



CAMPAGNOLO 2006

Products Range

ES



2006

Products Range

Campagnolo

Campagnolo

www.campagnolo.com



Campagnolo®

Estimado Amigo,

Aun habiendo intentado ser precisos, quisiéramos excusarnos por los errores que hayamos podido cometer en este catálogo. Hacemos notar además que nos reservamos el derecho de cambiar los productos y las especificaciones en cualquier momento sin comunicarlo. Para tener más información puede visitar nuestro sitio www.campagnolo.com, el cual se actualiza regularmente.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, CT, Centaur, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Neutron, Proton, Eurus, Zonda, Scirocco, Vento, Bora, Ghibli, Pista, Time Trial, Ergobrain, Superlative, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, BB System, C10, C9, ED, UD, Ultra Narrow, HPW, G3, Grouped Spokes, DPRO, Dual Profile, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, Ultra, Ultra Aero, Full Carbon, Multidirectional, Unidirectional, AC-H, AC-S, SC-S, Big, Miro, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione, son Trademark de Campagnolo Srl.

COMPONENTES

10 - Componentes **XENON™**

16 - Componentes **MIRAGE™**

24 - Componentes **VELOCE™**

32 - Componentes **CENTAUR™**

44 - Componentes **CHORUS™**

54 - Componentes **RECORD™**

66 - Ordenador de a bordo **ErgoBrain™**

RUEDAS

68 - Ruedas de perfil bajo
PROTON™ - NEUTRON™
HYPERON™
HYPERON™ ULTRA™

78 - Ruedas de perfil medio
VENTO™ - SCIROCCO™
ZONDA™ - EURUS™

92 - Ruedas de perfil alto
BORA™ ULTRA™
GHIBLI™ - PISTA™

RECAMBIOS HERRAMIENTAS

98 - Recambios - Herramientas

SACACORCHOS

101 - Sacacorchos

SERVICE

102 - Pro-Shop™ - Service Center

ESPECIFICACIONES TECNICAS

163 - Especificaciones Técnicas
Garantía Limitada

EQUIPOS 2005

En este siglo dominado por el sport business, la profesionalidad deportiva, la programación del resultado, la tecnología televisiva, las moviolas que no perdonan y las imágenes hiperdefinidas de las pantallas de plasma y cristales líquidos, el ciclismo logra aún distinguirse, y producir momentos épicos, con el sabor inolvidable de hazañas deportivas en blanco y negro.

Esfuerzo, dedicación, sufrimiento, empeño, satisfacción, alegría. Han pasado decenas de años pero el ciclismo sigue siendo esto. Sólo quien ha subido una montaña a bordo de su bicicleta puede comprender el esfuerzo, la pasión, el empeño y la alegría que se experimentan al alcanzar la cima y, deteniéndose allí por un momento, al saborear íntimamente la victoria.

Los profesionales del pedal viven de estas emociones y nos las transmiten en cada carrera. No importa que se trate de una carrera por etapas o de la clásica de un día, ellos se presentan a la cita para entregar el máximo en toda situación cualesquiera que sean las condiciones meteorológicas. Son deportistas generosos, que no escatiman esfuerzos ni se dan por satisfechos con cualquier resultado. Cada carrera es un capítulo aparte en el que todo puede suceder.

Campagnolo comparte con ellos estas emociones desde hace más de setenta años. Setenta años junto a ellos para proporcionarles componentes y ruedas de altísimas prestaciones y fiabilidad absoluta. Prestaciones que no son jamás puestas en discusión y jamás podrán serlo. Prestaciones que les permiten máxima libertad de expresión e interpretación de la carrera. Cada componente ha sido estudiado para funcionar en absoluta armonía de conjunto, dando lugar a un sistema perfecto que hace fácil e intuitivo cada movimiento, confiriendo eficacia a toda acción y haciendo posible todo resultado.

A. Petacchi



A. Flecha



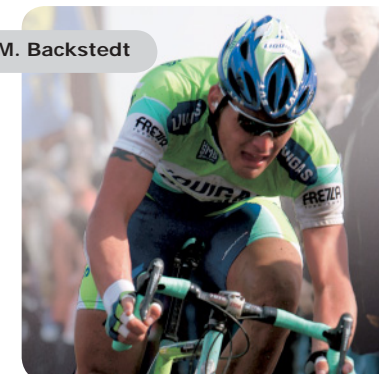
2005 Professional Teams - Italy

Pro Team	Cuadro	Top Riders
Fassa Bortolo	Pinarello	Alessandro Petacchi Juan Antonio Flecha
Liquigas - Bianchi	Bianchi	Danilo Di Luca Magnus Backstedt
Lampre - Caffita	Cannondale	Damiano Cunego Gilberto Simoni
Ceramica Panaria - Navigare	Colnago	Emanuele Sella

D. Di Luca



M. Backstedt



G. Simoni



D. Cunego





2005 Professional Teams - Belgium

Pro Team	Cuadro	Top Riders
Quick Step - Innergetic	Time	Paolo Bettini Tom Boonen
Omega Pharma Davitamon Lotto	Ridley	Robbie McEwen Peter Van Petegem
Landbouwkrediet - Colnago	Colnago	Ludo Dierckxsens
Chocolat Jacques T. Interim	Merckx	Nico Eeckhout



W. Van Speybroek

L. Dierckxsens



2005 Professional Teams - France

Pro Team	Cuadro	Top Riders
Ag2r Prevoyance	Decathlon	Jean-Patrick Nazon



R. McEwen



A. Merckx





2005 Professional Teams - Spain

Pro Team	Cuadro	Top Riders
Saunier Duval – Prodir	Scott	Leonardo Piepoli Juan Manuel Garate
Illes Balears – Caisse d'Epargne	Pinarello	Francisco Mancebo Alejandro Valverde
Relax – Fuenlabrada	Gios	Josep Jufre



A. Valverde



J. Jufre



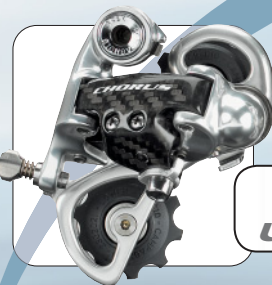
2005 Professional Teams

Pro Team	Cuadro	País	Top Riders
Phonak – Hearing Systems	BMC	CH	Martin Perdiguero Miguel Angel
Tenax	Olmo	IRL	Timoty Jones
Team Barloworld	De Rosa	GB	Igor Astarloa
Jelly Belly	Orbea	USA	Danny Pate Ben Brooks



Cambio

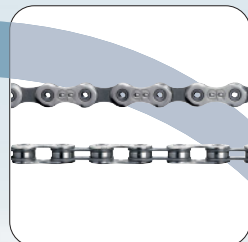
Un complejo sistema de resortes equilibrados entre sí garantiza que al accionamiento del mando transmitido mediante cable corresponda un perfecto desplazamiento del paralelogramo del cambio, desplazamiento que hace mover el balancín y posicionar con rapidez y silenciosidad la cadena en el piñón elegido.

**Piñones**

Los dientes de los piñones Campagnolo®, diseñados según la geometría Ultra-Drive™, presentan mecanizaciones especiales que garantizan una perfecta conexión con aquéllas de las cadenas Campagnolo®, y producen una escala ideal tanto para la subida como para la bajada de la cadena, incluso bajo esfuerzo.

**Cadena**

Geometrías y dimensiones han sido estudiadas para combinarse perfectamente con las mecanizaciones de platos y piñones a fin de obtener máxima transmisión de la energía del atleta y pasos de piñones y platos rápidos, precisos y silenciosos.



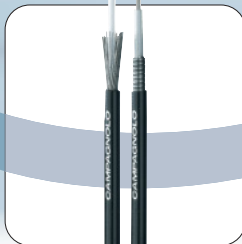
Transmisión Campagnolo® : un único proyecto integrado

Plato

Los platos Campagnolo®, que son mecanizados según la geometría Ultra-Drive™ común también a cadena y piñones, presentan mecanizaciones especiales y espigas que se acoplan perfectamente con las cadenas Campagnolo®, para hacerlas subir y bajar siempre en el punto más adecuado.

**Cables y fundas**

El conjunto cables y fundas debe garantizar una transmisión fluida y sin obstáculos desde los mandos Ergopower™ al cambio, al desviador y a los frenos. Por este motivo Campagnolo® ha elegido cables de acero inox y fundas de material antirrozamiento lubricadas con grasa especial, únicos componentes que en las pruebas de laboratorio han mostrado capacidad de deslizamiento y transmisión netamente superiores.

**Mandos Ergopower™**

Operando con los mandos Ergopower™ Campagnolo® se acciona la inserción funda de cable, que se desplaza en la medida de una calibrada posición angular permitiendo tirar el cable de mando en la medida precisa y garantizando el correcto desplazamiento del paralelogramo del cambio.

Lo mismo vale para las manetas de freno, adecuadamente dimensionadas a fin de obtener un frenado potente y modulable si están unidas a los frenos Campagnolo®.

**Frenos**

Dimensiones, geometrías y materiales han sido seleccionados para funcionar en perfecta armonía con los mandos Ergopower™ y con el conjunto de cables y fundas Campagnolo®. Lo mismo vale para las zapatas de freno, cuya mezcla ha sido seleccionada para obtener máximas prestaciones al trabajar sobre la superficie de frenada de una rueda Campagnolo®.

**Transmisión Campagnolo®: un único proyecto integrado**

Cada componente Campagnolo® ha sido proyectado para operar en interconexión únicamente con la transmisión Campagnolo®. Materiales, dimensiones, diseño: nada se deja al azar. Se trata de un trabajo de equipo de precisión total, en el que todos los componentes funcionan de modo armónico y al máximo de sus potencialidades. La perfección de conjunto se alcanza sólo cuidando todos y cada uno de los detalles.

Cada componente se realiza para alcanzar la excelencia, pero sin descuidar el objetivo que consiste en la perfecta armonización con todos los demás. Sólo de esta forma se obtiene una transmisión de prestaciones superiores, una transmisión Campagnolo®.



XENON™



GRUPO XENON™

Xenon™ es el grupo entry-level de la gama Campagnolo®, diseñado para quien se acerca por primera vez al mundo de la bicicleta de carrera deseando obtener prestaciones, fiabilidad y duración.

Transmisión 2x9

2x9 es la transmisión clásica de las bicicletas de carrera. En las versiones Xenon™ está disponible con plato 39-52 y con bielas de 170 ó 175 mm para adaptarse de la mejor manera a las características físicas de cada corredor.

Transmisión 3x9

La transmisión 3x9 es la solución ideal para los apasionados del cicloturismo.

La versión Xenon™ se encuentra disponible en las combinaciones 30-42-52 con bielas de 170 ó 175 mm a fin de que cada corredor pueda encontrar el feeling más adecuado de pedalada.



Cambio Xenon™

Como toda la gama Campagnolo®, el grupo Xenon™ presenta tres cambios con tres diferentes longitudes de balancín a fin de poder gestionar de la mejor manera las diferentes combinaciones de plato/piñones.

El cambio de balancín corto está previsto para la combinación plato doble y piñones hasta el 13-26.

El cambio de balancín medio está previsto para las combinaciones plato doble y piñones hasta el 13-28 y plato triple con piñones hasta el 13-26.

El cambio de balancín largo está previsto para la combinación plato triple y piñones hasta el 13-28.

Mandos Ergopower™ Xenon™

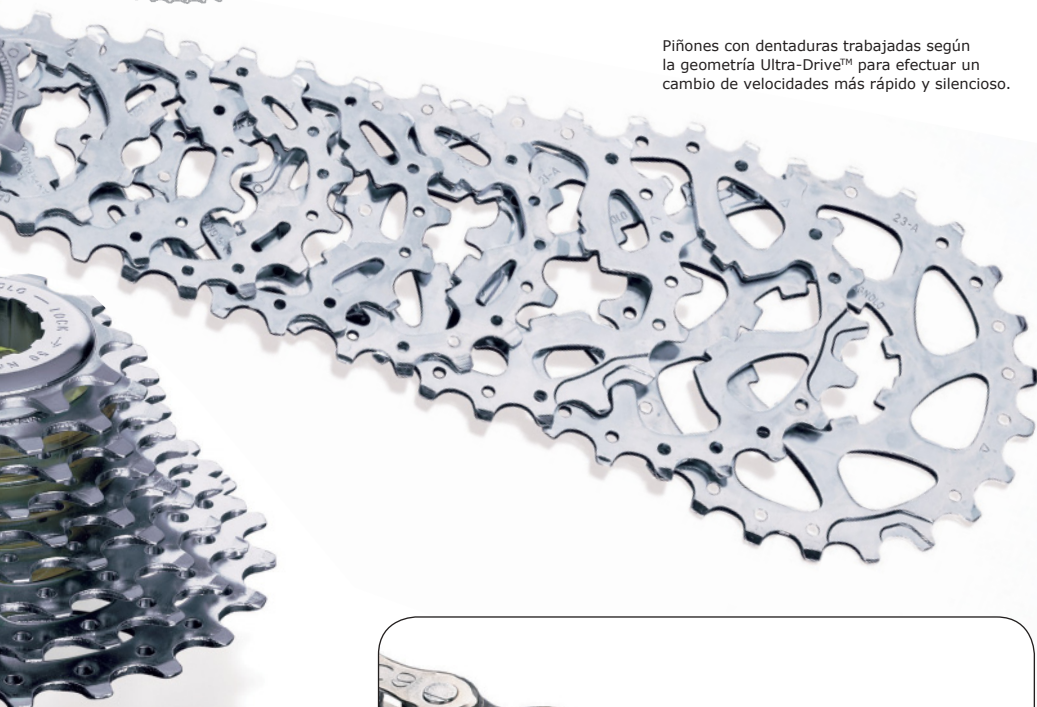
Los mandos Ergopower™ Xenon™ están integrados, lo que permite al ciclista cambiar velocidad y frenar sin separar nunca las manos del manillar. Su ergonomía, que es la misma de los grupos de gama alta, ha sido estudiada para proporcionar gran confort y máxima funcionalidad.



El desviador Xenon™ garantiza duraderas prestaciones y fiabilidad.



Piñones con dentaduras trabajadas según la geometría Ultra-Drive™ para efectuar un cambio de velocidades más rápido y silencioso.



Cadena Record™ 9s

La cadena del grupo Xenon™ es la Record™ 9s. Se trata de una cadena fabricada con materiales y soluciones técnicas de alta gama. Las geometrías Ultra-Drive™ y Floating-Link-Action™ unidas a aquellas de los piñones y los engranajes Campagnolo®, garantizan un cambio rápido, silencioso y duradero.



Movimiento central Xenon™: cojinetes sellados para obtener máxima fiabilidad y duración.

Nuevos frenos Xenon™ Dual Pivot

Los frenos Xenon™ Dual Pivot se presentan con un peso de sólo 340 g, es decir, inferior en un 10% respecto de la versión 2005.

Las zapatas son fabricadas con mezcla de clase Record™, que garantiza potencia de frenado y modulabilidad incluso con zapatas desgastadas. Pruebas realizadas en nuestros laboratorios han demostrado que, respecto de productos de referencia presentes en el mercado, estos frenos ofrecen prestaciones de frenado superiores del 50% en condiciones de ambiente seco e incluso del 60% en condiciones de mojado. Resultados que demuestran ser aún más extraordinarios cuando se descubre que las zapatas presentan valores de desgaste y ruidosidad muy inferiores respecto de los productos comparados.



NEW



Los bujes Xenon™ están equipados con cojinetes de tipo Hi-Precision Bearings que garantizan mayor deslizabilidad, fiabilidad y duración.

MIRAGE™



GRUPO MIRAGE™

El grupo Mirage™ se presenta en cuatro versiones para hacerles apreciar todos los posibles matices de las dos ruedas de carrera: transmisión doble, transmisión triple, transmisión compact y con mandos Flat Bar.

Transmisión 2x9

Mirage™

La transmisión doble Mirage™ es la configuración clásica de la bicicleta de carrera y constituye el modo ideal para comenzar a practicar el ciclismo deportivo con productos de calidad que garantizan prestaciones, fiabilidad y duración. Mirage™ lo permite incluso asumiendo una posición menos competitiva, es decir, con mandos dedicados en los manillares rectos que aumentan el confort.

Nueva transmisión 2x9

Compact Mirage™

En el grupo Mirage™ ha sido introducida este año la transmisión CT™. Este tipo de transmisión es la solución ideal para quien desea enfrentar a las subidas más difíciles con menor fatiga manteniendo la configuración clásica de dos engranajes.



NEW



Desviador Mirage™ para transmisión doble: rapidez de ejecución, fiabilidad y duración.

Transmisión 3x9

Mirage™

La transmisión triple Mirage™ significa cicloturismo y pasión por la naturaleza pero significa también 27 diferentes velocidades para poder elegir la pedalada ideal con la cual descubrir las montañas más hermosas del mundo.



NEW



El nuevo desviador Mirage™ para transmisión triple con patilla soldada presenta un nuevo cuerpo que permite unificar la posición de la conexión a soldar en los cuadros.

Nuevos desviadores

Mirage™ CT™ y CT™ FB

Los desviadores Mirage™ CT™ y CT™ FB han sido estudiados para obtener una perfecta interfaz con el plato Mirage™ CT™. La guía se presenta más arqueada para adaptarse a la curvatura de los platos reducidos. La guía interna presenta también un perfil oversize y una forma en "S" invertida a fin de guiar con mayor precisión la cadena desde el plato grande hacia el plato pequeño.

Nueva abrazadera para desviadores con patilla soldada

Se trata de una nueva abrazadera que permite fijar un desviador con patilla soldada en un cuadro no predispuesto. Su diseño asimétrico, con el tornillo de cierre casi tangencial al tubo de sillín, garantiza un cierre homogéneo en toda la circunferencia del tubo, sin provocar perjudiciales aplastamientos.



NEW



NEW

Disponible en dos diámetros, 32 y 35 mm, y en los acabados black y silver.

Nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar para frenos Caliper

Los nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar Mirage™ para frenos Caliper Campagnolo® ofrecen un notable aumento de prestaciones.

Un nuevo mecanismo de indexación hace extremadamente ligera la acción de cambio en subida y en bajada y reduce la carrera de la palanca de paso de la cadena en bajada. Este nuevo mecanismo permite efectuar varios cambios con una única acción, tanto en bajada como en subida.

El mando integra palanca de cambio y maneta de freno para obtener un diseño más compacto e incomparable ligereza. Una ruedecilla situada en el tope de la maneta de freno permite regular la distancia entre la maneta misma y la empuñadura sin necesidad de emplear herramientas.



NEW



NEW

Nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar para frenos Linear Pull Cantilever

Campagnolo® presenta en su gama 2006 los frenos Linear Pull Cantilever y los mandos Ergopower™ Flat Bar específicos para este tipo de frenos.

Estos nuevos mandos difieren de la versión para frenos Caliper sólo respecto de las manetas de freno, que presentan una geometría específica para accionar los frenos de tipo Linear Pull.

Mandos Ergopower™ Mirage™

Los mandos Ergopower™ Mirage™ son fabricados en materiales compuestos a fin de obtener la misma resistencia de los componentes fabricados en aleación de aluminio pero con un peso inferior.



Cambios Mirage™ en tres versiones para obtener las mayores prestaciones con transmisión doble, CT™ y triple.



NEW



NEW

El nuevo desviador Mirage™ FB para transmisión triple con patilla soldada ha sido realizado con un nuevo cuerpo que unifica la posición de la conexión a soldar en los cuadros.



Nuevo desviador Mirage™ FB CT™

Nuevos frenos Mirage™ Dual Pivot

Los frenos Mirage™ Dual Pivot son presentados con una reducción de peso del 10%, con lo cual ahora han llegado a 340 g. Las zapatas son fabricadas con mezcla de clase Record™, que garantiza potencia de frenado y modulabilidad incluso con zapatas desgastadas. Pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que estos frenos ofrecen prestaciones superiores del 50% en condiciones de ambiente seco y del 60% en condiciones de mojado, respecto de los productos de referencia presentes en el mercado. Resultados que demuestran ser aún más sorprendentes cuando se descubre que las zapatas presentan limitados valores de desgaste y ruidosidad.

Nuevos frenos Mirage™ Linear Pull Cantilever

Campagnolo® presenta para 2006 sus primeros frenos Linear Pull Cantilever con brazos de 85 mm de longitud.

Gracias a las zapatas especiales diseñadas específicamente para estos frenos, se obtiene un frenado potente y preciso en condiciones de ambiente tanto seco como mojado. La mezcla ha sido probada para garantizar el mantenimiento de las prestaciones incluso con zapatas desgastadas. Se trata de una mezcla diferente de aquella utilizada para los frenos Caliper pero que garantiza igualmente la no incorporación de partículas de aluminio durante el frenado. Esto permite evitar daños a la pista frenadora de la llanta y conservar por más tiempo las prestaciones de las zapatas.

Las zapatas presentan una regulación orbital a fin de garantizar la posición ideal de contacto con la llanta.

La zapata se engancha en el portazapatas mediante un sistema patentado. El diseño especial de ambos componentes permite insertar frontalmente la zapata y a continuación alojarla por encaje, tal como sucede con las zapatas de los frenos Caliper.



Bujes Mirage™: los cojinetes de altísima precisión garantizan elevadas prestaciones, fiabilidad y duración.

Piñones Mirage™

Los dientes de los piñones Mirage™ han sido diseñados según la geometría Ultra-Drive™, que permite a la cadena desplazarse de un piñón a otro de modo preciso, rápido y silencioso.

Cadena Record™ 9s

La cadena destinada al grupo Mirage™ es la celeberrima cadena Record™ 9s. Cada uno de sus detalles ha sido estudiado para obtener una perfecta interfaz con los dientes de piñones y engranajes, garantizando la ejecución rápida, precisa y silenciosa del cambio de velocidades.



Nuevo eje de pedalier Mirage™

Para la gama 2006 del grupo Mirage™ se ha introducido un eje de pedalier dedicado, con tolerancias y geometrías del cuadro de ensamblaje optimizadas para obtener un acoplamiento con las bielas y una línea cadena ideales.



Nuevo eje de pedalier Mirage™ de 115,5: geometrías del cuadro optimizadas que garantizan una precisa línea cadena 3x9.



GRUPO VELOCE™

El primer grupo de 10 velocidades de Campagnolo, se presenta con muchas variantes, para cada estilo específico de bicicleta: transmisión doble, triple, compact, mandos Flat Bar y frenos Linear Pull Cantilever. La más auténtica y amplia posibilidad de elección.

Transmisión 2x10 Veloce™

La transmisión 2x10 Veloce™ ofrece las ventajas de las 10 velocidades a un gran número de ciclistas: las geometrías del cambio, del desviador, de la cadena, del plato y los diez piñones agrupados incrementan las prestaciones de la transmisión y las opciones disponibles en todas las situaciones posibles.

Nueva transmisión 2x10 Veloce™ CT™

Las 10 velocidades unidas a un plato de tipo compact garantizan el doble de las ventajas: veinte posibilidades de cambio para elegir, prestaciones de las 10 velocidades, menor peso, menor fatiga en subida y doble configuración.



Desviador Veloce™ 10s: diseñado para desplazar la cadena rápidamente y con máxima precisión tanto en subida como en bajada.

Transmisión 3x10 Veloce™

La transmisión triple Veloce™ ofrece 30 posibilidades de cambio, que permiten elegir el ritmo ideal para enfrentarse a las subidas más difíciles con el menor esfuerzo posible. Disponible en las versiones 30-40-50 y 30-42-53.

Nuevo desviador Veloce™ CT™

El desviador Veloce™ CT™ forma parte del proyecto de transmisión integrada Veloce™ CT™ que comprende desviador y plato. La guía del desviador presenta una acentuada curvatura de adaptación a la forma de los platos de diámetro reducido CT™. La guía interna ofrece un perfil de mayor tamaño y una forma en "S" invertida para guiar la bajada de la cadena desde el plato grande al plato pequeño, evitando que caiga sobre la caja del pedalier, lo que provocaría desagradables consecuencias.



El nuevo desviador Veloce™ para transmisión triple para patilla soldada unifica la posición de la conexión para patilla soldada en los cuadros gracias a las geometrías de su nuevo cuerpo.

Cambio Veloce™ 10s

El primer cambio de 10 velocidades de la gama Campagnolo, presenta las mismas geometrías del más renombrado Record™ 10s. El paralelogramo rebalanceado, especialmente estudiado para los piñones 10s, garantiza un paso de cadena rápido, preciso y silencioso. El cambio Veloce™ se encuentra disponible en tres versiones: balancín corto, medio y largo.



Nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar para frenos Caliper

Gracias al nuevo mecanismo de indexación, los nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar Veloce™ para frenos Caliper incrementan en gran medida sus prestaciones. La acción de cambio es extremadamente ligera, siendo posible efectuar varios cambios de velocidades tanto en subida como en bajada.

Ligereza y diseño compacto quedan garantizados en virtud de la integración mando cambio y maneta de freno en un único componente. Una especial ruedecilla situada en el tope de la maneta de freno permite regular la distancia respecto del manillar para obtener la mayor ergonomía posible.

Nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar para frenos Linear Pull Cantilever

De modo simultáneo con los frenos Linear Pull Cantilever, Campagnolo® introduce en su gama 2006 los mandos Ergopower™ Flat Bar, especialmente previstos para este tipo de frenos.

El mecanismo de indexación es idéntico al de la versión para frenos Caliper. Cambian sólo las manetas de freno, que han sido diseñadas con una geometría dedicada para los frenos de tipo Linear Pull.

Nuevo desviador Veloce™ FB para CT™

La introducción en el grupo Veloce™ del plato CT™ se traduce en la posibilidad de utilizar los mandos de tipo Flat Bar con transmisión compact. Para este fin ha sido creado un desviador especial. La acentuada curvatura de la guía le permite adaptarse a la forma de los platos reducidos. La guía interna presenta un perfil oversize y una forma en "S" invertida a fin de guiar con mayor precisión la cadena desde el plato grande hacia el plato pequeño. En cambio, la geometría de la biela frontal ha sido especialmente diseñada para funcionar con los mandos Flat Bar.



Nuevo desviador Veloce™ FB para transmisión triple con patilla soldada: el nuevo cuerpo del desviador unifica la posición de la conexión para patilla soldada en los cuadros.



Frenos Veloce™

Los frenos Veloce™ son de tipo Dual Pivot y presentan regulación orbital de las zapatas de freno. De esta forma se obtiene un acoplamiento ideal entre zapata de freno y superficie de frenada para obtener un frenado potente y modulable. La mezcla de las zapatas es de clase Record™.

Nuevos Frenos Veloce™ Linear Pull Cantilever

Campagnolo® introduce sus primeros frenos Linear Pull Cantilever con brazos de 85 mm de longitud.

Las especiales zapatas dedicadas para este sistema garantizan un frenado potente y preciso en condiciones de ambiente tanto seco como mojado. La mezcla de alta gama mantiene invariadas sus prestaciones incluso con zapatas desgastadas. Una mezcla que, como la de los frenos Caliper, garantiza silenciosidad sin incorporar partículas de aluminio, que son dañinas ya que limitan la duración de la llanta. Las zapatas están provistas de regulación orbital para situarlas de modo óptimo en contacto con la llanta.

La zapata se engancha en el portazapatas mediante un sistema patentado. El diseño especial de ambos componentes permite insertar frontalmente la zapata y a continuación alojarla por encaje, tal como sucede con las zapatas de los frenos Caliper.

Frenos Veloce™: espacios limitados de parada, modulabilidad y escaso desgaste de las zapatas en condiciones de ambiente tanto seco como mojado.



Mandos Ergopower™ Veloce™

Fruto de innumerables participaciones en competiciones a los más altos niveles, la especial ergonomía de los mandos Ergopower™ Veloce™ garantiza confort y acceso intuitivo a palancas de mando y manetas de freno desde cualquier posición en el manillar.



Nueva cadena Veloce™ Ultra Narrow™

El grupo Veloce™ se presenta este año con la nueva cadena Veloce™ Ultra Narrow™ 10s de sólo 5,9 mm de anchura. Esta nueva versión, gracias justamente a sus dimensiones, es más liviana y silenciosa y facilita la regulación del cambio.

Las pruebas efectuadas en nuestros laboratorios demuestran que la carga de tracción, la carga de extracción de las espigas y el desgaste, así como la resistencia al alargamiento, a la torsión y a la flexión, son las mismas de la cadena Record™ 10s.



Piñones Veloce™: los perfiles de los dientes han sido diseñados según la geometría Ultra-Drive™, que facilita el paso de la cadena sobre los piñones y permite efectuar un cambio preciso, rápido y silencioso.

Nuevo eje de pedalier Veloce™

En 2006 el grupo Veloce™ cuenta con la introducción de un nuevo eje de pedalier. Tolerancias y geometrías del cuadro de ensamblaje han sido optimizadas para obtener acoplamiento con las bielas y línea de cadena ideales.

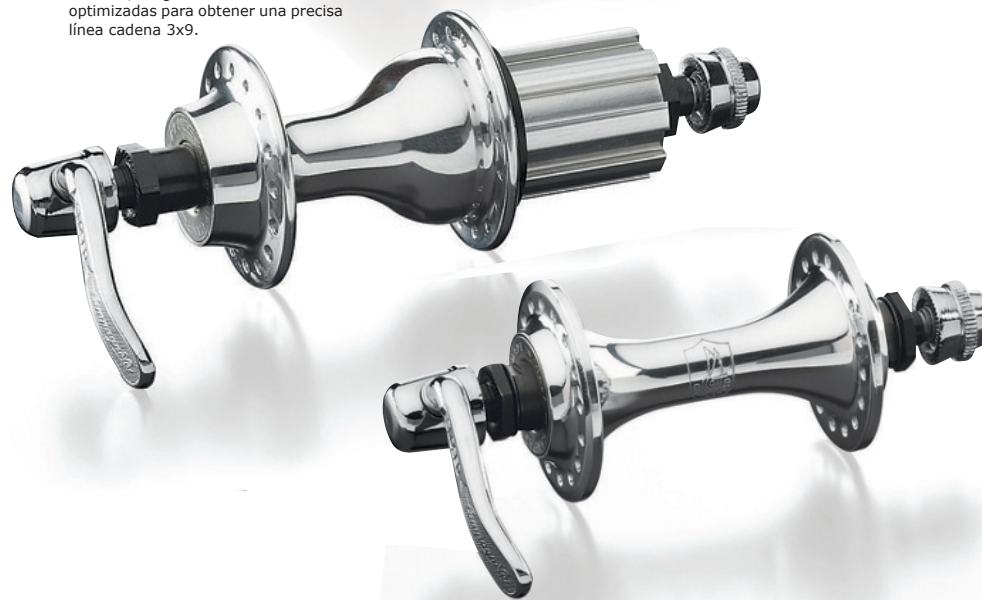


Nuevo eje de pedalier Veloce™ de 115,5: geometrías del cuadro optimizadas para obtener una precisa línea cadena 3x9.

NEW



Nuevo eje de pedalier Veloce™ de 115,5: geometrías del cuadro optimizadas para obtener una precisa línea cadena 3x9.



CENTAUR™





GRUPO CENTAUR™

El grupo Centaur™ abre las puertas a los grupos de alta gama Campagnolo®, con componentes diseñados para obtener altas prestaciones de larga duración. Centaur™ se presenta en las versiones 2x10, 3x10, CT™ y Flat Bar, cada una de las cuales está disponible en las variantes cromáticas Silver y Century Grey.

Transmisión 2x10 Centaur™

Sus características en cuanto a ligereza, prestaciones, fiabilidad y duración hacen de ésta la transmisión ideal para los primeros usos en competiciones.



Transmisión Centaur™ CT™

La transmisión Centaur™ CT™ es un proyecto integrado que incluye plato y desviador a fin de obtener una perfecta interconexión con la transmisión Centaur™ 10 speed Campagnolo®. De esta forma se evitan inconvenientes desde el punto de vista de la seguridad, las prestaciones y la duración. Para 2006, además de la versión con plato de carbono, Centaur™ se presenta con plato CT™ de aluminio, en las dos variantes Silver y Century Grey.



Desviador Centaur™ CT™: curvatura de la guía acentuada para adaptarla a la forma de los platos reducidos y guía interna con perfil oversize en "S" invertida para guiar la cadena.

Trasmisión 3x10 Centaur™

La transmisión triple Centaur™ es la opción ideal para los amantes de las subidas imposibles. Con ellas se dispone de 30 cambios que permiten contar en todo momento con el justo ritmo de pedalada.



NEW



Desviadores Centaur™ para transmisión triple: el nuevo cuerpo del desviador triple unifica la posición de la conexión para patilla soldada en los cuadros.

Nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar

Los nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar incrementan notablemente las prestaciones gracias a un nuevo mecanismo de indexación que aligera sensiblemente el esfuerzo de accionamiento del cambio y permite pasar varias coronas simultáneamente con un único movimiento, tanto para hacer subir como para hacer bajar la cadena.

Tal como en la versión 2005, mando cambio y maneta de freno están integrados en un único componente que garantiza ligereza y diseño.

La maneta de freno está provista de una ruedecilla especial para regular la distancia respecto del manillar y obtener así la mayor ergonomía posible.



NEW



NEW



Desviadores Centaur™ FB, disponibles para transmisiones 2x10, CT™ y 3x10 en las versiones para patilla soldada y con abrazadera.



Cambio Centaur™

El cambio Centaur™ 10s presenta las mismas soluciones técnicas introducidas por el Record™ 10s. El paralelogramo rebalanceado, diseñado justamente para las 10 velocidades, acompaña la cadena con precisión y esfuerzo constante de accionamiento desde el primero hasta el décimo piñón. Esta particular solución garantiza un paso de la cadena rápido, preciso y silencioso sobre todos los piñones.

El cambio Centaur™ está disponible en las versiones de balancín corto, medio y largo.



Mandos Ergopower™ Centaur™, ergonomía estudiada en años de competiciones para proporcionar un sólido punto de apoyo y acceso rápido y sencillo a las manetas de freno y a los mandos de cambio desde cualquier posición.

NEW



Nueva cadena Chorus™ Ultra Narrow™

El grupo Centaur™ se presenta este año con la nueva cadena Chorus™ Ultra Narrow™ 10s de sólo 5,9 mm de anchura. Gracias a sus dimensiones, además de ser más liviana y más silenciosa, la nueva versión facilita la regulación del cambio. Los eslabones han sido aligerados con lo cual el peso total de la cadena ahora es sólo de 269 g. Las pruebas efectuadas en nuestros laboratorios demuestran que la carga de tracción, la carga de extracción de los pernos y el desgaste, así como la resistencia al alargamiento, a la torsión y a la flexión, continúan siendo los mismos de la cadena Record™ 10s.



Piñones Centaur™: 10 velocidades, geometrías Ultra-Drive™ y tratamientos superficiales Cromo-Níquel-PTFE para elevadas y duraderas prestaciones.

Eje de pedalier Centaur™

El eje de pedalier Centaur™ tiene un tope de 111 mm, es muy liviano y extremadamente rígido a fin de no perder energía durante la pedalada, sobre todo durante el levantado del sillín. El complemento ideal para platos Centaur™, CT™ y Carbon.



Nuevo eje de pedalier Centaur™ para transmisión triple

Para la gama 2006 el grupo Centaur™ incorpora un nuevo eje de pedalier para transmisión triple, con tolerancias y geometrías del cuadro de ensamble optimizadas, que garantizan acoplamiento con las bielas y línea de cadena ideales.



NEW

Dirección Hiddenset™ Centaur™

La dirección Hiddenset™ Centaur™ es de tipo integrado. Esta solución la hace ligera, duradera y fácil de montar; además, confiere un aspecto extremadamente elegante a la bicicleta, gracias a la armoniosa unión entre horquilla y cuadro y entre cuadro y potencia de manillar.



Frenos Centaur™: la geometría especial Dual Pivot y las zapatas de freno con mezcla Record™ garantizan un frenado potente y modulable incluso con zapatas desgastadas.



Pedales Centaur™

Los pedales Centaur™ Pro-Fit Plus™ presentan dimensiones muy reducidas, no obstante, una óptima solución proyectual permite disponer de cuatro puntos de apoyo adecuadamente distribuidos, que garantizan máximo confort incluso durante las salidas más largas.

La altura del pedal es extremadamente limitada a fin de aproximar lo más posible el pie al eje del pedal y obtener una pedalada "redonda". Las fuerzas de enganche y desenganche son absolutamente independientes. La primera es reducida y constante a fin de garantizar fácil ejecución de la operación de enganche. La segunda, que es variable, puede ser regulada mediante un tornillo de ajuste. Se encuentran disponibles tacos fijos y con juego.



Bujes Centaur™: cuerpo y eje oversize en aleación ligera, núcleo también en aleación ligera y cojinetes regulables garantizan elevadas prestaciones, fiabilidad y duración.



Porta bidones Centaur™

El porta bidones Centaur™ está realizado con tecnología Multidirectional™ Carbon Fiber por lo que se refiere al collar y con soporte en resina cargada al carbono. El resultado es un producto de elevada resistencia con el increíble peso de sólo 35 g.



Nuevo bidón Campagnolo®

El bidón Campagnolo® es totalmente nuevo en cuanto a diseño, ergonomía y materiales. Su cuello alargado presenta una forma cónica que facilita la toma. También el fondo del bidón presenta forma cónica para facilitar su entrada en el porta bidón. El tapón es de rosca con enlace, para evitar los molestos derrames de líquido que, con los bidones comunes, lamentablemente embadurnan el cuadro.

En su fabricación se han utilizado materias primas de idoneidad certificada para contacto con alimentos acuosos, incluso moderadamente ácidos.

Se encuentra disponible en dos versiones: 500 y 750 ml.



Tija de sillín Centaur™: en aleación ligera con paso estriado especial, diseñado para obtener siempre el perfecto posicionamiento del sillín.

A collection of Campagnolo Chorus bicycle components arranged on a dark, reflective surface. The components include a large chainring with '10 SPEED' and 'ULTRA DRIVE' markings, a cassette, a chain, a crankset with 'CHORUS' and '10 SPEED' markings, a rear derailleur, a front derailleur, a shift lever, a brake lever, a handlebar grip, and a small electronic device. The components are primarily silver and black, with some gold accents. The Campagnolo logo is visible on several parts. The background is dark and reflective, creating a high-contrast, professional look. The word 'CHORUS' is printed in the top right corner.

[illegible]

GRUPO CHORUS™

A todos los efectos Chorus™ es un grupo de competición. El amplio uso de materiales compuestos, las soluciones técnicas adoptadas y la aplicación de las más elevadas tecnologías de realización, hacen de éste un producto puntero.

Transmisión 2x10 Chorus™

La transmisión 2x10 Chorus™ se presenta en las dos versiones, con plato de aluminio y con plato en fibra de carbono. Ambos casos se benefician de los platos especializados Campagnolo, que se identifican por sus ocho puntos y que desde este año están presentes también en los platos Mirage™, Veloce™, Centaur™, Chorus™ y Record™. Se trata de componentes especiales estudiados para conseguir que la cadena suba y baje siempre en el punto más eficaz. Pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que el paso de la cadena se acelera en un 19% respecto de la precedente versión de seis puntos.

Desviador Chorus™ 2x10

El desviador Chorus™ está equipado con una guía de aluminio con tratamiento especial superficial que reduce la fricción con la cadena y los fenómenos de abrasión. Además de reducir el peso, se obtiene mayor rigidez y, con ello, un paso de la cadena más inmediato y preciso.



Transmisión Chorus™ CT™

La transmisión Chorus™ CT™ se presenta con unas bielas en fibra de carbono que reúnen el máximo de las tecnologías, Multidireccional™ y Unidireccional™ derivadas de la tecnología aerospacial que garantizan un altísimo estándar cualitativo sobre toda la producción. Algunas pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que los platos fabricados con esta tecnología presentan mayor rigidez en un 20% respecto de los productos de referencia presentes en el mercado.

Transmisión 3x10 Chorus™

3x10 Chorus™ es una transmisión triple realizada con los materiales y las soluciones técnicas de un producto destinado a la competición. Es la solución ideal para quien desea enfrentarse a las subidas más difíciles o practicar el cicloturismo en las mejores condiciones, esto es, valiéndose de los excelentes materiales y las avanzadas tecnologías que caracterizan el grupo Chorus™.



Desviador Chorus™: guía de aluminio especial para transmisión CT™ con mayor rigidez, que garantiza un paso de la cadena más rápido.



Nuevo desviador Chorus™ para transmisión triple con patilla soldada, un nuevo cuerpo desviador para unir la posición de la conexión para patilla soldada en los cuadros.



Nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar

Las extraordinarias prestaciones de los nuevos mandos Ergopower™ Flat Bar, obtenidas gracias a un nuevo mecanismo de indexación que reduce sensiblemente el esfuerzo de ejecución del cambio de velocidades, permite efectuar varios cambios simultáneamente tanto en subida como en bajada.

El mando presenta en un único componente maneta de freno y palanca del cambio, obteniéndose de esta forma máxima ligereza unida a un diseño compacto y particularmente atractivo.

Una especial ruedecilla situada en la maneta de freno permite regular la distancia respecto de la empuñadura a fin de que todos los usuarios puedan obtener una ergonomía ideal.



NEW



Desviadores Chorus™ FB, disponibles para transmisiones 2x10, CT™ y 3x10 en las versiones para patilla soldada y con abrazadera.

NEW



NEW



Nueva abrazadera para desviadores con patilla soldada, disponible en dos diámetros, 32 y 35 mm, y en los acabados black y silver.

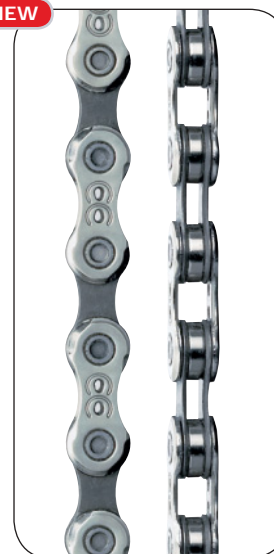


Nueva cadena Chorus™ Ultra Narrow™

La nueva cadena Chorus™ Ultra Narrow™ 10s mide sólo 5,9 mm de anchura. Estas nuevas dimensiones le confieren mayor ligereza y silenciosidad, además de facilitar las operaciones de regulación del cambio. Los eslabones han sido aligerados, con lo cual la cadena pesa ahora sólo 269 g.

Las pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado ampliamente que los valores de carga de tracción, de carga de extracción de los pernos, de desgaste y resistencia al alargamiento y de resistencia a la torsión y a las flexiones, son los mismos de la cadena Record™ 10s.

NEW



Cambios Chorus™: geometrías y materiales han sido seleccionados a fin de obtener una perfecta interconexión con todos los restantes elementos de la transmisión 10s.



Piñones Chorus™: la geometría Ultra-Drive™ con que son elaborados los dientes de los piñones y el acabado níquel-cromo garantizan la ejecución de cambios rápidos, precisos y constantes.

Mandos Ergopower™ Chorus™

Los mandos Ergopower™ Chorus™ han sido realizados con materiales compuestos, tanto en el cuerpo como en las palancas de cambio y manetas de frenos, lo que no es una casualidad. En efecto, los materiales compuestos presentan una mejor relación peso/resistencia respecto del aluminio y del titanio lo que significa que, a igualdad de resistencia, el producto en material compuesto es más liviano. Producir estos componentes con materiales compuestos significa obtener elevada resistencia con poco peso, además de resistencia a la corrosión y mayor duración.

Pedales Chorus™

El Chorus™ Pro-Fit Plus™ es un pedal de dimensiones muy limitadas, diseñado con gran atención por lo que se refiere a la ergonomía. El resultado es un pedal con amplia base de apoyo, ideal para garantizar confort optimizado incluso en las salidas más largas.

La altura del pedal es extremadamente reducida a fin de aproximar lo más posible el pie al eje del pedal y obtener una pedalada más "redonda".

Las fuerzas de enganche y desenganche son independientes. La fuerza de enganche es constante, pero la de desenganche puede ser personalizada gracias a un tornillo de ajuste que regula la tensión del resorte.

El pedal Chorus™ Pro-Fit Plus™ gira sobre tres cojinetes sellados. Dos por la parte interna y uno por la parte externa.



Eje de pedalier Chorus™: ligereza, rigidez y deslizamiento para un producto de elevadas y duraderas prestaciones.

Frenos Chorus™

Los frenos diferenciados Chorus™ son el fruto de un estudio realizado por nuestros ingenieros sobre la dinámica de frenado de una bicicleta de carrera. Los resultados han dejado en evidencia que, durante un frenado, el freno delantero realiza el 70% del esfuerzo y el freno trasero sólo el restante 30%.

Partiendo de la consideración que el freno delantero debe mantener invariadas todas sus características, los esfuerzos proyectuales se concentraron en las posibles soluciones tendientes a mejorar el freno trasero. De esta forma, se realizó un freno trasero menos potente pero mucho más modulable, obteniéndose una neta mejora de la dinámica de frenado. En efecto, esta diferenciación entre los dos frenos permite detener la bicicleta en el mismo espacio sin riesgo de bloqueo de la rueda trasera. Una ventaja notable tanto en términos de prestaciones como de seguridad.



Direcciones Chorus™: tres diferentes opciones pero un único e inigualable resultado: elevadas prestaciones, fiabilidad y duración.



Tija de sillín Chorus™

La tija de sillín Chorus™ está fabricada en fibra de carbono entrelazada a 90°. El cabezal es de aleación ligera y presenta un paso especial estriado que permite obtener una perfecta regulación angular del sillín.



Tijas de sillín Chorus™, disponibles en las versiones de 250 mm con diámetro de 27.2 mm y en la versión de 350 mm con diámetros de 31.6 y 32.4 mm.



La abrazadera Campagnolo® para tija de sillín Carbono garantiza un apriete homogéneo sobre toda la circunferencia del tubo.

Porta bidón Chorus™

El porta bidón Chorus™, de peso inferior a 30 g, se caracteriza por su sistema de retención del bidón, que es verdaderamente único. El sistema ha sido patentado: una diferencia especialmente calculada de pocos grados entre el eje del soporte y del collar determina que, al introducir enteramente el bidón, el collar de carbono ejerza una función de resorte de empuje que retiene el bidón en la posición más adecuada.



Nuevo bidón Campagnolo®

Campagnolo® presenta un bidón de diseño, características ergonómicas y materiales totalmente renovados. Su cuello alargado presenta una forma cónica que facilita la toma. También el fondo del bidón presenta forma cónica para facilitar su entrada en el porta bidón. El tapón es del tipo de rosca con enlace, para evitar los molestos derrames de líquido que embadurnan el cuadro.

En su fabricación se han utilizado materias primas de idoneidad certificada para contacto con alimentos acuosos, incluso moderadamente ácidos. Se encuentra disponible en dos versiones: 500 y 750 ml.



NEW



Bujes Chorus™, cuerpo y eje oversize en aleación ligera y cojinetes regulables que garantizan un deslizamiento evidentemente superior.



GRUPO RECORD™

Record™ es el grupo elegido por los corredores profesionales. Los mejores materiales y las más avanzadas tecnologías y soluciones técnicas encuentran aplicación en esta joya tecnológica que, además, presenta una estética inigualable.

Transmisión 2x10

La transmisión 2x10 Record™ es la misma que ustedes pueden encontrar en las bicicletas de los corredores profesionales sin excepciones. Campagnolo® pone a disposición de ustedes los mismos materiales y soluciones técnicas y tecnológicas que reservamos a los mejores ciclistas del mundo, ya que es nuestro deseo que todos puedan gozar de prestaciones inigualables y duraderas.

Desviador Record™

La guía externa en fibra de carbono y la interna en aluminio confieren gran solidez al conjunto, garantizando un paso de la cadena rapidísimo y preciso incluso bajo esfuerzo. La guía en aluminio, responsable de la subida de la cadena, presenta un revestimiento especial que incrementa la resistencia al desgaste y reduce el rozamiento con la cadena.



Transmisión CT™

La transmisión Record™ CT™ presenta una biela en fibra de carbono que reúne en un único componente lo máximo de las tecnologías Multidirectional™ y Unidirectional™, tecnologías derivadas de la industria aeroespacial, que garantizan un altísimo estándar cualitativo sobre toda la producción. Algunas pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que las bielas producidas con esta tecnología presentan mayor rigidez del 20% respecto de los productos de referencia presentes en el mercado.

Desviador CT™

Guía más arqueada y de perfil más alto a fin de obtener máximas prestaciones de paso de la cadena con el plato CT™.



Nueva abrazadera Campagnolo® para desviador

Se trata de una nueva abrazadera que permite fijar un desviador con patilla soldada en un cuadro no predispuerto. Su diseño asimétrico, con el tornillo de cierre casi tangencial al tubo de sillín, garantiza un cierre homogéneo en toda la circunferencia del tubo, sin provocar perjudiciales aplastamientos.

Se encuentra disponible en dos diferentes diámetros, 32 y 35 mm, y en los acabados black y silver.



NEW

Transmisión 3x10

La transmisión Record™ 3x10 es la opción ideal tanto para quien ama enfrentarse a subidas imposibles, gracias a las 30 velocidades disponibles, como para quien desea practicar el cicloturismo de la mejor manera posible, aprovechando los materiales y las tecnologías exclusivas del grupo Record™.



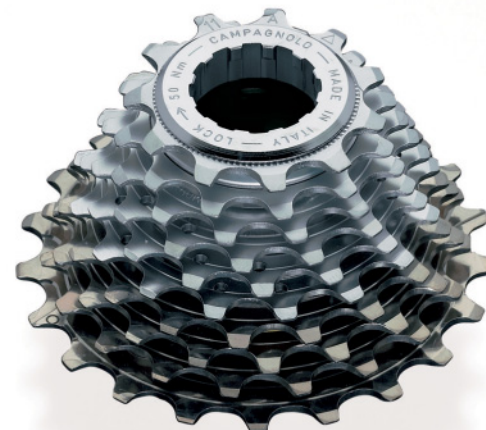
El nuevo desviador Record™ para transmisión triple unifica la posición de la conexión para patilla soldada en los cuadros gracias a las geometrías del nuevo cuerpo.

NEW

Nueva cadena Record™ Ultra Narrow™

El grupo Record™ presenta este año la nueva cadena Record™ Ultra Narrow™ 10s de sólo 5,9 mm de anchura. Sus renovadas dimensiones, que le confieren mayor ligereza y silenciosidad, facilitan las operaciones de ajuste del cambio. Espigas y eslabones se presentan perforados, con un peso total de la cadena de sólo 255 g.

Las pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que los valores de carga de tracción y de carga de extracción de las espigas, así como de desgaste y resistencia al alargamiento, a la torsión y a la flexión, siguen siendo los mismos de la cadena Record 10s.



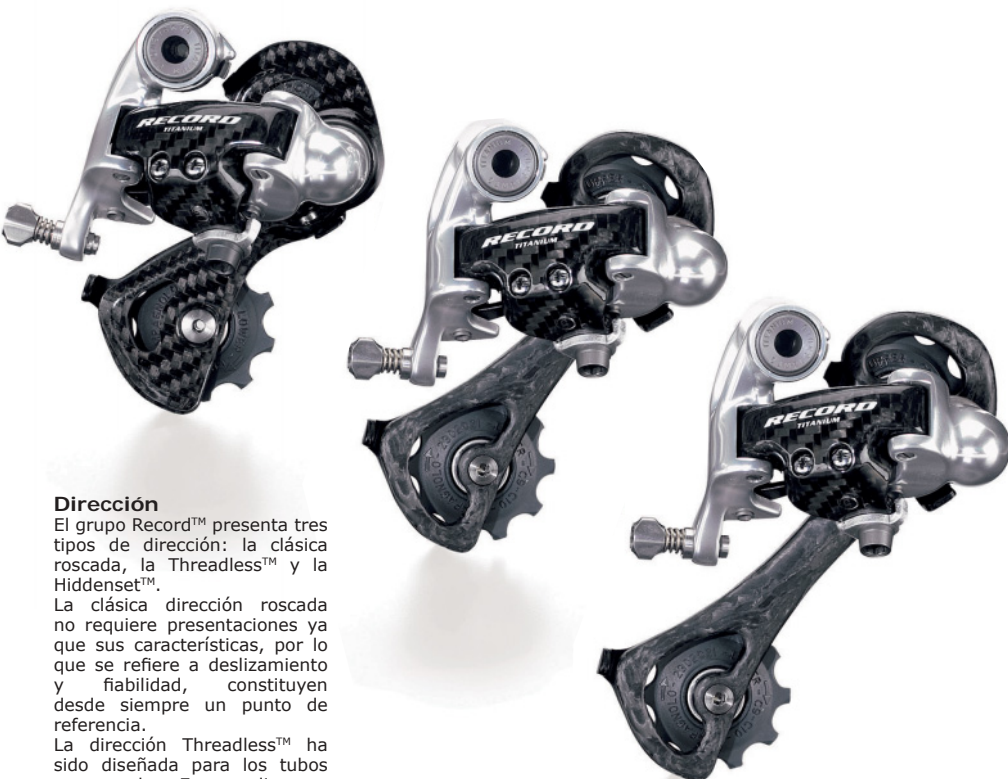
Los dientes de los piñones Record™ son mecanizados según el proyecto Ultra-Drive™ que integra cadena y plato a fin de garantizar cambios de velocidades rápidos, precisos y constantes.

Mandos Ergopower™

Los mandos Ergopower™ Record™ son los mandos integrados más livianos del mundo. Han sido enteramente fabricados con materiales compuestos a fin de obtener la misma resistencia de la aleación de aluminio pero con un peso inferior. Los mandos Ergopower™ Record™, tal como los Chorus™, Centaur™, Veloce™ y Mirage™, permiten efectuar cambios de velocidades múltiples tanto en subida como en bajada.

La ergonomía ha sido estudiada bajo todo punto de vista, a fin de permitir el acceso a los mandos en toda situación y garantizar siempre máximo confort.





Dirección

El grupo Record™ presenta tres tipos de dirección: la clásica roscada, la Threadless™ y la Hiddenset™.

La clásica dirección roscada no requiere presentaciones ya que sus características, por lo que se refiere a deslizamiento y fiabilidad, constituyen desde siempre un punto de referencia.

La dirección Threadless™ ha sido diseñada para los tubos no roscados. Es muy ligera y permite efectuar la regulación de modo más rápido y sensible respecto de aquella roscada. Se distingue también en cuanto a peso y duración.

La dirección Hiddenset™, integrada en el tubo de dirección del cuadro, confiere a la bicicleta un aspecto extremadamente elegante.

Ligera, deslizante, de larga vida y fácil de montar, la dirección Record se encuentra disponible en la versión estándar o con tapa TTC™.

Cambios Record™: diseño, materiales, equilibrio de los resortes, todo ha sido estudiado para hacer del cambio Record™ un preciso instrumento de competición que muestra sus cartas en los momentos más difíciles.

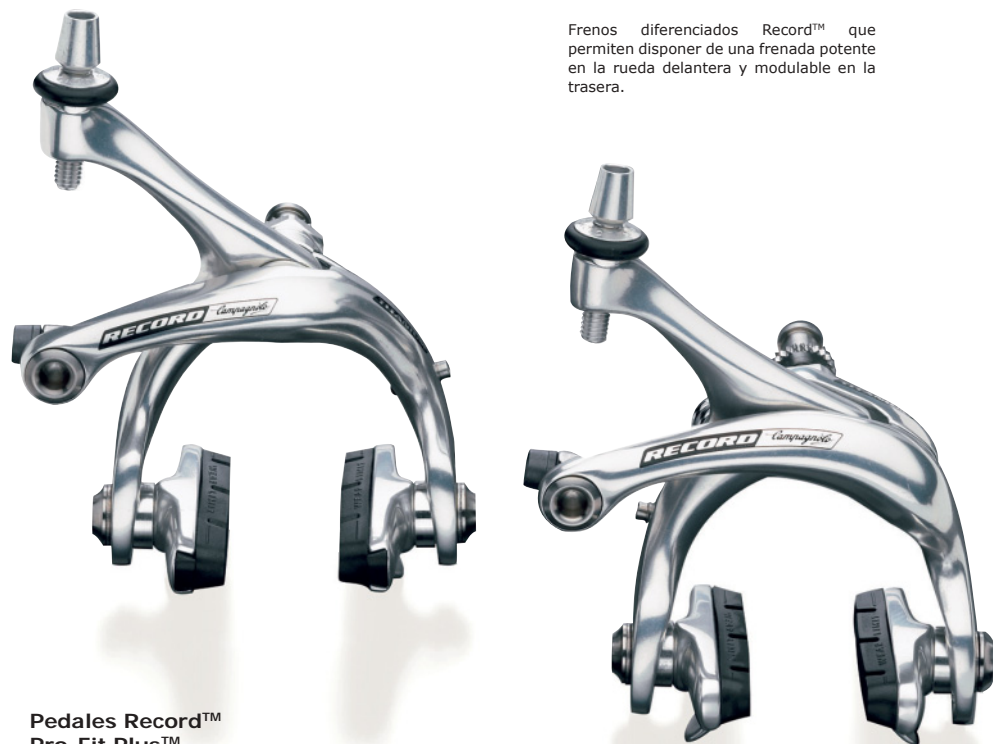


Bujes Record™: cuerpo y eje oversize en aleación ligera con orificio de lubricación rápida.

Eje de pedalier Record™: cartucho en compuesto y aleación ligera, eje hueco y cazoletas en aleación ligera.



Frenos diferenciados Record™ que permiten disponer de una frenada potente en la rueda delantera y modulable en la trasera.



Pedales Record™ Pro-Fit Plus™

El pedal Record™ Pro-Fit Plus™ combina con éxito ligereza, prestaciones y confort.

Dimensiones y peso limitados no sacrifican una perfecta ergonomía, la que garantiza confort ideal incluso durante las salidas más prolongadas.

La pedalada "redonda" ha sido obtenida con un proyecto que aproxima lo más posible el pie al eje del pedal.

Las fuerzas de enganche y desenganche son independientes. Por lo tanto es posible regular la fuerza necesaria para obtener el desenganche en función de las propias características.

El eje del pedal Record™ Pro-Fit Plus™ gira sobre tres cojinetes: dos por la parte interna y uno por la parte externa.



Porta bidones Record™
18 g es el peso del porta bidones Record™. Su monocasco en fibra de carbono constituye claramente la razón del nivel de excelencia alcanzado por Campagnolo® en el campo de los materiales compuestos.

Sistema de retención patentado: una diferencia especialmente calculada de pocos grados entre el eje del soporte y del collar determina que, al introducir enteramente el bidón, el collar de carbono ejerza una función de resorte de empuje que retiene el bidón en la posición más adecuada.



NEW



Tija de sillín Record™: tubo y pletina superior realizados en material compuesto para obtener máxima ligereza.

RECORD™ PISTA™

El grupo Record™ Pista™ es un conjunto de componentes de alta gama estudiado especialmente para triunfar en los velódromos.

Comprende plato, bujes y eje de pedalier.

Los restantes componentes, tales como tija de sillín, pedales y dirección son aquéllos ya presentes en el grupo Record™ de carretera.

**TIME TRIAL™**

Carrera contra el tiempo. Cada detalle es decisivo. Nada se ha dejado al azar. Ligereza y aerodinámica son las palabras clave.

Campagnolo® dedica componentes especiales a las pruebas contra el cronómetro: mandos bar-end, platos con mayor número de dientes y ligerísimas manetas de freno en material compuesto.



ERGOBRAIN™

ErgoBrain10™ no es un ciclo-computer, sino más bien un auténtico ordenador de a bordo. Un simple click en los mandos integrados Ergopower™ otorga completo acceso a todas sus múltiples funciones sin tener que separar nunca las manos del manillar.

ErgoBrain10™ es compatible con las transmisiones Campagnolo® 2x10 y 3x10 utilizando el soporte suministrado adjunto y con las transmisiones 2x9 y 3x9 empleando el soporte opcional.



- Stopwatch (recorrido en el recorrido)
- Desarrollo métrico



Funciones estándar:

- Autotimer
- Velocidad instantánea
- Velocidad media
- Velocidad máxima
- Distancia recorrida
- ODO
- Reloj
- Compás

Funciones especiales:

- Autoaprendizaje de los piñones
- Indicación alternada número dientes plato/piñón en uso y posición cadena
- Stopwatch (recorrido en el recorrido)
- Desarrollo métrico
- Retroiluminación



- Indicación número dientes engranaje/piñón en uso y posición cadena



- Autoaprendizaje de los piñones



- Retroiluminación
- Funciones acústicas

Funciones acústicas:

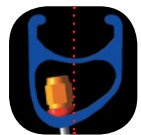
- Indicador umbral de velocidad
- Indicador umbral de compás
- Tiempo de esfuerzo/tiempo de recuperación
- Tiempo de esfuerzo/tiempo de recuperación + indicador umbral de compás

Las ruedas Campagnolo® de perfil bajo han sido especialmente diseñadas para las subidas y las salidas de largas distancias. El perfil especial de la llanta les confiere rigidez lateral y torsional pero también mucha elasticidad vertical. Esto significa que transmiten de manera optimizada la potencia del ciclista, pero que están también en condiciones de filtrar con éxito vibraciones y pavimentos irregulares.

La gama completa de perfil bajo presenta una llanta trasera asimétrica que mejora el ángulo de caída, confiriendo a la rueda mayor solidez y resistencia.



Perfil rueda delantera simétrica



Perfil rueda trasera asimétrica





Proton™

Las ruedas Proton™ son ligeras, sólidas y duraderamente fiables.

Su llanta trasera es asimétrica, lo que se traduce en mejor ángulo de caída de la rueda, con la consiguiente mayor solidez. Los bujes son de aleación ligera con cuerpo y eje oversize y están equipados con cojinetes regulables de altísima precisión que garantizan máximo deslizamiento.

Los radios son diferenciados y de sección variable a fin de reducir el peso total del par de ruedas.



Llanta asimétrica que garantiza mayor solidez.

NEW



Neutron™

Las ruedas Neutron™ nacen como ruedas especiales para la subida y las competiciones de largas distancias, situaciones en las que, además de prestaciones se requiere un cierto confort.

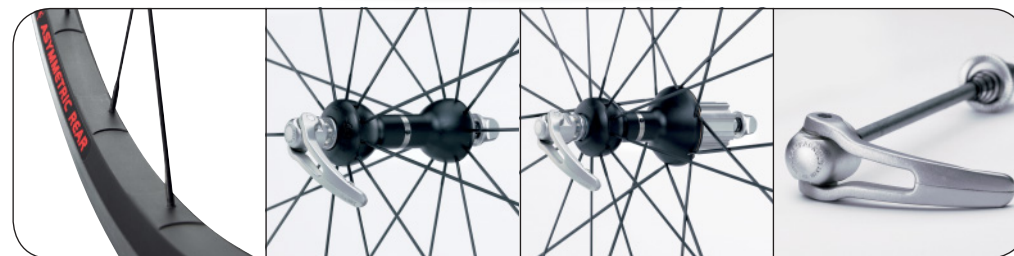
Ambas llantas han sido aligeradas entre las zonas de fijación radio, esto es, en aquella sección de la llanta en que es posible reducir los espesores sin comprometer la

solidez. La llanta trasera es de tipo asimétrico a fin de mejorar el ángulo de caída y aumentar la solidez de la rueda.

Los bujes HPW™ oversize presentan mecánica de clase Record™ que garantiza máximo deslizamiento y duración.

Los radios aero de espesor diferenciado se basan en la geometría Ultralinear, una geometría que distribuye cargas y golpes sobre toda la

longitud de los radios, evitando concentraciones en un único punto.



NEW

Nuevo cierre 21 g más ligero respecto de la versión precedente. La manilla es de aluminio forjado y presenta doble pivote que garantiza fuerza de accionamiento más equilibrada.



Hyperon™ tubular

Las ruedas Hyperon™ están destinadas a la competición pura; en efecto no es casual que sean las más apreciadas por los corredores profesionales.

Llantas y bujes se fabrican Full Carbon™. Gracias al know-how acumulado en años y años de trabajo con materiales compuestos, nuestros ingenieros han realizado ruedas que presentan la misma resistencia que las

de aluminio, pero con 300 gramos menos en la balanza. 300 gramos que en demarraje en subida representan una enorme diferencia: la aceleración es fulminante y los cambios de ritmo repentinos.

La llanta trasera es de tipo asimétrico, lo que garantiza mejor ángulo de caída.

Los bujes HPW™ presentan mecánica Record™.

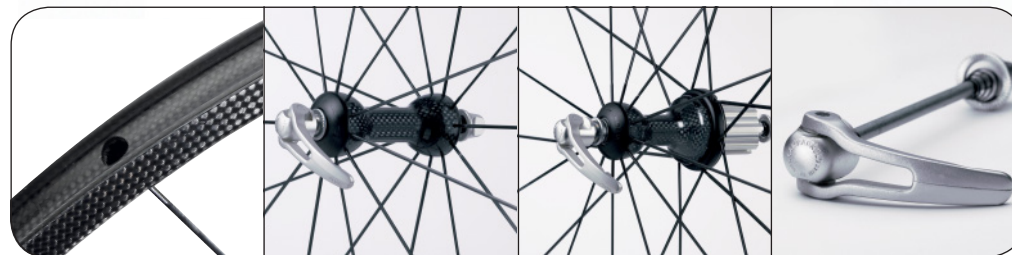
El radiado Ultralinear™ se realiza

con radios aero de espesor variable.

Las ruedas Hyperon™ tubular requieren zapatas especiales a fin de obtener un frenado potente y modulable.



NEW



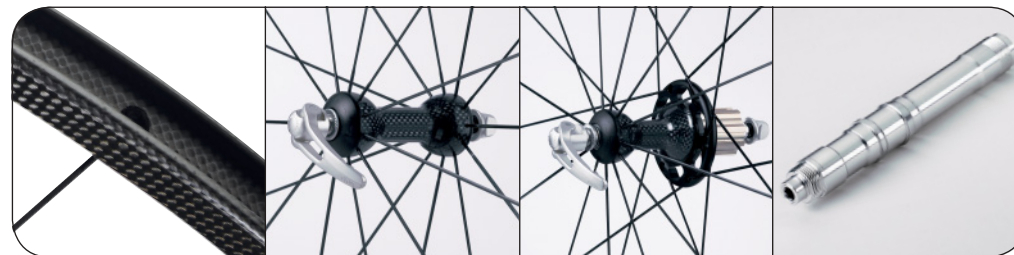
La manilla es de aluminio forjado y presenta doble pivote que garantiza una distribución homogénea del esfuerzo de accionamiento.



Hyperon™ Ultra™

Las ruedas Hyperon™ Ultra™ presentan todas las ventajas de las ruedas Hyperon™, con la facilidad de uso de la cubierta. Llantas y bujes se fabrican Full Carbon. El know-how de Campagnolo® en cuanto a los compuestos es tal que ha aceptado y ganado el desafío de una rueda Full Carbon para cubierta. En efecto, la cubierta requiere una resistencia a las presiones de inflado y a los

golpes totalmente desconocida en el caso de la versión para tubular. El resultado es un par de ruedas que se sitúan a más de 200 g por debajo del promedio de las ruedas de competición de aluminio, manteniendo el mismo nivel de fiabilidad y duración. Para garantizar un correcto frenado, las ruedas Hyperon™ Ultra™ requieren zapatas específicas.

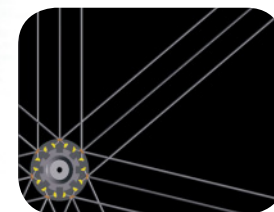




Las ruedas Campagnolo® de perfil medio son ruedas de alma polivalente. Son ligeras y reactivas tal como las ruedas de perfil bajo y aerodinámicas y veloces como aquéllas de perfil alto. Se reconocen de inmediato en virtud del inconfundible radiado G3™ que las caracteriza.

El radiado G3™ fue creado para proporcionar una mejor transmisión del par motriz, una mayor rigidez lateral y un mayor equilibrio de tensión de los radios.

Las pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que, con respecto a productos análogos de la competencia, el sistema G3™ presenta una resistencia torsional superior en un 46% y una resistencia a la flexión superior en un 34%. Son resultados que se perciben fácilmente ya con la primera pedalada.



Geometría G3™



Vento™

Respecto de la versión precedente, las Vento™ 2006, ruedas de primer nivel de la gama de perfil medio, se hacen notar inmediatamente por una reducción del peso de 250 g.

Las llantas en aluminio son de 24 mm de altura.

El radiado es 8x3 G3 en la delantera y 9x3 G3 en la trasera. Los radios son de acero inox, de sección variable 2-1,5.

Radios especiales sobredimensionados han sido montados en ambas ruedas, en la sección opuesta a la de la junta.

De esta forma su masa se equilibra con la de la junta, obteniéndose una rueda perfectamente equilibrada durante la rotación. Los bujes, que presentan cuerpos oversize, están equipados con cojinetes de altísima precisión. El núcleo y el portacarracas están

juntos en una única pieza de aluminio a fin de obtener máxima ligereza.



Radio especial sobredimensionado

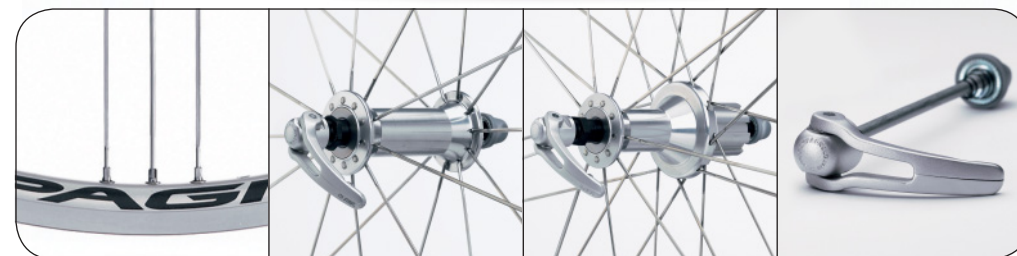


Scirocco™

Las Scirocco™ 2006, además de una estética renovada, se presentan más livianas en la medida de 96 g. Las llantas son de aluminio de 24 mm de altura. El radiado es radial para la delantera y 9x3 G3™ para la trasera. Los radios son de acero inox, de sección variable 2-1,5. Radios especiales sobredimen-

sionados han sido montados en ambas ruedas, en la sección opuesta a la de la junta. De esta forma su masa se equilibra con la de la junta durante la rotación y se obtiene una rueda de perfecto equilibrio dinámico. Los bujes, que presentan cuerpos oversize, están equipados con cojinetes de altísima precisión

que garantizan máximo deslizamiento. El núcleo y el portacarracas están juntos en una única pieza de aluminio a fin de obtener máxima ligereza.



Radio especial sobredimensionado

La manilla es de aluminio forjado y presenta doble pivote que garantiza una distribución homogénea del esfuerzo de accionamiento.



NEW



NEW

Zonda™

Las Zonda™ 2006 se presentan con una nueva estética y con sólo 1.610 gramos de peso, es decir, con 100 gramos menos respecto de la versión precedente. Campagnolo® introduce este año con los modelos Zonda™ y Euris™ el concepto de perfil diferenciado, esto es, 24 mm para la llanta delantera y 28 para la trasera. Pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que en la actualidad esta solución es la que ofrece el máximo

en términos de prestaciones y fiabilidad. En efecto, adoptando esta fórmula tenemos en la parte delantera una rueda liviana y muy guiuable y en la parte trasera una rueda rígida, capaz de transmitir de la mejor manera la energía del ciclista. Ambas llantas han sido aligeradas entre las zonas de inserción radio, es decir, en aquella sección de la llanta en que es posible reducir los espesores sin comprometer la necesaria solidez.

Un fresado especial en la sección opuesta a la de la junta garantiza el equilibrio dinámico durante la rotación de la rueda, evitando que a altas velocidades se perciba una especie de "salto". Ambas llantas presentan el puente superior sin agujeros, lo que significa ahorro de peso, ya que no es necesario montar el fondo-llanta, además de mayor rigidez torsional y mayor elasticidad vertical de la rueda.



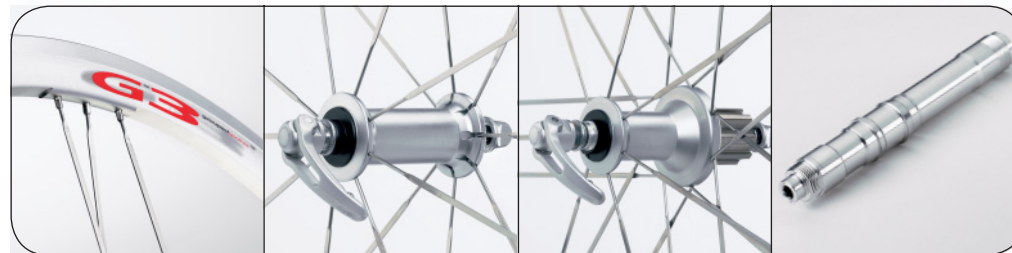
Fresado especial para el equilibrio dinámico

Puente superior sin agujeros



Los radios Ultra Aero™ en acero inox, de sección variable están dispuestos de manera radial en la rueda delantera y G3™ en la trasera. La llanta trasera presenta una perforación asimétrica, cuyo objetivo es mejorar el ángulo de caída de la rueda. Los bujes son de tipo oversize, con eje de aluminio y cojinetes regulables. Se ha aumentado el tamaño de la brida del buje trasero derecho a fin de incrementar la rigidez torsional. También los bujes Zonda™ adoptan el nuevo núcleo

y el portacarracas instalados juntos en una única pieza de aluminio, a fin de obtener máxima ligereza. Las Zonda™ 2006 están equipadas con nuevos cierres de la manilla en aluminio forjado y con doble pivote para obtener una distribución homogénea del esfuerzo de accionamiento. Las Zonda 2006™ están disponibles en las versiones Black y Silver.





NEW



NEW

Eurus™

Las Eurus™ 2006 se presentan totalmente renovadas desde el punto de vista estético y ligerísimas, con sólo 1.490 gramos de peso.

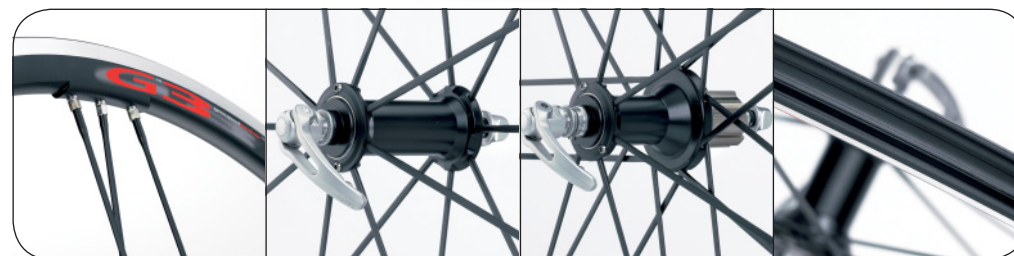
Con los modelos Zonda™ y Eurus™, este año Campagnolo introduce el concepto de perfil diferenciado, es decir, 24 mm para la llanta delantera y 28 para la trasera. Pruebas efectuadas en nuestros laboratorios han demostrado que en la actualidad esta solución

ofrece el máximo en términos de prestaciones y fiabilidad. En efecto, de esta forma obtenemos una rueda ligera y muy guiñable adelante y una rueda rígida y reactiva atrás.

Las llantas presentan un aligeramiento entre las zonas de inserción radio, es decir, en aquella sección de la llanta en que es posible reducir los espesores sin comprometer la solidez de la estructura.

El equilibrio dinámico de la rueda queda garantizado por un fresado especial presente en la sección opuesta a aquella de la junta, que contrapesa la masa de la junta durante la rotación de la rueda.

Ambas llantas presentan el puente superior sin agujeros, lo que significa neto ahorro de peso, por la ausencia del fondo-llanta, además de mayor rigidez torsional y mayor elasticidad vertical de la rueda.



Puente superior sin agujeros



Los radios Ultra Aero™ en aluminio de sección variable están dispuestos de manera radial en la rueda delantera y G3™ en la trasera.

La llanta trasera presenta una perforación asimétrica, cuyo objetivo es mejorar el ángulo de caída de la rueda. Los bujes son en aluminio oversize, con eje de aluminio y cojinetes regulables.

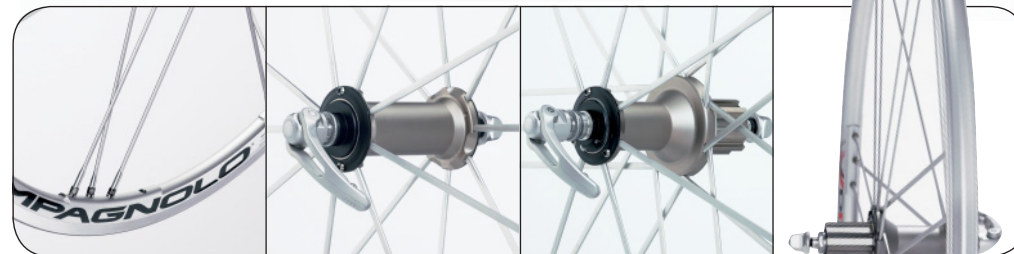
Se ha aumentado el tamaño de la brida del buje trasero

a fin de incrementar la rigidez torsional y, con ello, las prestaciones de la rueda durante la aceleración y el arranque sobre los pedales.

Las ruedas Eurus adoptan el nuevo núcleo y el portacarracas instalados juntos en una única pieza de aluminio, a fin de obtener máxima ligereza.

Los nuevos cierres Campagnolo® de la manilla, en aluminio forjado y con doble pivote a fin de obtener una distribución

homogénea del esfuerzo de accionamiento, hacen su aparición en las ruedas Eurus™.



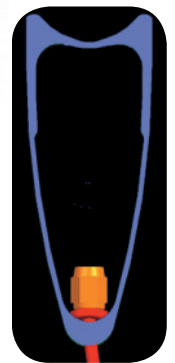
Fresado especial por el equilibrio dinámico.

Nueva versión tubular diseñada para los corredores profesionales y los especialistas del tubular.



Las ruedas de perfil alto Campagnolo® están destinadas a la velocidad pura, allí donde algunas centésimas de segundo determinan la diferencia entre la victoria y la derrota.

Aerodinámica y transmisión total de la potencia: todo lo demás es secundario. Cada componente de la rueda ha sido estudiado para proporcionar máxima penetración aerodinámica y la mayor transmisión de la potencia del ciclista.



Perfil rueda Bora™ Ultra™

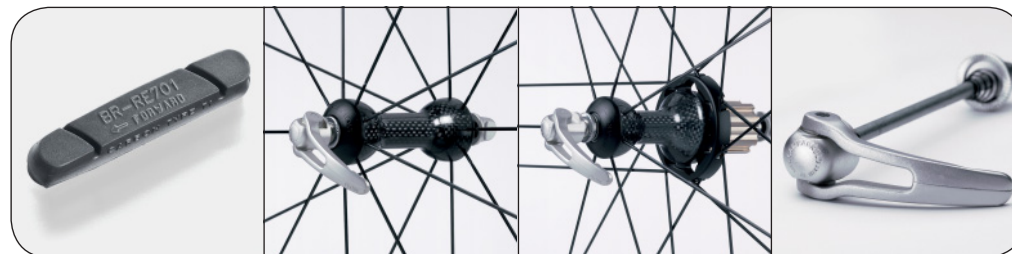


Bora™ Ultra™

Las ruedas Bora™ Ultra™ constituyen la excelencia en cuanto a ruedas destinadas a la velocidad. Su perfecta aerodinámica y la máxima transmisión de energía, unidas a su extraordinaria ligereza, hacen de ellas el punto de referencia para los mejores corredores profesionales. Las llantas de 50 mm están realizadas en carbono estructural, lo que hace de ellas componentes

extremadamente ligeros y rígidos. Los bujes -también en carbono estructural- son de sección variable y superficies esféricas y presentan componentes de clase Record, con eje y núcleo único en aluminio para núcleo y portacarracas. El buje trasero está provisto de una brida oversize de aluminio en el lado derecho, que amplía las características de la geometría G3™.

El radiado es radial para la delantera y G3™ para la trasera. Su peso es sólo de 1.305 g. Las Bora™ Ultra™ están equipadas con nuevos cierres con manilla de aluminio forjado y con doble pivote, a fin de obtener una distribución homogénea del esfuerzo de accionamiento.



Zapatas específicas para superficie frenadora Bora™.

Nuevo cierre 21 g más ligero respecto de la versión precedente. La manilla es de aluminio forjado y presenta doble pivote que garantiza fuerza de accionamiento más equilibrada.



Ghibli™

Las Ghibli™ son las ruedas lenticulares por excelencia. Diseñadas por el viento para primar en las carreras contra el tiempo, en las que cada centésima de segundo establece una diferencia. Máxima aerodinámica, ligereza y rigidez son sus características esenciales. Las Ghibli™ presentan una construcción única en su género: se trata de una tensoestructura de material tomado de la industria

aeroespacial, que garantiza excepcional transferencia de energía conservando sin embargo extraordinaria ligereza. El buje oversize es propio y específico de Ghibli™.

Las ruedas Ghibli™ están provistas de nuevos cierres con manilla en aluminio forjado y doble pivote, a fin de obtener una distribución homogénea del esfuerzo de accionamiento.



Pista™

Las ruedas Pista™ han sido proyectadas considerando un único objetivo: transformar la energía del pistard en velocidad pura. En las competiciones en pista el peso es un valor relativo y la diferencia sustancial viene dada por la capacidad de la rueda en cuanto a transmitir la potencia desarrollada por el ciclista, dispersándola lo menos posible.

Partiendo de este supuesto, nuestros ingenieros han realizado una llanta de perfil alto extremadamente rígida y un radiado que ofrece máximos resultados en términos de transmisión de energía. De esta forma ha nacido la rueda Pista™ Campagnolo®.



**RECAMBIOS
ORIGINALES
CAMPAGNOLO®**

Los componentes y las ruedas Campagnolo® no son de usar y tirar y el mantenimiento es posible y recomendado. Para ello Campagnolo® dispone de una vasta gama de recambios, que se distribuyen de manera capilar e instantánea a través de todo el mundo.

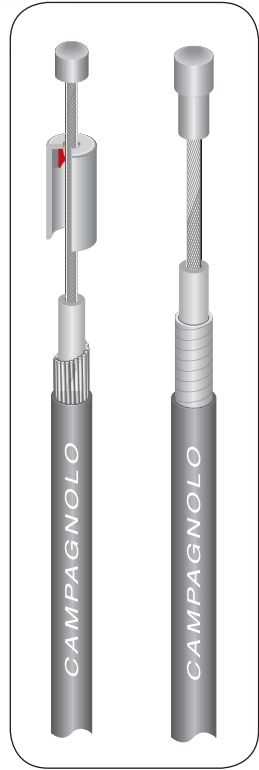
Los componentes y las ruedas Campagnolo® forman parte de un único proyecto, en el que cada componente está diseñado y realizado para interactuar de modo armónico con todos los restantes. El único modo posible para mantener al máximo nivel las prestaciones de cada componente Campagnolo® consiste en utilizar recambios originales Campagnolo®.

Zapatas de freno, radios, cojinetes, piñones y gomas de maneta Ergopower son sólo algunos de los artículos disponibles como recambios. Nuestros distribuidores, con cobertura mundial, mantienen en stock los recambios originales Campagnolo®. De esta manera aseguramos, en cualquier lugar, el servicio de recambios Campagnolo® y el perfecto y duradero funcionamiento de los componentes Campagnolo®.

El catálogo de recambios
Campagnolo®, actualizado
en tiempo real, está
disponible en el sitio
www.campagnolo.com.



Recambios originales Campagnolo® distribuidos en todo el mundo para garantizar la máxima funcionalidad de los componentes.



Cables Y Fundas

Todos los componentes Campagnolo® forman parte de un único proyecto integrado. Cada componente está diseñado y realizado para operar en armonía con todos los restantes. Objetivo: ofrecer prestaciones superiores. El conjunto de cables y fundas Campagnolo® no es una excepción. Por el contrario, ya que representa el elemento de unión entre uno y otro componente y debe ser proyectado para interactuar únicamente con los componentes que conecta entre sí. Para su conjunto de cables y fundas, Campagnolo® ha elegido cables de acero inox y fundas en material antirrozamiento lubricadas con grasa especial. Pruebas de laboratorio han demostrado que esta solución garantiza una capacidad de deslizamiento sin igual.

El conjunto cables y fundas Campagnolo® mantiene un valor de rozamiento constante entre el 20-22 N en el punto más crítico, esto es, en el deslizamiento inicial. Un valor extraordinario, si se considera que algunos sistemas presentados por otros fabricantes presentan valores en torno a 130-140 N.

La perfección se alcanza sólo prestando un cuidado total a todos y cada uno de los componentes y el conjunto cables y fundas Campagnolo® es uno de ellos.

Kit cables y fundas
Campagnolo® para obtener
los máximos resultados de
vuestros componentes

Herramientas Campagnolo®

Las herramientas Campagnolo® están realizadas con los mejores materiales y diseñadas específicamente para los productos Campagnolo®.

A diferencia de las herramientas normalmente disponibles en el mercado, las herramientas Campagnolo® se proyectan y realizan específicamente para ser utilizadas con los productos Campagnolo®. El empleo de los mejores aceros para su fabricación explica claramente el porqué de su fama de producto duradero.



Herramientas de calidad superior con sistema patentado de alineamiento/bloqueo de la cadena.



Fresa eje de pedalier para un perfecto plano de apoyo.



Fresa dirección para asegurar un funcionamiento óptimo.

Sacacorchos "BIG™"

El sacacorchos es una fiel expresión de la genialidad de su inventor, Tullio Campagnolo®.

Una botella particularmente difícil y un sacacorchos no muy bueno fueron la causa de esta nueva manifestación de ingenio, inalterada desde 1966.

El sistema patentado por la campana telescópica autocentrante posiciona siempre la espiral en la parte central del tapón, la gran espiral de acero templado, de perfil ancho y cortante, asegura la máxima cogida del corcho y las dos grandes levas permiten extraer con facilidad incluso los tapones de los grandes reservas sin dar golpes a la botella y sin levantar los sedimentos típicos de los grandes vinos.

Estas características técnicas y el uso de los mejores materiales han hecho de este sacacorchos un must, un símbolo de genialidad reconocido en todo el mundo.



El sacacorchos Campagnolo® expresa fielmente la genialidad de su inventor, Tullio Campagnolo.



Sacacorchos Miro™

Destinado a las excursiones fuera, el sacacorchos Miro™ reúne, en versión menos cara, todas las características técnicas del sacacorchos "Big™" Campagnolo®. Disponible en los colores: langosta, rojo y negro.



Pro-Shop™

El Pro-Shop™ Campagnolo® es una tienda cuidadosamente seleccionada por Campagnolo® en virtud de sus conocimientos del producto Campagnolo® y de su capacidad de ofrecer un servicio post-venta competente, rápido y eficaz.

Para poder ser elegido, el Pro-Shop™ Campagnolo® debe presentar absolutamente los siguientes requisitos:

1. Personal técnico cualificado que opera en la tienda. Los mecánicos del Pro-Shop™ son altamente preparados y participan en seminarios de especialización acerca de los componentes y las ruedas Campagnolo® organizados por la empresa.
2. Equipamiento técnico completo. Al taller del Pro-Shop™ se suministran todas las herramientas necesarias para efectuar correctamente el mantenimiento de bicicletas con equipos Campagnolo®.
3. Eficiencia del servicio. El Pro-Shop™ no se limita a ofrecer el producto, sino que garantiza además un servicio post-venta rápido y eficiente utilizando para ello el Servicio Expreso de Recambios Campagnolo®.
4. Empeño constante en cuanto a la actualización técnica. El personal del Pro-Shop™ participa regularmente en los meetings y recibe actualizaciones y comunicaciones vía e-mail.
5. Uso del fascículo Pro-Shop™. Toda bicicleta con equipo Campagnolo® deberá entregarse acompañada con el fascículo Pro-Shop™.



La pertenencia al Proyecto está certificada por un especial adhesivo dotado de sello anual que demuestra la validez en curso.



Cada bicicleta equipada Campagnolo® se entrega con un librito Pro-Shop™.



La lista puesta al día de las tiendas adheridas al Proyecto está publicada en el sitio www.campagnolo.com

"Worldwide Pro-Shop™ Project" es un proyecto de importancia fundamental en la evolución de Campagnolo®. Considerando la notable evolución tecnológica alcanzada por nuestros componentes, se ha verificado la necesidad de crear una red de tiendas especializadas Campagnolo® con cobertura mundial.

El objetivo es suministrar en dimensión local la profesionalidad Campagnolo a través del propio Pro-Shop™ Campagnolo® de confianza de cada uno de nuestros clientes. La lista actualizada de los Pro-Shop™ Campagnolo® está disponible en el sitio www.campagnolo.com.

www.campagnolo.com

El sitio Campagnolo es una fuente rica de informaciones que se renueva continuamente. Campagnolo.com es muy agradable gráficamente, sencillo de utilizar y rico de informaciones: en efecto se va del producto, a las informaciones técnicas, a las noticias corporativas, a la oficina de prensa para pasar luego a argumentos más emocionantes como es aspecto competitivo o Mad 4 Campy, lugar de encuentro de los fans de Campagnolo. Pero el aspecto más importante es la puesta al día: Campagnolo.com es un sitio vivo. Cada sección cambia, crece, se enriquece de nuevos contenidos día a día.

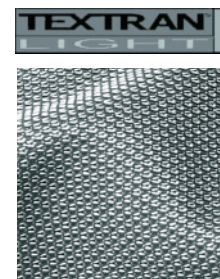


Enhanced Pad Project, Textran, Next Series, Raytech Series, Racing Series, Woman Specific Series, Multi Season System, Technical Gear System son marcas registradas en exclusiva para Campagnolo S.r.l.

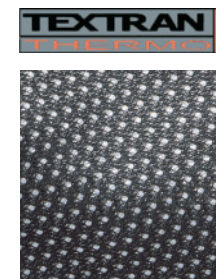
TEXTRAN®

TEXTRAN® es el resultado de una innovadora tecnología que permite realizar un material transpirable simultáneamente contraviento y impermeable, sin renunciar al confort de la adaptabilidad bielástica.

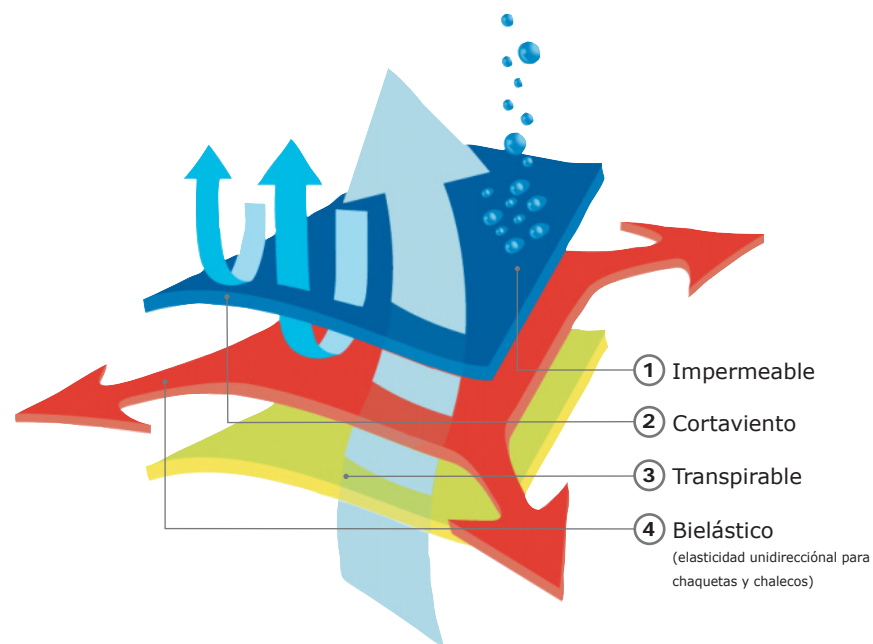
Light TEXTRAN®
para prendas
estivales



Thermo TEXTRAN®
para prendas
invernales



TEXTRAN® es una marca registrada en exclusiva para Campagnolo Cycling Apparel



Enhanced Pad Project
EPP



MODELO PARA
HOMBRE



MODELO PARA
MUJER

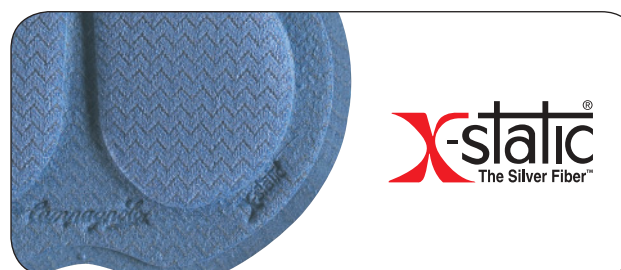


- 1) Tres espesores diferentes para un mayor comfort en la zona isquiática
- 2) Extremidad cóncava para una mayor libertad de movimiento y de aireación
- 3) Ausencia de costuras centrales
- 4) Realizado con tecnología de alta frecuencia
- 5) Tratamiento higiénico permanente
- 6) Superficie con microporos para una rápida evaporación

C-P-S
Campagnolo
Pad System



La espuma especial termorreguladora refresca y aumenta el comfort

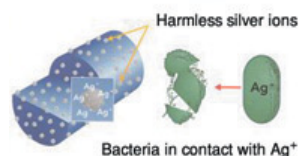


Anti bacteriano permanente a base de hilos de plata



Elevada extensibilidad, versatilidad anatómica y comodidad

HOW BIOACTIVE WORKS
























Trevira Bioactive blocca la proliferazione dei batteri, corrisponde ampiamente alle più alte esigenze di igiene ed impedisce la formazione dei cattivi odori. Trevira Bioactive è sicuro dermatologicamente. La sua azione non viene danneggiata dai lavaggi frequenti o dall'uso.

TOTAL LOOK

NEXT series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
CHAQUETA		 C331	 C331	 C327	 C327 +  C327	 C326 C094 C616
CHALECO	 C329					
MAILLOT	 C320A  C322A	 C320A  C322A	 C328	 C328	 C328	
CULOTE 3/4	 C323					
CULOTE		 C324			 C325	 C325 C619
CULOTE CON TIRANTES			 C321	 C321	 C321	C617 C618

C327

NEXT

Thermo Txn Jacket

NEW



Chaqueta en Thermo Textran, antiviento, transpirable y elástica. Tres bolsillos posteriores. Logo reflectante.

C331

NEXT

Light Txn Jacket



Chaqueta en Light Textran, antiviento, transpirable y elástica. Parte trasera en poplilpropileno. Tres bolsillos posteriores. Logo reflectante.

C326

NEXT

Ultralight Wind Jacket

NEW



Chaqueta ultraligera antiviento. Bolsillo interior autoplegable. Logo reflectante.

C329

NEXT

Ultralight Windshield

NEW



Chaleco ultraligero antiviento. Trasera en red. Bolsillo interior autoplegable. Logo reflectante.



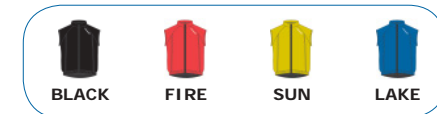
S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL

C328

NEXT

Retro Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



C322A

NEXT

Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



C320A

NEXT

Long Sleeve Short Zip Jersey

NEW



C321

NEXT

Thermo Bib Pant

NEW



Maillot de manga larga de microfibra de hilos de plata antibacterianos Skinlife. Cremallera bloqueable. Triple bolsillo trasero. Sello Campagnolo.

Maillot de manga larga en microfibra. Secado rápido. Tres bolsillos traseros.

Maillot de manga larga en microfibra. Secado rápido. Tres bolsillos traseros.

Culotte de 6 paneles en microfibra térmica. Marca reflectante. Badana anatómica EPP de triple espesor.



S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL



C323

NEXT

Thermo Knickers

NEW



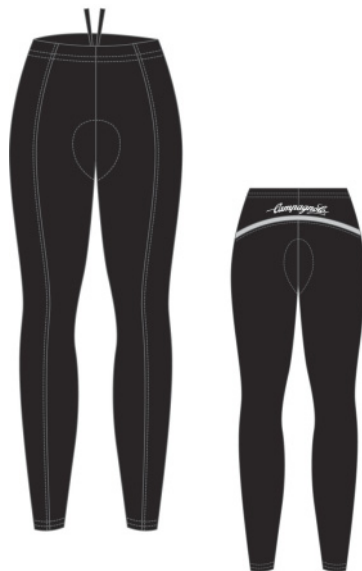
Culotte 3/4 en microfibra térmica.
Badana anatómica EPP de triple espesor.
Marca reflectante.

C324

NEXT

Thermo Pant

NEW



Culotte en microfibra térmica.
Badana anatómica EPP de triple espesor.
Marca reflectante.

C325

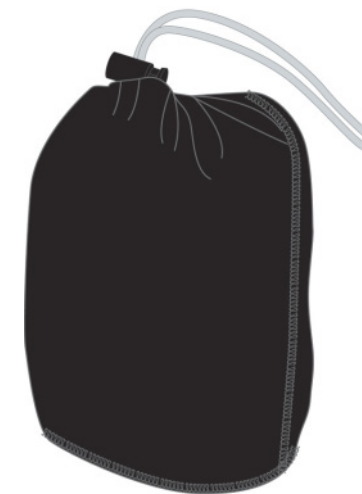
NEXT

Ultralight Wind Pant

NEW



Pantalón material ultraligero antiviento
y autoplegable. Regulación cierre en la
pierna con velcro. Logo reflectante.



Bolsillo interior autoplegable.



BLACK

S-XXL



BLACK

S-XXL



BLACK



FIRE



SUN



LAKE

X-XXL

TOTAL LOOK

RAYTECH series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
CHAQUETA		 C134	 C591	 C594	 C596	 C094 C326 C616
CHALECO		 C590				
MAILLOT	 C135	 C135	 C597	 C597	 C597	
CULOTE 3/4	 C593					
CULOTE						C325 C619
CULOTE CON TIRANTES		 C136	 C598	 C598B	 C141 / C141B  C598B	C617 C618

C596

RAYTECH

Thermo Txn Jacket

NEW



Chaqueta en Thermo Textran, material transpirable y antiviento. Etiqueta cosida con fondo reflectante. Bolsillo. Etiquetas y bandas laterales reflectantes.

C594

RAYTECH

Thermo Txn Intermediate Jacket

NEW



Chaqueta en Thermo Textran, material transpirable y antiviento. Espalda en microfibra. Etiqueta cosida con fondo reflectante. Bolsillo. Etiquetas y bandas laterales reflectantes.

C591

RAYTECH

Light Txn Convertible Jacket



Chaqueta en Light Textran. Parte trasera en tejido. Mangas quitables con cremallera. Bolsillo posterior con cremallera. Etiquetas y bandas laterales reflectantes.

C590

RAYTECH

Light Txn Vest



Chaleco con parte delantera antiviento, transpirable y elástica en Light Textran. Parte trasera en red. Bolsillo en red con cremallera. Etiquetas y bandas laterales reflectantes.



ZEPHIR FIRE JADE

S-XXL

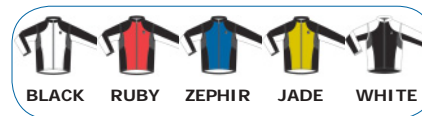
TEXTRAN



RUBY ZEPHIR JADE BLACK

S-XXL

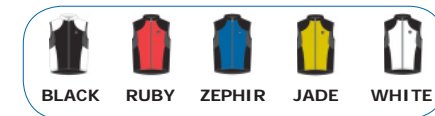
TEXTRAN



BLACK RUBY ZEPHIR JADE WHITE

S-XXL

TEXTRAN



BLACK RUBY ZEPHIR JADE WHITE

S-XXL

TEXTRAN

C134

RAYTECH
Windshield



Chubasquero ligero antiviento. Bolsillo exterior con cierre. Etiquetas y bandas laterales reflectantes.

C094

RAYTECH
Taped Txn Jacket



Chubasquero en Light Textran, impermeable transpirable y elástico. Costuras termoselladas. Capucha con velcro. Bolsillo exterior con cierre. Etiquetas y bandas laterales reflectantes.

C597

RAYTECH
Light Txn Jersey

NEW



Chaqueta en Light Textran. Parte trasera en tejido. 3 Bolsillos posteriores Etiquetas y bandas laterales reflectantes.

C135

RAYTECH
Long Sleeve Jersey



Maillot de manga larga en microfibras térmica. Logo Campagnolo reflectante. Costuras planas coloradas (de color).



RUBY ZEPHIR JADE

S-XXL



GLASS

S-XXL

TEXTRAN



W-RUBY W-JADE W-ZEPHIR

S-XXL

TEXTRAN



JADE RUBY ZEPHIR

S-XXL

C598

RAYTECH

Intermediate Light Txn Bib Body

NEW



C598B

RAYTECH

Thermo Textran
Bib Pant

NEW

En Thermo Textran



Culotte de 6 paneles.
Parte delantera en Light Textran antiviento,
transpirable y bielástico.
Parte posterior en Polipropileno.
Etiquetas y bandas laterales reflectante.
Badana anatómica EPP de triple espesor
con X-Static. Reflectante en el tobillo.



S-XXL



C141

RAYTECH

No pad Thermo Textran Bib Pant



C141B

RAYTECH

Thermo Textran
Bib Pant

NEW

Con badana



Culotte en Thermo Textran.
Trasera en Polipropileno. Sin badana.
Costuras planas de color. Logo y bandas
laterales reflectantes.



S-XXL



C136

RAYTECH 2P

Thermo Bib Pant



Culote con tirantes en Polipropileno
reticular. Badana anatómica EPP tres
espesores con X-Static® hilos de plata.
Protección antibacteriana permanente
gracias a X-Static® hilos de plata.



S-XXL



C593

RAYTECH

Intermediate Light
Txn Knickers

NEW



S-XXL

Culote 3/4 con tirantes en Light Textran.
Parte posterior en microfibra térmica. Badana
anatómica EPP tres espesores con X-Static®
hilos de plata. Elástico fondo pierna. Banda
reflectante trasera.



C592

RAYTECH

Intermediate Thermo
Txn Pant

NEW



S-XXL




















Coulote de 6 piezas en ThermoTextran. Parte
posterior en microfibra térmica. Badana
anatómica EPP tres espesores con X-Static®
hilos de plata. Protección antibacteriana
permanente gracias a X-Static® hilos de plata.



TOTAL LOOK

RACING series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
CHAQUETA			 C607	 C607B	 C616	 C094 C326 C616
CHALECO			 C606			
MAILLOT	 C615		 C615	 C615	 C615	
	 C506B	 C506	 C506B	 C506B	 C506B	
CULOTE 3/4						
CULOTE	 C619 / C619B		 C619			 C325 C619
CULOTE CON TIRANTES		 C618		 C618	 C617	 C617 C618

C616

RACING

Waterproof Txn Convertible Jacket

NEW



C607

RACING

Light Txn Jacket



C607B

RACING

Thermo Txn Jacket

NEW

En Thermo Textran

TEXTRAN 3M Scotchlite™

Chaqueta impermeable con interior extraíble.
Exterior: Light Textran transpirable,
impermeable, antiviento y elástico.
Interior: maillot en polipropileno
Bolsillo posterior con cremallera.
Elástico en silicona personalizado
Campagnolo.
Banda reflectante

Chaqueta en Light Textran, antiviento
transpirable y elástico. Solapa interna.
Elástico personalizado Campagnolo en
silicona. Posibilidad de ajuste en manga
con velcro. Franja elástica y reflectante.
Cremallera con lengüeta para la protección
del cuello.

C606

RACING

Light Txn Vest



C615

RACING

Long Sleeve Jersey

NEW



Chaleco en Light Textran, antiviento
transpirable y elástico. Solapa interna.
Elástico personalizado Campagnolo en
silicona. Posibilidad de ajuste en manga
con coulisse. Franja elástica y reflectante.
Cremallera con lengüeta para la protección
del cuello.

Maillot de manga larga en microfibras
térmicas.
Elástico personalizado Campagnolo en
silicona.



RACING PLATINUM CARBON

S-XXL

TEXTRAN 3M Scotchlite™ RAPID DRY



RACING CARBON PLATINUM

S-XXL

TEXTRAN 3M Scotchlite™



RACING CARBON PLATINUM

S-XXL

TEXTRAN 3M Scotchlite™



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL

C506

RACING

Convertible Long Sleeve Jersey



C506B

RACING

Long Sleeve Jersey
(no jacket)

NEW

Sin chubasquero

Maillot de manga larga en Polipropileno Rapid Dry® reticular.
Bolsillo posterior con chubasquero cortaviento extraíble.
Banda reflectante posterior.



RACING PLATINUM CARBON

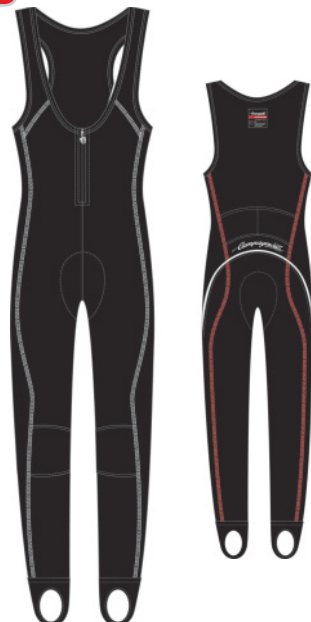
S-XXL

C617

RACING

Thermo Txn Bib Body

NEW



Body en Thermo Textran, de 6 piezas.
Badana anatómica EPP de triple espesor con COOLPAD. Reflectante lateral.
Franja elástica y reflectante.



CARBON RACING PLATINUM

S-XXL



C618

RACING

Light Txn Bib Body

NEW



Body de 6 piezas en Light Textran.
Badana anatómica EPP de triple espesor con COOLPAD. Franja elástica y reflectante.



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL



C619

RACING

Light Txn Pant

NEW



C619B

RACING

Light Txn Pant
(no Pad)

NEW

Sin badana

Coulotes de 6 piezas en Light Textran.
Badana anatómica EPP de triple espesor con COOLPAD.
Franja elástica y reflectante.



RACING PLATINUM CARBON

S-XXL



TOTAL LOOK

WOMANSPECIFIC



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
CHAQUETA			 C160A	 C170	 C170	C094 C326
CHALECO						
MAILLOT	 C171	 C180	 C070  C171	 C070  C171	 C070  C171	
CULOTE 3/4	 C178				 C178B	
CULOTE		 C179				C325
CULOTE CON TIRANTES				 C071	 C071	 C071

C170

WOMAN SPECIFIC

Thermo Txn Jacket



Chaqueta en Thermo Textran.
Franja reflectante.
Doble bolsillo con cremallera.

C160A

WOMAN SPECIFIC

Jacket



Chaqueta en nylon transpirable e hidrófugo
con Meryl®. Franja reflectante.

C180

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Hood Jersey

NEW



Maillot manga larga con capucha y
cremallera. Microfibra reticular.
Doble bolsillo posterior.

C171

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Jersey



Maillot de manga larga. Microfibra reticular.
Dos bolsillos posteriores.



LIME CHERRY BLACK

XS-XL

TEXTRAN 3M Scotchlite™



BLACK-ROSE BLACK-CHERRY BLACK-LIME

XS-XL

3M Scotchlite™ meryl® actisystem



BLACK-CHERRY BLACK-ROSE BLACK-LIME

XS-XL



CHERRY LIME ROSE

XS-XL

C070

WOMAN SPECIFIC

Side Pocket Jersey

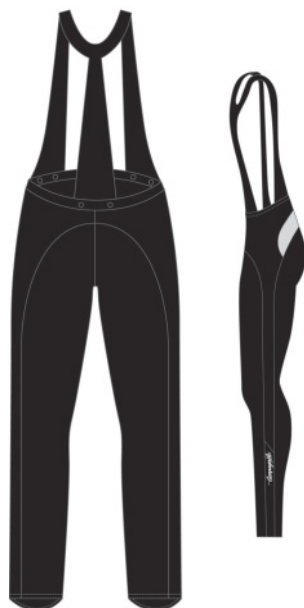


Maillot de mujer de manga larga. Abertura lateral con cremallera. Bolsillos laterales.

C071

WOMAN SPECIFIC

Convertible Bib & Pant



Body de mujer en microfibra. Banda reflectante posterior. Posibilidad de quitar los tirantes. Cremallera en el tobillo.

C178

RACING

Knickers

NEW



C178B

RACING

Knickers No Pad

NEW

Sin badana

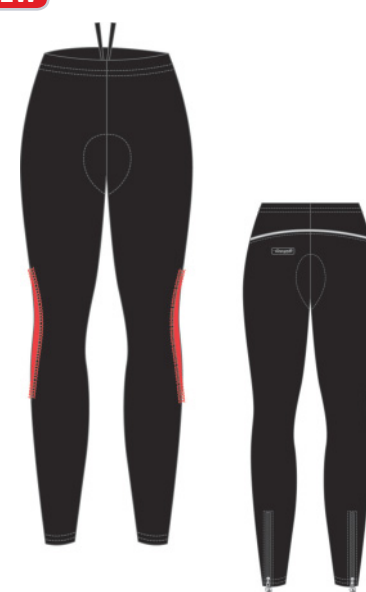
Culotes 3/4 con tirantes en Microfibra elástica y reticular. Costuras en contraste. Badana anatómica y elástico EPP 4Ways de triple espesor.

C179

WOMAN SPECIFIC

Pant

NEW



Culotes en Microfibra elástica y reticular. Costuras en contraste. Badana anatómica y elástico EPP 4Ways de triple espesor.



LIME



ROSE



CHERRY

XS-XL



BLACK

XS-XL



LIME



CHERRY



ROSE



BLACK

S-XXL



3M Scotchlite™



CHERRY



LIME



ROSE



BLACK

XS-XL



3M Scotchlite™

TOTAL LOOK

TECHNICAL gear system



CAPUCHA	 C124	 C081	 C405
CINTA DE PELO			 C082
MANGUITOS	 C233	 C097A	 C186
GUANTES		 C336	 C241
PERNERAS	 C096A	 C187	 C087
RODILLERAS	 C188		 C409
CUBREBOTINES	 C232	 C083	 C034
CUBRE PIE			 C406

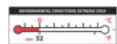


C405

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Balaclava

NEW

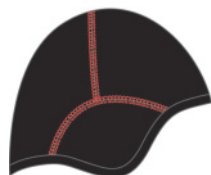


C081

T.G. SYSTEM

Light Txn Cap

NEW



ONE SIZE

Gorro en Light Textran, impermeable y antiviento.



BLACK



RED



GRAY

TEXTRAN



C124

T.G. SYSTEM

Hood Neck Cover



ONE SIZE

Capucha afelpada regulable con coulisse para proteger el cuello.



BLACK



RED



GRAY

ONE SIZE

TEXTRAN



BLACK



RED



YELLOW



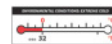
BLUE

C407

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Mask

NEW



ONE SIZE

TEXTRAN

3M Scotchlite™

C082

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Headband



M-L

Cinta de pelo en Light Textran, impermeable y antiviento. Banda reflectante trasera.



BLACK



RED



GRAY

TEXTRAN

C240

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Convert. Headband



M-L

Cinta de pelo en Light Textran, impermeable y antiviento. Posibilidad de ajuste.



BLACK



RED



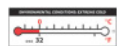
GRAY

TEXTRAN

C086

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Armwarmer



S-XXL

Manguitos en Light Textran, impermeable y cortaviento, y Lycra felpada.



C186

T.G. SYSTEM

Thermo Armwarmer



S-XXL

Manguitos en microfibra térmica. Costuras planas.



3M Scotchlite™

C097A

T.G. SYSTEM

Armwarmer



S-XXL

Manguitos en Lycra. Costuras planas. Logo Campagnolo reflectante.



C233

T.G. SYSTEM

Tf Armwarmer



M-L-XL

Manguitos en Microfibra térmica y elástica. Tratamiento hidrófugo Teflon®.



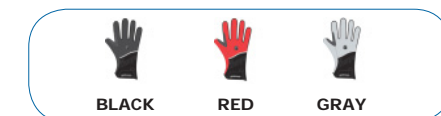
C701

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Ptd Glove



Guantes en Thermo Textran transpirables y antiviento. Bandas reflectantes. Palma de piel lavable Pittards. Refuerzo de gel. Neopreno con protección y marca Campagnolo. Cierre regulable con velcro.



S-XXL



C702

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Silicon Glove



S-XXL

Guante en Thermo Textran, transpirable y antiviento. Palma con Etiqueta reflectante. Cierre regulable con velcro personalizado Campagnolo.



C045

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Glove



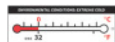
S-XXL

Guantes de material impermeable cortaviento Thermo Textran. Reflectante lateral. Protección falanges índice y medio. Cierre regulable con velcro.

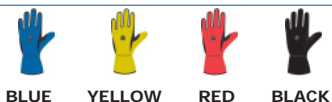


C076

T.G. SYSTEM
Thermo Txn Man Glove



Guante en Thermo Textran, material impermeable y cortaviento. Marca reflectante.



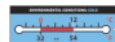
S-XXL



C336

T.G. SYSTEM
Windshield Glove

NEW



S-XXL

Guante antiviento térmico. Logo cosido reflectante.



C241

T.G. SYSTEM
Thermo Txn Woman Glove

NEW



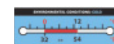
XS-XL

Guante de chica en Thermo Textran, material impermeable y cortaviento. Marca en Transfer.



C187

T.G. SYSTEM
Thermo Legwarmer



Perneras en microfibra térmica. Costuras planas.

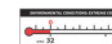


S-XXL



C087

T.G. SYSTEM
Thermo Txn Legwarmer



S-XXL

Perneras en Light Textran, impermeable y antiviento y Lycra felpada. Cremallera en el tobillo. Banda reflectante trasera



C096A

T.G. SYSTEM
Legwarmer



S-XXL

Perneras en Lycra. Costuras planas. Logo Campagnolo reflectante.

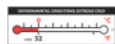


C409

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Kneewarmer

NEW



Rodilleras en Light Textran, impermeable y antiviento y Lycra felpada. Banda reflectante trasera.

BLACK

GRAY

RED

S-XXL



C188

T.G. SYSTEM

Tf Kneewarmer



ONE SIZE

Rodilleras en algodón elástico. Tratamiento Teflon® impermeable a el agua en superficie.

BLACK

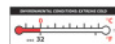


C406

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Sock

NEW



S-XXL

Cubre pie de material impermeable contraviento Thermo Textran. Costuras planas.

BLACK

GRAY

RED



C703

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Overshoes

NEW



S-XXL

Cubrebottes en Thermo Textran®, impermeable y antiviento. Franja reflectante posterior. Regulación con velcro.

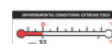
BLACK



C034

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Waterproof Overshoes



S-XXL

Cubrebottes en Thermo Textran®, impermeable y antiviento. Costura frontal termosellada. Franja reflectante posterior.

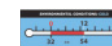
BLACK



C083

T.G. SYSTEM

Npn Overshoes



M-L-XL

Cubrebottes de Neopreno impermeable.

BLACK



C232

T.G. SYSTEM

Tf Overshoes



M-L-XL

Cubrebottes térmicos. Tratamiento Teflon® impermeable al agua en superficie.

BLACK































GRAY



TOTAL LOOK

MULTI SEASON system



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
CAMISETA UNI SEX						
	C112	C227	C228	C116	C114	C100
MAILLOT						
	C113	C228	C115	C228	C116	C114
CULOTE						
	C145	C142				
SLIP						
				C117	C117	
BOXER						
	C143	C143				
CALCETÍN						
			C119	C119		
CALCETÍN						
	C122	C230	C231	C403	C125	C406

C228

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Long Sleeve



Camiseta elástica de manga larga en X-Static® y Polipropileno. Parte inferior del brazo en X-Static® hilos de plata. Construcción sin costuras.



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

C227

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Jersey



Camiseta en Polipropileno + X-Static®. Estructura diferenciada. Construcción sin costuras Logo Jacquard.



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

C113

M.S. SYSTEM

Net Seamless Long Sleeve

NEW

Camiseta m/l en Polipropileno reticular y elástico. Estructura diferenciada. Construcción sin costuras.



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

C112

M.S. SYSTEM

Net Seamless Jersey



Camiseta m/c en Polipropileno reticular y elástico. Estructura diferenciada. Construcción sin costuras.



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

C114

M.S. SYSTEM

Windshield Long Sleeve

NEW



C100

M.S. SYSTEM

Windshield Jersey



C116

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Long Sleeve

NEW



C115

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Jersey

NEW



Camiseta m/l en Polipropileno reticular. Parte delantera antiviento en Light Textran®. Costuras planas.

Camiseta m/c en Polipropileno reticular. Parte delantera antiviento en Light Textran®. Costuras planas.

Camiseta m/l en Polipropileno doble capa. Alta protección térmica y ligera. Costuras planas y logo Campagnolo.

Camiseta m/c en poliprpileno doble capa. Alta protección térmica y ligera. Costuras planas y logo Campagnolo.



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN

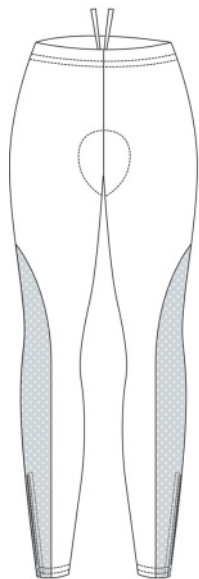


C117

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Pant

NEW



Pantalón en polipropileno doble capa. Alta protección térmica y ligero. Costuras planas y logo Campagnolo.

OXIDE

S-XXL

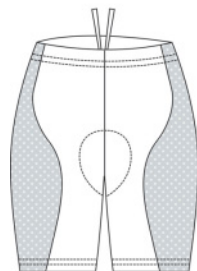
SOFTPRIM®
polipropileno to wear

C119

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Boxer

NEW



C119A

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core
Boxer (with pad)

NEW

Boxer con badana.



Boxer en polipropileno doble capa. Alta protección térmica y ligera. Costuras planas y logo Campagnolo.

OXIDE

S-XXL

SOFTPRIM®
polipropileno to wear

C142

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Jersey

NEW



Maillot en Sensitive, Microfibra Meryl elástico con Lycra® ultrafina, suave y de rápido secado. Costuras planas de color.

BLACK-ROSE

WHITE-ROSE

XS-XL

Sensitive

C145

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Top

NEW



XS-XL

Top en Sensitive, Microfibra Meryl elástico con Lycra® ultrafina, suave y de rápido secado. Costuras planas de color.



BLACK-ROSE



WHITE-ROSE

Sensitive

C143

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Slip

NEW



XS-XL

Slip en Sensitive, Microfibra Meryl elástico con Lycra® ultrafina, suave y de rápido secado. Costuras planas de color.



BLACK-ROSE



WHITE-ROSE

Sensitive

C125

M.S. SYSTEM

Long X-S Sock

NEW

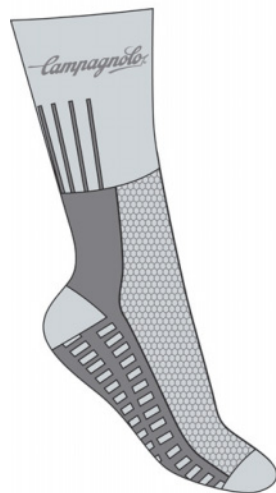


Calcetín en x-Static® y Polipropileno. Protección antibacteriana permanente y efecto termoregulador. Planta con inserciones para aumentar la adherencia.

C403

M.S. SYSTEM

3/4 X-S 2P Sock

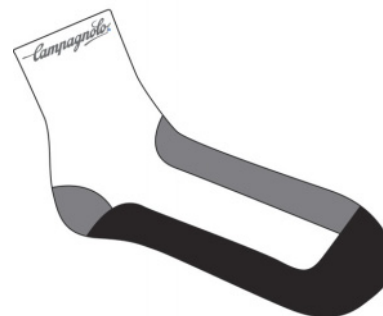


Calcetín 3/4 en x-Static® y Polipropileno. Protección antibacteriana permanente y efecto termoregulador. Planta con inserciones para aumentar la adherencia.

C231

M.S. SYSTEM

Thermo Net Sock



Calcetines en Thermolite®. Parte delantera en red. Espesores diferentes.

C122

M.S. SYSTEM

Tcl Sock



S-XXL

Calcetines en algodón Tactel®. Empeine del pie en red. Refuerzo en hilo en la punta y en los talones.



JADE



RUBY



ZEPHIR



BLACK



C230

M.S. SYSTEM

C-max Sock



S-XXL

Calcetines Active Performance en Coolmax®. Secado rápido. Espesor diferenciado.



OXIDE-GRAY

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



OXIDE





The new 4 ways stretchable cycling pad, out of micro fine Polyester filament, is a special laminate. This high tech product guarantees for the following properties: high elasticity in lengthways and crossways, anatomical fit, optimal breathability that provides the build up of heat, excellent moisture transport, durable hygienic, easy care, washable at 40°C.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Superior moisture management properties. It dries faster than competitive fabrics. Proven to reduce body temperature and to lower heart rate. Surpasses competitive fabrics in comfort index rating. Meets the highest DuPont standards for performance certification.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



CoolPad® is the first in multi-functional cycling seat pads. It contains a particular foam with incorporated Thermoasorb® micro capsules which cool by absorbing excessive body heat produced while sweating. The permanent Hygienic® protection fabric of CoolPad® combats perspiration odours and protects against bacteria.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



It keeps the body dry. Transferring perspiration to the exterior.

® BY CORTESSE



X-statics is a high performance fiber system made with pure silver. Silver is naturally antimicrobial, enabling X-statics to safely inhibit the growth of odor-causing bacteria and fungi in this product. Silver also has the best possible thermodynamic properties, so you will stay cooler in the summer and warmer in the winter. X-static is safe and natural and will last for the life of the product.

® REGISTERED TRADEMARK OF NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC



Engineered hollow-core fiber technology which creates a lightweight insulating layer of warm air. Warmer than other fabrics at equal weight. Superior moisture vapour transport properties compared to competitive fabrics.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Bacteria produce waste products which are responsible for perspiration odour in textiles. The growth of bacteria is checked. Result: the perspiration odour is reduced.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Meryl Active System®, the evolved intelligence for sportswear fibers. A new complete system of innovative, versatile and high performance fibers. Resistant, protective and lightweight. Designed for quick-drying and exceptional comfort during any athletic activity.

® MERYL ACTYSYSTEM IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



PCM Schoeller® is a new group of textiles that is characterised by an active thermal regulation thanks to a special foam on the inside. PCM® is based on phase change technology.

® REGISTERED TRADEMARK SCHOELLER TEXTIL AG



The Tactel® range adds the essential practical benefits demanded nowadays: softness, lightness, strength, easy care and versatility.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Textiles finished with Rayosan® block a large part of UV rays that are responsible for harmful effects on the skin.

® RAYOSAN REGISTERED TRADEMARK



Teflon® provides maximum water and stain repellence without affecting breathability of the fabric.

® TEFLON is a REGISTERED TRADEMARK of duPont under license to invista



+50% lightness
+30% thermal insulation
+20% breathability



Greatly enhances your safety at night and in bad visibility situations by creating an extremely bright image that motorists are able to see even from long distances.

® 3M REGISTERED TRADEMARK



Lycra® in sportswear adds: performance through its technology, comfort, ease of movement and shape retention.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Pittard Hairsheep selection ensure the characteristic beauty of look and feel but with high tensile strength even at the lightest substance.

® REGISTERED TRADEMARK PITTARD PLC



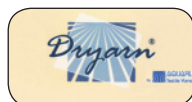
Patented structure with Lycra® and Meryl. Maximum comfort. High breathability and fast drying. High chlorine resistance. Protection from UV rays.

® REGISTERED TRADEMARK BY EUROJERSEY



The essential microfiber. Cutting edge innovation, because your skin deserves nothing less than the best. Experience the feeling of well-being and long-lasting freshness with Meryl® Skinlife. Anti-odour. Permanent effect.

® MERYL SKINLIFE IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



Dry skin and comfort in all climates. Super light fabric (from the lightest fiber in nature). Stain resistant, completely aseptic, anallergic, 100% recyclable. Easy to wash and dry.

® REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY



For any activity requiring a fabric that provides protection from external agents. Strongflex® protects without limiting freedom of movement. The fibers, Kevlar® combined with Lycra®, represent a great technological advance.

® REGISTERED TRADEMARK BY IBQ

Le felicitamos por la compra de un producto de la sociedad Campagnolo Sportswear S.r.l. (en lo sucesivo, "CAMPAGNOLO SPORTSWEAR"). Si el producto resultara defectuoso, este será reparado o sustituido según las condiciones previstas en la presente garantía (la "Garantía") dentro de los 30 (treinta) días siguientes a la recepción de dicho producto de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR.

1 OBJETO

La presente Garantía cubre los productos de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR en los catálogos Campagnolo Sportswear (los "Productos") comercializados al público, tanto en Italia como en el extranjero, con la marca Campagnolo a través de los distribuidores CAMPAGNOLO SPORTSWEAR presentes en el mercado. CAMPAGNOLO SPORTSWEAR garantiza que los Productos carecen de defectos en cuanto a materiales y fabricación se refiere, en las condiciones previstas por la presente Garantía. La Garantía no perjudica los derechos reconocidos al consumidor frente al vendedor según la legislación aplicable en materia de garantía en la venta de bienes de consumo (para compras efectuadas en Italia, los arts. 1519 bis y ss. código civil).

2 CADUCIDAD DE LA GARANTÍA

La Garantía es aplicable únicamente al primer adquirente que utilice los Productos (el "Cliente"), no puede ser cedida y caduca automáticamente al pasar los Productos del primer a los sucesivos usuarios. La Garantía caduca, además, cuando el Cliente no respete las indicaciones sobre el mantenimiento y el lavado de los Productos, anexas o incorporadas por CAMPAGNOLO SPORTSWEAR a los mismos. Además, la Garantía quedará sin efecto en el caso de que el Cliente no denuncie los vicios del Producto en el plazo de 60 (sesenta) días desde la fecha en que dichos vicios hayan sido (o debieran haber sido) descubiertos, contactando directamente con el Distribuidor CAMPAGNOLO SPORTSWEAR donde haya comprado el Producto (el "Distribuidor").

3 PLAZO Y DURACIÓN DE LA GARANTÍA

La Garantía tiene una vigencia de 2 años desde la fecha de compra del Producto.

4 CONTENIDO DE LA GARANTÍA

Cualquier indicación sobre peso, medida, tamaño u otro dato especificado en catálogos y prospectos de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR o suministrado por la citada sociedad tendrá carácter meramente enunciativo y no será vinculante a no ser que forme parte de garantía expresa u obligación por parte de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR. En particular queda excluida cualquier garantía por parte de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR relativa a características técnicas y/o funcionales de los Productos, salvo que las mismas hayan sido objeto de garantía expresa por escrito. En el caso de que se constate – a juicio exclusivo de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – la presencia de vicios en los Productos cubiertos por la presente Garantía, el Cliente tendrá derecho – a elección de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – a la reparación o sustitución gratuita de los Productos, siendo a cargo del Cliente SOLO los correspondientes gastos de transporte. La Garantía sobre Productos sustituidos o reparados según el párrafo que precede estará en vigor sólo durante el período restante que falte por transcurrir entre la reparación y/o sustitución y la caducidad del período original de Garantía relativa a los Productos inicialmente comprados por el Cliente. CAMPAGNOLO SPORTSWEAR se reserva el derecho a interrumpir en cualquier momento y sin previo aviso la fabricación de algunos Productos o a modificar las características de estos, sin que por ello CAMPAGNOLO SPORTSWEAR esté obligada a incorporar estas nuevas características en los Productos vendidos con anterioridad, incluso en el caso de que éstos sean devueltos debido a una reclamación en Garantía. La presente constituye la única garantía que CAMPAGNOLO SPORTSWEAR ofrece al Cliente. Por ello – dentro de los límites admitidos por la ley – EL CLIENTE no podrá acogerse con respecto a CAMPAGNOLO SPORTSWEAR a otra garantía, expresa o tácita, legal o convencional, ni pretender la indemnización por daños y perjuicios directos, indirectos, incidentales o consecuentes, tanto en vía contractual COMO extracontractual. Ningún Distribuidor, agente o empleado de CAMPAGNOLO SPORTSWEAR está autorizado a modificar, extender o ampliar la presente Garantía.

5 CONDICIONES DE VALIDEZ DE LA GARANTÍA

La validez y la eficacia de la presente Garantía está subordinada a la presentación al Distribuidor por parte del Cliente de (a) copia de la presente Garantía debidamente sellada por el Distribuidor y suscrita por el Cliente (incluso con arreglo a los arts. 1341 y 1342 del Código Civil italiano), (b) un breve informe que contenga la descripción del defecto descubierto y de las formalidades de mantenimiento y lavado adoptadas por el Cliente, y además (c) a la entrega al Distribuidor del Producto considerado defectuoso por el Cliente y del resguardo de compra, factura y/o documento equivalente que especifique la fecha de compra del Producto.

6 EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA

La presente Garantía es aplicable únicamente a los Productos que tengan vicios originales. No están cubiertos por la presente Garantía los Productos que tengan defectos causados por transporte, accidentes, alteraciones, reparaciones, negligencias, abuso o uso inapropiado, falta de mantenimiento adecuado o razonable, lavado incorrecto no conforme con las instrucciones previstas por CAMPAGNOLO SPORTSWEAR, caso fortuito, uso normal, deterioro debido al uso y cualquier otra causa que no sea atribuible a un defecto original de los Productos.

7 CLÁUSULAS FINALES

La presente Garantía está regulada por la Ley italiana. Todas las controversias que deriven de o sean relativas a la presente Garantía o al uso de los Productos estarán sometidas a la jurisdicción exclusiva de los Tribunales de Vicenza, Italia. En el caso de que una de las cláusulas de la presente Garantía sea declarada inválida, ilícita o ineficaz por la autoridad jurisdiccional competente, las restantes cláusulas continuarán teniendo eficacia en la parte no invalidada de dicha cláusula.

Campagnolo Sportswear S.r.l.

(Timbre y firma)

El Revendedor

(Timbre y firma)

El Cliente

(Timbre y firma)

A los efectos de los arts. 1341 y 1342 del Código Civil italiano el Cliente declara aprobar expresamente las cláusulas de los arts. 2 (Intransferibilidad y Caducidad); 4 (Contenido y límites de la Garantía); 5 (Condiciones de validez de la Garantía); 6 (Exclusión de la Garantía); 7 (Ley aplicable y Fuero competente) de la presente Garantía.

El Cliente

(Timbre y firma)

TRATAMIENTO DE LOS DATOS PERSONALES

A los efectos de la Ley 675/96 el abajo firmante declara haber recibido el informe contemplado por los arts. 10 y 13 de la citada ley y haber examinado los derechos reconocidos por la misma. Consecuentemente, presta su consentimiento incondicional al tratamiento, a la comunicación y a la difusión de sus datos personales con fines de clasificación, elaboración, conservación y registro de los mismos en los archivos de Campagnolo Sportswear S.r.l., así como con finalidades de gestión, promoción, transmisión de informaciones comerciales y técnicas, publicitarias, estudios de mercados y en particular, para todos los usos idóneos a asegurar una mayor tutela y seguridad del bien comprado.

El Cliente

(Timbre y firma)

ITALY CAMPAGNOLO SPORTSWEAR S.R.L.

Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960
Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

UNITED STATES CAMPAGNOLO USA INC.

2105-L Camino Vida Roble
Carlsbad CA 92009 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

SPAIN CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

AGENCIES

ITALY GERMANY FRANCE Campagnolo Sportswear srl

Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960
Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

EAST EUROPE

Firma Gallizia
10 Oktoberstrasse 7
9800 Spittal/Drau - Austria
Tel. 0043 47622275
Fax 0043 47622275

DISTRIBUTORS

AUSTRIA

Franz Spilauer GmbH
Kriehubertstrasse, 36
3011 Tullnerbach - Austria
Tel. 02233 54521
Fax 02233 57515

AUSTRALIA

De Grandi Cycle & Sport
419 Moorabool Stree
3220 Geelong - Victoria Australia
Tel. 0061 352215099
Fax 0061 352223850

BELGIUM

Action Sports
Allée des Cerisiers 25
4840 Welkenraedt - Belgium
Tel. 0032 87899770
Fax 0032 87988771

CANADA

Cycles Marinoni Inc.
1067 Levis Lachenale
J6W 4L2 Quebec - Canada
Tel. 001 450 4717133
Fax 001 450 4719887
Campione Cycles
1778 West 8th Avenue, Vancouver
BC V6J1V6 - Canada
Tel. 604 874 2453
Fax 604 874 2077

DENMARK

Marker Scandinavia
Assendlosevej 29
4130 Viby - Denmark
Tel. 0045 70228075
Fax 0045 46498088

Holland

E.R.P.
219 ws. Oosteinderweg
1432 AS Aalsmeer - Nederland
Tel. 0031 297321804
Fax 0031 297321804

Japan

Nichinao Shokai
6-16-8 Sotokanda Chyodaku
00101 Tokyo - Japan
Tel. 0081 3 38326251
Fax 0081 3 38326266
Kawashima Cycle Supply Corporation
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai - 00590
0007 Osaka - Japan
Tel. 0081 722 381557 - Fax 0081
722 386213

KOREA

OD. Bike Inc.
380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-
Ku - 134-030 Seoul - Korea
Tel. 0082 2 4740818
Fax 0082 2 4740656

SWITZERLAND


Roy Hinnen GmbH
Stationstrasse, 21
8906 Bonstetten Switzerland
Tel. 01 700 33 32
Fax 01 700 33 36

TAIWAN

Coolmax International Ltd
Taiwan
Branch (H.K.)
No. 42, Alley 30, Lane 300,
Sec. 2,
Jhong Hua S. Rd. Tainan City
702, Taiwan
Tel. 00 886 6 265 6001
Fax 00 886 6 265 1388

UNITED KINGDOM

Jim Walker & Co.
13 Apex Park - BN27 3 JU
Hailsham
East Sussex - UK
Tel. 0044 870 7528777
Fax 0044 1323 845849



Los componentes de las transmisiones 9s y 10s, los sistemas de frenado, y la mayor parte de componentes Campagnolo®, han sido ideados como un único sistema integrado. Con el fin de no comprometer la **SEGURIDAD**, las **PRESTACIONES**, la **LONGEVIDAD**, la **FUNCIONALIDAD** y no invalidar la **GARANTÍA**, les aconsejamos utilizar exclusivamente los componentes marcados Campagnolo® Srl, sin combinarlos o sustituirlos con productos fabricados por otras empresas.

XENON™ 2006

ATENCIÓN!

Las especificaciones teóricas de los cambios pierden valor al aplicarse a las bicicletas reales a causa de numerosas variables que no podemos controlar. La prima de estas variables se refiere a la cadena, que puede ser alargada o acortada sólo de dos en dos eslabones (106, 108, 110, etc.), lo que imposibilita la obtención de una perfecta optimización de la longitud en cada cuadro: como resultado, la solución vez por vez adoptada –en función de las medidas del cuadro y de las especificaciones de los engranajes y de los desviadores– será inevitablemente una solución de compromiso. Además, sin perjuicio de respetarse los vínculos geométrico-dimensionales que indicamos con precisión en las instrucciones, las dimensiones y las geometrías de cada patilla influyen de modo significativo en las diferentes combinaciones de funcionamiento de los cambios. Por este motivo las indicaciones que aparecen en la siguiente tabla deben considerarse sólo como de valor genérico, sujetas a verificación vez por vez, según el cuadro en el que los componentes serán efectivamente montados.

INDICACIONES DE COMBINACIÓN

- Plato doble o CT™ + cambio balancín corto: todos los piñones Campagnolo®, menos el 13-29
- Plato doble o CT™ + cambio balancín medio: todos los piñones Campagnolo®*
- Plato triple + cambio balancín medio: todos los piñones Campagnolo®, menos el 13-29
- Plato triple + cambio balancín largo: todos los piñones Campagnolo®*

*usando piñones compactos (por ej. 11-23) podría ser necesario dejar la cadena más corta respecto de lo indicado en las instrucciones estándar de montaje.

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
cambio XENON™ 9s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	254
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	258
	bal. lungo	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm	263
desviador XENON™	patilla soldada/ de abrazadera: Ø 32 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas doble estándar - capacidad 15 – engr. max 54 - engr. min 39	103
desviador XENON™ Triple	patilla soldada/ de abrazadera: Ø 32 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas triple - capacidad 22 – engr. max 52 - engr. min 30	118
mandos Ergopower™ XENON™		para frenos Caliper - compatible plato doble/plato triple - cuerpo y levas de compuesto	357
buje delantero XENON™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	249
buje posterior MIRAGE™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL de aleación ligera - cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	447
piñones MIRAGE™ UD™ 9s acero	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados sin guía	231
cadena RECORD™ UD™ C9™		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - acabado Cromo-Nickel-PTFE - 114 eslabones	300
platos y bielas XENON™	170, 175 mm	engranajes Exa-Drive™ - 39-52 - para pedalier con eje L.111 mm	de 790 a 798 **
platos y bielas XENON™ Triple	170, 175 mm	para plato triple - 30-42-52 - engranajes Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6 mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm)	de 925 a 938 **
pedalier SC-S™	ITA, ENG 111, 115.5 mm	a cartucho - eje macizo - cazoletas de acero - eje L. 111 mm para plato doble - eje L. 111 mm para plato triple con tubo de sillín Ø 28.6 mm - eje L. 115.5 mm para plato triple con tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm	358
frenos XENON™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 42÷52 mm (cotas respecto al eje central de fijación)	340
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los bujes comprende el cierre.

** Según los modelos

MIRAGE™ 2006

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
cambio MIRAGE™ 9s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	269
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	274
	bal. lungo	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm	281
desviador MIRAGE™	patilla soldada /de abrazadera: Ø 28.6, 32 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas doble standard - capacidad 15 - engr. máx. 54 - engr. min. 39	103
desviador MIRAGE™ CT™	patilla soldada /de abrazadera: Ø 28.6, 32 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 50 - engr. min. 34	108
desviador MIRAGE™ Triple	patilla soldada /de abrazadera: Ø 28.6, 32 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas triple - capacidad 22 - engr. máx. 52 - engr. min. 30	118
desviador MIRAGE™ Triple para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 28.6, 32 mm	para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas triple - capacidad 23 - engr. máx. 53 - engr. min. 30	118
desviador MIRAGE™ CT™ para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 28.6, 32 mm	para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 50 - engr. min. 34	108
mandos Ergopower™ MIRAGE™ 9s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo y levas de compuesto - predispuesto para computer ErgoBrain10™	406
mandos Ergopower™ FB MIRAGE™ 9s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo alu- compuesto - leva freno de compuesto - necesita desviador para FB	340
mandos Ergopower™ FB MIRAGE™ 9s		para frenos linear pull canti lever - compatible plato doble/triple - cuerpo alu- compuesto - leva freno de compuesto - necesita desviador para FB	340
buje delantero MIRAGE™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	249
buje posterior MIRAGE™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL de aleación ligera - cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	447

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
piñones MIRAGE™ UD™ 9s acero	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados sin guía	231
cadena RECORD™ UD™ C9		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - acabado Cromo-Nickel-PTFE - 114 eslabones	300
platos y bielas MIRAGE™	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	Exa-Drive™ - engranaje int. de acero - necesita pedalier con eje L.111 mm	de 718 a 730 **
platos y bielas MIRAGE™ CT™	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50	Finitura Black - Exa-Drive™ - engranaje int. de acero - necesita pedalier con eje L.111 mm - necesita desviadores para CT™	de 688 a 704 **
platos y bielas MIRAGE™ Triple	170, 175 mm	para plato triple - 30-42-52 - Exa-Drive™ - engranaje int. de acero - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6 mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm)	de 770 a 789 **
pedalier MIRAGE™	ITA, ENG 111, 115.5 mm	a cartucho - eje macizo - cazoletas de acero - eje L. 111 mm para plato doble - eje L. 111 mm para plato triple con tubo de sillín Ø 28.6 mm - eje L. 115.5 mm para plato triple con tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm	358
pedales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		eje de acero - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado metalizado - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	325
frenos MIRAGE™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación)	340
frenos MIRAGE™ linear pull cantilever		para soportes de 70 a 83 mm de intoreje y para las llantas de 19,5 a 26,5 mm de ancho	432
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los bujes comprende el cierre.

** Según los modelos

VELOCE™ 2006

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
cambio VELOCE™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	250
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	259
	bal. lungo	distancia entre ejes de las ruedecillas mm	263
desviador VELOCE™ 9s/10s	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas doble standard - capacidad 15 – engr. máx. 54 - engr. min. 39	92
desviador VELOCE™ CT™	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 50 - engr. min. 34	100
desviador VELOCE™ Triple	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas triple - capacidad 22 – engr. máx. 52 - engr. min. 30	100
desviador VELOCE™ para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para los mandos Ergopower™ FB – para platos y bielas doble standard - capacidad 15 – engr. máx. 54 - engr. min. 39	93
desviador VELOCE™ Triple para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para los mandos Ergopower™ FB – para platos y bielas triple - capacidad 23 – engr. máx. 53 - engr. min. 30	100
desviador VELOCE™ CT™ para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para los mandos Ergopower™ FB – para platos y bielas CT™ – capacidad 16 – engr. máx. 50 - engr. min. 34	100
mandos Ergopower™ VELOCE™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de compuesto – levas anodizadas - predispuesto para computer ErgoBrain10™	402
mandos Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de alu-compósito - leva freno de aluminio - necesita desviador para FB	340
mandos Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		para frenos linear pull canti lever - compatible plato doble/triple - cuerpo alu- compuesto - leva freno de compuesto - necesita desviador para FB	340
buje delantero VELOCE™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	249
buje posterior VELOCE™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL de aleación ligera – cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	458

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
piñones VELOCE™ UD™ 10s acero	12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - piñones individuales - acabado níquel-cromado - suministrados sin guía	250
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	272
platos y bielas VELOCE™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	engranajes Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 mm	de 662 a 680 **
platos y bielas VELOCE™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50	engranajes Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 mm - necesita desviadores para CT™	de 640 a 656 **
platos y bielas VELOCE™ Triple 10s	170, 175 mm	30-42-52 - engranajes Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6 mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm)	d 735 a 750 **
pedalier VELOCE™	ITA, ENG 111, 115.5 mm	a cartucho - eje macizo - cazoletas de aleación ligera - eje L. 111 mm para plato doble - eje L. 111 mm para plato triple con tubo de sillín Ø 28.6 mm - eje L. 115.5 mm para plato triple con tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm	299
pedales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		eje de acero - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado metalizado - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	325
frenos VELOCE™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 42÷52 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - porta-zapatas anodizado negra - regulación orbital zapatas	368
frenos VELOCE™ linear pull cantilever		para soportes de 70 a 83 mm de intoreje y para las llantas de 19,5 a 26,5 mm de ancho	378
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los buyes comprende el cierre.

** Según los modelos

CENTAUR™ 2006

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
cambio CENTAUR™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	223
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	229
	bal. lungo	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm	241
desviador CENTAUR™	patilla soldada / de abrazadera: Ø 28.6, 32, 35 mm	9s/10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas doble standard - capacidad 15 - engr. máx. 54 - engr. min. 39 - suplemento antifricción	85
desviador CENTAUR™ CT™	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	9s/10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 50 - engr. min. 34 - suplemento antifricción	94
desviador CENTAUR™ Triple	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	9s/10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas triple - capacidad 23 - engr. máx. 53 - engr. min. 30	98
desviador CENTAUR™ para FB	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas doble standard - capacidad 15 - engr. máx. 54 - engr. min. 39 - suplemento antifricción	87
desviador CENTAUR™ Triple para FB	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas triple - capacidad 23 - engr. máx. 53 - engr. min. 30	99
desviador CENTAUR™ CT™ para FB	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 50 - engr. min. 34 - suplemento antifricción	95
mandos Ergopower™ CENTAUR™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de compuesto - levas anodizadas - leva 2 más ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	399
mandos Ergopower™ FB CENTAUR™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de alu-compósito - leva freno de aluminio - necesita desviador para FB	327
buje delantero CENTAUR™	32, 36 agujeros	cuerpo y eje de aleación ligera - cojinetes regulables - distancia 100 mm	200
buje posterior CENTAUR™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo, eje y cuerpo RL de aleación ligera - cojinetes regulables guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	332
piñones CENTAUR™ UD™ 10s acero	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - acabado níquel-cromado - soporte de aleación ligera - separador macro - suministrados sin guía (excepto 11-23)	233
cadena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados	269
platos y bielas CENTAUR™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	engranajes Ultra-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 mm	de 660 a 680 **

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
platos y bielas CENTAUR™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	bielas en compuesto - engranajes Ultra-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 mm	de 583 a 608 **
platos y bielas CENTAUR™ CT™	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	engranajes Ultra-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 mm - necesita desviadores para CT™	de 656 a 680 **
platos y bielas CENTAUR™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	bielas en compuesto - engranajes Ultra-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 - necesita desviadores para CT™	de 558 a 583 **
platos y bielas CENTAUR™ Triple 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	engranajes Ultra-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35mm)	de 739 a 758 **
pedalier CENTAUR™	ITA, ENG 111, 115.5 mm	a cartucho - eje hueco - cazoletas y distanziale de aleación ligera - para plato doble y triple con tubo de sillín Ø 28.6 mm	233
pedales CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		eje de acero - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado metalizado - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	325
frenos CENTAUR™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 42÷52 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas	376
tija de sillín CENTAUR™		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - tubo de aleación ligera	221
dirección CENTAUR™ HIDDENSET™		1-1/8" - oculta para tubos sin rosca - alt. 5.9 mm - sistema patentado - tapa de aleación ligera	73
portabidón CENTAUR™		carbono y compuesto, suministrado con bidón	35
Computer ERGOBRAIN10™		10s - para plato doble/triple	
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los buyes comprende el cierre.

** Según los modelos

CHORUS™ 2006

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
cambio CHORUS™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm biela front. de compuesto	202
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm biela front. de compuesto	205
	bal. lungo	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm biela front. de compuesto	217
desviador CHORUS™	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	9s/10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas doble estándar - capacidad 15 - engr. máx. 54 - engr. mín. 39 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción	74
desviador CHORUS™ Triple	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas triple - capacidad 23 - engr. máx. 53 - engr. mín. 30 - tratamiento antifricción	98
desviador CHORUS™ CT™	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 50 - engr. mín. 34 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción	78
desviador CHORUS™ para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas doble estándar - capacidad 15 - engr. máx. 54 - engr. mín. 34 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción	76
desviador CHORUS™ Triple para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas triple - capacidad 23 - engr. máx. 53 - engr. mín. 30 - tratamiento antifricción	98
desviador CHORUS™ CT™ para FB	patilla soldada /de abrazadera: Ø 32, 35 mm	10s - para los mandos Ergopower™ FB - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 50 - engr. mín. 34 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción	79
mandos Ergopower™ CHORUS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de compuesto - levas de compuesto - piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	348
mandos Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de alu-compósito - leva freno en aluminio - piezas de aleación ligera - necesita desviador para FB	320
buje delantero CHORUS™	32, 36 agujeros	cuerpo y eje de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm	180
buje posterior CHORUS™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo, eje y cuerpo RL de aleación ligera - cojinetes regulables - cierre con tuercas de aluminio - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	326
piñones CHORUS™ UD™ 10s acciaio	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - acabado níquel-cromado - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-23)	220
cadena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados	269
platos y bielas CHORUS™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53	engranajes Ultra-Drive™ EPS™ - necesita pedalier con eje L.102 mm	de 663 a 686 **

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
platos y bielas CHORUS™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas de compuesto - engranajes Ultra-Drive™ EPS™ - necesita pedalier con eje L.102 mm	de 560 a 584 **
platos y bielas CHORUS™ CT™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	bielas de compuesto - engranajes Ultra-Drive™ EPS™ - necesita pedalier con eje L.102 mm - necesita desviadores CT™	de 554 a 580 **
platos y bielas CHORUS™ Tripla 10s	170, 172,5, 175 mm 30-40- 50, 30-42-53	engranajes Ultra-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 mm (asimétrico)	de 744 a 771 **
pedalier CHORUS™	ITA, ENG	eje hueco L.102 mm - solo para platos y bielas plato doble - cartucho de aleación ligera - cazoletas de aleación ligera	220
pedalier CHORUS™ Tripla	ITA, ENG	eje L.111 mm (asimétrico) - para platos y bielas plato triple - cartucho de aleación ligera - cazoletas de aleación ligera	233
pedales CHORUS™ Pro-Fit PLUS™		eje de acero - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	325
frenos CHORUS™ -D	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero	340
tija de sillín CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tubo de compuesto - abrazadera para tubo de sillín - moleteado de 0,5 mm	195
dirección CHORUS™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm	106
dirección CHORUS™ THREADLESS™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - sistema patentado tirante de acero y aleación ligera	117
dirección CHORUS™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión 1-1/8" TTC™: alt. 15,9 mm - sistema patentado - grupo tirante de acero/aleación ligera - tapa de aleación ligera	82
portabidón CHORUS™		carbono y compuesto, suministrado con bidón	29
Computer ERGOBRAIN™		10s - para plato doble/triple	
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los buyes comprende el cierre.

** Según los modelos

RECORD™ 2006

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
cambio RECORD™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm biela front. de compuesto - balancín exterior de compuesto - tornillos de Titanio	184
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm biela front. de compuesto - balancín exterior de compuesto - tornillos de Titanio	193
	bal. lungo	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm biela front. de compuesto - balancín exterior de compuesto - tornillos de Titanio	195
desviador RECORD™	patilla soldada / de abrazadera: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas doble estándar - capacidad 15 - engr. máx. 54 - engr. min.39 - horquilla de compuesto y aleación ligera - tornillos de Titanio	69
desviador RECORD™ Triple	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	9s/10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas triple - capacidad 23 - engr. máx. 53 - engr. min.30 - tornillos de Titanio - tratamiento antifricción	94
desviador RECORD™ CT™	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	9s/10s - para los mandos Ergopower™ clásicos - para platos y bielas CT™ - capacidad 16 - engr. máx. 50 - engr. min.34 - horquilla de compuesto y aleación ligera - tornillos de Titanio	75
mandos Ergopower™ RECORD™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo y levas de compuesto - piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	324
buje delantero RECORD™	28, 32, 36 agujeros	cuerpo y eje de aleación ligera - cojinetes regulables - orificio lubricación rápida - cierre con tuercas de aleación ligera - distancia 100 mm	181
buje posterior RECORD™	28, 32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo, eje y cuerpo RL de aleación ligera - cuerpo porta-críquetos de Titanio - cojinetes reg. - orificio lubr. rápida - cierre con tuercas de aleación ligera - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	316
piñones RECORD™ UD™ 10s acero+titanio	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-21 y 11-23)	188
piñones RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-23)	156
cadena RECORD™ Ultra Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados - perno agujereado	255
platos y bielas RECORD™ 10s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53, 42-52	tuercas y tornillos fijación engranajes de aleación ligera - engranajes Ultra-Drive™ EPS™ con tratamiento antifricción - necesita pedalier con eje L.102 mm	de 653 a 668 **
platos y bielas RECORD™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	bielas de compuesto - engranajes Ultra-Drive™ EPS™ con tratamiento antifricción - tuercas y tornillos fijación engranajes de aleación ligera - necesita pedalier con eje L.102 mm	da 549 a 563 **
platos y bielas RECORD™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	bielas de compuesto - engranajes Ultra-Drive™ EPS™ con tratamiento antifricción - tuercas y tornillos fijación engranajes de aleación ligera - necesita pedalier con eje L.102 mm - necesita desviadores CT™	da 539 a 566 **

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
platos y bielas RECORD™ Triple 10s	170, 172.5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	tuercas y tornillos fijación engranajes de aleación ligera - engranajes Ultra-Drive™ con tratamiento antifricción - necesita pedalier con eje L. 111 mm (asimétrico)	de 737 a 753 **
pedalier RECORD™	ITA, ENG	eje hueco oversize de acero L.102 mm - para plato doble - cartucho de compuesto / aleación ligera	190
pedalier RECORD™ Tripla	ITA, ENG	eje hueco oversize de acero L.111 mm (asimétrico) - cazoletas de aleación ligera - para plato triple - cartucho de compuesto y aleación ligera	198
pedales RECORD™ Pro-Fit PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	266
frenos RECORD™ -D	silver / black tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera y titanio - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero	308
tija de sillín RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tubo de compuesto - abrazadera para tubo de sillín - moleteado de 0,5 mm - guía superior en compuesto	185
dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - orificio para lubricación rápida	104
dirección RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compósito/aleación ligera - orificio para lubricación rápida	110
dirección RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compósito/aleación ligera	73
portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
Computer ERGOBRAIN10™		10s - para plato doble/triple	
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de acero inox con tratamiento QPQ antifricción	5

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los buyes comprende el cierre.

** Según los modelos

RECORD™ PISTA™ 2006

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
buje delantero RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera - orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	204
buje posterior RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera - orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 120 mm	284
platos y bielas RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	necesita pedalier con eje L.111 mm simétrico	592
pedalier RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	eje L.111 mm simétrico - cartucho sellado de compuesto y aleación ligera - cazoletas de aleación ligera - sin juntas	220
pedales RECORD™ Pro-Fit PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	266
tija de sillín RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tubo de compuesto - abrazadera para tubo de sillín - moleteado de 0,5 mm - guía superior en compuesto	185
dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - orificio para lubricación rápida	104
dirección RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - orificio de lubricación rápida	110
dirección RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión da 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera	73

TIME TRIAL™ 2006

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
mandos C/D bar-end 10s		cuerpo y leva de compuesto	163
mandos freno RECORD™		cuerpo y leva de compuesto	210
engranajes internos	42,44	Exa-Drive™ system	51
engranajes RECORD™ internos 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
engranajes CHORUS™ internos 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
piñones RECORD™ ED™ 8s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Exa-Drive™ - piñones individuales - cromados - suministrados sin guía	262
piñones para GIBLI™ 9s	11-19, 11-21	acero-titanio - para Ghibli™ con distancia 132 mm - 9s (separadores 10s)	165

RECORD™ - CHORUS™ CENTAUR™ - VELOCE™ 9s

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G)*
cambio RECORD™ 9s		biela front. de compuesto - biela int. más ligera - tornillos de Titanio - cuerpo sup. más ligero	190
cambio CHORUS™ 9s		cuerpo sup. más ligero	211
cambio CENTAUR™ 9s			223
cambio CENTAUR™ triple 9s			229
	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	250
cambio VELOCE™ 9s	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	255
	bal. lungo	distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm	263
mandos Ergopower™ RECORD™ 9s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo y levas de compuesto - cojinetes - piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	342
mandos Ergopower™ CHORUS™ 9s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de compuesto - levas anodizadas - cojinetes - piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	365
mandos Ergopower™ CENTAUR™ 9s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de compuesto - levas anodizadas - leva 2 más ligera - cojinetes - piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	399
mandos Ergopower™ VELOCE™ 9s		para frenos caliper - cuerpo de compuesto - levas anodizadas - predispuesto para computer ErgoBrain10™	402
piñones CHORUS™ UD™ 9s acero	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - níquel-cromados - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía	197
piñones VELOCE™ UD™ 9s acero	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	Ultra-Drive™ - piñones individuales - acabado níquel-cromados - suministrados sin guía	231
platos y bielas VELOCE™ 9s	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	engranajes Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111	de 662 a 680 **
platos y bielas VELOCE™ Tripla 9s	170, 175 mm 30-42-52	engranajes Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6 mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm)	de 735 a 750 **

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los buyes comprende el cierre.

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los buyes comprende el cierre.

** Según los modelos

LEYENDA

M = Fresado

MT = Fresado toroidal

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

FIJACIONES: 20, 30, 40

	peso nominal (g)	material de la llanta	sección de la llanta: altura/anchura - mm (nominal)	tipo de llanta	perforación asimétrica	necesita rim tape	acabado llanta	número de rayos	equilibrio dinámico	material de los rayos	tipo de rayos	rayos diferenciados derecha/izquierda	geometría Ultralinear™	material de las tuercas/ripias	tope buje (mm)	material del cuerpo del buje	eje del buje oversize	acabado buje	tipo de fijación	compatible (8/9/10)	necesita piñones especiales
RUEDAS DE PERFIL BAJO																					
PROTON™ ant. cub. 28"	680	alu	18,5/20			•	black	22		SS	DB			BR	100	alu	•	black	40		
PROTON™ post. cub. 28"	960	alu	17,5/20		•	•	black	24		SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	9/10	
PROTON™ post. cub. 28" (HG)	1005	alu	17,5/20		•	•	black	24		SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	8/9/10	
NEUTRON™ ant. cub. 28"	655	alu	18/20	M		•	black	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu	•	black	20		
NEUTRON™ post. cub. 28"	895	alu	18/20	M	•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	9/10	
NEUTRON™ post. cop. 28" (HG)	940	alu	18/20	M	•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	8/9/10	
HYPERON™ ant. tub. 28"	525	carb	19/20	-		-	carb	22		SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
HYPERON™ post. tub. 28"	715	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
HYPERON™ post. tub. 28" (HG)	760	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	8/9/10	
HYPERON™ ULTRA™ ant. cub. 28"	575	carb	21/20	-		•	carb	22	•	SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
HYPERON™ ULTRA™ post. cub. 28"	775	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
HYPERON™ ULTRA™ post. cub. 28" (HG)	780	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	10	

El peso de las ruedas no comprende el cierre.

LEYENDA

M = Fresado
MT = Fresado toroidal
DB = De sección variable
AE = Aero
UAE = Ultra Aero
SS = Inox
BR = Latón
FIJACIONES: 20, 30, 40

	peso nominal (g)	material de la llanta	sección de la llanta: altura/anchura - mm (nominal)	tipo de llanta	perforación asimétrica	necesita rim tape	acabado llanta	número de rayos	equilibrio dinámico	material de los rayos	tipo de rayos	rayos diferenciados derecha/izquierda	geometría Ultralinear™	material de las tuercas/hiples	tope buje (mm)	material del cuerpo del buje	eje del buje oversize	acabado buje	tipo de fijación	compatible (8/9/10)	necesita piñones especiales
RUEDAS DE PERFIL MEDIO																					
VENTO™ ant. cub. 28"	810	alu	24/20			•	silver	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	alu	-	silver	40		
VENTO™ post. cub. 28"	945	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-	silver	40	9/10	
VENTO™ post. cub. 28" (HG)	985	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-	silver	40	8/9/10	
SCIROCCO™ ant. cub. 28"	770	alu	24/20			•	silver	20	•	SS	AE DB			BR	100	alu	-	silver	30		
SCIROCCO™ post. cub. 28"	955	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	silver	30	9/10	
SCIROCCO™ post. cub. 28" (HG)	995	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	silver	30	8/9/10	
ZONDA™ ant. cub. 28"	675	alu	24/20	M			slv/blk	16	•	SS	UAE		•	BR	100	alu	•	slv/blk	20		
ZONDA™ post. cub. 28"	935	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
ZONDA™ post. cub. 28" (HG)	940	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ ant. cub. 28"	630	alu	24/20	MT			slv/blk	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	slv/blk	20		
EURUS™ post. cub. 28"	860	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
EURUS™ post. cub. 28" (HG)	865	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ ant. tub. 28"	630	alu	24,5/20	MT		-	silver	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	silver	20		
EURUS™ post. tub. 28"	860	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	silver	20	9/10	
EURUS™ post. tub. 28" (HG)	865	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	silver	20	10	
RUEDAS DE PERFIL ALTO																					
BORA™ ULTRA™ ant. tub. 28"	565	carb	50/20	-		-	carb	18	•	SS	AE DB			alu	100	carb	•	carb	20		
BORA™ ULTRA™ post. tub. 28"	740	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
BORA™ ULTRA™ post. tub. 28" (HG)	745	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	10	
GHIBLI™ post. carretera 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	100	alu	•	-	20		•
GHIBLI™ ant. pista 26"	860	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		
GHIBLI™ ant. pista 28"	955	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHIBLI™ post. pista 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		

1 OBJETO

Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italia ("Campagnolo"), garantiza sus productos exentos de defectos en los materiales o en la elaboración en las condiciones previstas por la presente póliza. El producto reconocido como defectuoso por Campagnolo® será reparado o sustituido, a discreción de la Campagnolo®, gratis, durante los treinta (30) días sucesivos a la recepción del producto por parte de un Service Center Campagnolo® autorizado. Le rogamos tenga presente que la presente garantía no perjudica los eventuales derechos garantizados por sus leyes nacionales vigentes en materia de garantía sobre sus bienes de consumo, de los cuales Vd. Tendá sempre el derecho de hacer valer.

2 EXCLUSIONES

La presente garantía no cubre productos que hayan llegado a el fin de su normal ciclo vital, no cubre los daños derivados de accidentes, manipulaciones, negligencia, abuso o uso inapropiado, falta de manutención apropiada o razonable, corrosión, montaje incorrecto, reparaciones efectuadas de modo inadecuado, o partes de recambio instaladas incorrectamente, uso de recambios o accesorios sin atender a las especificaciones de Campagnolo® S.r.l., uso de componentes no producidos ni suministrados por Campagnolo® S.r.l., modificaciones no recomendadas o aprobadas por escrito por parte de Campagnolo®, normal desgaste o deterioro debido al uso del producto, actividades como ciclismo acrobático, uso competitivo o comercial del producto. La presente garantía no cubre tampoco imperfecciones estéticas relativas a la superficie, al acabado o al aspecto del producto que fueran evidentes o individualizadas en el momento de la compra del producto, ni por daños producidos durante la expedición o el transporte del producto. La presente garantía no cubre tampoco las herramientas, lubricantes, zapatas de freno y otros materiales de consumo, ni eventuales gastos relativos al transporte del producto a y desde un Centro Servicio Autorizado Campagnolo®, ni los costes de mano de obra necesarios para desmontar el producto de la bicicleta, ni cualquier compensación por las molestias o la falta de uso mientras el producto está en reparación o sustitución.

3 COMPRADOR

La presente garantía se ofrece únicamente al comprador original del producto, no siendo extensible a terceros. Los derechos del comprador en virtud de la presente póliza no son cedibles.

4 PERIODO DE VALIDEZ.

El término de validez de la presente garantía es de dos (2) o tres (3) años desde la fecha de compra al detalle, según el producto (ver el término aplicable en el embalaje de el producto).

5 EXCLUSIVIDAD O PREVALENCIA

La presente garantía sustituye cualquier garantía precedente, declaración o compromiso manifestados por escrito o verbalmente, y regula por entero la relación entre las partes relativas a la garantía del producto. Cualquier forma o cláusula de garantía no contemplada por la presente póliza, se presume excluida.

6 DAÑOS

Con excepción de cuanto viene previsto en la presente garantía, la compañía Campagnolo® S.r.l. NO DEBERA CONSIDERARSE RESPONSABLE DE ALGÚN EVENTUAL DAÑO INDIRECTO O ACCESORIO, ASOCIADO A LA UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO, NI DE ALGUNA EVENTUAL PETICIÓN O REIVINDICACIÓN EN VIRTUD DE LA PRESENTE PÓLIZA, TANTO SI LA RECLAMACIÓN ES DE ORIGEN CONTRACTUAL, COMO DERIVADO DE UN PRESUNTO ACTO ILÍCITO U OTRO. Las presentes cláusulas de garantía son exclusivas y sustitutivas de cualquier otra solución. Algunos estados no admiten la exclusión o la limitación de los daños accesorios o indirectos, por lo que, la presente limitación o exclusión puede no ser aplicada a su caso.

7 RENUNCIA

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIALIDAD O IDONEIDAD A UNA FINALIDAD PARTICULAR Y TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DERIVADAS DE COSTUMBRES COMERCIALES, NORMAS U OTROS, ESTAN Estrictamente LIMITADAS A LOS TÉRMINOS DE ESTA PÓLIZA. Esta garantía es la única y exclusiva solución para el comprador relativa a la compra del producto. En el caso de presunto incumplimiento de garantía, o en el caso de cualquier acción legal intentada por el comprador en base a una presunta negligencia por parte de Campagnolo® S.r.l., la única y exclusiva solución para el comprador será la reparación o sustitución de los productos defectuosos como se ha indicado precedentemente.

Ningún vendedor ni cualquier otro agente o dependiente de Campagnolo® S.r.l. está autorizado a modificar, extender o ampliar la presente garantía. La ejecución de cualquier servicio de garantía, no constituye admisión o aceptación del hecho que el proyecto o la realización de un producto sea defectuosa.

8 PROCEDIMIENTO

En caso de defecto cubierto por la presente garantía, el comprador debe contactar un Service Center Campagnolo® autorizado (la lista de los Service Center se haya en este catálogo y en nuestro sitio internet www.campagnolo.com) ò: Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica, 4, 36100 Vicenza.
Teléfono: +39-0-444-225605;
Fax: +39-0-444-225400

Para ser atendidos, las reclamaciones deben ser presentadas dentro del periodo de garantía de dos o tres años (según el producto), y dentro de los ocho (8) días desde la individualización del defecto o de la disconformidad. Determinar que el defecto sea cubierto por la presente garantía o no, es objeto de juicio única y exclusivamente de Campagnolo® S.r.l. Campagnolo® S.r.l. se reserva el derecho a interrumpir la producción de artículos o a modificar especificaciones para productos existentes en cualquier momento sin previo aviso, y no estará obligada a incorporar nuevas características en productos vendidos con anterioridad, incluso en el caso en el que dichos productos correspondan a una reclamación de garantía. Campagnolo® podrá sustituir partes defectuosas con partes similares de calidad análoga, siempre que no estén disponibles partes idénticas. Antes de enviar cualquier producto a un Service Center Campagnolo®, para ser inspeccionado, el comprador debe obtener del Service Center una autorización escrita. Se emitirá un número de autorización que deberá resultar claramente visible en el exterior del embalaje del producto. La emisión de un número de autorización no constituye aceptación de la reclamación, que será valorado por el Service Center tras la inspección del producto. El producto deberá ser primero limpiado y después embalado de modo seguro, para evitar daños durante la expedición, y deberá ser acompañado por la carta que especifique o incluya cuanto sigue:

- Ticket, resguardo fiscal u otro documento comprobante de la fecha de compra al por menor;
- Copia de la presente garantía;
- Código del componente Campagnolo®;
- Descripción detallada del problema relativo al producto, incluida una descripción cronológica de las intervenciones efectuadas, para poner solución al problema;
- Identificación de los componentes usados con el producto;
- Estimación de la utilización del producto (es decir, kilometraje o tiempo de uso);
- Su nombre, dirección y autorización escrita para enviarles el producto reparado a "portes debidos".

9 LEGISLACIÓN APLICABLE Y FORO DE COMPETENCIA

Posibles controversias derivadas de la presente póliza o del uso de este producto serán reguladas por la legislación italiana vigente, y el foro competente el de Vicenza, Italia.

10 ADVERTENCIA

Se recomienda realizar todo el procedimiento de instalación, uso y manutención siguiendo escrupulosamente las instrucciones del producto disponibles también en nuestro sitio www.campagnolo.com como ficheros.

SERVICE CENTER

El Service Center es el punto de referencia para las tiendas Campagnolo®, a fin de suministrar un adecuado servicio post-venta a todos los usuarios Campagnolo®. El Service Center es una extensión territorial de Campagnolo srl que, sin excepciones, opera exclusivamente con los comerciantes. El Service Center gestiona dos actividades: la Asistencia Técnica Post-venta y el Servicio de Recambios.

La Asistencia Técnica Post-venta se ocupa de la asistencia a los productos -tanto en garantía como fuera de garantía-, para permitir a todos los ciclistas la posibilidad de aprovechar por largo tiempo sus superiores características, sin concesiones en cuanto

a seguridad, performances y longevidad. El Servicio Recambios se ocupa de la distribución de las piezas de recambio. Campagnolo® dispone de un inmenso inventario de recambios y está en condiciones de reaprovisionar adecuadamente su propia estructura distributiva en plazos extremadamente breves. Por lo tanto, les recomendamos dirigirse siempre a las tiendas Campagnolo® para cualquier intervención cualificada que puedan requerir sus bicicletas de competición, ya que serán ellas las directas beneficiadas de la constante y cualificada colaboración con los Service Centers Campagnolo®.

ITALY

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100
VICENZA
Tel. +39-0-444-225605
Fax +39-0-444-225606

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 60-62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
I.C.C.
Weststraat 42 - P.O. Box 73
4527 ZH AARDENBURG
Netherlands
Tel. +31-117-492820
Fax +31-117-492835

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.

233 West Broadway
VANCOUVER, BC V5Y 1P5
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-87202226

CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER
P.O. Box 107
26601 BEROUN 1
Tel. 00420 311 611464
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY

- SWEDEN
MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1E
DK-4000 ROSKILDE
DENMARK
Tel. +45 - 70228075
Fax +45 - 46498088

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
B.P. 148 - 42160 Andrézieux -
Bouthéon Cedex
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS
& CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodes
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH Worrall CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucký Lieskovec 421
02334 SLOVAC REPUBLIC
Tel. 00421 245 523721
Fax 00421 245 249404

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

SWITZERLAND

PIERO ZURINO AG
Flawilerstrasse 3a - 9500 WIL SG
Tel. +41-71-9236001
Fax +41-71-9236353

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
2105 Camino Vida Roble, Suite L
CARLSBAD CA 92011
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC.

246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803-359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
Rue Jean Autelin
B.P. 148 - 42160 Andrézieux
Bouthéon Cedex - FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 60-62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
2105 Camino Vida Roble, Suite L
Carlsbad CA 92011 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606

FRANCE

Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

Agencies

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
I.C.C.
Weststraat 42 - P.O. Box 73
4527 ZH Aardenburg
NEDERLAND
Tel. +31-11-7492820
Fax +31-11-7492835

**BULGARIA - CZECH REPUBLIC -
POLAND - ROMANIA - SLOVAKIAN
REPUBLIC - SLOVENIA - HUNGARY**
FIRMA GALLIZIA

10. Oktoberstraße 7 - 9800 Spittal/Drau
AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY -

FINLAND

MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1E - DK-4000 Roskilde
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA

GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No. 42, Alley 30, Lane 300
Section 2, Zhong Hwa S. Road
Tainan 702, TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NG13 8HN
ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039