Spirale aus gehärtetem Stahl mit breitem, scharfem Profil sichert maximalen Griff im Korken und die beiden großen Hebel gestatten auch bei Flaschen der Sonderauslese das problemlose Herausziehen des Korkens, ohne die Flasche im geringsten zu bewegen und dadurch den Bodensatz, das Kennzeichen großer Weine, zu erschüttern.

Diese technischen Merkmale und die Verwendung erstklassiger Materialien haben aus diesem Korkenzieher ein unverzichtbares Kultobjekt gemacht.



Der Campagnolo®-Korkenzieher ist ein weiterer Beweis für das Genie seines Erfinders Tullio Campagnolo



## Miro™ Korkenzieher

Der für Ausflüge und Ausfahrten, vielleicht auf dem Schiff auf hoher See vor den Äolischen Inseln geeignete Korkenzieher Miro™ vereint in geringeren Abmessungen alle Merkmale des Campagnolo®-„Big™“ Korkenziehers in sich. Erhältlich in den Farben: Languste, rot und schwarz.





## Pro-Shop™

Campagnolo® Pro-Shops™ sind unabhängige Fachhändler, die auf der Grundlage ihrer spezifischen Fachkenntnisse zu Campagnolo® Produkten und ihrer Fähigkeit, dem Endkunden einen kompetenten, schnellen und effizienten Service zu bieten, von Campagnolo® sorgfältig ausgewählt wurden.

Ein Campagnolo® Pro-Shop™ muss folgende Eigenschaften umfassend erfüllen, um ausgewählt zu werden:

1. Verfügbarkeit eines fest angestellten fachkundigen Zweiradmechanikers. Fahrradmechaniker von Pro-Shops™ sind hoch qualifiziert und nehmen regelmäßig an speziellen direkt von Campagnolo® organisierten Fachseminaren über Komponenten und Laufräder des Programms teil.
2. Komplette technische Ausrüstung. Die Werkstatt eines Pro-Shops™ ist mit sämtlichen Spezialwerkzeugen ausgestattet, die für eine fachgerechte Wartung eines mit Campagnolo® Komponenten ausgerüsteten Rennrads erforderlich sind.
3. Ausgeprägte Kunden- und Serviceorientierung. Der Pro-Shop™ beschränkt sich nicht auf den Verkauf der Produktpalette, sondern garantiert einen schnellen und effizienten „After-Sales“ Service und nutzt hierzu den Express-Ersatzteildienst von Campagnolo®.
4. Konstante Verpflichtung zu Aktualisierung der Fachkenntnisse. Das Personal des Pro-Shops™ nimmt regelmäßig an Meetings teil und erhält via E-Mail regelmäßige Aktualisierungen und Informationen zu den Produkten von Campagnolo®.
5. Verwendung der Pro-Shop™ Broschüre. Jedes mit Campagnolo® Produkten ausgerüstete Fahrrad muss mit der Pro-Shop™-Broschüre ausgeliefert werden.



Die Zugehörigkeit zu diesem Projekt wird durch einen speziellen Aufkleber mit einer jeweils auf ein Kalenderjahr befristeten Gültigkeitsmarke zertifiziert



Jedes mit Campagnolo®-Komponenten ausgestattete Rennrad wird mit dem Pro-Shop™ Heft ausgeliefert



Das aktualisierte Verzeichnis der Geschäfte, die am Pro-Shop™ Projekt teilnehmen, wird in der Campagnolo® Website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) veröffentlicht

Das „Worldwide Pro-Shop™ Project“ ist für Campagnolo® von grundlegender Bedeutung. Der hohe technische Entwicklungsstand unserer Komponenten hat es notwendig gemacht, rund um den Globus ein Netz von Campagnolo Fachgeschäften einzurichten. Die Zielsetzung liegt darin, dass die Professionalität

von Campagnolo® vor Ort durch einen Campagnolo® Pro-Shop™-Fachhändler vertreten werden kann. Das aktuelle Verzeichnis der Campagnolo® Pro-Shops™ ist auf unserer Website unter [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) abrufbar.

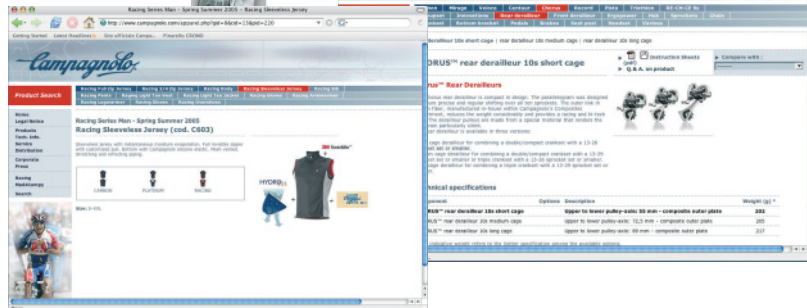
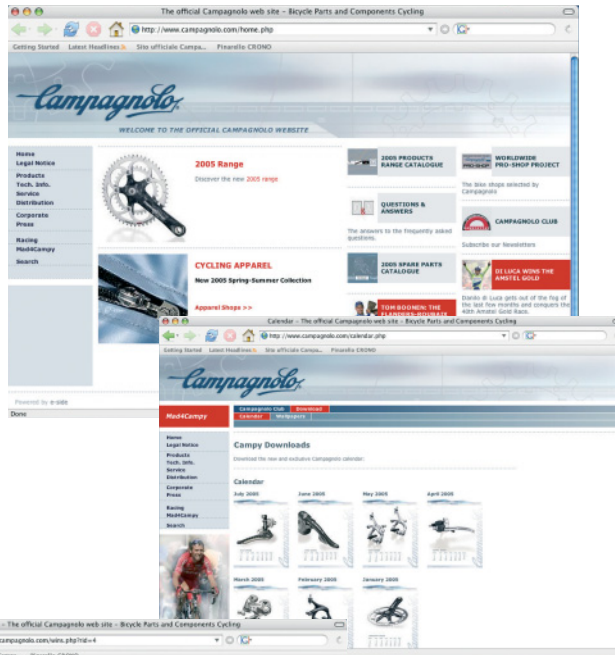


www.campagnolo.com

Die Campagnolo-Website ist eine reiche Quelle von Informationen, die ständig auf dem neuesten Stand gehalten werden.

Campagnolo.com bietet eine ansprechende Grafikoberfläche, ist intuitiv und reich an Informationen: Angefangen beim Produkt und den technischen Informationen bis zu den Unternehmensmitteilungen, zum Pressebüro und weiter bis zu spannenderen Themen wie den Wettkämpfen oder Mad 4 Campy, dem Treffpunkt aller Campagnolo-Fans.

Das Wichtigste ist und bleibt jedoch die ständige Aktualisierung: Campagnolo.com ist eine lebendige Website. Jeder Bereich ist Tag für Tag Änderungen, Entwicklungen und Ergänzungen durch neue Inhalte unterworfen.

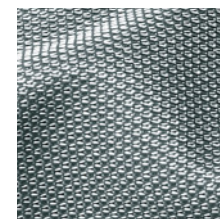


Enhanced Pad Project, Textran, Next Series, Raytech Series, Racing Series, Woman Specific Series, Multi Season System, Technical Gear System sind registrierten Marken von Campagnolo S.r.l.

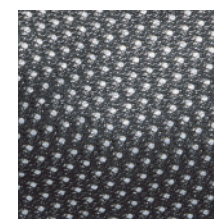


**TEXTRAN®**

TEXTRAN® wird mit einer innovativen, hochmodernen Technologie hergestellt. Das Ergebnis ist ein atmungsaktives sowie gleichzeitig wind- und wasserdichtes Material, ohne dabei auf bielastischen Tragekomfort verzichten zu müssen.

**TEXTRAN®  
LIGHT**

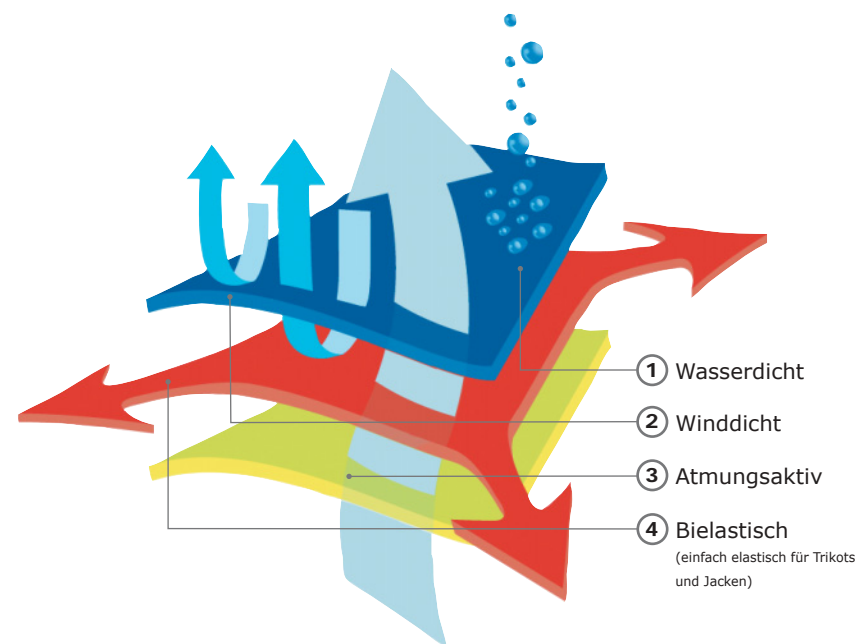
Light TEXTRAN®  
für Radsport-  
Sommerbeklei-  
dung

**TEXTRAN®  
THERMO**

Thermo TEXTRAN®  
für Radsport-Win-  
terbekleidung

**TEXTRAN™**  
**THERMO**

TEXTRAN® ist eine registrierte Marke von Campagnolo Cycling Apparel





Enhanced Pad Project  
EPP



HERRENMODELL

DAMENMODELL



- 1) Dreilagig differenzierter Aufbau für noch mehr Komfort im Ischiasnervbereich
- 2) Konkaves Ende für noch mehr Bewegungsfreiheit und Luftzirkulation
- 3) Keine Mittelnähte
- 4) Hergestellt mit Hochfrequenztechnologie
- 5) Hygienische Dauerbehandlung
- 6) Mikroporöse Oberfläche für schnelleres Verdampfen von Feuchtigkeit

C-P-S  
Campagnolo  
Pad System



THE COOL PAD™

Temperaturregulierend Schaum für noch mehr Komfort



X-static®  
The Silver Fiber™

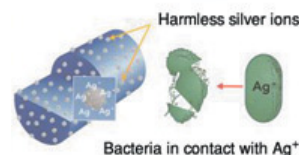
Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber



4WAY PAD

Sehr anatomisch, elastisch und komfortabel

HOW BIOACTIVE WORKS
























Bioactive verhindert dank integrierten Silberionen Geruchsbildung und garantiert eine permanente antimikrobielle Wirkung.



TOTAL LOOK

NEXT series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
JACKE		 C331	 C331	 C327	 C327 +  C327	 C326  C094 C616
WESTE	 C329					
LANGARMTRIKOT	 C320A   C322A	 C320A   C322A	 C328	 C328	 C328	
3/4 LANGE TRÄGERHOSE	 C323					
TRÄGERHOSE		 C324			 C325	 C325 C619
WINTERHOSE			 C321	 C321	 C321	C617 C618



C327

NEXT

Thermo Txn Jacket

NEW



Winterjacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Rückseite aus angerauhter Thermo Mikrofiber Faser. 3 Rückentaschen. Reflektierender Campagnolo-Schriftzug.

C331

NEXT

Light Txn Jacket



Jacke im Front und Schulterbereich aus winddichtem, hochelastischem und atmungsaktivem Light Textran. Rückseite aus einer leichten Polypropylen - Faser. 3 Rückentaschen. Große reflektierende Campagnolo Schriftzüge auf Bust-und Rückenbereich.

C326

NEXT

Ultralight Wind Jacket

NEW



Jacke aus ultraleichter, winddichter Faser mit extrem kleinen Packmaß. Zum Transport mit Leichtigkeit in eine kleine interne Tasche auf „Handygröße“ zusammenfaltbar. Reflektierender Campagnolo-Schriftzug.

C329

NEXT

Ultralight Windshield

NEW



Weste aus ultraleichter, winddichter Faser mit extrem kleinen Packmaß. Rückseite aus Netzfaser. Zum Transport mit Leichtigkeit in eine kleine interne Tasche auf „Handygröße“ zusammenfaltbar. Reflektierender Campagnolo-Schriftzug.



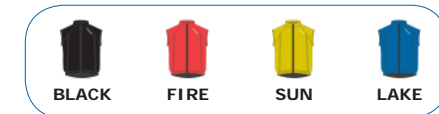
S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL

C328

NEXT

Retro Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



C322A

NEXT

Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



C320A

NEXT

Long Sleeve Short Zip Jersey

NEW



C321

NEXT

Thermo Bib Pant

NEW



Warmes Langarmtrikot aus innen angerauhter Skinlife® Faser mit Silberionen, welche die Geruchsbildung hemmt und für natürliche Frische sorgt. 3 Rückentaschen.

Durchgehender Reißverschluß und Zuglasche mit Blockierfunktion.

Reflektierender Campagnolo-Schriftzug.

Warmes Langarmtrikot aus innen angerauhter Microfiber-Faser. 3 Rückentaschen.

Durchgehender Reißverschluß und Zuglasche mit Blockierfunktion.

Reflektierende Campagnolo-Aufnäher.

Warmes Langarmtrikot aus innen angerauhter Microfiber-Faser. 3 Rückentaschen.

Kurzer Reißverschluß und Zuglasche mit Blockierfunktion.

Reflektierende Campagnolo-Aufnäher.

Winterhose mit 6-Bahnen Schnitt aus angerauhter Thermo Mikrofiber-Faser. Reflektierender Campagnolo-Schriftzug. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes und elastisches Sitzpolster „EPP 4Ways“ aus stoßabsorbierendem Spezialschaum.



S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL





C323

NEXT

Thermo Knickers

NEW



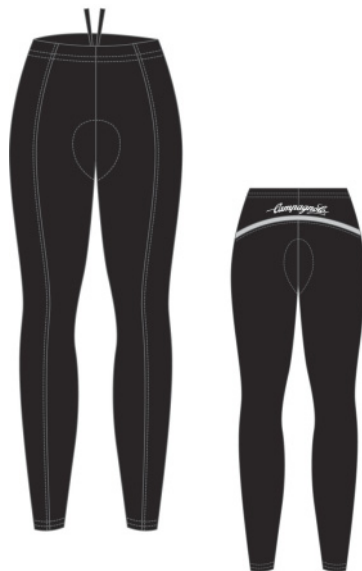
3/4 lange Trägerhose mit 6-Bahnen Schnitt aus angerauhter Thermo Mikrofiber-Faser. Reflektierender Campagnolo-Schriftzug. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes und elastisches Sitzpolster „EPP 4Ways“ aus stoßabsorbierendem Spezialschaum.

C324

NEXT

Thermo Pant

NEW



Trägerlose Winterhose mit 6-Bahnen Schnitt aus angerauhter Thermo Mikrofiber-Faser. Reflektierender Campagnolo-Schriftzug. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes und elastisches Sitzpolster „EPP 4Ways“ aus stoßabsorbierendem Spezialschaum.

C325

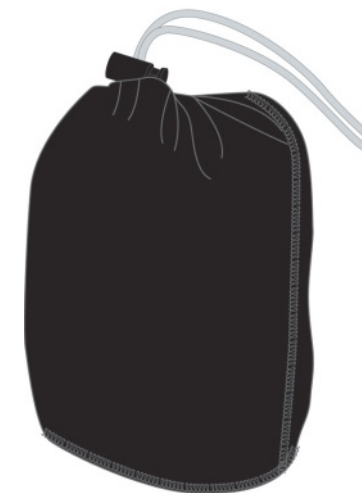
NEXT

Ultralight Wind Pant

NEW



Trägerlose Hose aus ultraleichter, winddichter Faser mit extrem kleinen Packmaß. Zum Transport mit Leichtigkeit in eine kleine interne Tasche auf „Handygröße“ zusammenfaltbar. Bund mit elastischem Kordelzug einstellbar. Beinabschluß mittels Klettverschluß einstellbar. Reflektierender Campagnolo-Schriftzug.



Zum Transport mit Leichtigkeit in eine kleine interne Tasche auf „Handygröße“ zusammenfaltbar.



BLACK

S-XXL



BLACK

S-XXL



BLACK



FIRE



SUN



LAKE

X-XXL

**TOTAL LOOK**

**RAYTECH series man**



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
JACKE		 C134	 C591	 C594	 C596	 C094 C326 C616
WESTE		 C590				
LANGARMTRIKOT	 C135	 C135	 C597	 C597	 C597	
3/4 LANGE TRÄGERHOSE	 C593					
TRÄGERHOSE						C325 C619
WINTERHOSE		 C136	 C598	 C598B	 C141 / C141B  C598B	C617 C618



C596

RAYTECH

Thermo Txn Jacket

NEW



Winterjacke komplett aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. 3 Rückentaschen. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals. Reflektierende Campagnolo Aufnäher. Elastisches „Multipoint“ Antirutschband aus Silikon.

C594

RAYTECH

Thermo Txn Intermediate Jacket

NEW



Winterjacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Rückseite aus angerauhter Thermo Microfiber Faser. Rückentasche mit Reißverschluß. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals. Reflektierende Campagnolo Aufnäher. Elastisches „Multipoint“ Antirutschband aus Silikon.

C591

RAYTECH

Light Txn Convertible Jacket



Jacke im Front- und Schulterbereich aus winddichtem, hochelastischem und atmungsaktivem Light Textran. Mittels Reißverschluß abnehmbare Ärmel. Reflektierender Streifen hinten. Rückentasche mit Reißverschluß.

C590

RAYTECH

Light Txn Vest

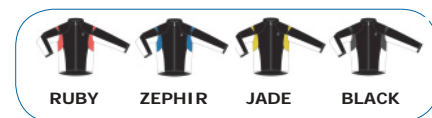


Weste im Front- und Schulterbereich aus winddichtem, hochelastischem und atmungsaktivem Light Textran. Rückseite aus Netzstoff. Elastisches „Multipoint“ Antirutschband aus Silikon. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals. Rückentasche mit Reißverschluß. Reflektierende Campagnolo Aufnäher.



S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN

C134

RAYTECH  
Windshield



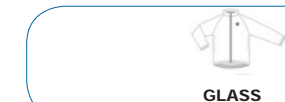
Leichte und klein faltbare Windjacke. Reflektierende Stoffeinsätze. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals. Rückentasche als Tragebeutel nutzbar. Reflektierende Campagnolo Aufnäher.

C094

RAYTECH  
Taped Txn Jacket



Regenjacke aus wind-und wasserdichtem, hochelastischem, atmungsaktivem und transparentem Light Textran. Wasserdichte verschweißte Nähte. Anklettbare Kapuze. Tragebeutel mit Gurt. Reflektierende Campagnolo Aufnäher.



GLASS

S-XXL

TEXTRAN

C597

RAYTECH  
Light Txn Jersey

NEW



Langarmtrikot mit winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran im Frontbereich. Durchgehender Reißverschluss. 3 Rückentaschen. Reflektierende Campagnolo Aufnäher. Elastisches „Multipoint“ Antirutschband aus Silikon.



W-RUBY W-JADE W-ZEPHIR

S-XXL

TEXTRAN

C135

RAYTECH  
Long Sleeve Jersey



Warmes Langarm-Trikot aus angerauhter Thermo-Microfiber Faser. 3/4 langer Reißverschluss. Reflektierende Campagnolo-Aufnäher. Mit farblich abgesetzten Flachnähten. Elastisches „Multipoint“ Antirutschband aus Silikon.



JADE RUBY ZEPHIR

S-XXL

S-XXL



C598

RAYTECH

Intermediate Light Txn Bib Body

NEW



C598B

RAYTECH  
Thermo Textran  
Bib Pant

NEW

Aus Thermo Textran

TEXTTRAN

Winterhose (Body) mit kompletten Frontbereich aus elastischen, winddichten und atmungsaktiven Light Textran. Rückseitiger Stoffeinsatz aus innen angerauter Microfaser-Faser. Dreilagiges, permanent antibakterielles, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster mit X-Static® - Silberfaser. Reflektierende Campagnolo Aufnäher. Mit farblich abgesetzten oder schwarzen Flachnähten. Reflektorstreifen am Beinabschluß.



S-XXL

TEXTTRAN X-static 3M Scotchlite™

C141

RAYTECH

No pad Thermo Textran Bib Pant



C141B

RAYTECH  
Thermo Textran  
Bib Pant

NEW

Mit Sitzpolster

X-static EPP

Winterhose mit kompletten Frontbereich aus elastischen, winddichten und atmungsaktiven Thermo Textran. Rückseitiger Stoffeinsatz aus innen angerauter Polypropylen Faser. Reflektierende Campagnolo-Aufnäher. Ohne Sitzpolster. Mit farblich abgesetzten oder schwarzen Flachnähten. Reflektorstreifen am Beinabschluß.



S-XXL

TEXTTRAN

C136

RAYTECH 2P

Thermo Bib Pant



Winterhose aus innen angerauter Polypropylen Faser. Reflektierende Campagnolo-Aufnäher. Dreilagiges, permanent antibakterielles, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster mit X-Static® - Silberfaser. Mit silberfarbenen Flachnähten. Reflektorstreifen am Beinabschluß.



S-XXL

X-static EPP

C593

RAYTECH

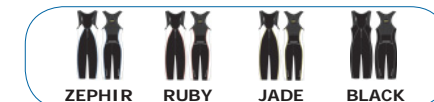
Intermediate Light  
Txn Knickers

NEW



S-XXL

3/4 lange Trägerhose mit kompletten Frontbereich aus elastischen, winddichten und atmungsaktiven Light Textran. Dreilagiges, permanent antibakterielles, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster mit X-Static® - Silberfaser. Reflektierende Campagnolo-Aufnäher. Reflektorstreifen am Beinabschluß.



TEXTTRAN X-static 3M Scotchlite™

C592

RAYTECH

Intermediate Thermo  
Txn Pant

NEW



S-XXL

Trägerlose mit kompletten Frontbereich aus Thermo Textran. Dreilagiges, permanent antibakterielles, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster. Reflektierende Campagnolo-Aufnäher. Reflektorstreifen am Beinabschluß.










TEXTTRAN X-static 3M Scotchlite™

**TOTAL LOOK**

**RACING** series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
JACKE			 C607	 C607B	 C616	<div>C094</div> <div>C326</div>  C616
WESTE			 C606			
LANGARMTRIKOT	 C615		 C615	 C615	 C615	
	 C506B	 C506	 C506B	 C506B	 C506B	
3/4 LANGE TRÄGERHOSE						
TRÄGERHOSE	 C619 / C619B		 C619			<div>C325</div>  C619
WINTERHOSE		 C618		 C618	 C617	 C617
						 C618



C616

RACING

Waterproof Txn Convertible Jacket

NEW



C607

RACING

Light Txn Jacket



C607B

RACING

Thermo Txn Jacket

NEW

Aus Thermo Textran

TEXTRAN 3M Scotchlite™

Multifunktionale, wind- und wasserdichte Jacke mit rausknöpfbarem Innenfutter Trikot. Komplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Verschweißte, wasserdichte Nähte. Wasserdichte Reißverschlüsse für den Frontbereich und für die Rückentasche. Elastische und reflektierende Paspeln. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo. Armbündchen durch Klettverschluß einstellbar. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals.

Jacke komplett aus winddichtem, hochelastischem und atmungsaktivem Light Textran. Armbündchen durch Klettverschluß einstellbar. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo am Bund. 3 Rückentaschen. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals. Elastische und reflektierende Paspeln. Reißverschluß mit Schutzvorrichtung am Hals.

C606

RACING

Light Txn Vest



C615

RACING

Long Sleeve Jersey

NEW



Westekomplett aus winddichtem, hochelastischem und atmungsaktivem Light Textran. Unterlegter Reißverschluß. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo am Bund. Ärmelweite durch Gummizug und Ministopfer einstellbar. 3 Rückentaschen. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals. Elastische und reflektierende Paspeln. Reißverschluß mit Schutzvorrichtung am Hals.

Warmes Langarmtrikot aus spezieller, innen angerauhter Microfiber-Faser mit Carbonlook. Durchgehender Reißverschluß. 3 Rückentaschen. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo am Bund. Personalisiertes Nahtschutzband am Hals.



RACING PLATINUM CARBON



RACING CARBON PLATINUM



RACING CARBON PLATINUM



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL

S-XXL

S-XXL

S-XXL

TEXTRAN 3M Scotchlite™ RAPID

TEXTRAN 3M Scotchlite™

TEXTRAN 3M Scotchlite™

C506

RACING

Convertible Long Sleeve Jersey



C506B

RACING

Long Sleeve Jersey  
(no jacket)

NEW

Ohne Jacke

Warmes Langarmtrikot aus spezieller, innen angerauhter Microfiber-Faser mit Carbonlook. Moderner, seitlich angesetzter kurzer Reißverschluss. In der Rückentasche integrierte, ultraleichte, herausnehmbare Jacke, aus winddichtem und wasserabweisendem Material. Elastisches Antirutschband aus Silikon mit Campagnolo Logo am Bund. Aufgestickter Campagnolo Schriftzug.



RACING PLATINUM CARBON

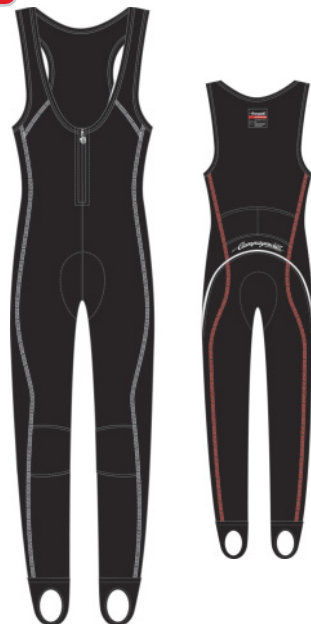
S-XXL

C617

RACING

Thermo Txn Bib Body

NEW



Winterhose komplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran. Aufwendiger 8 -Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus temperaturregulierendem COOLPAD™ Schaum. Elastische und reflektierende Paspeln. Reflektierender Campagnolo Schriftzug.



CARBON RACING PLATINUM

S-XXL



C618

RACING

Light Txn Bib Body

NEW



Winterhosekomplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Aufwendiger 8 -Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus temperaturregulierendem COOLPAD™ Schaum. Elastische und reflektierende Paspeln. Reflektierender Campagnolo Schriftzug.



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL



C619

RACING

Light Txn Pant

NEW



C619B

RACING

Light Txn Pant  
(no Pad)

NEW

Ohne Sitzpolster

Trägerlose Winterhose komplett aus wind- und wasserdichtem, elastischem und atmungsaktivem Light Textran. Aufwendiger 8 -Bahnen Schnitt mit Flachnähten. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes „EPP“ Sitzpolster aus temperaturregulierendem COOLPAD™ Schaum. Elastische und reflektierende Paspeln. Reflektierender Campagnolo Schriftzug.



RACING PLATINUM CARBON

S-XXL





TOTAL LOOK

WOMANSPECIFIC



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
JACKE			 C160A	 C170	 C170	C094 C326
WESTE						
LANGARMTRIKOT	 C171	 C180	 C070  C171	 C070  C171	 C070  C171	
3/4 LANGE TRÄGERHOSE	 C178				 C178B	
TRÄGERHOSE		 C179				C325
WINTERHOSE				 C071	 C071	 C071

C170

WOMAN SPECIFIC

Thermo Txn Jacket



Winterjacke aus winddichtem, elastischem und atmungsaktivem Thermo Textran auf der Vorderseite. 2 Rückentaschen mit Reißverschluss. Reflektierende Paspeln. Campagnolo Logo's aus Silikon.

C160A

WOMAN SPECIFIC

Jacket



Jacke aus einer atmungsaktiven, wasser- und windabweisenden leichten Meryl-Nylon Faser. Reflektierende Paspeln. Abgedeckter. 2 Rückentaschen.

C180

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Hood Jersey

NEW



Warmes Langarm-Trikot aus innen angerauhter Thermo Mikrofaser Faser mit Kapuze. Durchgehender Reißverschluss. Campagnolo Logo's aus Silikon. 2 versteckte Rückentaschen.

C171

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Jersey



Warmes Langarm-Trikot aus innen angerauhter Thermo Mikrofaser Faser. 2 Rückentaschen. Campagnolo Logo's aus Silikon. Kurzer Reißverschluss.



LIME CHERRY BLACK

XS-XL



BLACK-ROSE BLACK-CHERRY BLACK-LIME

XS-XL



BLACK-CHERRY BLACK-ROSE BLACK-LIME

XS-XL



CHERRY LIME ROSE

XS-XL

TEXTRAN 3M Scotchlite™

3M Scotchlite™ meryl actisystem



C070

## WOMAN SPECIFIC

Side Pocket Jersey



Warmes Langarm-Trikot aus innen angerauhter Thermo Microfiber Faser. Moderner, seitlich zu öffnender Reißverschluß am Kragen. Aufgesetzte Fronttaschen. Aufgestickter Campagnolo Schriftzug.

C071

## WOMAN SPECIFIC

Convertible Bib &amp; Pant



Winter-Damenhose aus angerauhter Thermo Microfiber Faser, mit abknöpfbaren Hosenträgern. Reflektierender Stoffeinsatz hinten. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes und elastisches Sitzpolster „EPP 4Ways Lady“ aus stoßabsorbierendem Spezialschaum. Reißverschluß am Beinabschluß.



LIME



ROSE



CHERRY

XS-XL



BLACK

XS-XL



C178

## RACING

Knickers

NEW



C178B

## RACING

Knickers No Pad

NEW

Ohne Sitzpolster

3/4 lange Hose ohne Träger aus angerauhter, elastischer, Thermo Microfiber Faser. Elastische und reflektierende Paspeln. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes und elastisches Sitzpolster „EPP 4Ways Lady“ aus stoßabsorbierendem Spezialschaum. Elastisches Antirutschband am Beinabschluß.



LIME



CHERRY



ROSE



BLACK

S-XXL



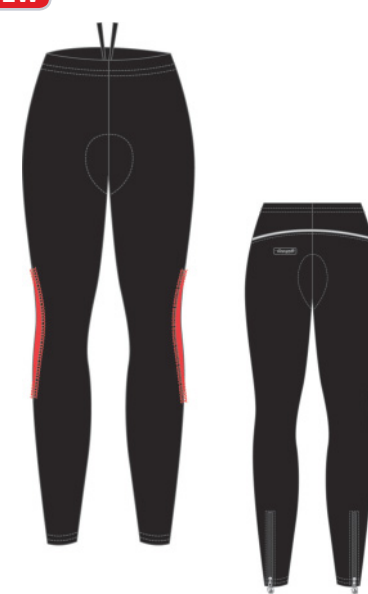
3M Scotchlite™

C179

## WOMAN SPECIFIC

Pant

NEW



Winterhose ohne Träger aus angerauhter, elastischer, Thermo Microfiber Faser. Elastische und reflektierende Paspeln. Dreilagiges, anatomisch geschnittenes und elastisches Sitzpolster „EPP 4Ways Lady“ aus stoßabsorbierendem Spezialschaum. Elastischer Bund mit Kordelzug einstellbar. Reißverschluß am Beinabschluß.



CHERRY



LIME



ROSE



BLACK

XS-XL



3M Scotchlite™

TOTAL LOOK

TECHNICAL gear system



MÜTZE	 C124	 C081	 C405
STIRNBAND			 C082
ÄRMLINGE	 C233	 C097A	 C186
HANDSCHUHE		 C336	 C241
BEINLINGE	 C096A	 C187	 C087
KNIELINGE	 C188		 C409
ÜBERSCHUH	 C232	 C083	 C034
SOCKEN			 C406



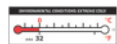


C405

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Balaclava

NEW

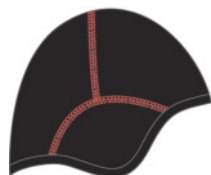


C081

T.G. SYSTEM

Light Txn Cap

NEW



ONE SIZE

Helmkappe aus extrem elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Light Textran. Flachnähte. Innen angerauhtes und warmes Thermo Microfiber Material an den Ohren. Reflektierendes Campagnolo-Logo.



BLACK



RED



GRAY

TEXTRAN



C124

T.G. SYSTEM

Hood Neck Cover



ONE SIZE

Mütze aus Thermo-Microfleece. Zu öffnender und regulierbarer Kordelzug, dadurch auch als Halswärmer nutzbar. Reflektierender Stoffeinsatz hinten.



BLACK



RED



GRAY

ONE SIZE

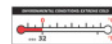
TEXTRAN

C407

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Mask

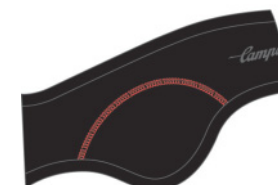
NEW



C082

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Headband



M-L

Stirband aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierender Stoffeinsatz hinten. Flachnähte.



BLACK



RED



GRAY

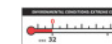
TEXTRAN

C240

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Convert. Headband

NEW



M-L

Stirband aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Ausklappbarer Nackenschutz.



BLACK



RED



GRAY

TEXTRAN

ONE SIZE

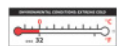
TEXTRAN

3M Scotchlite™

C086

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Armwarmer



S-XXL

Ärmlinge aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Stoffeinsatz oben rückseitig aus angerauhtem Thermo Lycra. Flachnähte. Reflektierendes Campagnolo-Logo.



C186

T.G. SYSTEM

Thermo Armwarmer



S-XXL

Ärmlinge aus innen angerauhter Thermo Microfiber Faser. Flachnähte. Reflektierendes Campagnolo-Logo.



3M Scotchlite™

C097A

T.G. SYSTEM

Armwarmer



S-XXL

Ärmlinge aus Lycra. Flachnähte. Reflektierendes Campagnolo-Logo.



C233

T.G. SYSTEM

Tf Armwarmer



M-L-XL

Ärmlinge aus elastischer Thermo Faser. Oberfläche mit spezieller wasserabweisender Teflonbehandlung.



C701

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Ptd Glove



S-XXL



C702

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Silicon Glove



S-XXL

Handschuhe aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierende Campagnolo Aufnäher. Handinnenfläche mit rutschfesten Silicon-Gripper. Regulierbarer Klettverschluss.



C045

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Glove



S-XXL

Handschuhe aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierendes Zierband seitlich. Rutschfeste Protektoren "Multipoint" an der Handinnenfläche. Regulierbarer Klettverschluss.

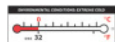




C076

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Man Glove



Handschuhe aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierendes Campagnolo-Logo.



S-XXL

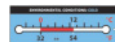


C336

T.G. SYSTEM

Windshield Glove

NEW



S-XXL

Handschuhe aus winddichter Thermo-Fleece Faser. Reflektierender Campagnolo-Aufnäher.

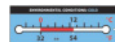


C241

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Woman Glove

NEW



XS-XL

Handschuh aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Reflektierende Paspeln. Aufgenähte Campagnolo Logo's aus Silikon.



C187

T.G. SYSTEM

Thermo Legwarmer



Beinlinge aus innen angerauhter Thermo Microfiber Faser. Flachnähte. Reflektierendes Campagnolo-Logo.



S-XXL



C087

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Legwarmer



S-XXL

Beinlinge aus extrem elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Light Textran. Rückseitiger Stoffeinsatz aus angerauhtem Thermo Lycra. Flachnähte. Reflektierendes Campagnolo-Logo. Reißverschluß am Beinabschluß.



C096A

T.G. SYSTEM

Legwarmer



S-XXL

Beinlinge aus Lycra. Flachnähte. Reflektorstreifen am Beinabschluß.

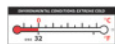


C409

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Kneewarmer

NEW



Knielinge aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Rückseitiger Stoffeinsatz aus angerauhtem Thermo Lycra. Flachnähte.

BLACK

GRAY

RED

S-XXL



C188

T.G. SYSTEM

Tf Kneewarmer



ONE SIZE

Knieling aus elastischer Thermo Faser mit wasserabstoßender Teflonbehandlung der Oberfläche. Verstärkung im Kniebereich.



BLACK

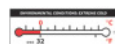


C406

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Sock

NEW



S-XXL

Socken aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Flachnähte.



BLACK



GRAY



RED



C703

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Overshoes

NEW



S-XXL

Überschuh aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Regulierbarer Klettverschluß. Rückseitiger Reißverschluß. Reflektierende Paspel. Kevlar Verstärkung im Sohlenbereich.



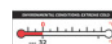
BLACK



C034

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Waterproof Overshoes



S-XXL

Überschuh aus elastischem, atmungsaktivem, wasser- und winddichtem Thermo Textran. Obere Naht verschweisst. Rückseitiger Reißverschluß. Reflektierende hintere Paspel.



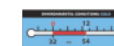
BLACK



C083

T.G. SYSTEM

Npn Overshoes



M-L-XL

Überschuh aus elastischem, wasser- und winddichtem Neopren. Bequemer Einstieg ohne Reißverschluß. Reflektierendes Nahtband hinten.



BLACK



C232

T.G. SYSTEM

Tf Overshoes



M-L-XL

Überschuh aus innen angerauhter, elastischer Thermo Faser mit spezieller wasserabweisender Teflonbehandlung der Oberfläche.



BLACK



GRAY































TOTAL LOOK

MULTI SEASON system



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
LANGARM UNI SEX	 C112	 C227	 C228	 C116	 C114	 C100
	 C113	 C228	 C115	 C228	 C116	 C114
DAMEN UNTERHEMD	 C145	 C142				
TRÄGERHOSE				 C117	 C117	
DAMEN SLIP	 C143	 C143				
BOXER			 C119	 C119		
SOCKEN	 C122	 C230	 C231	 C403	 C125	 C406

C228

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Long Sleeve



C227

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Jersey



C113

M.S. SYSTEM

Net Seamless Long Sleeve

NEW



C112

M.S. SYSTEM

Net Seamless Jersey



Langarm - Unterhemd aus einer Polypropylen und X-Static® Faser Kombination. Schneller Feuchtigkeitstransport, Dank der Polypropylen Faser und permanent antibakteriell durch die Verwendung von echten Silber (X-Static®). Nahtlose Konstruktion. Jacquard-Logo.

Unterhemd/T-Shirt aus einer Polypropylen und X-Static® Faser Kombination. Schneller Feuchtigkeitstransport, Dank der Polypropylen Faser und permanent antibakteriell durch die Verwendung von echten Silber (X-Static®). Nahtlose Konstruktion. Jacquard-Logo.

Langarm - Unterhemd aus einer hochelastischen Polypropylen-Netzfaser mit variabler Struktur, für perfekte Anpassung und schnellen Feuchtigkeitstransport. Nahtlose Konstruktion.

Unterhemd/T-Shirt aus einer hochelastischen Polypropylen-Netzfaser mit variabler Struktur, für perfekte Anpassung und schnellen Feuchtigkeitstransport. Nahtlose Konstruktion.



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



C114

M.S. SYSTEM

Windshield Long Sleeve

NEW



C100

M.S. SYSTEM

Windshield Jersey



C116

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Long Sleeve

NEW



C115

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Jersey

NEW



Langarm - Unterhemd aus einer Polypropylen-Netzfaser für schnellen Feuchtigkeitstransport. Frontbereich aus elastischem Light-Extran als Windschutz. Flachnähte.

Unterhemd/T-Shirt aus einer Polypropylen-Netzfaser für schnellen Feuchtigkeitstransport. Frontbereich aus elastischem Light-Extran als Windschutz. Flachnähte.

Langarm - Unterhemd aus einer Polypropylen-Hohlfaser Konstruktion mit zwei unterschiedlichen Strukturen. Superweich und Ultraleicht mit außergewöhnlichen thermischen Eigenschaften. Flachnähte.

Unterhemd/T-Shirt aus einer Polypropylen-Hohlfaser Konstruktion mit zwei unterschiedlichen Strukturen. Superweich und Ultraleicht mit außergewöhnlichen thermischen Eigenschaften. Flachnähte.



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN

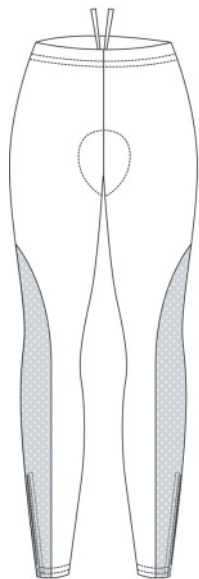


C117

**M.S. SYSTEM**

2P Hollow-Core Pant

**NEW**



Lange Unterhose aus einer Polypropylen-Hohlfaser Konstruktion mit zwei unterschiedlichen Strukturen. Superweich und Ultraleicht mit außergewöhnlichen thermischen Eigenschaften. Flachnähte. Ohne Sitzpolster.



OXIDE

S-XXL

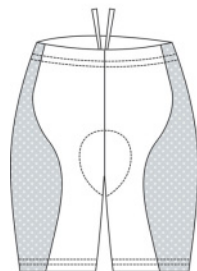
**SOFTPRIM®**  
polypropylene to water

C119

**M.S. SYSTEM**

2P Hollow-Core Boxer

**NEW**



C119A

**M.S. SYSTEM**

2P Hollow-Core Boxer (with pad)

**NEW**

Modell mit dreilagigem.



Boxer Short/Unterhose aus einer Polypropylen-Hohlfaser Konstruktion mit zwei unterschiedlichen Strukturen. Superweich und Ultraleicht mit außergewöhnlichen thermischen Eigenschaften. Flachnähte. Ohne Sitzpolster.



OXIDE

S-XXL

**SOFTPRIM®**  
polypropylene to water

C142

**M.S. SYSTEM**

WomanSpecific Jersey

**NEW**



Damen Shirt/Unterhemd aus einer Meryl Sensitive Microfiber-Faser mit Lycra-Anteil für hohe Elastizität. Die weiche hautfreundliche Faser sorgt für schnelle Feuchtigkeitsverdunstung. Mit farblich abgesetzten Flachnähten.



BLACK-ROSE

WHITE-ROSE

XS-XL

**Sensitive**

C145

**M.S. SYSTEM**

WomanSpecific Top

**NEW**



XS-XL

Damen Top aus einer Meryl Sensitive Microfiber-Faser mit Lycra-Anteil für hohe Elastizität. Die weiche hautfreundliche Faser sorgt für schnelle Feuchtigkeitsverdunstung. Mit farblich abgesetzten Flachnähten.



BLACK-ROSE

WHITE-ROSE

**Sensitive**

C143

**M.S. SYSTEM**

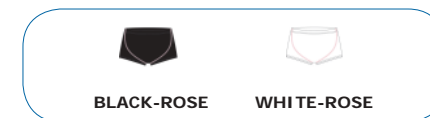
WomanSpecific Slip

**NEW**



XS-XL

Damen Slip aus einer Meryl Sensitive Microfiber-Faser mit Lycra-Anteil für hohe Elastizität. Die weiche hautfreundliche Faser sorgt für schnelle Feuchtigkeitsverdunstung. Mit farblich abgesetzten Flachnähten.



BLACK-ROSE

WHITE-ROSE

**Sensitive**



C125

M.S. SYSTEM

Long X-S Sock

NEW

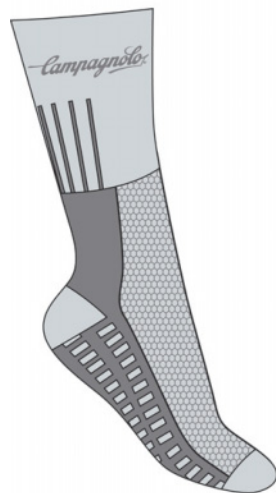


Langer Socken aus der innovativen X-Static® Faser und Polypropylen. Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber. Weiches Netzmaterial auf der Oberseite. Verstärktes Fußbett.

C403

M.S. SYSTEM

3/4 X-S 2P Sock

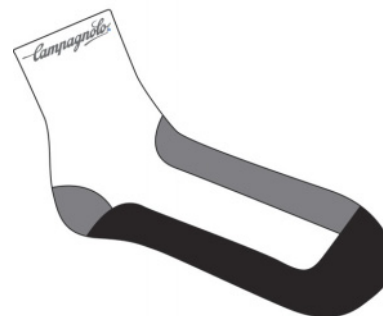


3/4 langer Socken aus der innovativen X-Static® Faser und Polypropylen. Permanent antibakteriell und temperaturregulierend durch die Verwendung von echtem Silber. Weiches Netzmaterial auf der Oberseite. Verstärktes Fußbett.

C231

M.S. SYSTEM

Thermo Net Sock



Ganzjahres Socken aus Thermolite „Hohlfaser“. Weiches Netzmaterial auf der Oberseite. Verstärktes Fußbett.

C122

M.S. SYSTEM

Tcl Sock



S-XXL

Socken aus Tactel-Baumwollfaser. Weiches Netzmaterial auf der Oberseite. Verstärktes Fußbett.



C230

M.S. SYSTEM

C-max Sock



S-XXL

Socken aus Coolmax „Active Performance“ Faser. Schnelle Feuchtigkeitsverdunstung. Parziale Verstärkungen.



OXIDE-GRAY

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



OXIDE





The new 4 ways stretchable cycling pad, out of micro fine Polyester filament, is a special laminate. This high tech product guarantees for the following properties: high elasticity in lengthways and crossways, anatomical fit, optimal breathability that provides the build up of heat, excellent moisture transport, durable hygienic, easy care, washable at 40°C.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Superior moisture management properties. It dries faster than competitive fabrics. Proven to reduce body temperature and to lower heart rate. Surpasses competitive fabrics in comfort index rating. Meets the highest DuPont standards for performance certification.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



CoolPad® is the first in multi-functional cycling seat pads. It contains a particular foam with incorporated Thermoasorb® micro capsules which cool by absorbing excessive body heat produced while sweating. The permanent Hygienic® protection fabric of CoolPad® combats perspiration odours and protects against bacteria.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



It keeps the body dry. Transferring perspiration to the exterior.

® BY CORTESSE



X-statics is a high performance fiber system made with pure silver. Silver is naturally antimicrobial, enabling X-statics to safely inhibit the growth of odor-causing bacteria and fungi in this product. Silver also has the best possible thermodynamic properties, so you will stay cooler in the summer and warmer in the winter. X-static is safe and natural and will last for the life of the product.

® REGISTERED TRADEMARK OF NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC



Engineered hollow-core fiber technology which creates a lightweight insulating layer of warm air. Warmer than other fabrics at equal weight. Superior moisture vapour transport properties compared to competitive fabrics.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Bacteria produce waste products which are responsible for perspiration odour in textiles. The growth of bacteria is checked. Result: the perspiration odour is reduced.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Meryl Active System®, the evolved intelligence for sportswear fibers. A new complete system of innovative, versatile and high performance fibers. Resistant, protective and lightweight. Designed for quick-drying and exceptional comfort during any athletic activity.

® MERYL ACTISYSTEM IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



PCM Schoeller® is a new group of textiles that is characterised by an active thermal regulation thanks to a special foam on the inside. PCM® is based on phase change technology.

® REGISTERED TRADEMARK SCHOELLER TEXTIL AG



The Tactel® range adds the essential practical benefits demanded nowadays: softness, lightness, strength, easy care and versatility.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Textiles finished with Rayosan® block a large part of UV rays that are responsible for harmful effects on the skin.

® RAYOSAN REGISTERED TRADEMARK



Teflon® provides maximum water and stain repellence without affecting breathability of the fabric.

® TEFLON is a REGISTERED TRADEMARK of duPont under license to invista



+50% lightness  
+30% thermal insulation  
+20% breathability



Greatly enhances your safety at night and in bad visibility situations by creating an extremely bright image that motorists are able to see even from long distances.

® 3M REGISTERED TRADEMARK



Lycra® in sportswear adds: performance through its technology, comfort, ease of movement and shape retention.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Pittard Hairsheep selection ensure the characteristic beauty of look and feel but with high tensile strength even at the lightest substance.

® REGISTERED TRADEMARK PITTARD PLC



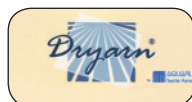
Patented structure with Lycra® and Meryl. Maximum comfort. High breathability and fast drying. High chlorine resistance. Protection from UV rays.

® REGISTERED TRADEMARK BY EUROJERSEY



The essential microfiber. Cutting edge innovation, because your skin deserves nothing less than the best. Experience the feeling of well-being and long-lasting freshness with Meryl® Skinlife. Anti-odour. Permanent effect.

® MERYL SKINLIFE IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



Dry skin and comfort in all climates. Super light fabric (from the lightest fiber in nature). Stain resistant, completely aseptic, anallergic, 100% recyclable. Easy to wash and dry.

® REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY



For any activity requiring a fabric that provides protection from external agents. Strongflex® protects without limiting freedom of movement. The fibers, Kevlar® combined with Lycra®, represent a great technological advance.

® REGISTERED TRADEMARK BY IBQ



Wir gratulieren Ihnen zum Kauf eines Produkts der Campagnolo Sportswear S.r.l. (im Folgenden „CAMPAGNOLO SPORTSWEAR“). Wenn Ihr Produkt Mängel aufweisen sollte, so wird es zu den in dieser Garantieerklärung (die „Garantie“) enthaltenen Bedingungen innerhalb von 30 (dreißig) Tagen nach Erhalt des Produkts durch die CAMPAGNOLO SPORTSWEAR repariert oder ersetzt.

## 1 GEGENSTAND DER GARANTIE

Diese Garantieerklärung umfasst die Produkte der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR, die die Marke Campagnolo tragen, in den Verkaufskatalogen der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR enthalten sind (die „Produkte“) und allgemein, sei es in Italien, sei es im Ausland, durch die am Markt vertretenen Verkäufer der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR verkauft werden.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR garantiert nach Maßgabe gegenständlicher Garantieerklärung, dass ihre Produkte frei von Mängeln an Material und in der Verarbeitung sind.

Diese Garantie gilt unbeschadet der Rechte des Konsumenten gegenüber dem Verkäufer aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen zur Gewährleistung im Konsumgüterkauf (für Einkäufe in Italien, Art. 1519 bis ff. ZGB)

## 2 VERFALL DER GARANTIE

Diese Garantie gilt nur für den ersten Erwerber, der auch Anwender ist (der „Kunde“); sie kann nicht übertragen werden und verfällt automatisch, sobald das Produkt vom ersten an weitere Anwender weitergegeben wird.

Die Garantie verfällt auch, wenn der Kunde die Hinweise zur Pflege und Wäsche des Produkts nicht einhält, die von CAMPAGNOLO SPORTSWEAR dem Produkt beigelegt oder an dieses angeheftet sind. Der Kunde verfällt schließlich von der Garantie, wenn er die Mängel nicht innerhalb von 60 (sechzig) Tagen ab dem Datum der Entdeckung oder ab jenem Datum, an dem die Mängel erkennbar waren, direkt beim Verkäufer der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR anzeigt, bei dem er das Produkt erworben hat (der „Verkäufer“).

## 3 FRISTEN UND DAUER DER GARANTIE

Diese Garantie gilt für die Dauer von zwei Jahren ab Erwerb des Produkts.

## 4 INHALT DER GARANTIE

Jegliche Angabe von Gewicht, Maßen, Größen und jede andere Angabe, die in den Katalogen und Prospekten der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR oder auf andere Art von dieser gemacht wird, stellt nur einen ungefähren Richtwert dar und ist nicht bindend, soweit nicht eine ausdrückliche Garantie oder Haftung dafür von CAMPAGNOLO SPORTSWEAR übernommen wird.

Im Besonderen wird jegliche Haftung der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR für technische und /oder funktionelle Eigenschaften des Produkts ausgeschlossen, wenn diese nicht Gegenstand einer schriftlichen Garantieerklärung bilden.

Wenn von der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR Mängel am Produkt festgestellt werden, die von dieser Garantie gedeckt sind (die entsprechende Beurteilung durch die CAMPAGNOLO SPORTSWEAR ist nicht anfechtbar), hat der Kunde, nach Wahl der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR, Anrecht auf kostenlose Reparatur oder auf kostenlosen Ersatz des Produkts, wobei nur die entsprechenden Transportkosten dem Kunden angelastet werden. Die Garantie für die laut vorhergehendem Absatz reparierten oder ersatzweise gelieferten Produkte bleibt nur für die verbleibende Zeit zwischen der Reparatur/Ersatz und dem ursprünglich vorgesehenen Ablauftermin der Garantie für das zuerst vom Kunden erworbene Produkt aufrecht.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung die Produktion von einigen Produkten einzustellen oder deren Eigenschaften zu ändern, ohne dadurch verpflichtet zu sein, entsprechende Veränderungen an den vorher verkauften Produkten vorzunehmen, auch wenn diese im Rahmen einer Reklamation unter Berufung auf die Garantie zurückerstattet werden. Diese Garantieerklärung stellt die einzige Garantieübernahme der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR gegenüber dem Kunden dar, der im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen daher keine andere ausdrückliche oder stillschweigende Garantieverpflichtung der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR in Anspruch nehmen kann und auch keinerlei Schadenersatz für direkte oder indirekte, Neben- oder Folgeschäden, weder vertraglicher noch außervertraglicher Art, beanspruchen kann. Kein Verkäufer, Handelsvertreter oder Angestellter der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR ist ermächtigt, die in dieser Garantieerklärung enthaltenen Konditionen abzuändern, zu erweitern oder auszudehnen.

## 5 BEDINGUNGEN FÜR DIE GÜLTIGKEIT DER GARANTIE

Für die Gültigkeit und Wirksamkeit dieser Garantie ist es notwendig, dass (a) der Kunde dem Verkäufer eine Kopie dieser Garantieerklärung mit ordnungsgemäßer Vidimierung durch den Verkäufer und Unterschrift des Kunden (auch gemäß Art. 1341 und 1342 ital. ZGB), sowie (b) einen kurzen Bericht über den beanstandeten Defekt und die Art der Pflege und Wäsche, die vom Kunden vorgenommen wurde, vorweist, sowie (c) dem Verkäufer das beanstandete Produkt sowie den Rechnungsbeleg, die Rechnung und/oder ein gleichwertiges Dokument vorlegt, aus dem das Datum des Erwerbs des Produktes hervorgeht.

## 6 AUSSCHLUSS DER GARANTIE

Die gegenständliche Garantie betrifft nur jene Produkte, die ursprüngliche Mängel aufweisen.

Die gegenständliche Garantie umfasst hingegen nicht Produkte, deren Mängel auf eine oder mehrere folgender Ursachen zurückzuführen sind: Transportschäden, Brand, unerlaubte Veränderung, Reparaturen, Fahrlässigkeit, Missbrauch oder nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch, mangelnde ordnungsgemäße oder angemessene Pflege, Wäsche, die nicht den Hinweisen der CAMPAGNOLO SPORTSWEAR entspricht, Zufall, normale Abnutzung, Verschleiß durch Gebrauch und jede andere Ursache, die nicht auf einen ursprünglichen Mangel des Produkts zurückzuführen ist.

## 7 ABSCHLIESSENDE BESTIMMUNGEN

Die gegenständliche Garantieerklärung untersteht italienischem Recht.

Jeder Rechtsstreit, der sich aus dieser Garantie ergibt oder mit ihr oder dem Gebrauch des Produkts in Zusammenhang steht, fällt in die ausschließliche Zuständigkeit des Gerichts von Vicenza, Italien.

Wenn eine der Klauseln dieser Garantie vom Gericht für ungültig, unrechtmäßig oder unwirksam erklärt werden sollte, so bleiben die übrigen Bestimmungen weiterhin aufrecht, soweit sie nicht von der Unwirksamkeit dieser Klausel betroffen sind.

Campagnolo Sportswear S.r.l.

(Stempel und Unterschrift)

der Verkäufer

(Stempel und Unterschrift)

der Kunde

(Unterschrift)

Gemäß Art. 1341 und 1342 ital. ZGB erklärt sich der Kunde ausdrücklich mit den Bestimmungen der Artikel 2 (Nichtübertragbarkeit und Verfall); 4 (Inhalt und Beschränkungen der Garantie); 5 (Bedingungen für die Gültigkeit der Garantie); 7 (Rechtswahl und Gerichtsstand) dieser Garantieerklärung einverstanden.

der Kunde

(Unterschrift)

## VERARBEITUNG PERSONENBEZOGENER DATEN

Gemäß Gesetz Nr. 675/96 erklärt der Unterzeichner, eine Aufklärung nach Art. 10 und 13 dieses Gesetzes erhalten zu haben und über sein Recht auf Datenschutz laut genanntem Gesetz informiert worden zu sein.

Demzufolge erteilt er sein Einverständnis für die Verarbeitung, Weitergabe und Verbreitung seiner persönlichen Daten zum Zwecke der Katalogisierung, ihrer Auswertung, Aufbewahrung und Speicherung in den Datenbanken der Campagnolo Sportswear S.r.l., ferner für Zwecke betrieblicher Art, der Werbung und des Marketings, der Weitergabe verkaufsrelevanter und technischer Daten, der Marktforschung, und besonders, ohne dass dies jedoch eine Einschränkung bedeutet, für alle Anwendungen, die geeignet sind, einen größeren Schutz und eine größere Sicherheit des erworbenen Produkts zu gewährleisten.

der Kunde

(Unterschrift)

## ITALY CAMPAGNOLO SPORTSWEAR S.R.L.

Via dell'Economia 103  
36100 Vicenza - Italy  
Tel. 0039 0444288960  
Fax 0039 0444289557  
info@campagnolosportswear.it

## UNITED STATES CAMPAGNOLO USA INC.

2105-L Camino Vida Roble  
Carlsbad CA 92009 - U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991

## SPAIN CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31  
01010 Vitoria - SPAIN  
Phone: +34-945-217195  
Fax: +34-945-217198

## AGENCIES

### ITALY GERMANY FRANCE Campagnolo Sportswear srl

Via dell'Economia 103  
36100 Vicenza - Italy  
Tel. 0039 0444288960  
Fax 0039 0444289557  
info@campagnolosportswear.it

### EAST EUROPE

**Firma Gallizia**  
10 Oktoberstrasse 7  
9800 Spittal/Drau - Austria  
Tel. 0043 47622275  
Fax 0043 47622275

## DISTRIBUTORS

### AUSTRIA

**Franz Spilauer GmbH**  
Kriehubertstrasse, 36  
3011 Tullnerbach - Austria  
Tel. 02233 54521  
Fax 02233 57515

### AUSTRALIA

**De Grandi Cycle & Sport**  
419 Moorabool Stree  
3220 Geelong - Victoria Australia  
Tel. 0061 352215099  
Fax 0061 352223850

### BELGIUM

**Action Sports**  
Allée des Cerisiers 25  
4840 Welkenraedt - Belgium  
Tel. 0032 87899770  
Fax 0032 87988771

### CANADA

**Cycles Marinoni Inc.**  
1067 Levis Lachenaie  
J6W 4L2 Quebec - Canada  
Tel. 001 450 4717133  
Fax 001 450 4719887  
**Campione Cycles**  
1778 West 8th Avenue, Vancouver  
BC V6J1V6 - Canada  
Tel. 604 874 2453  
Fax 604 874 2077

### DENMARK

**Marker Scandinavia**  
Assendlosevej 29  
4130 Viby - Denmark  
Tel. 0045 70228075  
Fax 0045 46498088

### Holland

**E.R.P.**  
219 ws. Oosteinderweg  
1432 AS Aalsmeer - Nederland  
Tel. 0031 297321804  
Fax 0031 297321804

### Japan

**Nichinao Shokai**  
6-16-8 Sotokanda Chyodaku  
00101 Tokyo - Japan  
Tel. 0081 3 38326251  
Fax 0081 3 38326266  
**Kawashima Cycle Supply Corporation**  
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai - 00590  
0007 Osaka - Japan  
Tel. 0081 722 381557 - Fax 0081  
722 386213

### KOREA

**OD. Bike Inc.**  
380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-  
Ku - 134-030 Seul - Korea  
Tel. 0082 2 4740818  
Fax 0082 2 4740656

### SWITZERLAND


**Roy Hinnen GmbH**  
Stationstrasse, 21  
8906 Bonstetten Switzerland  
Tel. 01 700 33 32  
Fax 01 700 33 36

### TAIWAN

**Coolmax International Ltd**  
**Taiwan**  
**Branch (H.K.)**  
No. 42, Alley 30, Lane 300,  
Sec. 2,  
Jhong Hua S. Rd. Tainan City  
702, Taiwan  
Tel. 00 886 6 265 6001  
Fax 00 886 6 265 1388

### UNITED KINGDOM

**Jim Walker & Co.**  
13 Apex Park - BN27 3 JU  
Hailsham  
East Sussex - UK  
Tel. 0044 870 7528777  
Fax 0044 1323 845849



Die Komponenten der 9s und 10s Antriebssysteme, des Bremssystems, sowie Großteil der von Campagnolo<sup>®</sup> hergestellten Komponenten, wurden als Bestandteile eines integrierten Systems entwickelt. Um die **SICHERHEIT**, die **LEISTUNG**, die **DAUER**, die **FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT** und die **GARANTIE** nicht zu beeinträchtigen, empfehlen wir den ausschließlichen Gebrauch der von Campagnolo<sup>®</sup> Srl spezifizierten Bestandteile und diese nicht mit Produkten anderer Hersteller zu ersetzen oder zu kombinieren.



## XENON™ 2006

## ACHTUNG!

Die theoretischen Angaben für die Schaltungen verlieren aufgrund verschiedener, von uns nicht beeinflussbarer Variablen ihren Wert, wenn sie auf reale Fahrräder angewendet werden. Die erste Variable ist, dass die Kette nur um jeweils zwei Glieder verlängert oder verkürzt werden kann (106/108/110 etc.), dadurch ist eine für jedem Rahmen perfekte Optimierung der Kettenlänge nicht möglich: Folglich ist je nach Typ von Kettenblättern, Umwerfern und Rahmenabmessungen jedes Mal eine Kompromisslösung zu wählen. Außerdem beeinflussen Abmessungen und Geometrien jedes Schaltauges die Funktionsweise der Schaltwerke in den verschiedenen Kombinationen erheblich, wobei es jedoch dabei bleibt, dass die von uns in den Gebrauchsanleitungen genau angegebenen geometrischen und dimensional Beschränkungen weiterhin eingehalten werden müssen. Aus diesem Grunde sind die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Angaben als Richtangaben anzusehen und sollten jeweils an dem Rahmen, an dem die Komponenten dann tatsächlich montiert werden, nachgeprüft werden.

## ANGABEN FÜR DIE KOMBINATION

- Zweifach-Kettenradgarnitur oder CT™ + Schaltwerk mit kurzem Schaltkäfig: alle Campagnolo®-Ritzelpakete außer 13-29
- Zweifach-Kettenradgarnitur oder CT™ + Schaltwerk mit mittellangem Schaltkäfig: alle Campagnolo®-Ritzelpakete\*
- Dreifach-Kettenradgarnitur + Schaltwerk mit mittellangem Schaltkäfig: alle Campagnolo®-Ritzelpakete außer 13-29
- Dreifach-Kettenradgarnitur + Schaltwerk mit langem Schaltkäfig: alle Campagnolo®-Ritzelpakete\*

\*bei Verwendung von kompakten Ritzelpaketen (z.B. 11-23) kann es notwendig sein, die Kette kürzer zu halten als in den Standardangaben für die Montage angegeben.

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
XENON™ 9s Schaltung	kurzer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm	254
	mittellanger Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm	258
	langer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm	263
XENON™ Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32 mm	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - Gesamtkap. 15 - größtes Kettenblatt 54 - kleinstes Kettenblatt 39	103
XENON™ Triple Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32 mm	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - Gesamtkap. 22 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30	118
XENON™ Ergopower™ Schalthebel		für caliper bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff	357
XENON™ VR-Nabe	32, 36 Loch	hoch präzise Rillenkugellager - Einbauweite 100 mm	249
MIRAGE™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s - Freilaufkörper aus Alu-Legierung - hoch präzise Rillenkugellager - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	447
MIRAGE™ UD™ 9s Ritzel - Stahl	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - Einzelritzel - verzinkt - ohne Verschlussring	231
RECORD™ UD™ C9™ Kette		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - Chrome-Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder	300
XENON™ Kettenradgarnitur	170, 175 mm	Exa-Drive™ Kettenblätter - 39-52 - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm	von 790 bis 798 **
XENON™ Triple Kettenradgarnitur	170, 175 mm	für dreifach Kettenradgarnitur - 30-42-52 - Exa-Drive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 (mit Durchmesser Ø 28,6 mm) oder 115.5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm)	von 925 bis 938 **
SC-S™ Innenlager	ITA, BSA 111, 115.5 mm	Patronenlager - Vollachse - Alu-Lagerschalen - Achse L. 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L. 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Durchmesser Ø 28.6 mm - Achse L. 115.5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm	358
XENON™ Bremsen	Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung)	340
RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	5

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

\*\* Je nach Modell

## MIRAGE™ 2006

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>MIRAGE™ 9s</b> Schaltung	kurzer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm	269
	mittellanger Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm	274
	langer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm	281
<b>MIRAGE™</b> Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6 , 32 mm	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für standard zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 15 - größtes Kettenblatt 54 - kleinstes Kettenblatt 39	103
<b>MIRAGE™CT™</b> Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6 , 32 mm	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für CT™ Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 50 - kleinstes Kettenblatt 34	108
<b>MIRAGE™</b> Triple Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6 , 32 mm	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für dreifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 22 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30	118
<b>MIRAGE™</b> Triple Umwerfer für FB	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6 , 32 mm	für Ergopower™ FB Schalthebel - für dreifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 23 - größtes Kettenblatt 53 - kleinstes Kettenblatt 30	118
<b>MIRAGE™CT™</b> Umwerfer für FB	zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6 , 32 mm	für Ergopower™ FB Schalthebel - für CT™ Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 50 - kleinstes Kettenblatt 34	108
<b>MIRAGE™ 9s</b> Ergopower™ Schalthebel		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff - Möglichkeit: Nachrüstung mit ErgoBrain 10™	406
<b>MIRAGE™ 9s</b> Ergopower™ FB Schalthebel		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus alu-Verbundwerkstoff - Hebel aus Verbundwerkstoff - erfordert Umwerfer für FB	340
<b>MIRAGE™ 9s</b> Ergopower™ FB Schalthebel		für linear pull cantilever Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus alu-Verbundwerkstoff - Hebel aus Verbundwerkstoff - erfordert Umwerfer für FB	340
<b>MIRAGE™</b> VR-Nabe	32, 36 loch	hoch präzise Rillenkugellager - Einbauweite 100 mm	249
<b>MIRAGE™</b> HR-Nabe	32, 36 loch	9s/10s - Freilaufkörper aus Alu-Legierung - hoch präzise Rillenkugellager - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	447

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>MIRAGE™</b> UD™ 9s Ritzel - Stahl	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - Einzelritzel - verzinkt - ohne Verschlussring	231
<b>RECORD™</b> UD™ C9 Kette		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - Chrome-Nickel-PTFE Finish - 114 Glieder	300
<b>MIRAGE™</b> Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	Finish Black - Exa-Drive™ - Innenkettenblatt aus Stahl - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm	von 718 bis 730 **
<b>MIRAGE™CT™</b> Kettenradgarnitur	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50	Finish Black - Exa-Drive™ - Innenkettenblatt aus Stahl - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm - erfordert CT™ Umwerfer	von 688 bis 704 **
<b>MIRAGE™ Triple</b> Kettenradgarnitur	170, 175 mm	für dreifach Kettenradgarnitur - 30-42-52 - Exa-Drive™ - Innenkettenblatt aus Stahl - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 (mit Durchmesser Ø 28,6 mm) oder 115.5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm)	von 770 bis 789 **
<b>MIRAGE™</b> Innenlager	ITA, BSA 111, 115.5 mm	Patronenlager - Vollachse - Alu-Lagerschalen - Achse L. 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L. 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Durchmesser Ø 28.6 mm - Achse L. 115.5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm	358
<b>CENTAUR™</b> Pro-Fit PLUS™ pedale		Stahl-Achse- Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - silbergraues Metall-Finish - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors de "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	325
<b>MIRAGE™</b> Bremsen	Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung)	340
<b>MIRAGE™</b> linear pull cantilever bremsen		geeignet für einen Abstand zwischen den Bremsenanschlüssen von 70 bis 83 mm und für eine Felgenbreite von 19,5 bis 26,5 mm	432
<b>RECORD™</b> Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	5

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

\*\* Je nach Modell



## VELOCE™ 2006

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>VELOCE™ 10s Schaltung</b>	<b>kurzer Käfig</b>	Schaltrollean-Achsenabstand 55 mm	<b>250</b>
	<b>mittellanger Käfig</b>	Schaltrollean-Achsenabstand 72,5 mm	<b>259</b>
	<b>langer Käfig</b>	Schaltrollean-Achsenabstand 89 mm	<b>263</b>
<b>VELOCE™ 9s/10s Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für standard zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 15 - größtes Kettenblatt 54 - kleinstes Kettenblatt 39	<b>92</b>
<b>VELOCE™ CT™ Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für CT™ Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 50 - kleinstes Kettenblatt 34	<b>100</b>
<b>VELOCE™ Triple Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für dreifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 22 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30	<b>100</b>
<b>VELOCE™ Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	für Ergopower™ FB Schalthebel - für standard zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 15 - größtes Kettenblatt 54 - kleinstes Kettenblatt 39	<b>93</b>
<b>VELOCE™ Triple Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	für Ergopower™ FB Schalthebel - für dreifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 23 - größtes Kettenblatt 53 - kleinstes Kettenblatt 30	<b>100</b>
<b>VELOCE™ CT™ Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	für Ergopower™ FB Schalthebel - für CT™ Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 50 - kleinstes Kettenblatt 34	<b>100</b>
<b>VELOCE™ 10s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Verbundwerkstoff - eloxierte Schalthebel - Möglichkeit: Nachrüstung mit ErgoBrain10™	<b>402</b>
<b>VELOCE™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff - Bremshebel aus Alu - erfordert Umwerfer für FB	<b>340</b>
<b>VELOCE™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel</b>		für linear pull cantilever Bremsen - für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff - Bremshebel aus Alu - erfordert Umwerfer für FB	<b>340</b>
<b>VELOCE™ VR-Nabe</b>	<b>32, 36 loch</b>	hoch präzise Rillenkugellager - Einbauweite 100 mm	<b>249</b>
<b>VELOCE™ HR-Nabe</b>	<b>32, 36 loch</b>	9s/10s - Freilaufkörper aus Alu-Legierung - hoch präzise Rillenkugellager - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	<b>458</b>

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>VELOCE™ UD™ 10s Ritzel - Stah</b>	<b>12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23</b>	Ultra-Drive™ - Einzelritzel- Ni/Cr-beschichtet - ohne Verschlussring	<b>250</b>
<b>VELOCE™ Ultra Narrow™ Kette</b>		10s - Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette	<b>272</b>
<b>VELOCE™ 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 39-53, 42-52</b>	Exa-Drive™ - Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm	<b>von 662 bis 680 **</b>
<b>VELOCE™ CT™ 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50</b>	Exa-Drive™ - erfordert b.b. with L. 111 mm - erfordert CT™ Umwerfer	<b>von 640 bis 656 **</b>
<b>VELOCE™ Triple Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 175 mm</b>	30-42-52 - Exa-Drive™ - Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 (mit Durchmesser Ø 28,6 mm) oder 115.5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm)	<b>von 735 bis 750 **</b>
<b>VELOCE™ Innenlager</b>	<b>ITA, BSA 111, 115.5 mm</b>	Patronenlager - Vollachse - Alu-Lagerschalen - Achse L. 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L. 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 28,6 mm - Achse L. 115,5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm	<b>299</b>
<b>CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™ pedale</b>		Stahl-Achse- Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - silbergraues Metall-Finish - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des ErgoBrain™- computers vorbereitet	<b>325</b>
<b>VELOCE™ Bremsen</b>	<b>Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm</b>	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 42÷52 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - schwarzeloxierte Bremschuhträger - Umlaufregulierung den Bremschuhen	<b>368</b>
<b>VELOCE™ linear pull cantilever Bremsen</b>		geeignet für einen Abstand zwischen den Bremsenanschlüssen von 70 bis 83 mm und für eine Felgenbreite von 19,5 bis 26,5 mm	<b>378</b>
<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	<b>5</b>

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

\*\* Je nach Modell

## CENTAUR™ 2006

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>CENTAUR™ 10s Schaltung</b>	<b>kurzer Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm	<b>223</b>
	<b>mittellanger Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm	<b>229</b>
	<b>langer Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm	<b>241</b>
<b>CENTAUR™ Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6, 32, 35 mm</b>	9s/10s - für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für standard zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 15 - größtes Kettenblatt 54 - kleinstes Kettenblatt 39 - reibungsreduzierender Einsatz	<b>85</b>
<b>CENTAUR™ CT™ Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	9s/10s - für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für CT™ Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 50 - kleinstes Kettenblatt 39 - reibungsreduzierender Einsatz	<b>94</b>
<b>CENTAUR™ Triple Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	9s/10s - für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für dreifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 23 - größtes Kettenblatt 53 - kleinstes Kettenblatt 30	<b>98</b>
<b>CENTAUR™ Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s - für Ergopower™ FB Schalthebel - für zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 15 - größtes Kettenblatt 54 - kleinstes Kettenblatt 39 - reibungsreduzierender Einsatz	<b>87</b>
<b>CENTAUR™ Triple Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s - für Ergopower™ FB Schalthebel - für dreifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 23 - größtes Kettenblatt 53 - kleinstes Kettenblatt 30	<b>99</b>
<b>CENTAUR™ CT™ Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s - für Ergopower™ FB Schalthebel - für CT™ Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 50 - reibungsreduzierender Einsatz - kleinstes Kettenblatt 34	<b>95</b>
<b>CENTAUR™ 10s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Karbon - eloxierte Schalthebel - leichtere Schalthebel - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	<b>399</b>
<b>CENTAUR™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Verbundwerkstoff - Bremshebel aus Alu - erfordert Umwerfer für FB	<b>327</b>
<b>CENTAUR™ VR-Nabe</b>	<b>32, 36 loch</b>	Achse und Körper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Einbauweite 100 mm	<b>200</b>
<b>CENTAUR™ HR-Nabe</b>	<b>32, 36 loch</b>	9s/10s - Körper, Achse und Freilaufkörper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	<b>332</b>
<b>CENTAUR™ UD™ 10s Ritzel - Stahl</b>	<b>11-23, 12-25, 13-26, 13-29</b>	Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet - Alu-Trägereinheiten - Makro-Distanzringe - ohne Verschlussring (außer 11-23)	<b>233</b>
<b>CHORUS™ Ultra Narrow™ Kette</b>		10s - Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder	<b>269</b>
<b>CENTAUR™ 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52</b>	Ultra-Drive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm	<b>von 660 bis 680 **</b>

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>CENTAUR™ CARBON 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52</b>	zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Verbundwerkstoff - Hebel aus Aluminium - erfordert Umwerfer für FB	<b>von 583 bis 608 **</b>
<b>CENTAUR™ CT™ Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50</b>	Ultra-Drive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm - erfordert CT™ Umwerfer	<b>von 656 bis 680 **</b>
<b>CENTAUR™ CT™ CARBON 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50</b>	Voll-Carbon Kurbelarmen - Ultra-Drive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm - erfordert CT™ Umwerfer	<b>von 558 bis 583 **</b>
<b>CENTAUR™ 10s Triple Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53</b>	Ultra-Drive™ - Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 (mit Durchmesser Ø 28,6 mm) oder 115,5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35mm)	<b>von 739 bis 758 **</b>
<b>CENTAUR™ Innenlager</b>	<b>ITA, BSA 111, 115,5 mm</b>	Patronenlager - Hohlachse - Lagerschalen und Distanzring aus Alu - Achse L. 111 mm für zweifach Kettenradgarnitur - Achse L. 111 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 28,6 mm - Achse L. 115,5 mm für dreifach Kettenradgarnitur mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm	<b>233</b>
<b>CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™ pedale</b>		Stahl-Achse- Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit - Achspatronenhülse - silbergraues Metall-Finish - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet™	<b>325</b>
<b>CENTAUR™ Bremsen</b>	<b>Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm</b>	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 42÷52 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen	<b>376</b>
<b>CENTAUR™ Sattelstütze</b>		Ø 27,2 mm - L. 250 mm - Alu-Legierung Sattelrohr	<b>221</b>
<b>CENTAUR™ HIDDENSET™ Steuersatz</b>		1 - 1/8" - Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 5,9 mm - patentierter System - Abdeckplatte aus Karbon - Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - Gesamthöhe 5,9 mm - patentierter System - Komposit-Abdeckplatte	<b>73</b>
<b>CENTAUR™ Flaschenhalter</b>		Carbon un Komposit, Trinkflasche inklusive	<b>35</b>
<b>ERGOBRAIN10™ Computer</b>		10s - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel	
<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	<b>5</b>

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

\*\* Je nach Modell



KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>CHORUS™ 10s Schaltung</b>	<b>kurzer Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm Platte aus Karbon	202
	<b>mittellanger Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm Platte aus Karbon	205
	<b>langer Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm Platte aus Karbon	217
<b>CHORUS™ Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s – für tradiz. Ergopower™ Schalthebel – für stand. zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54 - kleinstes 39 - Gabel aus Alu-Legierung mit reibung indernder Beschichtung	74
<b>CHORUS™ Triple Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s – für tradiz. Ergopower™ Schalthebel – für dreifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 23 – größtes Kettenblatt 53 - kleinstes 30 - mit reibungsmindernder Beschichtung	98
<b>CHORUS™ CT™ Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s – für tradiz. Ergopower™ Schalthebel – für CT™ Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 50 - kleinstes 34 - Alu-Legierung Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	78
<b>CHORUS™ Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s – für Ergopower™ FB Schalthebel – für stand. zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 15 – größtes Kettenblatt 54 - kleinstes 34 - Alu-Legierung Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	76
<b>CHORUS™ Triple Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s – für Ergopower™ FB Schalthebel – für dreifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 23 – größtes Kettenblatt 53 - kleinstes 30 - reibungsmindernder Beschichtung	98
<b>CHORUS™ CT™ Umwerfer für FB</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	10s – für Ergopower™ FB Schalthebel – für CT™ Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 50 - kleinstes 34 - Alu-Legierung Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	79
<b>CHORUS™ 10s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon – Schalthebel aus Karbon - Mechanik aus Alu-Legierung - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	348
<b>CHORUS™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff - Bremshebel aus Alu - Mechanik aus Alu-Legierung - erfordert Umwerfer für FB	320
<b>CHORUS™ VR-Nabe</b>	<b>32, 36 loch</b>	Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm	180
<b>CHORUS™ HR-Nabe</b>	<b>32, 36 loch</b>	9s/10s - Körper, Achse und Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	326
<b>CHORUS™ UD™ 10s Ritzel - Stahl</b>	<b>11-23, 12-25, 13-26, 13-29</b>	Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Alu-Legierung - ohne Verschlussring (außer 11-23)	220
<b>CHORUS™ Ultra Narrow™ Kette</b>		10s - Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder	269
<b>CHORUS™ 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53</b>	Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L.102 mm	von 663 bis 686 **

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>CHORUS™ CARBON 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53</b>	Voll-Carbon Kurbelarmen - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 102mm	von 560 bis 584 **
<b>CHORUS™ CT™ CARBON 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50</b>	Voll-Carbon Kurbelarmen - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 102mm - erfordert CT™ Umwerfer	von 554 bis 580 **
<b>CHORUS™ 10s Triple Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172,5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53</b>	Ultra-Drive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm (asymmetrisch)	von 744 bis 771 **
<b>CHORUS™ Innenlager</b>	<b>ITA, BSA</b>	Hohlachse L. 102 mm - für zweifach Kettenradgarnitur - Patronenlager aus Alu-Legierung - Alu-Lagerschalen	220
<b>CHORUS™ Triple Innenlager</b>	<b>ITA, BSA</b>	Achse L. 111 mm (asymmetrisch) - für Triple Kettenradgarnitur Patronenlager aus Alu-Legierung - Alu-Lagerschalen	233
<b>CHORUS™ Pro-Fit PLUS™ pedale</b>		Stahl-Achse- Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	325
<b>CHORUS™ -D Bremsen</b>	<b>Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm</b>	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse	340
<b>CHORUS™ CARBON Sattelstütze</b>	<b>27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350</b>	Karbon-Sattelstütze - Schelle für Sattelrohr - Verzahnungsabstand: 0,5 mm	195
<b>CHORUS™ Steuersatz</b>		BC 1"x24tpi - Gesamthöhe 36.5 mm	106
<b>CHORUS™ THREADLESS™ Steuersatz</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - Gesamthöhe 24.5 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Stahl/leichter Legierung	117
<b>CHORUS™ HIDDENSET™ Steuersatz</b>	<b>1-1/8", 1-1/8" TTC™</b>	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": Gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: Gesamthöhe 15,9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Stahl/leichter Legierung - Alu-Abdeckplatte	82
<b>CHORUS™ Flaschenhalter</b>		Carbon un Komposit, Trinkflasche inklusive	29
<b>ERGOBRAIN10™ Computer</b>		10s - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel	
<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	5

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

\*\* Je nach Modell

## RECORD™ 2006

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>RECORD™ 10s Schaltung</b>	<b>kurzer Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - außer Käfig aus Komposit	<b>184</b>
	<b>mittellanger Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - außer Käfig aus Komposit	<b>193</b>
	<b>langer Käfig</b>	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - außer Käfig aus Komposit	<b>195</b>
<b>RECORD™ Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 28,6, 32, 35 mm</b>	9s/10s - für tradiz. Ergopower™ Schalthebel - für standard zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 15 - Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 39 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - Titan-Schraube	<b>69</b>
<b>RECORD™ Triple Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	9s/10s - für dreifach Kettenradgarn. Gesamtkap. 23 - Max. Kettenblatt 53 - Min. Kettenblatt 30 - Titan-Schraube - mit reibungsmindernder Beschichtung	<b>94</b>
<b>RECORD™ CT™ Umwerfer</b>	<b>zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm</b>	9s/10s - für CT™ Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - Max. Kettenblatt 50 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - Titan-Schraube	<b>75</b>
<b>RECORD™ 10s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper und Hebel aus Komposit - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	<b>324</b>
<b>RECORD™ VR-Nabe</b>	<b>28, 32, 36 loch</b>	Körper und Achse aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm	<b>181</b>
<b>RECORD™ HR-Nabe</b>	<b>28, 32, 36 loch</b>	9s/10s - Körper, Achse und Freilaufkörper aus Alu-Legierung - Freilaufklingenträger aus Titan - einstellbare Kugellager - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	<b>316</b>
<b>RECORD™ 10s UD™ 10s Ritzelpaket Stahl/Ti</b>	<b>11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29</b>	Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Alu-Legierung ohne Verschlussring (außer 11-21 und 11-23)	<b>188</b>
<b>RECORD™ UD™ 10s Ritzelpaket Ti</b>	<b>11-23, 12-25, 13-26</b>	Ultra-Drive™ - Ritzelträger aus Alu-Legierung - ohne Verschlussring (außer 11-23)	<b>156</b>
<b>RECORD™ Ultra Narrow™ Kette</b>		10s - Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte	<b>255</b>
<b>RECORD™ 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53, 42-52</b>	Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - erfordert Innenlager mit Achse L. 102 mm	<b>von 653 bis 668 **</b>
<b>RECORD™ CARBON 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52</b>	Voll-Carbon Kurbelarmen - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - erfordert Innenlager mit Achse L. 102mm	<b>von 549 bis 563 **</b>
<b>RECORD™ CT™ CARBON 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50</b>	Voll-Carbon Kurbelarmen - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - erfordert Innenlager mit Achse L. 102mm - erfordert CT™ Umwerfer	<b>von 539 bis 566 **</b>

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>RECORD™ Triple 10s Kettenradgarnitur</b>	<b>170, 172.5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53</b>	Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Ultra-Drive™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - erfordert Innenlager mit Achse L. 111mm (asymmetrisch)	<b>von 737 bis 753 **</b>
<b>RECORD™ Innenlager</b>	<b>ITA, BSA</b>	"oversize" Hohlachse aus Stahl L. 102 mm - für zweifach Kettenradgarnitur - Alu/Komposit-Patronenlager	<b>190</b>
<b>RECORD™ Triple Innenlager</b>	<b>ITA, BSA</b>	"oversize" Hohlachse aus Stahl L. 111 mm (asymmetrisch) - Alu/Komposit-Patronenlager - für dreifach Kettenradgarnitur	<b>198</b>
<b>RECORD™ Pro-Fit PLUS™ pedale</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	<b>266</b>
<b>RECORD™ -D Bremsen</b>	<b>silver/black Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm</b>	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse	<b>308</b>
<b>RECORD™ Carbon Sattelstütze</b>	<b>27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350</b>	Karbon-Sattelstütze - Schelle für Sattelrohr - Verzahnungsabstand: 0,5 mm - obere Klemmung aus Komposit	<b>185</b>
<b>RECORD™ Steuersatz</b>		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36,5 mm - Schmierbohrung für schnelles Einfetten	<b>104</b>
<b>RECORD™ THREADLESS™ Steuersatz</b>	<b>1", 1-1/8"</b>	für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24,5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten	<b>110</b>
<b>RECORD™ HIDDENSET™ Steuersatz</b>	<b>1-1/8", 1-1/8" TTC™</b>	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5,9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15,9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung	<b>73</b>
<b>RECORD™ Flaschenhalter</b>		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	<b>18</b>
<b>ERGOBRAIN10™ Computer</b>		10s - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel	
<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Over-size-Tretlagergehäuse	<b>5</b>

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

\*\* Je nach Modell



## RECORD™ PISTA™ 2006

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>RECORD™ PISTA™ VR-Nabe</b>	32, 36 loch	Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten – klein Flansch – Einbauweite 100 mm	204
<b>RECORD™ PISTA™ HR-Nabe</b>	32, 36 loch	Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten – klein Flansch – Einbauweite 120 mm	284
<b>RECORD™ PISTA™ Kettenradgarnitur</b>	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	erfordert Innenlager mit 111 mm (symmetrisch)	592
<b>RECORD™ PISTA™ Innenlager</b>	ITA, ENG	Achse L. 111 mm (symmetrisch) – Alu/Karbon-Patronenlager – Alu-Lagerschalen – ohne Staubdichtungen	220
<b>RECORD™ Pro-Fit PLUS™ pedale</b>		Achse aus Titan – Körper aus Alu-Legierung – Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) – Komposit-Achspatronenhülse – hochglanzpoliert m. Klarschutzlack – Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™" -computers vorbereitet	266
<b>RECORD™ CARBON Sattelstütze</b>	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	Karbon-Sattelstütze – Schelle für Sattelrohr – Verzahnungsabstand: 0,5 mm – obere Klemmung aus Komposit	185
<b>RECORD™ Steuersatz</b>		BC 1"x24tpi – Gesamthöhe 36.5 mm – Schmierbohrung für schnelles Einfetten	104
<b>RECORD™ THREADLESS™ Steuersatz</b>	1", 1-1/8"	für gewindlosen Gabelschaft – Gesamthöhe 24.5 mm – Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten	110
<b>RECORD™ HIDDENSET™ Steuersatz</b>	1-1/8" 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindlosen Gabelschaft – 1-1/8": Gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™ : Gesamthöhe 15.9 mm – patentierter System – Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung – Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung	73

## TIME TRIAL™ 2006

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>Bar-End 10s Schalthebel</b>		Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff	163
<b>RECORD™ Bremshebel</b>		Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff	210
<b>Innen-Kettenblatt</b>	42,44	Exa-Drive™ system	51
<b>RECORD™ 10s Aussen-Kettenblatt</b>	54, 55	Exa-Drive™ system	88
<b>CHORUS™ 10s Aussen-Kettenblatt</b>	54, 55	Exa-Drive™ system	88
<b>RECORD™ ED™ 8s Ritzel – Stahl</b>	12-23, 13-23, 13-26	Exa-Drive™ – Einzelritzel- Ni/Cr-beschichtet – ohne Verschlussring	262
<b>Ritzel für GHIBLI™ 9s</b>	11-19, 11-21	Stahl-Titan – für Ghibli™ mit 132 mm Einbauweite – 9s (10s Antrieb)	165

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

## RECORD™ - CHORUS™ CENTAUR™ - VELOCE™ 9s

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	Gewicht* (g)
<b>Schaltung RECORD™ 9s</b>		Platte aus Karbon – ausgesparte interne Platte – Titan-schraube – ausgesparter oberer Schaltkörper	190
<b>Schaltung CHORUS™ 9s</b>		ausgesparter oberer Schaltkörper	211
<b>Schaltung CENTAUR™ 9s</b>			223
<b>CENTAUR™ triple 9s Schaltung</b>			229
	kurzer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm	250
<b>VELOCE™ 9s Schaltung</b>	miellanger Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm	255
	langer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm	263
<b>RECORD™ 9s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen – zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon – eloxierte Schalthebel – Mechanik aus Alu-Legierung – Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	342
<b>CHORUS™ 9s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen – zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon – eloxierte Schalthebel – Mechanik aus Alu-Legierung – Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	365
<b>CENTAUR™ 9s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen – zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon – eloxierte Schalthebel – Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	399
<b>VELOCE™ 9s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen – zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper aus Karbon – eloxierte Schalthebel – Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	402
<b>CHORUS™ UD™ 9s Ritzel – Stahl</b>	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ – Ni/Cr-beschichtet- Ritzelträger aus Alu-Legierung – ohne Verschlussring	197
<b>VELOCE™ UD™ 9s Ritzel – Stahl</b>	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	Ultra-Drive™ – Ni/Cr-beschichtet – ohne Verschlussring	231
<b>VELOCE™ 9s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	Exa-Drive™ – Kettenblätter – erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm	von 662 bis 680 **
<b>VELOCE™ Triple 9s Kettenradgarnitur</b>	170, 175 mm 30-42-52	Exa-Drive™ – Kettenblätter – erfordert Innenlager mit Achse L. 111 mm (mit Durchmesser ø 28,6 mm) oder 115,5 (mit Oversize Durchmesser ø 32 oder ø 35 mm)	von 735 bis 750 **

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich inklusive Schnellspanner

\*\* Je nach Modell

## LEGENDE

M = mit Fräsnachbearbeitung  
 MT = mit ringförmiger Fräsnachbearbeitung  
 DB = Speichen mit variablem Querschnitt  
 AE = Aero-Speichen  
 UAE = Ultra Aero-Speichen  
 SS = Edelstahl  
 BR = Messing  
 SCHNELLSPANNER: 20, 30, 40

	Nominalgewicht (g)	Felgenmaterial	Felgenquerschnitt: Höhe/Breite – mm (Nominalwert)	Felgentyp	asymmetrisch gebohrte Speichenlöcher	benötigt Felgenband	Felgen-Finish	Speichenanzahl	dynamische Auswuchtung		Speichenmaterial	Speichentyp	differenzierte Speichen re./li.	Ultralinear™ Geometrie	Material Muttern/Nippel	Naben-Einbauweite (mm)	Material Nabenkörper	Oversize-Nabenachse	Naben-Finish	Schnellspannertyp	(8-/9-/10-fach) kompatibel	erfordert Spezial-Ritzelpaket
<b>LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL</b>																						
PROTON™ VR Drahtreifen 28"	680	Alu	18,5/20		•	•	black	22			SS	DB	•		BR	100	Alu	•	black	40		
PROTON™ HR Drahtreifen 28"	960	Alu	17,5/20		•	•	black	24			SS	DB	•		BR	130	Alu	•	black	40	9/10	
PROTON™ HR Drahtreifen 28" (HG)	1005	Alu	17,5/20		•	•	black	24			SS	DB	•		BR	130	Alu	•	black	40	8/9/10	
NEUTRON™ VR Drahtreifen 28"	655	Alu	18/20	M	•	•	black	22			SS	AE DB	•	•	Alu	100	Alu	•	black	20		
NEUTRON™ HR Drahtreifen 28"	895	Alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	Alu	130	Alu	•	black	20	9/10	
NEUTRON™ HR Drahtreifen 28" (HG)	940	Alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	Alu	130	Alu	•	black	20	8/9/10	
HYPERON™ VR Schlauchreifen 28"	525	Carb	19/20	-	•	-	Carb	22			SS	AE DB	•	•	Alu	100	Carb	•	Carb	20		
HYPERON™ HR Schlauchreifen 28"	715	Carb	21/20	-	•	-	Carb	24			SS	AE DB	•	•	Alu	130	Carb	•	Carb	20	9/10	
HYPERON™ HR Schlauchreifen 28" (HG)	760	Carb	21/20	-	•	-	Carb	24			SS	AE DB	•	•	Alu	130	Carb	•	Carb	20	8/9/10	
HYPERON™ ULTRA™ VR Drahtreifen 28"	575	Carb	21/20	-	•	•	Carb	22	•		SS	AE DB		•	Alu	100	Carb	•	Carb	20		
HYPERON™ ULTRA™ HR Drahtreifen 28"	775	Carb	23/20	-	•	•	Carb	24	•		SS	AE DB		•	Alu	130	Carb	•	Carb	20	9/10	
HYPERON™ ULTRA™ HR Drahtreifen 28" (HG)	780	Carb	23/20	-	•	•	Carb	24	•		SS	AE DB		•	Alu	130	Carb	•	Carb	20	10	

Gewichtangaben für Laufräder verstehen sich ausschließlich Schnellspanner.



## LEGENDE

M = mit Fräsnachbearbeitung  
 MT = mit ringförmiger Fräsnachbearbeitung  
 DB = Speichen mit variablem Querschnitt  
 AE = Aero-Speichen  
 UAE = Ultra Aero-Speichen  
 SS = Edelstahl  
 BR = Messing  
 SCHNELLSPANNER: 20, 30, 40

	Nominalgewicht (g)	Felgenmaterial	Felgenquerschnitt: Höhe/Breite – mm (Nominalwert)	Felgentyp	asymmetrisch gebohrte Speichenlöcher	benötigt Felgenband	Felgen-Finish	Speichenanzahl	dynamische Auswuchtung	Speichenmaterial	Speichentyp	differenzierte Speichen re./li.	Ultralinear™ Geometrie	Material Mutter/Nippel	Naben-Einbauweite (mm)	Material Nabenkörper	Oversize-Nabenachse	Naben-Finish	Schnellspannertyp	(8-/9-/10-fach) kompatibel	erfordert Spezial-Ritzelpaket
LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL																					
VENTO™ VR Drahtreifen 28"	810	Alu	24/20			•	silver	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	Alu	-	silver	40		
VENTO™ HR Drahtreifen 28"	945	Alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	Alu	-	silver	40	9/10	
VENTO™ HR Drahtreifen 28" (HG)	985	Alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	Alu	-	silver	40	8/9/10	
SCIROCCO™ VR Drahtreifen 28"	770	Alu	24/20			•	silver	20	•	SS	AE DB			BR	100	Alu	-	silver	30		
SCIROCCO™ HR Drahtreifen 28"	955	Alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	Alu	-	silver	30	9/10	
SCIROCCO™ HR Drahtreifen 28" (HG)	995	Alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	Alu	-	silver	30	8/9/10	
ZONDA™ VR Drahtreifen 28"	675	Alu	24/20	M			slv/blk	16	•	SS	UAE		•	BR	100	Alu	•	slv/blk	20		
ZONDA™ HR Drahtreifen 28"	935	Alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	Alu	•	slv/blk	20	9/10	
ZONDA™ HR Drahtreifen 28" (HG)	940	Alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	Alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ VR Drahtreifen 28"	630	Alu	24/20	MT			slv/blk	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	Alu	•	slv/blk	20		
EURUS™ HR Drahtreifen 28"	860	Alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	Alu	•	slv/blk	20	9/10	
EURUS™ HR Drahtreifen 28" (HG)	865	Alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	Alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ VR Schlauchreifen 28"	630	Alu	24,5/20	MT		-	silver	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	Alu	•	silver	20		
EURUS™ HR Schlauchreifen 28"	860	Alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	Alu	•	silver	20	9/10	
EURUS™ HR Schlauchreifen 28" (HG)	865	Alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	Alu	•	silver	20	10	
LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL																					
BORA™ ULTRA™ VR Schlauchreifen 28"	565	Carb	50/20	-		-	Carb	18	•	SS	AE DB			Alu	100	Carb	•	Carb	20		
BORA™ ULTRA™ HR Schlauchreifen 28"	740	Carb	50/20	-		-	Carb	21/G3™	•	SS	AE DB			Alu	130	Carb	•	Carb	20	9/10	
BORA™ ULTRA™ HR Schlauchr. 28" (HG)	745	Carb	50/20	-		-	Carb	21/G3™	•	SS	AE DB			Alu	130	Carb	•	Carb	20	10	
GHI BLI™ HR Strasse 28"	995	Alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	100	Alu	•	-	20		•
GHI BLI™ VR Bahn 26"	860	Alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	120	Alu	-	-	-		
GHI BLI™ VR Bahn 28"	955	Alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	100	Alu	-	-	-		
GHI BLI™ HR Bahn 28"	995	Alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	120	Alu	-	-	-		

**1 GEGENSTAND**

Die Firma Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italien ("Campagnolo") übernimmt zu den in diesem Garantieschein enthaltenen Bedingungen für ihre Produkte die Gewährleistung für Material- und Verarbeitungsmängel. Ein von der Campagnolo als mangelhaft anerkanntes Produkt wird innerhalb von 30 (dreissig) Tagen nach Eingang bei einem Service Center der Campagnolo, kostenlos nach Wahl der Campagnolo, entweder repariert oder ersetzt werden. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass diese Garantie, die Ihnen eventuell aufgrund der an Ihrem Wohnort geltenden Gesetze stehenden Mängelansprüche in Bezug auf Konsumwaren nicht beeinträchtigt und Sie diese jederzeit geltend machen können.

**2 AUSSCHLÜSSE**

Die Garantie erstreckt sich weder auf Produkte, deren Lebensdauer abgelaufen ist noch auf Schäden, die aufgrund von Unfällen, Änderungen, Fahrlässigkeit, Mißbrauch oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Fehlen einer angemessenen oder ordentlichen Wartung, Korrosion, fehlerhafter Montage, fehlerhafter Reparatur oder fehlerhaftem Einbau von Ersatz- oder Zubehörteilen, Verwendung von mit Produktspezifikationen der Campagnolo, nicht übereinstimmenden Ersatz- und Zubehörteilen, Verwendung von Teilen, die weder von der Campagnolo, hergestellt noch geliefert werden, Änderungen, die nicht von Campagnolo, schriftlich empfohlen oder genehmigt wurden, normale, mit der Produktverwendung in Zusammenhang stehendem Verschleiß, Aktivitäten wie Radakrobatik, den Einsatz auf Wettbewerben oder die kommerzielle Nutzung des Produkts, entstehen. Die Garantie erstreckt sich ebenfalls nicht auf im Zeitpunkt des Produktkaufs offensichtlich vorhandene oder sichtbare kosmetische Mängel der Oberfläche, in der Verarbeitung oder der Erscheinung des Produktes. Weiterhin werden von der Garantie auch die Schäden ausgeschlossen, die während der Versendung oder dem Transport des Produktes entstehen. Die Garantie deckt ebenfalls nicht Werkzeuge, Schmiermittel, Bremschuhe und andere Verbrauchswaren ab. Von der Garantie ausgeschlossen sind weiterhin eventuell entstehende Kosten des Versands des Produktes zu oder vom Service Center der Campagnolo, und die im Hinblick auf den Abbau der Produkte vom Fahrrad anfallenden Lohnkosten. Es besteht weiterhin kein Anspruch auf Entschädigung des während der Reparatur oder des Produktaustausches entstehenden Unannehmlichkeiten bzw. des Nutzungsausfalls.

**3 KÄUFER**

Die Garantie wird nur dem ursprünglichen Käufer des Produktes gewährt und kann von Dritten nicht in Anspruch genommen werden. Die Rechte des Käufers aus dem Garantieschein sind nicht übertragbar.

**4 GARANTIEZEIT**

Die Garantiezeit beträgt je nach Produkt (die genaue Garantiezeit ist auf der Produktverpackung angegeben) zwei (2) oder drei (3) Jahre ab dem Tage des Kaufs im Einzelhandel.

**5 AUSSCHLIESSLICHKEIT und VORRANGIGKEIT DER GARANTIE**

Die mit dieser Garantie übernommene Gewährleistung ersetzt alle zu einem früheren Zeitpunkt mündlich oder schriftlich übernommenen Gewährleistungen, abgegebenen Erklärungen oder eingegangenen Verpflichtungen und ist in Bezug auf die Gewährleistung für dieses Produkt zwischen den Vertragsparteien als abschliessende Regelung anzusehen. Nicht in diesem Garantieschein aufgeführte Mängelansprüche werden ausdrücklich ausgeschlossen.

**6 SCHÄDEN**

Soweit nicht ausdrücklich im Garantieschein vorgesehen, HAFTET die Campagnolo, FÜR MITTELBARE ODER FOLGESCHÄDEN, DIE MIT DER VERWENDUNG DES PRODUKTS ZUSAMMENHÄNGEN WEDER AUS AUFGUND DER GARANTIE GELTENDGEMachten VERTRAGLICHEN ANSPRÜCHEN NOCH AUS ANGEBLICHER UNERLAUBTER HANDLUNG ODER AUFGUND VON SONSTIGEN ANSPRUCHSGRUNDLAGEN. Die vorstehenden Garantieklauseln schließen andere Möglichkeiten der Nacherfüllung aus bzw. ersetzen diese. Die Rechtsordnungen einiger Staaten sehen den Haftungsausschluß bzw. die Haftungsbegrenzung für mittelbare oder Folgeschäden nicht vor. Der hier festgelegte Haftungsausschluß bzw. die Haftungsbegrenzung sind somit eventuell nicht für Sie bindend. Im Falle der angeblichen Nichterfüllung der Garantie oder der auf einer angeblichen Fahrlässigkeit der Campagnolo, beruhende Klageerhebung des Käufers, hat dieser, wie vorstehend bereits ausgeführt, ausschliesslich einen Anspruch auf die Reparatur oder die Ersetzung der mangelhaften Produkte.

**7 VERZICHT**

SICH AUS DER MARKTFÄHIGKEIT ODER DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK SOWIE AUS HANDELSBRÄUCHEN, GESETZEN USW. ERGEBENDE MÄNGELANSPRÜCHE, WERDEN AUSDRÜCKLICH AUF DIE SICH AUS DIESEM GARANTIESCHEIN ERGEBENDEN ANSPRÜCHE BEGRENZT.

Dem Käufer stehen in Bezug auf das Produkt ausschliesslich die in der Garantie festgelegten Rechte zu. Weder Vertragshändler noch Handelsvertreter oder Angestellte der Campagnolo, sind ermächtigt, die mit der vorliegenden Garantie übernommene Gewährleistung, abzuändern, auszudehnen oder zu erweitern. Die in Erfüllung der Garantie erbrachten Leistungen, können nicht als Anerkenntnis der Mangelhaftigkeit eines Produktentwurfs oder der Produktherstellung ausgelegt werden.

**8 INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE**

Bei Aufdeckung eines durch die Garantie abgedeckten Mangels, sollte der Käufer sich mit dem Service Center der Campagnolo, in Verbindung setzen. (Die Service Center der Campagnolo sind in diesem Katalog und auf unserer Webseite [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com) angegeben.) Ansonsten kann sich der Käufer an die:

Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica 4,  
36100 Vicenza,

Telefon: +39-0-444-225605,

Fax: +39-0-444-225400 wenden.

Berücksichtigt werden nur Mängelrügen, die während der Garantiezeit von zwei oder drei Jahren (je nach Produkt) und innerhalb von acht (8) Tagen nach Aufdeckung des Mangels eingehen.

Die Entscheidung, ob der gerügte Mangel durch die Garantie abgedeckt wird oder nicht, steht im ausschliesslichen Ermessen der Campagnolo S.r.l.. Die Campagnolo S.r.l. behält sich das Recht vor, Produkte auslaufen zu lassen sowie die Produktbeschreibungen von im Sortiment vorhandener Produkte jederzeit ohne Vorankündigung zu verändern. Sie kann nicht dazu verpflichtet werden, bereits verkaufte Produkte mit neuen Produkteigenschaften zu versehen. Dies gilt auch für den Fall, dass von der Garantie abgedeckte Produkte zwecks Nacherfüllung eingesandt werden. Stehen identische Teile nicht zur Verfügung, ist die Campagnolo, berechtigt, fehlerhafte Teile durch ähnliche Teile von gleicher Qualität zu ersetzen.

Die Einsendung von angeblich mangelhaften Produkten an einen Service Center durch den Käufer bedarf vorab einer schriftlichen Genehmigung durch den Service Center selbst.

Der Service Center wird für die Retoursendung eine Genehmigungsnummer ausstellen, die deutlich auf der Außenseite der Produktverpackung anzubringen ist. Das Ausstellen der Genehmigungsnummer stellt keine Anerkennung der Reklamation dar. Über die Mängelrüge wird erst nach Begutachtung des Produktes durch den Service Center entschieden werden.

Das Produkt muss vor seiner Versendung gründlich gereinigt und anschliessend zur Vermeidung von Transportschäden umsichtig verpackt werden. Der Sendung muss ein Schreiben mit den folgenden Angaben beiliegen:

- a) datierte Quittung oder einen anderen Nachweis des Datums des Erwerbs im Einzelhandel;
- b) eine Kopie des Garantiescheins;
- c) die Teilenummer von Campagnolo,;
- d) eine detaillierte Beschreibung des beim Produkt aufgetretenen Problems, einschließlich einer chronologischen Aufzählung der zur Problembeseitigung ergriffenen Maßnahmen;
- e) Angaben zu den gemeinsam mit dem Produkt verwendeten Teilen;
- f) Schätzungen in Bezug auf den Umfang der Produktnutzung (z.B. abgelaufene Kilometer oder Verwendungszeit);
- g) Ihren Namen, Ihre Anschrift und die schriftliche Genehmigung zur Rücksendung des reparierten Produktes an Sie als Nachnahmesendung.

**9 ANWENDBARES RECHT UND GERICHTSSTAND**

Sich im Zusammenhang mit dem vorliegenden Garantieschein oder der Verwendung des Produkts ergebende Streitigkeiten, unterliegen dem italienischen Recht. Gerichtsstand ist Vicenza, Italien.

**10 WARNHINWEIS**

Halten Sie sich bei der Montage der Teile, deren Verwendung und Wartung strikt an die Gebrauchsanweisung. Diese kann auch von unserer Webseite ([www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)) heruntergeladen werden.



## SERVICE CENTER

Das Service-Center ist für jeden Fachhändler, der Campagnolo® Produkte führt der Ansprechpartner, um dem Anwender unserer Produkte einen fachgemäßen „After-Sales“ Service bieten zu können. Campagnolo® Service-Center sind Vertretungen der Campagnolo srl und arbeiten ausschließlich mit dem Fachhandel zusammen. Die Tätigkeitsbereiche der Service-Center unterteilen sich in zwei Sparten: den „After-Sales“ Service und die Ersatzteileversorgung. Unter die erstgenannte Sparte fällt der Service der Produkte, sowohl für Garantien als auch für kostenpflichtige Reparaturen, damit Endanwender die hochwertigen Eigenschaften ihrer Qualitätsprodukte dauerhaft

nutzen können, ohne sich auf Kompromisse bei Sicherheit, Leistungskraft und Haltbarkeit einlassen zu müssen. Der Ersatzteile-Service bezieht sich auf den Vertrieb von Ersatzteilen. Campagnolo® verfügt über ein umfassendes Ersatzteile-Inventar, welches in kürzester Zeit an das Vertriebsnetz weitergeleitet werden kann. Wir empfehlen Ihnen, sich für alle Fragen bei der Wartung Ihres Rennrads immer an einen qualifizierten Campagnolo® Fachhändler zu wenden, da nur diese Händler über eine konstante und professionelle Zusammenarbeit mit dem Service-Center von Campagnolo® verfügen.

### ITALY

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS  
Via della Chimica, 4 - 36100  
VICENZA  
Tel. +39-0-444-225605  
Fax +39-0-444-225606

### AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS  
Shop 1 - 86 King Street  
NSW 2193 Ashbury  
Tel. +61-2-97992407  
Fax +61-2-97992107

### AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH  
Alte Garten 60-62  
51371 LEVERKUSEN  
Tel. +49-214-206953-20  
Fax +49-214-206953-15

### BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION  
I.C.C.  
Weststraat 42 - P.O. Box 73  
4527 ZH AARDENBURG  
Netherlands  
Tel. +31-117-492820  
Fax +31-117-492835

### CANADA

CYCLES MARINONI INC  
1067, Levis - LACHENAIE  
QUEBEC J6W 4L2  
Tel. +1-450-4717133  
Fax +1-450-4719887

### GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.

233 West Broadway  
VANCOUVER, BC V5Y 1P5  
Tel. +1-604-8722424  
Fax +1-604-87202226

### CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER  
P.O. Box 107  
26601 BEROUN 1  
Tel. 00420 311 611464  
Fax 00420 311 625492

### DENMARK - FINLAND - NORWAY

- SWEDEN  
MARKER SCANDINAVIA  
Industrivej 1E  
DK-4000 ROSKILDE  
DENMARK  
Tel. +45 - 70228075  
Fax +45 - 46498088

### FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL  
B.P. 148 - 42160 Andrézieux -  
Bouthéon Cedex  
Tel. +33-477-556305  
Fax +33-477-556345

### GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS  
& CO.  
Th. Sofuli 97  
85100 Rhodes  
Tel. +30-2241 021264  
Fax +30-2241 021519

### JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD  
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama  
231-0041 JAPAN  
Phone: +81-45-264-2780  
Fax: +81-45-241-8030

### NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.  
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481  
Auckland  
Tel. +64-9-6360641  
Fax +64-9-6360631

### SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.  
Kysucký Lieskovec 421  
02334 SLOVAC REPUBLIC  
Tel. 00421 245 523721  
Fax 00421 245 249404

### SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.  
169 Meerlust Street - Willow Glen  
PRETORIA  
Tel. +27-012-8075570  
Fax +27-012-8074267

### SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.  
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31  
01010 VITORIA  
Tel. +34-945-217195  
Fax +34-945-217198

### SWITZERLAND

PIERO ZURINO AG  
Flawilstrasse 3a - 9500 WIL SG  
Tel. +41-71-9236001  
Fax +41-71-9236353

### U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER  
Tel. +41-32-8536363  
Fax +41-32-8536464

### UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED  
Unit 3, Napoleon Business Park  
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL  
Tel. +44-01332-371176  
Fax +44-01332-371179

### UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA  
INC.  
2105 Camino Vida Roble, Suite L  
CARLSBAD CA 92011  
Tel. +1-760-9310106  
Fax +1-760-9310991

### OCHSNER INT. INC.

246 E. Marquardt Drive - WHEELING  
IL. 60090-6430  
Tel. +1-847-4658200  
Fax +1-847-4658282

### QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street  
BLOOMINGTON, MN 55438-2554  
Tel. +1-952-9419391  
Fax +1-952-9419799

### THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive  
Lexington, SC 29073-7744  
Tel. +1-803-359.3492 x 192  
Fax +1-803.359.1343

## ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.  
Via della Chimica, 4  
36100 Vicenza - ITALY  
Phone: +39-0444-225500  
Fax: +39-0444-225400

## FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL  
Rue Jean Autelin  
B.P. 148 - 42160 Andrézieux  
Bouthéon Cedex - FRANCE  
Phone: +33-477-556305  
Fax: +33-477-556345

## GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH  
Alte Garten 60-62  
51371 Leverkusen - GERMANY  
Phone: +49-214-206953-0  
Fax: +49-214-206953-15

## JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD  
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama  
231-0041 JAPAN  
Phone: +81-45-264-2780  
Fax: +81-45-241-8030

## SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.  
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31  
01010 Vitoria - SPAIN  
Phone: +34-945-217195  
Fax: +34-945-217198

## UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.  
2105 Camino Vida Roble, Suite L  
Carlsbad CA 92011 - U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991

## SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

### ITALY (CENTRAL)

**Technical Information**  
Phone: +39-0444-225600  
Fax: +39-0444-225400  
Service Center  
Phone: +39-0444-225605  
Fax: +39-0444-225606

### FRANCE

Phone: +33-477-554449  
Fax: +33-477-556345

### GERMANY

Phone: +49-214-206953-20  
Fax: +49-214-206953-15

### SPAIN

Phone: +34-945-217195  
Fax: +34-945-217198

### U.S.A.

Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991

## Agencies

## AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS  
Shop 1 - 86 King Street  
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA  
Tel. +61-2-97992407  
Fax +61-2-97992107

## BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION  
I.C.C.  
Weststraat 42 - P.O. Box 73  
4527 ZH Aardenburg  
NEDERLAND  
Tel. +31-11-7492820  
Fax +31-11-7492835

**BULGARIA - CZECH REPUBLIC -  
POLAND - ROMANIA - SLOVAKIAN  
REPUBLIC - SLOVENIA - HUNGARY**  
FIRMA GALLIZIA

10. Oktoberstraße 7 - 9800 Spittal/Drau  
AUSTRIA  
Tel. +43-4762/2275  
Fax +43-4762/2275

## DENMARK - SWEDEN - NORWAY -

### FINLAND

MARKER SCANDINAVIA  
Industrivej 1E - DK-4000 Roskilde  
DENMARK  
Tel. +45-70228075  
Fax +45-46498088

## SOUTH AMERICA

GEORGE PANARA  
Sao Paulo - BRASIL  
Tel.: +55 11 4436 9123  
Fax: +55 11 4436 12 13

## TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD  
No. 42, Alley 30, Lane 300  
Section 2, Zhong Hwa S. Road  
Tainan 702, TAIWAN  
Tel. +886-6-265 6001  
Fax +886-6-265 1388

## UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS  
The White House  
Main Street  
NEWTON NG13 8HN  
ENGLAND  
Tel. +44-0780260628  
Fax +44-1949-829039