

CAMPAGNOLO 2006

Products Range



Campagnolo

www.campagnolo.com

2006

Products Range

Campagnolo



Campagnolo®

Caro Amico,

Pur avendo cercato di essere precisi, vorremmo scusarci per gli errori che potremmo aver commesso in questo catalogo. La preghiamo inoltre di notare che ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti e le specifiche in qualsiasi momento senza comunicarlo. Per avere maggiori informazioni La preghiamo di visitare il nostro sito www.campagnolo.com che è aggiornato regolarmente.

Campagnolo, Campy, Record, Chorus, EPS, CT, Centaur, Veloce, Mirage, Xenon, Hyperon, Neutron, Proton, Eurus, Zonda, Scirocco, Vento, Bora, Ghibli, Pista, Time Trial, Ergobrain, Superlative, Floating-Link-Action, HD-Link, HD-L, Exa-Drive, Ultra-Drive, Pro-Fit, Pro-Fit PLUS, Differential brakes, Threadless, Hiddenset, Hiddenset TTC, TTC, Ergopower, BB System, C10, C9, ED, UD, Ultra Narrow, HPW, G3, Grouped Spokes, DPRO, Dual Profile, Ultralinear-Geometry, Ultralinear, Differential rims, Differential spokes, Asymmetric, Ultra, Ultra Aero, Full Carbon, Multidirectional, Unidirectional, AC-H, AC-S, SC-S, Big, Miro, Pro-Shop, Tecnologia ed Emozione, sono marchi di Campagnolo Srl.

COMPONENTI

10 - Componenti **XENON™**

16 - Componenti **MIRAGE™**

24 - Componenti **VELOCE™**

32 - Componenti **CENTAUR™**

44 - Componenti **CHORUS™**

54 - Componenti **RECORD™**

66 - Computer di bordo **ErgoBrain™**

RUOTE

68 - Ruote a basso profilo
PROTON™ - NEUTRON™
HYPERON™
HYPERON™ ULTRA™

78 - Ruote a medio profilo
VENTO™ - SCIROCCO™
ZONDA™ - EURUS™

92 - Ruote ad alto profilo
BORA™ ULTRA™
GHIBLI™ - PISTA™

RICAMBI UTENSILI

98 - Ricambi - Utensili

CAVATAPPI

101 - Cavatappi

SERVICE

102 - Pro-Shop™ - Service Center

SPECIFICHE TECNICHE

163 - Specifiche tecniche
Garanzia limitata

2005 Professional Teams

In questo secolo dominato dallo sportbiz, dalla professionalità sportiva, dalla programmazione del risultato, dalla tecnologia televisiva, dalle moviole che non perdonano, dalle immagini iperdefinite degli schermi al plasma e lcd, il ciclismo riesce ancora a distinguersi, riesce ancora a produrre momenti epici, momenti che hanno il sapore delle indimenticabili imprese sportive in bianco e nero.

Fatica, dedizione, sofferenza, impegno, soddisfazione, gioia. Sono passate decine di anni, ma il ciclismo è ancora questo. Solo chi ha scalato una montagna a bordo della sua bicicletta può capire lo sforzo, la passione, l'impegno e la gioia che si provano raggiungendo la vetta e fermandosi lì, per un momento, a gustarsi quella vittoria con sé stessi.

I professionisti del pedale vivono di queste emozioni e le trasmettono a noi ad ogni gara, non importa che sia una gara a tappe o la classica di un giorno, loro sono lì a dare il massimo in qualsiasi situazione, con qualsiasi condizione meteo. Sono degli sportivi generosi, che non si risparmiano, che non si accontentano del risultato. Ogni gara è un capitolo a sé e tutto può accadere.

Campagnolo® condivide queste emozioni con loro da oltre 70 anni. 70 anni al loro fianco per fornirgli componenti e ruote dalle altissime prestazioni e assolutamente affidabili. Prestazioni che non sono mai in discussione e mai devono esserlo. Prestazioni che permettono loro la massima libertà di espressione e di interpretazione della corsa. Ogni componente è stato studiato per funzionare in perfetta armonia con gli altri, un sistema perfetto che rende facile e intuitivo ogni movimento, che rende efficace ogni azione e possibile ogni risultato.

A. Petacchi



A. Flecha



2005 Professional Teams - Italy

Pro Team	Telaio	Top Riders
Fassa Bortolo	Pinarello	Alessandro Petacchi Juan Antonio Flecha
Liquigas - Bianchi	Bianchi	Danilo Di Luca Magnus Backstedt
Lampre - Caffita	Cannondale	Damiano Cunego Gilberto Simoni
Ceramica Panaria - Navigare	Colnago	Emanuele Sella

D. Di Luca



M. Backstedt



G. Simoni



D. Cunego



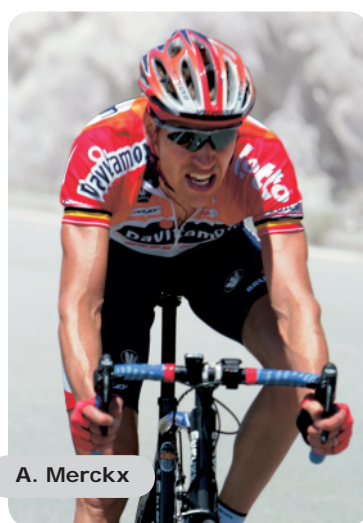


2005 Professional Teams - Belgium

Pro Team	Telaio	Top Riders
Quick Step - Innergetic	Time	Paolo Bettini Tom Boonen
Omega Pharma Davitamon Lotto	Ridley	Robbie McEwen Peter Van Petegem
Landbouwkrediet - Colnago	Colnago	Ludo Dierckxsens
Chocolat Jacques T. Interim	Merckx	Nico Eeckhout



R. McEwen



A. Merckx



W. Van Speybroek

L. Dierckxsens



2005 Professional Teams - France

Pro Team	Telaio	Top Riders
Ag2r Prevoyance	Decathlon	Jean-Patrick Nazon





2005 Professional Teams - Spain

Pro Team	Telaio	Top Riders
Saunier Duval – Prodir	Scott	Leonardo Piepoli Juan Manuel Garate
Illes Balears – Caisse d'Epargne	Pinarello	Francisco Mancebo Alejandro Valverde
Relax – Fuenlabrada	Gios	Josep Jufre



A. Valverde



J. Jufre



2005 Professional Teams

Pro Team	Telaio	Paese	Top Riders
Phonak – Hearing Systems	BMC	CH	Martin Perdiguero Miguel Angel
Tenax	Olmo	IRL	Timoty Jones
Team Barloworld	De Rosa	GB	Igor Astarloa
Jelly Belly	Orbea	USA	Danny Pate Ben Brooks



Pacco pignoni

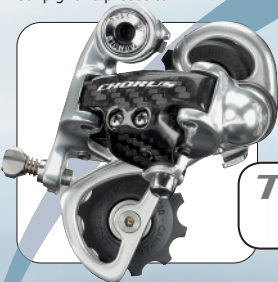
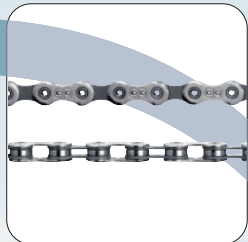
I denti dei pacchi pignoni Campagnolo®, progettati secondo la geometria Ultra-Drive™, presentano delle speciali lavorazioni che si interfacciano perfettamente con quelle delle catene Campagnolo®, e producono una scala perfetta sia per la salita sia per la discesa della catena, anche sotto sforzo.

Catena

Geometrie e dimensioni sono studiate per accoppiarsi perfettamente con le lavorazioni presenti su ingranaggi e pignoni in modo da ottenere la migliore trasmissione dell'energia dell'atleta e passaggi di pignoni e ingranaggi rapidi, precisi e silenziosi.

Cambio

Un complesso sistema di molle bilanciate tra loro fa sì che all'azione del comando trasmessa via cavo, corrisponda un perfetto spostamento del parallelogramma del cambio, spostamento che fa muovere il bilanciere e posizionare con rapidità e silenziosità la catena sul pignone prescelto.



Trasmissione Campagnolo®, un progetto integrato

Guarnitura

Gli ingranaggi delle guarniture Campagnolo® sono lavorati secondo la geometria Ultra-Drive™, geometria comune anche a catena e pignoni, e presentano dei settori specializzati, ovvero delle speciali lavorazioni e dei piolini che si accoppiano perfettamente con le catene Campagnolo®, per farle salire e scendere sempre nel punto più efficace.

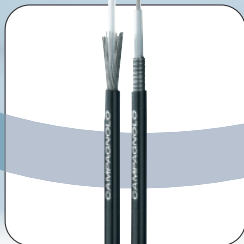
Comandi Ergopower™

Agendo sui comandi Ergopower™ Campagnolo®, si aziona l'inserto avvolgicavo, il quale si sposta di una calibrata posizione angolare tale da tirare il cavo comando per la giusta corsa e permettere il corretto spostamento del parallelogramma del cambio.

Stesso dicasi delle leve freno, opportunamente dimensionate per ottenere una frenata potente e modulabile se unite ai freni Campagnolo®.

**Cavi e guaine**

L'insieme cavi e guaine deve assicurare una trasmissione fluida e senza impedimenti dai comandi Ergopower™ al cambio, al deragliatore e ai freni. Per questo motivo Campagnolo®, ha scelto cavi in acciaio inox e guaine in materiale antiattrito lubrificate con grasso speciale, gli unici che nei test in laboratorio hanno dimostrato capacità di scorrimento e di trasmissione nettamente superiori.

**Freni**

Dimensioni, geometrie e materiali sono stati scelti per funzionare in armonia perfetta con i comandi Ergopower™ e l'insieme cavi e guaine Campagnolo®. Lo stesso vale per i pattini freno, la cui miscela è stata selezionata per produrre le migliori prestazioni se unita alla superficie frenante di una ruota Campagnolo®.

Trasmissione Campagnolo®, un unico progetto integrato

Il componente Campagnolo® è progettato per interfacciarsi unicamente con la trasmissione Campagnolo®. Materiali, dimensioni, design nulla è lasciato al caso. Si tratta di un precisissimo lavoro di squadra in cui tutti i componenti lavorano in armonia al massimo delle loro potenzialità. La perfezione dell'insieme si raggiunge solo curando tutti i particolari.

Il singolo componente è realizzato per eccellere, ma sempre con l'obiettivo di interfacciarsi perfettamente con gli altri. Solo così si ottiene una trasmissione dalle prestazioni superiori, una trasmissione Campagnolo®.



XENON™



GRUPPO XENON™

Xenon™ è il gruppo entry-level Campagnolo®, progettato per chi si avvicina per la prima volta al mondo della bici da corsa e pretende prestazioni, affidabilità e durata.

Trasmissione 2x9

La trasmissione 2x9 è la trasmissione classica delle biciclette da corsa.

Nella versione Xenon™ è disponibile con guarnitura 39-52 e con pedivelle da 170 o 175 mm per meglio adattarsi alle caratteristiche fisiche di ognuno.

Trasmissione 3x9

La trasmissione 3x9 è la soluzione ideale per gli appassionati di cicloturismo.

La versione Xenon™ si propone nella dentatura 30-42-52 con pedivelle da 170 o 175 mm per permettere ad ognuno di trovare il giusto feeling di pedalata.



Cambio Xenon™

Come tutta la gamma Campagnolo®, il gruppo Xenon™ presenta tre cambi con tre differenti lunghezze di bilanciere al fine di gestire nel modo migliore le diverse combinazioni guarnitura/pacco pignoni.

Il cambio a bilanciere corto per la combinazione guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-26.

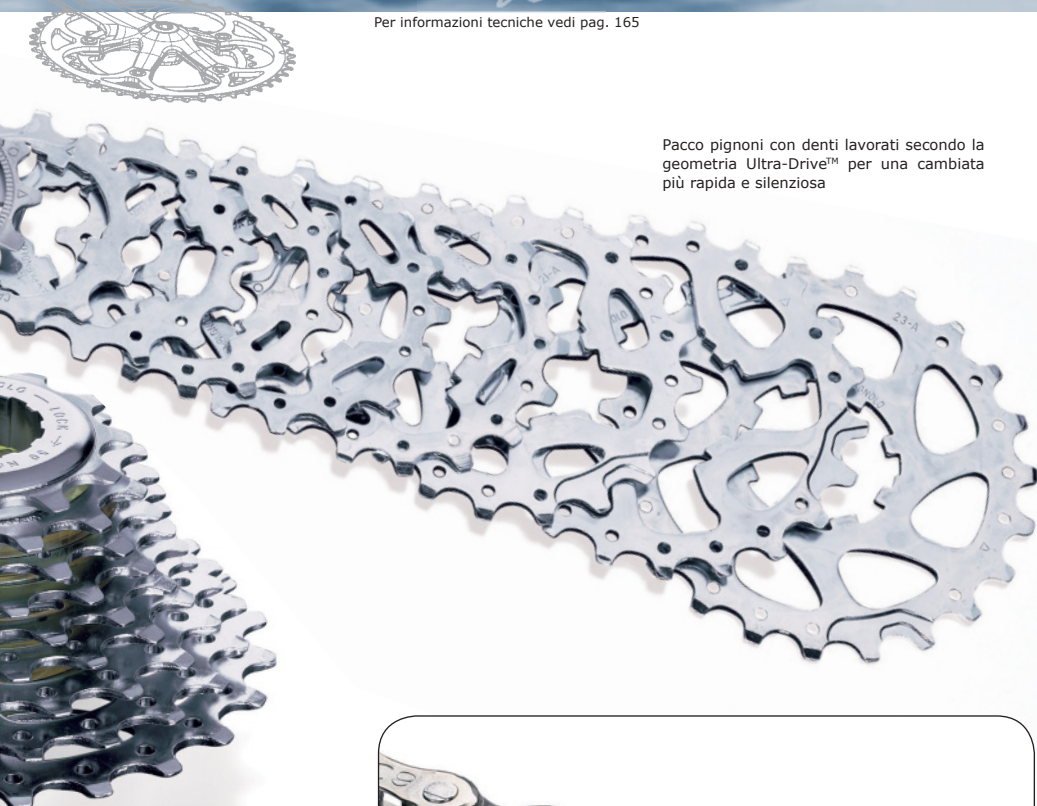
Il cambio a bilanciere medio per le combinazioni guarnitura doppia e pacco pignoni fino al 13-28 e guarnitura tripla con pacco pignoni fino 13-26. Il cambio a bilanciere lungo per la combinazione guarnitura tripla e pacco pignoni fino al 13-28.

Comandi Ergopower™ Xenon™

I comandi Ergopower™ Xenon™ sono integrati, ovvero permettono al ciclista di cambiare rapporto e frenare senza mai staccare le mani dal manubrio. La loro ergonomia, la stessa dei gruppi di alta gamma, è stata studiata per fornire grande comfort e massima funzionalità.



Il deragliatore Xenon™ assicura prestazioni e affidabilità nel tempo



Pacco pignoni con denti lavorati secondo la geometria Ultra-Drive™ per una cambiata più rapida e silenziosa

Catena Record™ 9s
La catena del gruppo Xenon™ è la catena Record™ 9s. Una catena realizzata con materiali e soluzioni tecniche di alta gamma. Le geometrie Ultra-Drive™ e Floating Link Action™ unite a quelle dei pignoni e degli ingranaggi Campagnolo® assicurano una cambiata rapida, silenziosa e longeva.



Movimento centrale Xenon™: cuscinetti sigillati per la massima affidabilità e durata

Nuovi freni Xenon™ Dual Pivot

I freni Xenon™ Dual Pivot portano il loro peso a soli 340 g, vale a dire il 10% in meno rispetto la versione 2005.

I pattini sono realizzati con mescola di classe Record™ che garantisce potenza frenante e modulabilità anche a pattini usurati.

Test realizzati presso i nostri laboratori hanno dimostrato che questi freni, rispetto a prodotti di riferimento proposti dal mercato, presentano prestazioni di frenata superiori del 50% in condizioni di asciutto e addirittura del 60% in condizioni di bagnato.

Risultati ancor più straordinari quando si scopre che i pattini hanno valori di usura e rumorosità di molto inferiori ai prodotti comparati.



Mozzi Xenon™, equipaggiati con cuscinetti di tipo Hi-Precision Bearings per una maggior scorrevolezza, affidabilità e durata

MIRAGE™



GRUPPO MIRAGE™

Il gruppo Mirage™ si propone in quattro diverse versioni per farvi gustare ogni sfumatura delle due ruote da corsa: trasmissione doppia, trasmissione tripla, trasmissione compact e con comandi Flat Bar.

Trasmissione 2x9

Mirage™

La trasmissione doppia Mirage™ è la configurazione classica della bici da corsa e il modo ideale per avvicinarsi allo sport del ciclismo con prodotti di qualità che assicurano prestazioni, affidabilità e durata. Mirage™ permette di farlo anche assumendo una posizione meno agonistica, ovvero con comandi dedicati ai manubri dritti che migliorano il comfort.

Nuova trasmissione 2x9 Compact Mirage™

Il gruppo Mirage™ vede quest'anno l'introduzione della trasmissione CT™. Questo tipo di trasmissione è la soluzione ideale per chi vuole affrontare la salite più impervie con minor fatica, ma rimanendo nella configurazione classica a due ingranaggi.



NEW



Deragliatore Mirage™ per doppia: rapidità di esecuzione, affidabilità e durata

Trasmissione 3x9

La trasmissione tripla Mirage™ significa cicloturismo, significa passione per la natura che vi circonda, significa 27 differenti rapporti per scegliere la pedalata ideale con cui scoprire le più belle montagne del mondo.



NEW



Il nuovo deragliatore Mirage™ per tripla a saldare presenta un nuovo corpo che consente di unificare la posizione dell'attacco a saldare sui telai

Nuovi deragliatori

Mirage™ CT™ e CT™ FB

I deragliatori Mirage™ CT™ e CT™ FB sono stati studiati per interfacciarsi perfettamente con la guarnitura Mirage™ CT™. La forcella è maggiormente arcuata per assecondare la curvatura degli ingranaggi ridotti. La forcella interna presenta inoltre un profilo oversize e una sagomatura a "S" invertita per guidare con maggior precisione la catena dall'ingranaggio grande a quello piccolo.

Nuova fascetta per deragliatori a saldare

Si tratta di una nuova fascetta che permette di fissare un deragliatore a saldare su un telaio non predisposto. Il suo design asimmetrico, con la vite di chiusura quasi tangente al tubo sella, garantisce una chiusura omogenea su tutta la circonferenza del tubo senza provocare dannosi schiacciamenti.



NEW



NEW

Disponibile in due diversi diametri, 32 e 35 mm, e nelle finiture black e silver

Nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar per freni Caliper

I nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar Mirage™ per freni Caliper Campagnolo® fanno un grande balzo in avanti dal punto di vista delle prestazioni. Un nuovo meccanismo di indicizzazione rende estremamente leggera l'azione della cambiata in salita e in discesa, e riduce la corsa della leva di deragliata in discesa. Il nuovo meccanismo permette di cambiare più rapporti in un'unica azione, tanto in discesa quanto in salita.

Il comando integra leva cambio e leva freno per un design più compatto e un'ineguagliabile leggerezza. Una rotellina posta nella battuta della leva freno permette di regolare la distanza tra la leva e la manopola senza l'utilizzo di utensili.



Nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar per freni Linear Pull Cantilever

Campagnolo® introduce nella sua gamma 2006 i freni Linear Pull Cantilever e i comandi Ergopower™ Flat Bar specifici per questa tipologia di freno.

Questi nuovi comandi differiscono dalla versione per freni caliper per le sole leve freno, che hanno una geometria specifica per azionare i freni di tipo linear pull.

Comandi Ergopower™ Mirage™

I comandi Ergopower™ Mirage™ sono realizzati in materiali compositi per ottenere la stessa resistenza dei componenti in lega di alluminio, a un peso inferiore.



Cambi Mirage™: in tre versioni per ottenere le migliori prestazioni con trasmissione doppia, CT™ e tripla



Il nuovo deragliatore Mirage™ FB per tripla a saldare è stato realizzato con un nuovo corpo che unifica la posizione dell'attacco a saldare sui telai

Nuovo deragliatore Mirage™ FB CT™

Nuovi freni Mirage™

Dual Pivot

I freni Mirage™ Dual Pivot riducono il loro peso del 10% portandosi a quota 340 g. I pattini sono realizzati con mescola di classe Record™, che garantisce potenza frenante e modulabilità anche a pattini usurati. Test realizzati presso i nostri laboratori hanno evidenziato prestazioni di frenata superiori del 50% su asciutto e del 60% su bagnato, rispetto a prodotti di riferimento proposti dal mercato. Risultati ancor più straordinari quando si scopre che rumorosità ed usura dei pattini sono esigui.

Nuovi freni Mirage™

Linear Pull Cantilever

Campagnolo® presenta per il 2006 i suoi primi freni Linear Pull Cantilever con bracci di 85 mm di lunghezza.

La frenata è potente e precisa sia in condizioni di asciutto che di bagnato grazie agli speciali pattini progettati appositamente per questo freno. La mescola è stata testata per garantire costanza di prestazioni anche con pattini usurati. Una mescola diversa da quella utilizzata per i freni caliper, ma che garantisce, in ugual misura, il non inglobamento di particelle di alluminio durante la frenata. Questo significa non danneggiare la pista frenante del cerchio e conservare più a lungo le prestazioni dei pattini. I pattini presentano una regolazione orbitale per assicurare la posizione ideale a contatto con il cerchio.

Il pattino si aggancia al portapattino grazie a un sistema brevettato. Lo speciale design dei due componenti consente di inserire prima frontalmente il pattino e di alloggiarlo poi per interferenza come già accade con i pattini per freni caliper.



Mozzi Mirage™: i cuscinetti di altissima precisione assicurano alte prestazioni, affidabilità e durata nel tempo

Pacchi pignoni Mirage™

I denti del pacco pignoni Mirage™ sono disegnati secondo la geometria Ultra-Drive™ che permette alla catena di spostarsi con precisione, velocità e silenziosità da un pignone all'altro.

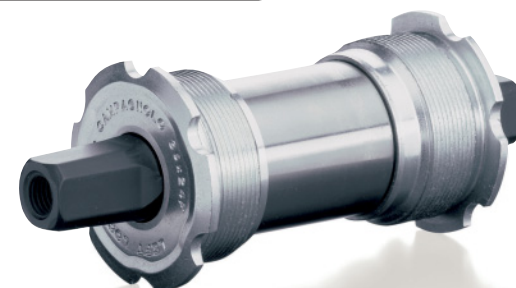
Catena Record™ 9s

La catena destinata al gruppo Mirage™ è la celeberrima catena Record™ 9s. Ogni suo dettaglio è stato studiato per interfacciarsi perfettamente con i denti di pignoni e ingranaggi in modo da ottenere una cambiata pronta, precisa e silenziosa.



Nuovo movimento centrale Mirage™

Per la gamma 2006 il gruppo Mirage™ vede l'introduzione di un movimento centrale dedicato, che propone tolleranze e geometrie del quadro di calettamento ottimizzate per ottenere un accoppiamento con le pedivelle e una linea catena ideali.



Nuovo movimento centrale Mirage™ da 115,5: geometrie del quadro ottimizzate per una precisa linea catena 3x9



GRUPPO VELOCE™

Il primo gruppo a 10 velocità della Campagnolo® si propone in molte varianti per assecondare il vostro stile in bicicletta: trasmissione doppia, tripla, compact, comandi Flat Bar e freni linear pull cantilever. Quando si dice avere l'imbarazzo della scelta.

Trasmissione 2x10 Veloce™

La trasmissione 2x10 Veloce™ offre i vantaggi delle 10 velocità ad un ampio numero di ciclisti: le geometrie del cambio, del deragliatore, della catena, della guarnitura e i dieci pignoni ravvicinati incrementano le prestazioni della trasmissione e la possibilità di scelta in ogni situazione.

Nuova trasmissione 2x10 Veloce™ CT™

Unire le dieci velocità a una guarnitura di tipo compact significa avere il doppio dei vantaggi: venti rapporti tra cui scegliere, prestazioni delle 10 velocità, maggior leggerezza, minor fatica in salita, configurazione doppia.



Deragliatore Veloce™ 10s: progettato per deragliare la catena rapidamente e con la massima precisione sia in fase di salita che di discesa

Trasmissione 3x10 Veloce™

La trasmissione tripla Veloce™ propone ben 30 rapporti per scegliere la cadenza ideale con cui affrontare le salite più ostiche con il minor sforzo possibile. Disponibile nelle versioni 30-40-50 e 30-42-53.

Nuovo deragliatore Veloce™ CT™

Il deragliatore Veloce™ CT™ fa parte del progetto di trasmissione integrata Veloce™ CT™ che comprende, per l'appunto, deragliatore e guarnitura. La forcella del deragliatore presenta una curvatura accentuata per seguire la forma degli ingranaggi di diametro ridotto CT™. La forcella interna ha uno speciale profilo di maggior dimensione e una sagomatura a "S" invertita per guidare la discesa della catena dall'ingranaggio grande a quello piccolo ed evitare che essa cada sulla scatola del movimento centrale, con ovvie e spiacevoli conseguenze.



Il nuovo deragliatore Veloce™ per tripla a saldare unifica la posizione dell'attacco a saldare sui telai grazie alle geometrie del nuovo corpo

Cambio Veloce™ 10s

Il primo cambio a 10 velocità della gamma Campagnolo® presenta le stesse geometrie del più blasonato Record™ 10s. Il parallelogramma ribilanciato, studiato appositamente per il pacco pignoni 10s, assicura un passaggio della catena rapido, preciso e silenzioso. Il cambio Veloce™ è disponibile in tre versioni: bilanciere corto, medio e lungo.



Nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar per freni Caliper

Grazie al nuovo meccanismo di indicizzazione, i nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar Veloce™ per freni Caliper incrementano di gran lunga le loro prestazioni. L'azione della cambiata è estremamente leggera ed è possibile cambiare più rapporti sia in fase di salita che di discesa.

Leggerezza e design compatto sono assicurati dall'integrazione di comando cambio e leva freno in un unico componente. Una speciale rotellina posta nella battuta della leva freno regola la distanza dal manubrio per ottenere la migliore ergonomia possibile.

Nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar per freni Linear Pull Cantilever

Contemporaneamente ai freni Linear Pull Cantilever, Campagnolo® introduce nella sua gamma 2006 i comandi Ergopower™ Flat Bar specifici per questa tipologia di freno.

Il meccanismo di indicizzazione è identico a quello della versione per freni caliper, cambiano invece le leve freno che sono state progettate con una geometria dedicata ai freni di tipo linear pull.

Nuovo deragliatore Veloce™ FB per CT™

L'introduzione nel gruppo Veloce™ della guarnitura CT™ si traduce nella possibilità di utilizzare i comandi di tipo Flat Bar con trasmissione compact. A tal proposito è stato creato uno speciale deragliatore. La curvatura della forcella è accentuata per assecondare la forma degli ingranaggi ridotti. La forcella interna presenta un profilo oversize e una sagomatura a "S" invertita per guidare con maggior precisione la catena dall'ingranaggio grande a quello piccolo. La geometria della biella frontale è stata invece disegnata appositamente per funzionare con i comandi Flat Bar.



Nuovo deragliatore Veloce™ FB per tripla a saldare: il nuovo corpo del deragliatore unifica la posizione dell'attacco a saldare sui telai

Freni Veloce™

I freni Veloce™ sono di tipo Dual Pivot e presentano la regolazione orbitale dei pattini freno.

In questo modo avrete un accoppiamento ideale tra pattino freno e superficie frenante per una frenata potente e modulabile. La mescola dei pattini è di classe Record™.

Nuovi freni Veloce™ Linear Pull Cantilever

Campagnolo® introduce i suoi primi freni Linear Pull Cantilever con bracci di 85 mm di lunghezza.

Gli speciali pattini dedicati a questo sistema frenante garantiscono una frenata potente e precisa sia in condizioni di asciutto che di bagnato. La mescola di alta gamma mantiene invariate le prestazioni anche con pattini usurati. Una mescola che, come quella dei freni caliper, assicura silenziosità e non ingloba particelle di alluminio dannose per la vita del cerchio. I pattini sono dotati di regolazione orbitale per posizionarli nel modo ideale a contatto con il cerchio.

Il pattino si aggancia al portapattino grazie a un sistema brevettato. Lo speciale design dei due componenti consente un primo inserimento frontale del pattino e un successivo alloggiamento per interferenza nel modo già noto con i pattini per freni caliper.

Freni Veloce™: spazi di arresto ridotti, modulabilità ed esigua usura dei pattini sia in condizioni di asciutto che di bagnato



Comandi Ergopower™ Veloce™

Frutto di decenni di competizioni ai più alti livelli, la speciale ergonomia dei comandi Ergopower™ Veloce™ fornisce comfort e un accesso intuitivo a leve comandi e freno da qualsiasi posizione sul manubrio.



Nuova catena Veloce™ Ultra Narrow™

Il gruppo Veloce™ viene presentato quest'anno con la nuova catena Veloce™ Ultra Narrow™ 10s di soli 5,9 mm di larghezza. La nuova versione, proprio grazie alle sue dimensioni, risulta più leggera, più silenziosa e facilita la registrazione del cambio.

I test effettuati nei nostri laboratori dimostrano che il carico di trazione, il carico di sfilamento dei piolini, l'usura, la resistenza all'allungamento, alla torsione e alle flessioni rimangono gli stessi della catena Record™ 10s.



Pacchi pignoni Veloce™, i profili dei denti sono disegnati secondo la geometria Ultra-Drive™, che agevola il passaggio della catena sui pignoni e rende la cambiata precisa, veloce e silenziosa

Nuovo movimento centrale Veloce™

Nel 2006 il gruppo Veloce™ vede l'introduzione di un nuovo movimento centrale. Tolleranze e geometrie del quadro di calettamento sono state ottimizzate per ottenere un accoppiamento con le pedivelle e una linea catena ideali.



NEW

Nuovo movimento centrale Veloce™ da 115,5: geometrie del quadro ottimizzate per una precisa linea catena 3x9



Mozzi Veloce™, equipaggiati con cuscinetti di altissima qualità, assicurano un'ottima scorrevolezza, affidabilità e durata nel tempo



CENTAUR™





GRUPPO CENTAUR™

Il gruppo Centaur™ apre le porte ai gruppi di alta gamma Campagnolo®, con componenti progettati per alte prestazioni che durano nel tempo.

Centaur™ si declina nelle versioni 2x10, 3x10, CT™ e Flat Bar e per ogni versione è disponibile nelle varianti cromatiche Silver e Century Grey.

Trasmissione 2x10

Centaur™

Le sue caratteristiche di leggerezza, prestazioni, affidabilità e durata ne fanno la trasmissione ideale per i primi utilizzi in competizione.



Trasmissione

Centaur™ CT™

La trasmissione Centaur™ CT™ è un progetto integrato che coinvolge guarnitura e deragliatore per ottenere una perfetta interfaccia con la trasmissione Centaur™ 10 speed Campagnolo®. In questo modo si evitano quei compromessi dannosi per la sicurezza, le prestazioni e la longevità.

Per il 2006, oltre alla versione con guarnitura in fibra di carbonio, Centaur™ si propone con guarnitura CT™ in alluminio nelle due versioni Silver e Century Grey.



Deragliatore Centaur™ CT™: curvatura della forcella è accentuata per assecondare la forma degli ingranaggi ridotti e forcella interna con profilo oversize ad "S" invertita per guidare la catena

Trasmissione 3x10

Centaur™

La trasmissione tripla Centaur™ è la scelta ideale per gli amanti delle salite impossibili. Ben 30 rapporti a disposizione per avere in ogni momento la giusta cadenza di pedalata.



NEW



Deragliatori Centaur™ tripla: il nuovo corpo del deragliatore tripla unifica la posizione dell'attacco a saldare sui telai

Nuovi comandi

Ergopower™ Flat Bar

I nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar incrementano di molto le loro prestazioni grazie a un nuovo meccanismo di indicizzazione che alleggerisce sensibilmente lo sforzo di azionamento della cambiata e permette di passare più rapporti contemporaneamente in un unico movimento sia per far salire che scendere la catena.

Come per la versione 2005, comando cambio e leva freno sono integrati in un unico componente per ottenere leggerezza e design compatto. La leva freno è dotata di una speciale rotellina che regola la distanza dal manubrio per ottenere la migliore ergonomia possibile.



NEW



NEW



Deragliatori Centaur™ FB, disponibili per trasmissioni 2x10, CT™ e 3x10 nelle versioni a saldare e a fascetta



Cambio Centaur™

Il cambio Centaur™ 10s presenta le stesse soluzioni tecniche introdotte dal Record™ 10s. Il parallelogramma ribilanciato, concepito proprio per le dieci velocità, accompagna la catena con precisione e costante sforzo di azionamento dal primo al decimo pignone. Questa particolare soluzione assicura un passaggio della catena rapido, preciso e silenzioso su tutti i pignoni.

Il cambio Centaur™ è disponibile nelle versioni a bilanciario corto, medio e lungo.



Comandi Ergopower™ Centaur™, ergonomia studiata in anni di competizioni per fornire un punto d'appoggio saldo e accedere a leve freno e comandi da qualsiasi posizione con rapidità e facilità



NEW

Nuova catena Chorus™ Ultra Narrow™

Il gruppo Centaur™ viene presentato quest'anno con la nuova catena Chorus™ Ultra Narrow™ 10s di soli 5,9 mm di larghezza. La nuova versione, proprio grazie alle sue dimensioni, risulta più leggera, più silenziosa e facilita la registrazione del cambio. Le maglie sono alleggerite e il peso totale della catena segna soli 269 g.

I test effettuati nei nostri laboratori dimostrano che il carico di trazione, il carico di sfilamento dei piolini, l'usura, la resistenza all'allungamento, alla torsione e alla flessione, rimangono gli stessi della catena Record™ 10s.



Pacco pignoni Centaur™: 10 velocità, geometrie Ultra-Drive™ e trattamenti superficiali Cromo-Nickel-PTFE per elevate prestazioni che durano nel tempo

Movimento centrale Centaur™

Il movimento centrale Centaur™ ha una battuta da 111 mm, è molto leggero ed estremamente rigido per non disperdere l'energia durante la pedalata, soprattutto durante i fuorisella.

Il complemento ideale della guarniture Centaur™, CT™ e Carbon.



Nuovo movimento centrale Centaur™ tripla

Per la gamma 2006 il gruppo Centaur™ vede l'introduzione di un nuovo movimento centrale tripla, che propone tolleranze e geometrie del quadro di calettamento ottimizzate per ottenere un accoppiamento con le pedivelle e una linea catena ideali.



NEW

Serie sterzo Hiddenset™ Centaur™

La serie sterzo Hiddenset™ Centaur™ è di tipo integrato. Questa soluzione la rende leggera, longeva, semplice da montare e fornisce un aspetto estremamente elegante alla bicicletta grazie all'armonioso raccordo tra forcella e telaio e tra telaio e attacco manubrio.



Freni Centaur™: la speciale geometria Dual Pivot e i pattini freno con mescola Record™ assicurano una frenata potente e modulabile anche a pattini usurati



Mozzi Centaur™: corpo e perno oversize in lega leggera, ruota libera in lega leggera e cuscinetti registrabili assicurano elevate prestazioni, affidabilità e durata



Pedali Centaur™

I pedali Centaur™ Pro-Fit Plus™ hanno dimensioni molto ridotte, ciononostante un'ottima soluzione progettuale consente di avere quattro punti d'appoggio ben ripartiti che garantiscono un comfort ottimale anche durante le uscite più lunghe.

L'altezza del pedale è estremamente ridotta per avvicinare il più possibile il piede al perno del pedale e ottenere così una pedalata "rotonda". Le forze di aggancio e sgancio sono assolutamente indipendenti. La prima è ridotta e costante per assicurare una facile operazione di aggancio. La seconda è variabile e può essere regolata tramite una vite di registrazione.

Sono disponibili delle tacchette fisse e con gioco.

Portaborraccia Centaur™

Il portaborraccia Centaur™ è realizzato con tecnologia Multidirectional™ Carbon Fiber, per quanto riguarda il collare, e in resina caricata al carbonio, per il supporto. Il risultato è un prodotto altamente resistente e dall'incredibile peso di soli 35 g.



Nuova borraccia Campagnolo®

La borraccia Campagnolo® è totalmente nuova nel design, nelle scelte ergonomiche e nei materiali. Il collo allungato presenta una forma conica che ne facilita la presa. La forma conica è presente anche nel fondo della borraccia per facilitarne l'ingresso nel portaborraccia. Il tappo è a vite con bretella per evitare le fastidiose fuoriuscite di liquidi che, con le solite borracce, immancabilmente impiastriano il telaio.

Per la sua fabbricazione sono stati utilizzate materie prime certificate per l'idoneità al contatto con alimenti acquosi, anche moderatamente acidi. E' disponibile in due versioni: 500 e 750 ml.



Reggisella Centaur™: in lega leggera con passo zigrino speciale progettato per ottenere sempre il perfetto posizionamento della sella

A collection of Campagnolo Chorus bicycle components arranged on a dark, reflective surface. The components include a large chainring with '10 SPEED' and 'ULTRA DRIVE' markings, a cassette, a chain, a crankset with 'CHORUS' and '10 SPEED' branding, a rear derailleur, a front derailleur, a shifter, and various other small parts like a chain guide and a chain link. The Campagnolo logo is visible on several parts. The background is dark and reflective, creating a professional and high-end aesthetic.

A collection of Campagnolo Chorus bicycle components arranged on a dark, reflective surface. The components include a large chainring with '10 SPEED' and 'ULTRA DRIVE' markings, a cassette, a chain, a crankset with 'CHORUS' and '10 SPEED' branding, a front derailleur, a rear derailleur, a shift lever, a handlebar grip, and various other small parts like a chain guide and a chain link. The Campagnolo logo is visible on several components. The background is dark and reflective, creating a professional and high-end aesthetic. The word 'CHORUS' is printed in the top right corner.

GRUPPO CHORUS™

Il gruppo Chorus™ è a tutti gli effetti un gruppo per la competizione. L'ampio ricorso ai materiali compositi, le soluzioni tecniche adottate e l'impiego delle più elevate tecnologie per la sua realizzazione, ne fanno un prodotto di punta.

Trasmissione 2x10 Chorus™

La trasmissione 2x10 Chorus™ si presenta nelle due versioni con guarnitura in alluminio e con guarnitura in fibra di carbonio. In entrambi i casi potrete avvantaggiarvi degli ingranaggi a settori specializzati Campagnolo, riconoscibili dagli otto piolini, da quest'anno presenti anche sulle guarniture Mirage™, Veloce™, Centaur™, Chorus™ e Record™. Si tratta di speciali lavorazioni studiate per far salire e scendere la catena sempre nel punto più efficace. Test effettuati nei nostri laboratori hanno dimostrato che la deragliata si velocizza del 19% rispetto la precedente versione a sei piolini.

Deragliatore Chorus™ 2x10

Il deragliatore Chorus™ è equipaggiato con una forcella in alluminio dallo speciale trattamento superficiale che riduce l'attrito con la catena e i fenomeni di abrasione. Questo, oltre a ridurre il peso, conferisce maggior rigidità e dunque una deragliata più pronta e precisa.



Trasmissione Chorus™ CT™

La trasmissione Chorus™ CT™ si presenta con una guarnitura in fibra di carbonio che riunisce in un unico componente i plus delle tecnologie Multidirectional™ e Unidirectional™. Una tecnologia mutuata dall'industria aerospaziale, che permette di mantenere un altissimo standard qualitativo sull'intera produzione. Alcuni test effettuati presso i nostri laboratori hanno evidenziato che le guarniture realizzate con questa tecnologia sono più rigide del 20% rispetto a prodotti di riferimento proposti dal mercato.



Trasmissione 3x10 Chorus™

La trasmissione 3x10 Chorus™ è una trasmissione tripla realizzata con i materiali e le soluzioni tecniche di un prodotto destinato alla competizione. E' la scelta ideale per chi vuole affrontare le salite più impervie o praticare il cicloturismo nelle migliori condizioni, ovvero approfittando degli eccellenti materiali e delle avanzate tecnologie che contraddistinguono il gruppo Chorus™.



Deragliatore Chorus™: forcella in alluminio speciale per trasmissione CT™, maggior rigidità per una deragliata più rapida



Nuovo deragliatore Chorus™ tripla a saldare, un nuovo corpo deragliatore per unificare la posizione dell'attacco a saldare sui telai



Nuovi comandi

Ergopower™ Flat Bar

Straordinarie le prestazioni dei nuovi comandi Ergopower™ Flat Bar, ottenute grazie a un nuovo meccanismo di indicizzazione che alleggerisce sensibilmente lo sforzo di azionamento della cambiata e permette di passare più rapporti contemporaneamente sia in fase di salita che di discesa.

Il comando riunisce in un unico componente leva freno e comando cambio ottenendo così la massima leggerezza e un design compatto e particolarmente accattivante. La leva freno presenta una speciale rotellina che regola la distanza dal manubrio al fine di ottenere l'ergonomia ideale per qualsiasi utilizzatore.



NEW



Deragliatori Chorus™ FB, disponibili per trasmissioni 2x10, CT™ e 3x10 nelle versioni a saldare e a fascetta

NEW



NEW



Nuova fascetta per deragliatori a saldare: disponibile in due diversi diametri, 32 e 35 mm, e nelle finiture black e silver

Nuova catena Chorus™ Ultra Narrow™

La nuova catena Chorus™ Ultra Narrow™ 10s misura soli 5,9 mm di larghezza. Queste nuove dimensioni le conferiscono maggior leggerezza e silenziosità e facilitano le operazioni di registrazione del cambio. Le maglie sono alleggerite e il peso totale della catena segna soli 269 g.

I test effettuati nei nostri laboratori hanno largamente dimostrato che i valori di carico di trazione, di carico di sfilamento dei piolini, di usura e la resistenza all'allungamento, alla torsione e alle flessioni, rimangono gli stessi della catena Record™ 10s.

NEW



Cambi Chorus™: geometrie e materiali sono stati selezionati per interfacciarsi perfettamente con tutti gli altri elementi della trasmissione 10s



Pacco pignoni Chorus™: la geometria Ultra-Drive™ con cui sono lavorati i denti dei pignoni e la finitura nickel-cromo garantiscono cambiate rapide, precise e costanti nel tempo

Comandi Ergopower™ Chorus™

I comandi Ergopower™ Chorus™ fanno appello ai materiali compositi sia per il corpo che per le leve cambio e freno, e non a caso. I materiali compositi hanno un miglior rapporto peso/resistenza rispetto ad alluminio e titanio, ovvero a parità di resistenza il prodotto in composito pesa meno. Realizzare tali componenti con materiali compositi significa fornire loro alta resistenza a basso peso, resistenza alla corrosione e durata.

Pedali Chorus™

Il Chorus™ Pro-Fit Plus™ è un pedale dalle dimensioni assai contenute, ma progettato con un'attenzione puntigliosa all'ergonomia. Il risultato è un pedale con un'ampia base di appoggio, ideale per assicurare un comfort ottimale anche nelle uscite più lunghe.

L'altezza del pedale è estremamente ridotta. In questo modo il piede si trova molto vicino al perno del pedale e la pedalata risulta più "rotonda".

Le forze di aggancio e sgancio sono indipendenti. Se la forza di aggancio è costante, quella di sgancio è personalizzabile grazie a una vite di regolazione che regola la tensione della molla.

Il pedale Chorus™ Pro-Fit Plus™ ruota su tre cuscinetti sigillati. Due per il lato interno, uno per il lato esterno.



Movimento centrale Chorus™: leggerezza, rigidità e scorrevolezza riunite per un prodotto dalle alte prestazioni che durano nel tempo

Freni Chorus™

I freni differenziati Chorus™ sono frutto di uno studio, svolto dai nostri ingegneri, sulla dinamica della frenata di una bicicletta da corsa. I risultati hanno evidenziato che, durante una frenata, il freno anteriore è sollecitato per il 70% contro il solo 30% del freno posteriore. Partendo dal presupposto che il freno anteriore doveva mantenere invariate tutte le sue caratteristiche, gli sforzi progettuali si sono concentrati sulle possibili soluzioni atte a migliorare il freno posteriore. Si è quindi realizzato un freno posteriore meno potente, ma molto più modulabile. La dinamica della frenata è così nettamente migliorata. Questa differenziazione dei due freni consente infatti di arrestare la bicicletta nello stesso spazio senza rischiare il bloccaggio della ruota posteriore. Un vantaggio notevole sia in termini di prestazioni sia di sicurezza.



Sterzi Chorus™: tre scelte differenti, per un solo e ineguagliabile risultato: elevate prestazioni, affidabilità e durata

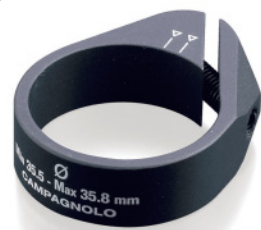


Reggisella Chorus™

Il reggisella Chorus™ è realizzato in fibra di carbonio intrecciata a 90°. La testa è in lega leggera e ha uno speciale passo zigrino che consente una perfetta regolazione angolare della sella.



Il reggisella Chorus™ è disponibile nelle versioni da 250 mm con diametro da 27.2 mm e nella versione da 350 mm con diametri da 31.6 e 32.4 mm.



La fascetta Campagnolo® per reggisella Carbon garantisce un serraggio omogeneo su tutta la circonferenza del tubo.

Portaborraccia Chorus™

Il portaborraccia Chorus™ si situa sotto i 30 g e si distingue per un sistema di ritenzione della borraccia veramente unico. Il sistema è brevettato: una voluta differenza di pochi gradi tra l'asse del supporto e del collare fa sì che, ad inserimento completato della borraccia, il collare in carbonio eserciti una funzione di molla di spinta che trattiene la borraccia nella posizione ideale.

Nuova borraccia Campagnolo®

Campagnolo® presenta una borraccia totalmente rinnovata nel design, nelle scelte ergonomiche e nei materiali. Il collo allungato presenta una forma conica che ne facilita la presa. La forma conica è stata adottata anche nel fondo della borraccia in modo da facilitare l'ingresso nel portaborraccia. Il tappo è del tipo a vite con bretella per evitare le fastidiose fuoriuscite di liquidi che impiastriano telaio.

Per la sua fabbricazione sono stati utilizzati materie prime certificate per l'idoneità al contatto con alimenti acquosi, anche moderatamente acidi. E' disponibile in due versioni: 500 e 750 ml.



NEW



Mozzi Chorus™, corpo e perno oversize in lega leggera e cuscinetti registrabili per una scorrevolezza superiore, che si fa sentire.



GRUPPO RECORD™

Il gruppo Record™ è il gruppo dei corridori professionisti. I migliori materiali e le più recenti tecnologie e soluzioni tecniche trovano applicazione in questo gioiello tecnologico che, oltre agli innumerevoli contenuti, presenta un'estetica ineguagliabile.

Trasmissione 2x10

La trasmissione 2x10 Record™ è la stessa che trovate sulle biciclette dei corridori professionisti, senza eccezioni. Campagnolo® mette a vostra disposizione gli stessi materiali, soluzioni tecniche e tecnologie che riserviamo ai migliori ciclisti del mondo perché vogliamo che tutti voi possiate usufruire di prestazioni ineguagliabili che durano nel tempo.

Deragliatore Record™

La forcella esterna in fibra di carbonio e quella interna in alluminio irrigidiscono notevolmente l'insieme producendo una deragliata rapidissima e precisa anche sotto sforzo. La forcella in alluminio, responsabile della salita della catena, presenta un rivestimento speciale che incrementa la resistenza all'usura e riduce l'attrito con la catena.



Trasmissione CT™

La trasmissione Record™ CT™ presenta una guarnitura in fibra di carbonio che riunisce in un unico componente i plus delle tecnologie Multidirectional™ e Unidirectional™. Una tecnologia mutuata dall'industria aerospaziale, che permette di mantenere lo stesso standard qualitativo su l'intera produzione. Test svolti presso i nostri laboratori hanno evidenziato che le guarniture realizzate con questa tecnologia sono più rigide del 20% rispetto a prodotti di riferimento proposti dal mercato.

Deragliatore CT™

Forcella maggiormente arcuata e di profilo più alto per ottenere le massime prestazioni di deragliata con la guarnitura CT™.



Nuova fascetta Campagnolo® per deragliatori

Si tratta di una nuova fascetta che permette di fissare un deragliatore a saldare su un telaio non predisposto. Il suo design asimmetrico, con la vite di chiusura quasi tangente al tubo sella, garantisce una chiusura omogenea su tutta la circonferenza del tubo senza provocare dannosi schiacciamenti. E' disponibile in due diversi diametri, 32 e 35 mm, e nelle finiture black e silver.



NEW

Trasmissione 3x10

La trasmissione Record™ 3x10 è la scelta ideale sia per chi ama scalare le salite impossibili, grazie ai 30 rapporti a disposizione, sia per chi vuole praticare il cicloturismo nel migliore dei modi approfittando dei materiali e delle tecnologie di cui solo il gruppo Record™ dispone.



Nuovo deragliatore tripla: il deragliatore Record™ tripla unifica la posizione dell'attacco a saldare sui telai grazie alle geometrie del nuovo corpo

Nuova catena Record™ Ultra Narrow™

Il gruppo Record™ presenta quest'anno la nuova catena Record™ Ultra Narrow™ 10s di soli 5,9 mm di larghezza. Le rinnovate dimensioni le conferiscono maggior leggerezza e silenziosità e facilitano le operazioni di registrazione del cambio. Maglie e piolini sono forati e il peso totale della catena segna soli 255 g.

I test effettuati nei nostri laboratori hanno dimostrato che i valori di carico di trazione, di carico di sfilamento dei piolini, di usura e la resistenza all'allungamento, alla torsione e alle flessioni, rimangono i medesimi della catena Record 10s.



Comandi Ergopower™

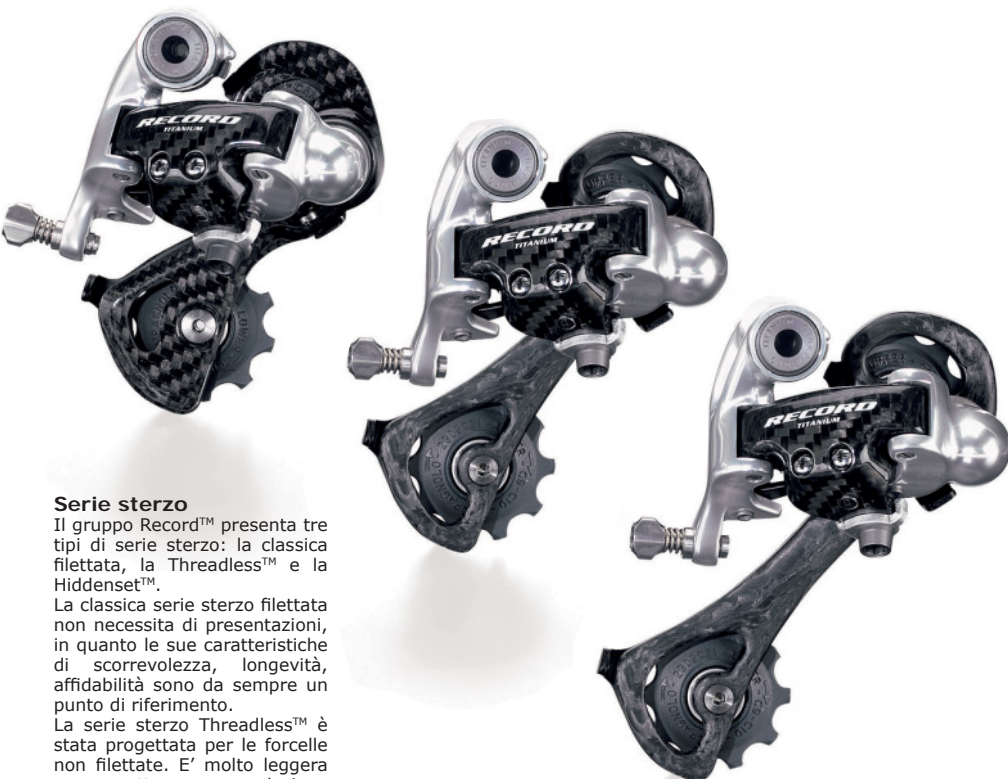
I comandi Ergopower™ Record™ sono i più leggeri comandi integrati del mondo. Sono interamente realizzati con materiali compositi per avere la stessa resistenza della lega di alluminio a un peso inferiore. I comandi Ergopower™ Record™, come Chorus™, Centaur™, Veloce™ e Mirage™, consentono la cambiata multipla tanto in salita quanto in discesa.

L'ergonomia è stata studiata sotto ogni punto di vista per consentire l'accesso ai comandi in qualsiasi situazione e per fornire sempre il massimo comfort.



I denti dei pignoni Record™ sono lavorati secondo il progetto Ultra-Drive™ che integra catena e ingranaggi della guarnitura per assicurare cambiate rapide, precise e costanti nel tempo





Serie sterzo

Il gruppo Record™ presenta tre tipi di serie sterzo: la classica filettata, la Threadless™ e la Hiddenset™.

La classica serie sterzo filettata non necessita di presentazioni, in quanto le sue caratteristiche di scorrevolezza, longevità, affidabilità sono da sempre un punto di riferimento.

La serie sterzo Threadless™ è stata progettata per le forcelle non filettate. E' molto leggera e permette una regolazione più rapida e sensibile rispetto a quella filettata. Si distingue inoltre per peso e durata di utilizzo.

La serie sterzo Hiddenset™, integrata nel tubo sterzo del telaio, conferisce un aspetto estremamente elegante alla bicicletta.

Leggera, scorrevole, longeva, semplice da montare la serie sterzo Record è disponibile nella versione standard o con coperchietto TTC™.

Cambi Record™: Design, materiali, bilanciamento delle molle, tutto è studiato per fare del cambio Record™ un preciso strumento da competizione che svela le sue carte nei momenti più duri



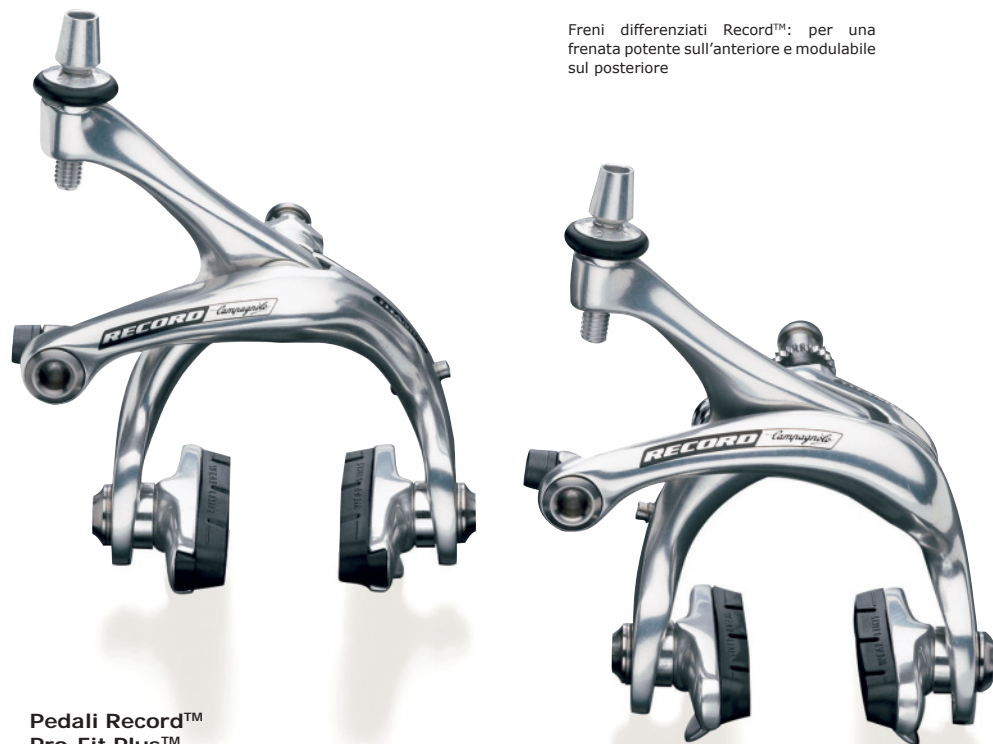
Mozzi Record™: corpo e perno oversize in lega leggera e foro di lubrificazione rapida



Movimento centrale Record™: cartuccia in composito e lega leggera, perno cavo e calotte in lega leggera



Freni differenziati Record™: per una frenata potente sull'anteriore e modulabile sul posteriore



Pedali Record™ Pro-Fit Plus™

Il pedale Record™ Pro-Fit Plus™ combina con successo leggerezza, prestazioni e comfort.

Peso e dimensioni contenuti non sacrificano una perfetta ergonomia, un'ergonomia che assicura un comfort ideale anche durante le uscite più lunghe.

La pedalata "rotonda" è stata ottenuta con un progetto che avvicina il più possibile il piede al perno del pedale.

Le forze di aggancio e di sgancio sono indipendenti. Si può dunque registrare la forza necessaria allo sgancio in base alle proprie caratteristiche.

Il perno del pedale Record™ Pro-Fit Plus™ ruota su tre cuscinetti: due per il lato interno e uno per il lato esterno.



Portaborraccia Record™
18 g: il peso del portaborraccia Record™. Un monoscocca in fibra di carbonio che spiega chiaramente il livello di eccellenza raggiunto dalla Campagnolo® nel campo dei materiali compositi. Il sistema di ritenzione è brevettato: una voluta differenza di pochi gradi tra l'asse del supporto e del collare fa sì che, ad inserimento completato della borraccia, il collare in carbonio eserciti una funzione di molla di spinta che trattiene la borraccia nella posizione ideale.



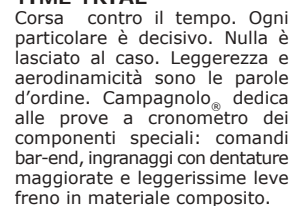
NEW



Reggisella Record™: canotto e staffa superiore realizzati in materiale composito per la massima leggerezza



Il gruppo Record™ Pista™ è un insieme di componenti di alta gamma studiato appositamente per primeggiare nei velodromi. Comprende guarnitura, mozzi e movimento centrale. Gli altri componenti, quali reggisella, pedali e serie sterzo sono mutuati direttamente dal gruppo Record™ strada.



ERGOBRAIN™

ErgoBrain10™ non è un semplice ciclocomputer, bensì un vero e proprio computer di bordo. Un semplice *click* sui comandi integrati Ergopower™ dà completo accesso alle sue molteplici funzioni senza dover mai staccare le mani dal manubrio.

ErgoBrain10™ è compatibile con le trasmissioni Campagnolo® 2x10 e 3x10, con la basetta in dotazione, 2x9 e 3x9 con la basetta opzionale.



- Stopwatch (percorso nel percorso)
- Sviluppo metrico



Funzioni standard:

- Autotimer
- Velocità istantanea
- Velocità media
- Velocità massima
- Distanza percorsa
- ODO
- Orologio
- Cadenza

Funzioni speciali:

- Autoapprendimento dei pignoni
- Indicazione numero denti ingranaggio/pignone in uso e posizione catena
- Stopwatch (percorso nel percorso)
- Sviluppo metrico
- Retroilluminazione



- Indicazione numero denti ingranaggio/pignone in uso e posizione catena



- Autoapprendimento dei pignoni



Funzioni acustiche:

- Indicatore soglia velocità
- Indicatore soglia cadenza
- Tempo di sforzo/tempo di recupero
- Tempo di sforzo/tempo di recupero+indicatore soglia cadenza

- Retroilluminazione
- Funzioni acustiche

Ruote a Basso Profilo

Le ruote a basso profilo Campagnolo® sono state progettate appositamente per le salite e per le uscite su lunghe distanze.

Lo speciale profilo del cerchio le rende rigide lateralmente e torsionalmente, ma anche molto elastiche verticalmente. Questo significa che trasmettono in maniera ottimale la potenza del ciclista, ma sono anche in grado di filtrare con successo vibrazioni e fondi sconnessi.

Tutta la gamma a basso profilo presenta un cerchio posteriore asimmetrico che migliora la campanatura rendendo la ruota molto più solida e resistente.



Profilo ruota
anteriore
simmetrica



Profilo ruota
posteriore
asimmetrica





Proton™

Le ruote Proton sono leggere, solide e affidabili nel tempo. Il cerchio posteriore è asimmetrico, il che si traduce in un miglioramento della campanatura della ruota e dunque in una maggiore solidità. I mozzi sono in lega leggera con corpo e perno oversize e sono equipaggiati di cuscinetti registrabili di altissima precisione

per la massima scorrevolezza. I raggi sono differenziati e a sezione variabile per ridurre il peso totale della coppia di ruote.

NEW



Cerchio asimmetrico per una maggiore solidità



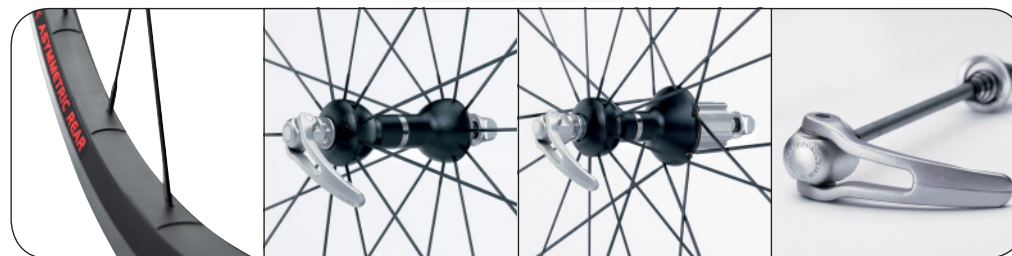
Neutron™

Le ruote Neutron™ nascono come ruote specialistiche per la salita e le competizioni sulla lunga distanza, dove oltre alle prestazioni è richiesto anche un certo comfort. Entrambi i cerchi sono stati alleggeriti tra le zone di inserimento raggio, ovvero in quella sezione del cerchio in cui si possono ridurre gli spessori senza compromettere la solidità.

Il cerchio posteriore è di tipo asimmetrico per migliorare campanatura e solidità della ruota. I mozzi HPW™ oversize presentano meccanica di classe Record™ per la massima scorrevolezza e durata. I raggi aero a spessore differenziato fanno appello alla geometria Ultralinear, una geometria che distribuisce carichi e urti

su tutta la lunghezza dei raggi senza concentrazioni in un unico punto.

NEW



Nuovo bloccaggio ben 21 g più leggero rispetto la precedente versione. La maniglia è in alluminio forgiato e presenta due fulcri per uno sforzo di azionamento più bilanciato

Per informazioni tecniche vedi pag. 178



Hyperon™ tubolare

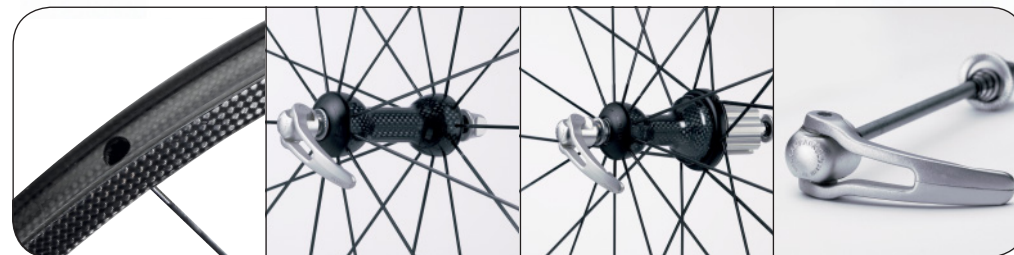
Le ruote Hyperon™ sono riservate alla competizione pura, non è un caso, infatti, se sono le più apprezzate dai corridori professionisti. Cerchi e mozzi sono Full Carbon™. Grazie al know how raggiunto in anni e anni di lavorazione dei materiali compositi, i nostri ingegneri hanno realizzato delle ruote che hanno la stessa

resistenza di quelle in alluminio, ma 300 grammi in meno sulla bilancia. 300 grammi che scattando sui pedali in salita fanno un'enorme differenza: l'accelerazione è fulminea e i cambi di ritmo repentini. Il cerchio posteriore è di tipo asimmetrico per una migliore campanatura.

I mozzi HPW™ presentano meccanica Record™. La raggiatura Ultralinear™ è realizzata con raggi aero a spessore variabile. Le ruote Hyperon™ tubolare richiedono pattini speciali per garantire una frenata potente e modulabile.



NEW



La maniglia è in alluminio forgiato e presenta due fulcri per un'omogenea distribuzione dello sforzo di azionamento.



NEW



NEW

Hyperon™ Ultra™

Le ruote Hyperon™ Ultra™ presentano tutti i vantaggi delle ruote Hyperon™, con la facilità di utilizzo del copertoncino.

Cerchi e mozzi sono Full Carbon™.

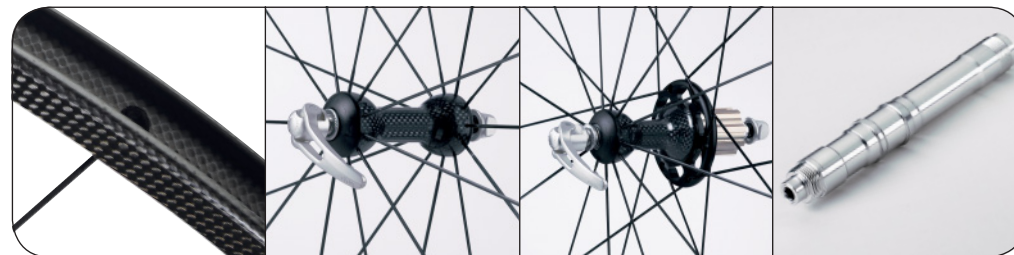
Il know how della Campagnolo®, in fatto di compositi è tale da aver accettato e vinto la sfida di una ruota Full Carbon™ per copertoncino.

Il copertoncino richiede infatti una resistenza alle pressioni di

gonfiaggio e agli urti totalmente sconosciuta alla versione per tubolare.

Il risultato è una coppia di ruote che si posiziona oltre 200 g sotto la media delle ruote da competizione in alluminio, mantenendo lo stesso livello di affidabilità e durata.

Le ruote Hyperon™ Ultra™ richiedono dei pattini specifici per garantire una corretta frenata.

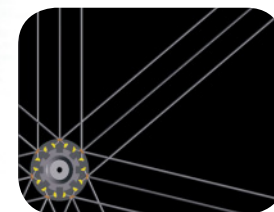




Le ruote a medio profilo Campagnolo® sono ruote dall'anima polivalente. Leggere e reattive come le ruote a basso profilo e aerodinamiche e veloci come quelle ad alto profilo. Sono immediatamente riconoscibili dall'inconfondibile raggiatura G3™ che le caratterizza.

La raggiatura G3™ è nata per fornire un miglior trasferimento della coppia motrice, una miglior rigidità laterale e un miglior equilibrio della tensione dei raggi.

I test effettuati presso i nostri laboratori hanno dimostrato che, rispetto prodotti di riferimento della concorrenza, il sistema G3™ ha una resistenza torsionale superiore del 46% e una resistenza a flessione superiore del 34%. Risultati facilmente percepibili già al primo colpo di pedale.



Geometria G3™



Vento™

Le Vento™ 2006, entry level della gamma a medio profilo, si fanno immediatamente notare per una riduzione di peso dell'ordine di 250 g rispetto la versione precedente.

I cerchi in alluminio sono da 24 mm. La raggiatura è 8x3 G3™ sull'anteriore e 9x3 G3™ sulla posteriore. I raggi sono in acciaio inox a sezione variabile 2-1,5.

Raggi speciali sovradimensionati sono stati inseriti sulle ruote anteriore e posteriore nella sezione opposta al giunto. In questo modo la loro massa bilancia quella del giunto ottenendo così una ruota perfettamente bilanciata durante la rotazione. I mozzi presentano corpi e flange oversize e sono equipaggiati

con cuscinetti di altissima precisione.

Il corpetto ruota libera e il portacricchetti sono riuniti in un unico pezzo di alluminio per la massima leggerezza.



Raggio speciale sovradimensionato



Scirocco™

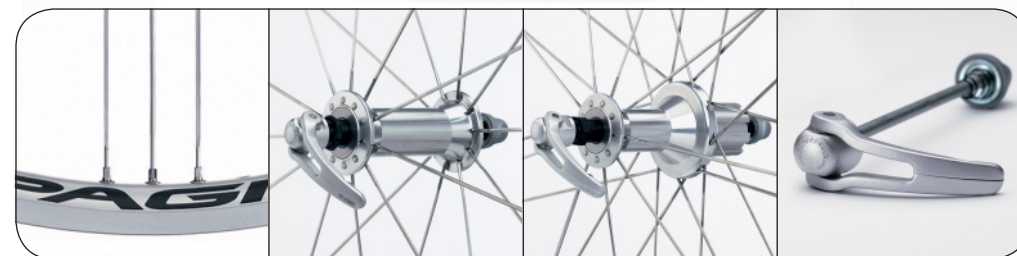
Le Scirocco™ 2006, oltre a una rinnovata estetica, si presentano ben 96 g più leggere.

I cerchi sono in alluminio da 24 mm di altezza. La raggiatura è radiale per l'anteriore e 9x3 G3™ per la posteriore. I raggi sono in acciaio inox a sezione variabile 2-1,5. Raggi speciali sovradimensionati sono presenti sulle ruote anteriore e posteriore nella sezione opposta al giunto.

Si ottiene così che la loro massa bilanci quella del giunto durante la rotazione producendo un perfetto bilanciamento dinamico.

I mozzi hanno corpi oversize e sono dotati di cuscinetti di altissima precisione per la massima scorrevolezza.

Il corpetto ruota libera e il portacricchetti sono riuniti in un unico pezzo di alluminio per la massima leggerezza.



Raggio speciale sovradimensionato

Maniglia in alluminio forgiato e doppio fulcro per un'omogenea distribuzione dello sforzo di azionamento



Zonda™

Le Zonda™ 2006 sfoggiano una nuova estetica e soli 1.610 grammi di peso, ben 100 grammi in meno rispetto la precedente versione.

Campagnolo® introduce quest'anno, con i modelli Zonda™ ed Eurus™, il concetto di profilo differenziato, ovvero 24 mm per il cerchio anteriore e 28 mm per il posteriore. Test effettuati presso i nostri laboratori hanno dimostrato che questa soluzione è attualmente quella che offre il

massimo risultato in termini di prestazioni e affidabilità. Infatti, adottando questa soluzione, la ruota anteriore è leggera e molto guidabile e la posteriore rigida e in grado di trasmettere al meglio l'energia del ciclista. Entrambi i cerchi sono stati alleggeriti tra le zone di inserimento raggio, ovvero in quella sezione del cerchio dove si possono ridurre gli spessori senza compromettere la solidità.

Una speciale fresatura, nella sezione opposta al giunto, assicura il bilanciamento dinamico durante la rotazione della ruota evitando che ad alte velocità si senta una sorta di "salto".

Entrambi i cerchi hanno il ponte superiore privo di fori, questo significa risparmio di peso perché non si deve montare il rim tape e maggior rigidità torsionale e maggior elasticità verticale della ruota.



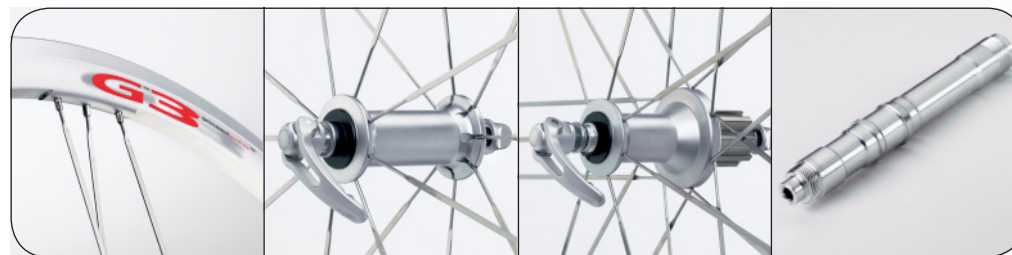
Speciale fresatura per il bilanciamento dinamico

Ponte superiore privo di fori



I raggi Ultra Aero™ in acciaio inox a sezione variabile sono disposti in maniera radiale sulla ruota anteriore e G3™ sulla posteriore. Il cerchio posteriore presenta una foratura asimmetrica per migliorare la campanatura della ruota. I mozzi sono di tipo oversize, con perno in alluminio e cuscinetti registrabili. La flangia del mozzo posteriore destra è maggiorata per incrementare la rigidità torsionale.

Anche i mozzi Zonda™ adottano il nuovo corpo ruota libera e il portacricchetti riuniti in un unico pezzo di alluminio per la massima leggerezza. Le Zonda™ 2006 sono equipaggiate con nuovi bloccaggi dalla maniglia in alluminio forgiato e doppio fulcro per un'omogenea distribuzione dello sforzo di azionamento. Le Zonda™ 2006 sono disponibili nelle versioni Black e Silver.





NEW



NEW

Eurus™

Le Eurus™ 2006 sono totalmente nuove dal punto di vista estetico e leggerissime, con soli 1.490 grammi di peso.

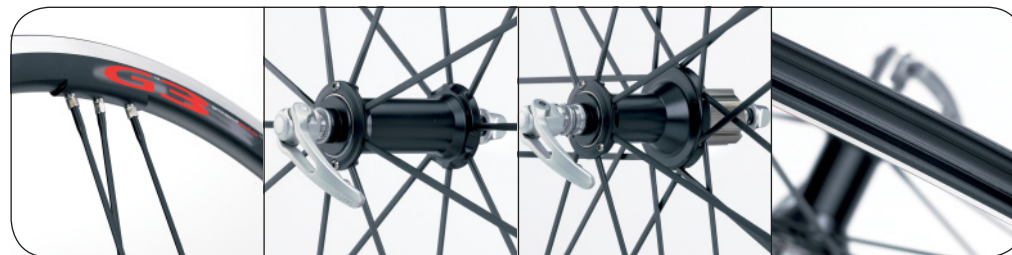
Campagnolo® introduce quest'anno, con i modelli Zonda™ ed Eurus™, il concetto di profilo differenziato, ovvero 24 mm per il cerchio anteriore e 28 per il posteriore. Test effettuati presso i nostri laboratori hanno dimostrato che questa soluzione è attualmente quella che offre il

massimo risultato in termini di prestazioni e affidabilità. Abbiamo infatti una ruota leggera e molto guidabile all'anteriore e una ruota rigida e reattiva al posteriore.

I cerchi presentano un alleggerimento toroidale tra le zone di inserimento raggio, ovvero in quella sezione del cerchio dove si possono ridurre gli spessori senza compromettere la solidità della struttura.

Il bilanciamento dinamico della ruota è assicurato da una speciale fresatura nella sezione opposta al giunto, che bilancia la massa del giunto durante la rotazione della ruota.

Entrambi i cerchi hanno il ponte superiore privo di fori, questo si traduce in un netto risparmio di peso per l'assenza del rim tape e in una maggior rigidità torsionale e maggior elasticità verticale della ruota.



Ponte superiore privo di fori

Per informazioni tecniche vedi pag. 180



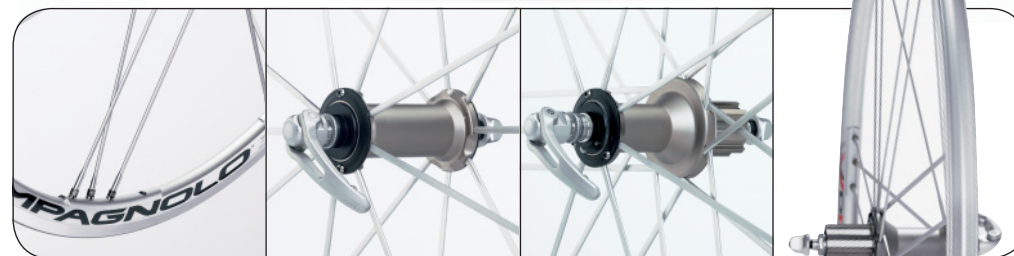
I raggi Ultra Aero™ in alluminio a sezione variabile formano una raggiatura radiale sulla ruota anteriore e G3™ sulla posteriore. Il cerchio posteriore è forato asimmetricamente per ottenere una migliore campanatura della ruota.

I mozzi sono in alluminio oversize, con perno in alluminio e cuscinetti registrabili. Il mozzo posteriore presenta una flangia maggiorata per incrementare la rigidità torsionale e dunque le prestazioni della ruota in fase di accelerazione

e scatto sui pedali.

Le ruote Eurus™ adottano il nuovo corpo ruota libera e il portacicchetti riuniti in un unico pezzo di alluminio per la massima leggerezza.

I nuovi bloccaggi Campagnolo® alla maniglia in alluminio forgiato e doppio fulcro per un'omogenea distribuzione dello sforzo di azionamento, fanno la loro apparizione sulle ruote Eurus™. Le Eurus™ 2006 sono disponibili nelle versioni Black e Silver.

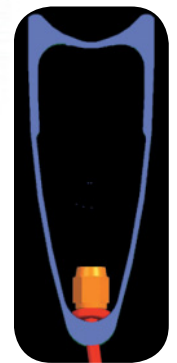


Fresatura speciale per il bilanciamento dinamico

Nuova versione tubolare concepita per i professionisti e gli specialisti del tubolare

Ruote ad Alto Profilo

Le ruote ad alto profilo Campagnolo® sono destinate alla velocità pura, quando i centesimi di secondo fanno la differenza tra la vittoria e la sconfitta. Aerodinamicità e trasmissione totale della potenza, tutto il resto è secondario. Ogni componente delle ruote è studiato per fornire la miglior penetrazione aerodinamica e la miglior trasmissione della potenza del ciclista.



Profilo ruota Bora™ Ultra™



NEW



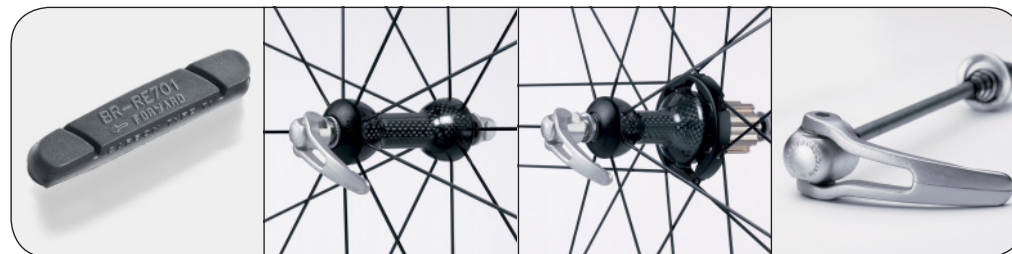
NEW

Bora™ Ultra™

Le ruote Bora™ Ultra™ sono l'eccellenza delle ruote destinate alla velocità. La perfetta aerodinamicità e la massima trasmissione dell'energia unite alla straordinaria leggerezza ne fanno il punto di riferimento per i migliori corridori professionisti. I cerchi da 50 mm sono realizzati in carbonio strutturale per essere estremamente leggeri e rigidi.

I mozzi, in carbonio strutturale a sezione variabile e superfici sferiche, pre-sentano componentistica di classe Record™ con perno e corpo unico in alluminio per ruota libera e portacricchetti. Il mozzo posteriore è dotato di una flangia oversize in alluminio sul lato destro che esalta le caratteristiche della geometria G3™. La raggiatura è radiale per

l'anteriore e G3™ per la posteriore. Il peso nominale è di soli 1.305 g. Le Bora™ Ultra™ sono equipaggiate con dei nuovi bloccaggi con maniglia in alluminio forgiato e doppio fulcro per un'omogenea distribuzione dello sforzo di azionamento.



Pattini specifici per superficie frenante Bora™ Ultra™

Nuovo bloccaggio ben 21 g più leggero rispetto la precedente versione. La maniglia è in alluminio forgiato e presenta due fulcri per uno sforzo di azionamento più bilanciato



Ghibli™

Le ruote Ghibli™ sono le ruote lenticolari per eccellenza. Disegnate dal vento per primeggiare nelle corse contro il tempo, dove ogni centesimo di secondo fa la differenza. Massima aerodinamicità, leggerezza, rigidità, queste le sue peculiarità. Le Ghibli™ presentano una costruzione unica nel suo genere: si tratta di una tensostruttura di materiale mutuato dall'industria

aerospaziale che conferisce un eccezionale trasferimento dell'energia pur conservando una straordinaria leggerezza. Il mozzo oversize è specifico Ghibli™.

Le ruote Ghibli™ sono fornite dei nuovi bloccaggi con maniglia in alluminio forgiato e doppio fulcro per un'omogenea distribuzione dello sforzo di azionamento.



Pista™

Le ruote Pista™ sono state progettate con un solo obiettivo in mente: trasformare l'energia del pistard in velocità pura. Nelle competizioni in pista il peso è un valore relativo, la differenza è data dalla capacità della ruota di trasmettere la potenza del ciclista disperdendola il meno possibile. Partendo da questo presupposto, i nostri ingegneri hanno realizzato un cerchio ad alto profilo estremamente

rigido e una raggiatura che fornisca i massimi risultati in termini di trasmissione di energia. E' nata così la ruota Pista™ Campagnolo®.



RICAMBI ORIGINALI CAMPAGNOLO®

I componenti Campagnolo® non sono usa e getta e la manutenzione è possibile e raccomandata. Ecco perché Campagnolo® dispone di una ampia gamma di ricambi distribuiti in maniera capillare e istantanea sul territorio mondiale.

I componenti e le ruote Campagnolo® sono parte di un unico progetto integrato in cui ogni componente è progettato e realizzato per interagire in armonia con gli altri componenti. Il solo modo per mantenere al massimo della funzionalità ogni componente Campagnolo®, è utilizzare i ricambi originali Campagnolo®. Pattini freno, raggi, cuscinetti, pignoni, coprisupporti Ergopower™ sono solo alcuni degli articoli disponibili come ricambi. I nostri distributori, con copertura mondiale, hanno in stock i ricambi originali Campagnolo®. In questo modo vi assicuriamo, ovunque, il servizio ricambi Campagnolo® e la perfetta funzionalità dei vostri componenti Campagnolo® nel tempo.

Il catalogo dei ricambi originali Campagnolo®, aggiornato in tempo reale, è disponibile sul sito www.campagnolo.com.



Ricambi originali Campagnolo®, distribuiti in tutto il mondo per garantire la massima funzionalità dei componenti



Cavi e Guaine

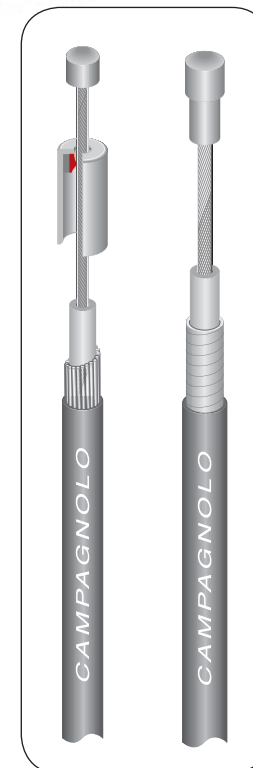
Tutti i componenti Campagnolo® sono parte di un unico progetto integrato. Ogni componente è progettato e realizzato per interagire in armonia con gli altri componenti. Obiettivo: fornire prestazioni superiori.

L'insieme cavi e guaine Campagnolo® non fa eccezione. Anzi, proprio perché è il collegamento tra un componente e un altro deve essere progettato per interfacciarsi unicamente con i componenti che collega tra loro.

Per il suo insieme cavi e guaine, Campagnolo® ha scelto cavi in acciaio inox e guaine in materiale antiattrito lubrificate con grasso speciale. Test in laboratorio hanno dimostrato che questa soluzione produce una capacità di scorrimento senza eguali.

L'insieme cavi e guaine Campagnolo® mantiene un valore di attrito costante tra i 20-22 N nel punto più critico, lo stacco iniziale. Un valore straordinario se si considera che alcuni sistemi presentati da altri costruttori si attestano attorno ai 130-140 N.

La perfezione si raggiunge solo curando tutti i particolari, l'insieme cavi e guaine Campagnolo® è uno di questi.



Kit cavi e guaine Campagnolo®, per ottenere i massimi risultati dai vostri componenti

Utensili Campagnolo®

Gli utensili Campagnolo® sono realizzati con i migliori materiali e progettati specificatamente per i componenti Campagnolo®.

A differenza degli utensili abitualmente in commercio, che sono un compromesso tra i vari prodotti esistenti sul mercato, gli utensili Campagnolo® sono progettati e realizzati specificatamente per essere utilizzati su prodotti Campagnolo®.

L'impiego dei migliori acciai per la loro fabbricazione, spiega chiaramente il perché della loro fama di prodotto duraturo nel tempo.



Utensile di qualità superiore con sistema brevettato di allineamento/bloccaggio della catena



Fresa movimento centrale per la massima planarità



Fresa sterzo per assicurare un funzionamento ottimale

Cavatappi "BIG™"

Il cavatappi Campagnolo® riporta fedelmente la genialità del suo inventore, Tullio Campagnolo.

Una bottiglia particolarmente ostica e un cavatappi non all'altezza sono stati la causa di questa nuova manifestazione d'ingegno, rimasta inalterata dal 1966.

Il sistema brevettato della campana telescopica autocentrante posiziona sempre il vermiglione nella parte centrale del tappo, il grande vermiglione in acciaio temperato, dal profilo largo e tagliente, assicura la massima presa sul sughero e le due grandi leve permettono di estrarre con facilità anche i tappi delle grandi riserve senza dare scossoni alla bottiglia e senza sollevare i sedimenti tipici dei grandi vini.

Queste caratteristiche tecniche e l'impiego dei migliori materiali hanno fatto di questo cavatappi un must, un simbolo di genialità riconosciuto in tutto il mondo.



Il cavatappi Campagnolo® riporta fedelmente la genialità del suo inventore, Tullio Campagnolo



Cavatappi Miro™

Destinato alle gite fuori porta, il cavatappi Miro™ riunisce, in versione meno impegnativa, tutte le caratteristiche tecniche del cavatappi "Big™" Campagnolo®. Disponibile nei colori: aragosta, rosso e nero.



Pro-Shop™**Campagnolo®**

Il Pro-Shop™ Campagnolo® è un negozio accuratamente selezionato dalla Campagnolo® per le sue conoscenze sul prodotto Campagnolo® e per la sua capacità di fornire un servizio post-vendita competente, rapido ed efficace.

Il Pro-Shop Campagnolo® deve assolutamente presentare i seguenti requisiti per essere selezionato:

1. Personale tecnico qualificato operante nel negozio. I meccanici del Pro-Shop™ sono altamente qualificati e partecipano a dei seminari di specializzazione sui componenti e ruote Campagnolo® organizzati dalla stessa Campagnolo®.
2. Attrezzatura tecnica completa. L'officina del Pro-Shop™ è fornita di tutti gli utensili necessari per la corretta manutenzione di una bicicletta equipaggiata Campagnolo®.
3. Orientamento al servizio. Il Pro-Shop™ non si limita a offrire il prodotto, bensì garantisce un servizio post vendita veloce ed efficace usufruendo del Servizio Espresso Ricambi Campagnolo®.
4. Impegno costante nell'aggiornamento tecnico. Il personale del Pro-Shop™ partecipa regolarmente ai meeting, riceve aggiornamenti e comunicazioni via e-mail.
5. Utilizzo del libretto Pro-Shop™. Ogni bicicletta equipaggiata Campagnolo® dovrà essere consegnata con il libretto Pro-Shop™.



L'appartenenza al Progetto è certificata da una speciale vetrofanica dotata di bollino annuale che ne dimostra la validità in corso



I Pro-Shop™ consegnano ogni bicicletta equipaggiata Campagnolo® con il libretto Pro-Shop™



L'elenco aggiornato dei Pro-Shop™ Campagnolo è disponibile sul sito www.campagnolo.com

Il "Worldwide Pro-Shop™ Project" è un progetto di importanza fondamentale per Campagnolo®. Considerata l'elevata evoluzione tecnologica raggiunta dai nostri componenti, si è prodotta la necessità di organizzare una rete di negozi specializzati Campagnolo® con copertura mondiale.

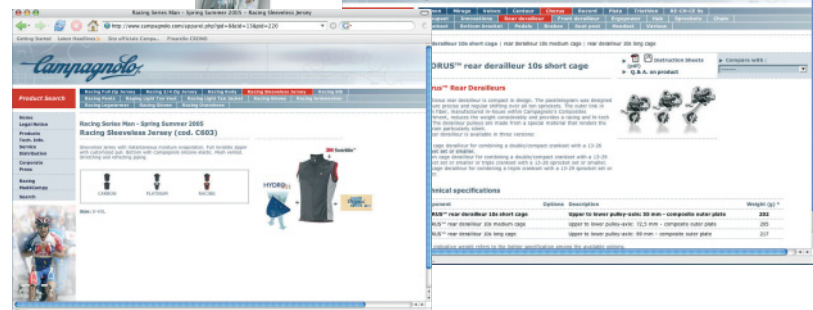
L'obiettivo è fornirvi, in dimensione locale, la professionalità Campagnolo® attraverso il vostro Pro-Shop™ Campagnolo® di fiducia. L'elenco aggiornato dei Pro-Shop™ Campagnolo® è disponibile sul sito www.campagnolo.com.

www.campagnolo.com

È una fonte ricca di formazioni in continuo aggiornamento.

Campagnolo.com è molto gradevole graficamente, semplice da utilizzare e ricco di informazioni: si va infatti dal prodotto, alle informazioni tecniche, alle notizie corporate, all'ufficio stampa per passare poi ad argomenti più emozionali quali l'aspetto agonistico o Mad4Campy, punto di ritrovo dei fan Campagnolo®.

Ma l'aspetto più importante è l'aggiornamento: Campagnolo.com è un sito vivo. Ogni sezione cambia, cresce, si arricchisce di nuovi contenuti giorno dopo giorno.

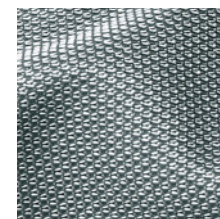


Enhanced Pad Project, Textran, Next Series, Raytech Series, Racing Series, Woman Specific Series, Multi Season System, Technical Gear System sono marchi registrati in esclusiva per Campagnolo Sportswear.

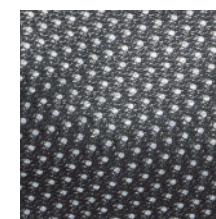
TEXTRAN®

TEXTRAN® è il risultato di un'innovativa tecnologia che permette di realizzare un materiale traspirante contemporaneamente antivento ed impermeabile, senza rinunciare al comfort della vestibilità bielastica.

Questo materiale innovativo, frutto della nostra esclusiva ricerca, è disponibile in due versioni:

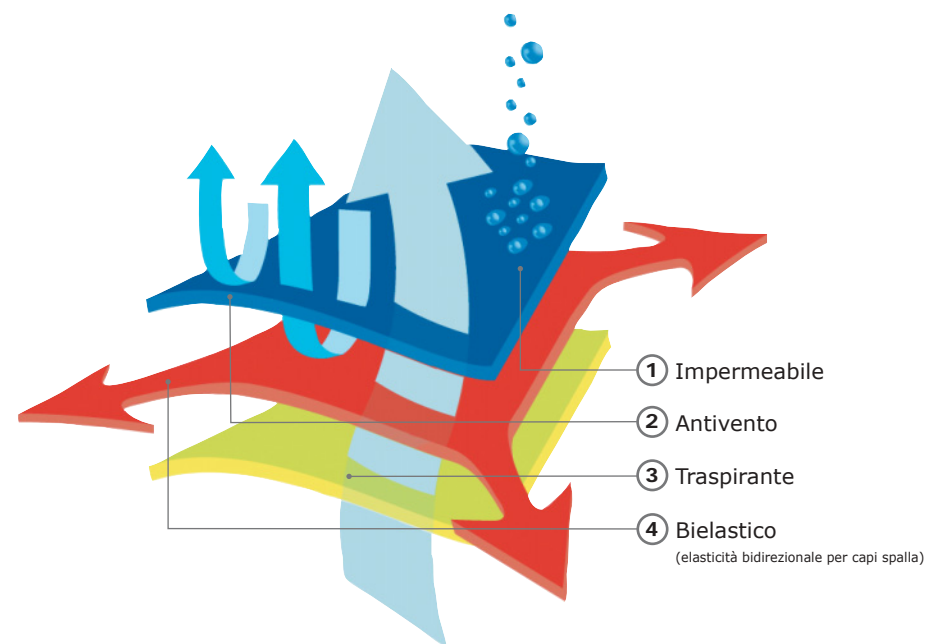
**TEXTRAN
LIGHT**

Light TEXTRAN®
per i capi estivi

**TEXTRAN
THERMO**

Thermo TEXTRAN®
per i capi invernali

TEXTRAN® è un marchio registrato in esclusiva per Campagnolo Cycling Apparel



Enhanced Pad Project
EPP



- 1) Tre differenti spessori per un maggior comfort nella zona ischiatica
- 2) Estremità concava per una maggiore libertà di movimento e di areazione
- 3) Assenza di cuciture centrali
- 4) Realizzato con tecnologia ad alta frequenza
- 4) Trattamento igienico permanente
- 4) Superficie con micropori per una veloce evaporazione

VERSIONE UOMO



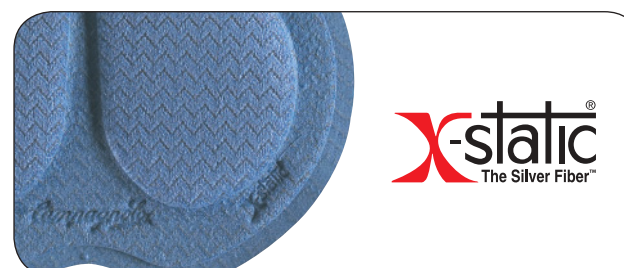
VERSIONE DONNA



C.P.S.
Campagnolo
Pad System



La speciale schiuma termoregolatrice rinfresca ed aumenta il comfort

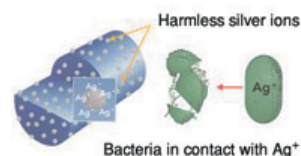


Antibatterico permanente a base di fili d'argento



Altissima estendibilità, versatilità anatomica e comodità

HOW BIOACTIVE WORKS
























Trevira Bioactive blocca la proliferazione dei batteri, corrisponde ampiamente alle più alte esigenze di igiene ed impedisce la formazione dei cattivi odori. Trevira Bioactive è sicuro dermatologicamente. La sua azione non viene danneggiata dai lavaggi frequenti o dall'uso.

TOTAL LOOK

NEXT series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
GIACCA		 C331	 C331	 C327	 C327 +  C327	 C326 C094 C616
GILET	 C329					
MANICA LUNGA	 C320A	 C320A	 C328	 C328	 C328	
	 C322A	 C322A				
PANTALONI 3/4	 C323					
PANTALONI		 C324			 C325	 C619 C325
SALOPETTE			 C321	 C321	 C321	C617 C618

C327

NEXT

Thermo Txn Jacket

NEW



Giacca in Thermo Textran antivento traspirante ed elastico. Zip divisibile con tiretto autobloccante. Retro in microfibra garzata. Tre tasche posteriori. Logo rifrangente.

C331

NEXT

Light Txn Jacket



Giacca in Light Textran antivento traspirante ed elastico. Retro in maglia. Tre tasche posteriori. Logo rifrangente.

C326

NEXT

Ultralight Wind Jacket

NEW



Gilet in materiale ultraleggero antivento. Taschino interno autocontenitivo. Marchio rifrangente.

C329

NEXT

Ultralight Windshield

NEW



Gilet in materiale ultraleggero antivento. Retro in rete. Taschino interno autocontenitivo. Marchio rifrangente.



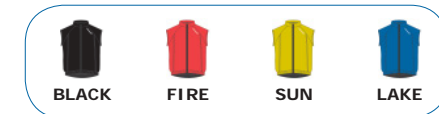
S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL

C328

NEXT

Retro Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



C322A

NEXT

Long Sleeve Full Zip Jersey

NEW



C320A

NEXT

Long Sleeve Short Zip Jersey

NEW



C321

NEXT

Thermo Bib Pant

NEW



Maglia maniche lunghe in microfibra con ioni d'argento antibatterico Skinlife®. Zip divisibile con tiretto autobloccante. Elastico fondo con grip. Tripla tasca posteriore. Stampa Campagnolo.

Maglia in Microfibra garzata. Zip divisibile con tiretto autobloccante. Tripla tasca posteriore. Scudetto e logo cucito e rifrangente.

Maglia in Microfibra garzata. Tripla tasca posteriore. Zip con tiretto autobloccante. Scudetto e logo cucito e rifrangente.

Salopette a 6 pannelli in microfibra garzata. Logo rifrangente. Fondello EPP a triplo spessore 4 Ways estendibile.



S-XXL



S-XXL



S-XXL



S-XXL



C323

NEXT

Thermo Knickers

NEW



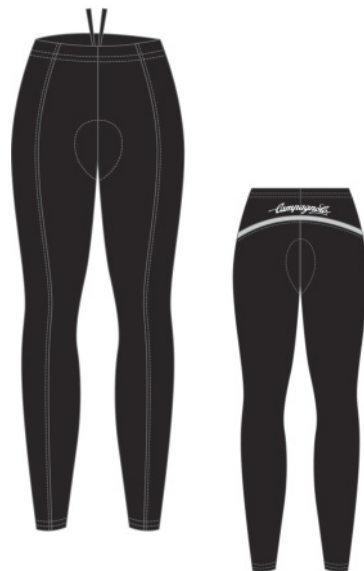
Salopette 3/4 a 6 pannelli in microfibra garzata. Logo rifrangente. Fondello EPP a triplo spessore 4 Ways estendibile.

C324

NEXT

Thermo Pant

NEW



Pantalone a 6 pannelli in microfibra garzata. Logo rifrangente Fondello EPP a triplo spessore 4 Ways estendibile.

C325

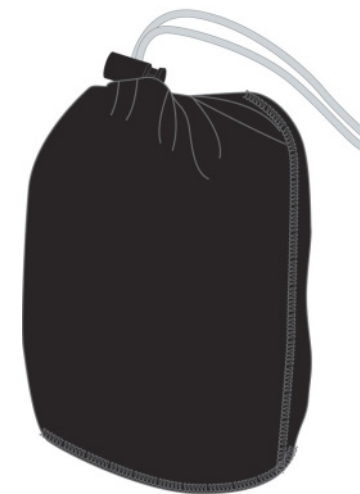
NEXT

Ultralight Wind Pant

NEW



Pantalone in materiale ultraleggero antivento. Taschino interno autocontenitivo. Regolazione vita con coulisse e chiusura fondo con velcro. Marchio rifrangente.



Giacca o pantalone antivento richiudibili nel taschino interno.



BLACK

S-XXL



BLACK

S-XXL



BLACK



FIRE



SUN



LAKE

X-XXL

TOTAL LOOK

RAYTECH series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
GIACCA		 C134	 C591	 C594	 C596	 C326 C616 C094
GILET		 C590				
MANICA LUNGA	 C135	 C135	 C597	 C597	 C597	
PANTALONI 3/4	 C593					
PANTALONI						 C325 C619
SALOPETTE	 C136	 C598	 C598B	 C141 / C141B  C598B	 C617 C618	

C596

RAYTECH

Thermo Txn Jacket

NEW



Giacca in Thermo Textran antivento traspirante ed elastico. Tre tasche posteriori. Etichette e bande "stradali" rifrangenti. Elastico in silicone "multipoint".

C594

RAYTECH

Thermo Txn Intermediate Jacket

NEW



Giacca in Thermo Textran antivento traspirante ed elastico. Retro in tessuto garzato. Tasca posteriore con zip. Etichette e bande "stradali" rifrangenti. Elastico in silicone "multipoint".

C591

RAYTECH

Light Txn Convertible Jacket



Giacca in Light Textran. Retro in tessuto. Maniche removibili con zip. Tasca posteriore con zip. Etichette e fettucce "stradali" rifrangenti.

C590

RAYTECH

Light Txn Vest

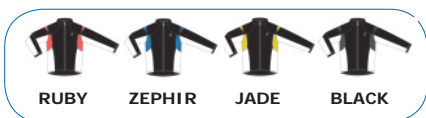


Gilet con parte frontale antivento in Light Textran, traspirante ed elastico. Retro in rete. Tasca in rete con zip. Etichette e fettucce "stradali" rifrangenti.



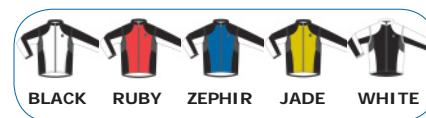
S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN



S-XXL

TEXTRAN

C134

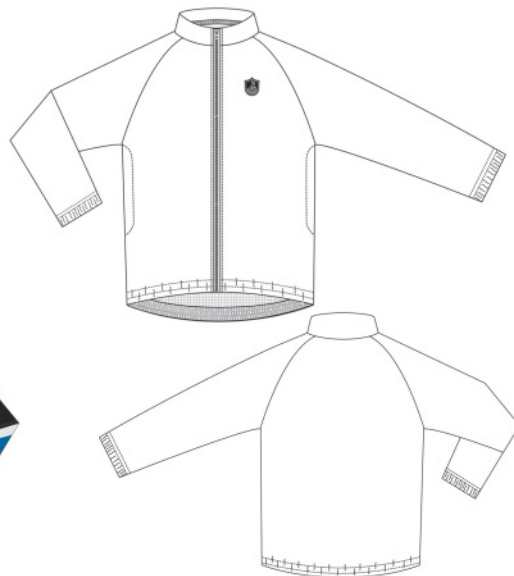
RAYTECH
Windshield



Giacca antivento leggera. Fettuccia rifrangente posteriore "stradale". Tasca contenitrice con chiusura ad incastro.

C094

RAYTECH
Taped Txn Jacket



Giacca impermeabile Light Textran traspirante ed elastico. Cuciture termonastrate. Cappuccio con Velcro. Tasca interna contenitrice con chiusura ad incastro. Etichette rifrangenti.

C597

RAYTECH
Light Txn Jersey

NEW



Maglia zip lunga con parte frontale in Light Textran, antivento traspirante ed elastico. Tre tasche posteriori. Etichette e bande "stradali" rifrangenti.

C135

RAYTECH
Long Sleeve Jersey



Maglia manica lunga con zip 3/4, Microfibra termica garzata. Etichetta cucita con base rifrangente. Cuciture piatte in contrasto



RUBY ZEPHIR JADE

S-XXL



GLASS

S-XXL

TEXTRAN



W-RUBY W-JADE W-ZEPHIR

S-XXL

TEXTRAN



JADE RUBY ZEPHIR

S-XXL

C598

RAYTECH

Intermediate Light Txn Bib Body

NEW



C598B

RAYTECH

Thermo Textran Bib Pant

NEW

Modello in Thermo Textran.



Body con pannello frontale in Light Textran e retro in tessuto garzato. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con X-Static®. Antibatterico permanente con fili d'argento. Cuciture piatte in contrasto colore. Logo e bande "stradali" rifrangenti.



S-XXL



C141

RAYTECH

No pad Thermo Textran Bib Pant



C141B

RAYTECH

Thermo Textran Bib Pant

NEW

Modello con fondello



Salopette con pannello frontale in Thermo Textran e retro in Polipropilene garzato. Senza fondello. Cuciture piatte in contrasto colore. Logo e bande "stradali" rifrangenti.



S-XXL



C136

RAYTECH 2P

Thermo Bib Pant



Salopette in Polipropilene garzato. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con X-Static®. Antibatterico permanente con fili d'argento. Logo e bande "stradali" rifrangenti. Cuciture piatte in colore argento.



S-XXL



C593

RAYTECH

Intermediate Light Txn Knickers

NEW



S-XXL

Salopette 3/4 con pannello frontale in Light Textran e retro in polipropilene garzato. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con X-Static®. Antibatterico permanente con fili d'argento. Cuciture piatte in contrasto colore. Logo e bande "stradali" rifrangenti.



C592

RAYTECH

Intermediate Thermo Txn Pant

NEW



S-XXL





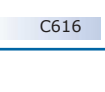














Pantaloni con pannello frontale in Light Textran e retro in tessuto garzato. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con X-Static®. Antibatterico permanente con fili d'argento. Cuciture piatte in contrasto colore. Logo e bande "stradali" rifrangenti.



TOTAL LOOK

RACING series man



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
GIACCA			 C607	 C607B	 C616	 C094  C326
GILET			 C606			
MANICA LUNGA	 C615  C506B	 C506	 C615  C506B	 C615  C506B	 C615  C506B	
PANTALONI 3/4						
PANTALONI	 C619 / C619B		 C619			 C325  C619
SALOPETTE		 C618		 C618	 C617	 C617  C618

C616

RACING

Waterproof Txn Convertible Jacket

NEW



C607

RACING

Light Txn Jacket



C607B

RACING

Thermo Txn Jacket

NEW

Modello in Thermo Textran.  

Giacca impermeabile con maglia interna removibile. Esterno: Light Textran traspirante, impermeabile ed elastico. Interno: maglia removibile in polipropilene garzato, tre tasche posteriori più taschino. Zip impermeabile davanti e dietro. Chiusura maniche con velcro. Tasca termoapplicata su manica e tascone impermeabile sul retro. Cuciture termonastrate. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Piping rifrangente ed elastico.

Giacca in Light Textran antivento traspirante ed elastico. Flap interna. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Chiusura maniche con velcro. Tre tasche posteriori. Piping elastico e rifrangente. Copri zip per collo. Taschino su manica senza cuciture.

C606

RACING

Light Txn Vest



C615

RACING

Long Sleeve Jersey

NEW



Gilet in Light Textran antivento traspirante ed elastico. Flap interna. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Chiusura maniche con coulisse e ministopper. Tre tasche posteriori. Piping elastico e rifrangente. Copri zip per collo.

Maglia manica lunga in microfibra garzata zip lunga. Tre tasche posteriori. Elastico in silicone con marchio Campagnolo.



RACING PLATINUM CARBON

S-XXL



RACING CARBON PLATINUM

S-XXL



RACING CARBON PLATINUM

S-XXL



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL

C506

RACING

Convertible Long Sleeve Jersey



C506B

RACING

Long Sleeve Jersey
(no jacket)

NEW

Modello senza mantellina estraibile.

Maglia manica lunga in microfibra garzata zip corta. Elastico in silicone con marchio Campagnolo. Tasca centrale con mantellina antivento idrorepellente estraibile. Marchio ricamato.



RACING PLATINUM CARBON

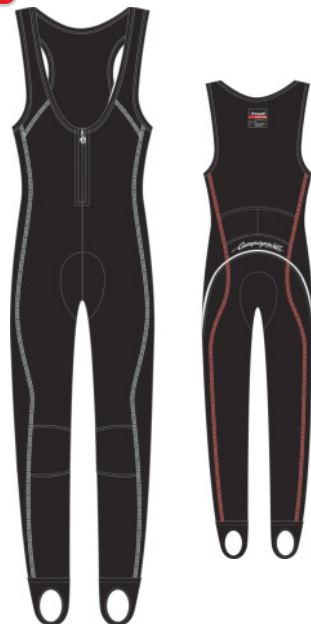
S-XXL

C617

RACING

Thermo Txn Bib Body

NEW



Body a 8 pannelli in Thermo Textran antivento traspirante ed elastico. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con schiuma termoregolatrice Coolpad. Marchio rifrangente. Cuciture piatte. Piping elastico e rifrangente.



CARBON RACING PLATINUM

S-XXL



C618

RACING

Light Txn Bib Body

NEW



Body a 8 pannelli in Light Textran antivento traspirante ed elastico. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con schiuma termoregolatrice Coolpad. Marchio rifrangente. Cuciture piatte. Piping elastico e rifrangente.



PLATINUM CARBON RACING

S-XXL



C619

RACING

Light Txn Pant

NEW



C619B

RACING

Light Txn Pant
(no Pad)

NEW

Modello senza fondello.

Pantaloni a 8 pannelli in Light Textran antivento traspirante ed elastico. Fondello anatomico EPP a triplo spessore con schiuma termoregolatrice Coolpad. Marchio rifrangente. Cuciture piatte. Piping elastico e rifrangente.



RACING PLATINUM CARBON

S-XXL



TOTAL LOOK

WOMANSPECIFIC



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
GIACCA			 C160A	 C170	 C170	C094 C326
GILET						
MANICA LUNGA	 C171	 C180	 C070  C171	 C070  C171	 C070  C171	
PANTALONI 3/4	 C178				 C178B	
PANTALONI		 C179				C325
SALOPETTE				 C071	 C071	 C071

C170

WOMAN SPECIFIC

Thermo Txn Jacket



Giacca donna in Thermo Textran antivento traspirante ed elastico. Piping rifrangente. Doppia tasca con zip.

C160A

WOMAN SPECIFIC

Jacket



Giacca donna in Nylon idrorepellente e traspirante con Meryl®. Piping rifrangente.

C180

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Hood Jersey

NEW



Maglia donna manica lunga con cappuccio e zip divisibile. Microfibra garzata. Doppia tasca posteriore.

C171

WOMAN SPECIFIC

Long Sleeve Jersey



Maglia donna manica lunga. Microfibra garzata. Doppia tasca posteriore.



LIME CHERRY BLACK

XS-XL

TEXTRAN 3M Scotchlite™



BLACK-ROSE BLACK-CHERRY BLACK-LIME

XS-XL

3M Scotchlite™ meryl actisystem



BLACK-CHERRY BLACK-ROSE BLACK-LIME

XS-XL



CHERRY LIME ROSE

XS-XL

C070

WOMAN SPECIFIC

Side Pocket Jersey

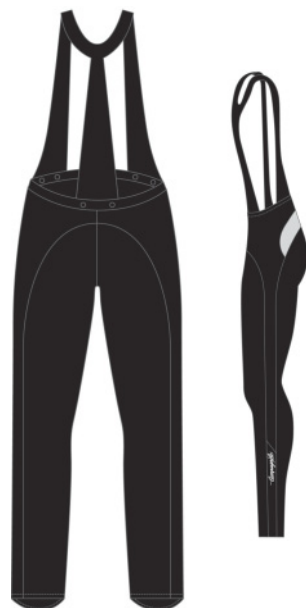


Maglia donna manica lunga in microfibra garzata. Apertura laterale con zip. Tasche laterali. Ricamo Campagnolo.

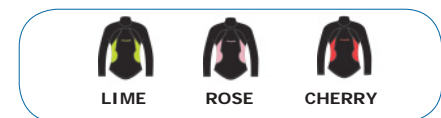
C071

WOMAN SPECIFIC

Convertible Bib & Pant



Salopette donna in Microfibra garzata. Bretelle removibili. Inserto in lycra rifrangente posteriore. Chiusura fondo gamba con zip. Fondello anatomico donna EPP a triplo spessore 4 Ways estendibile.



LIME

ROSE

CHERRY

XS-XL



BLACK

XS-XL



C178

RACING

Knickers

NEW



C178B

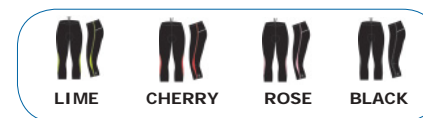
RACING

Knickers No Pad

NEW

Modello senza fondello.

Pantalone 3/4 donna in Microfibra garzata. Piping rifrangente elastico. Fondello anatomico donna EPP a triplo spessore 4 Ways estendibile.



LIME

CHERRY

ROSE

BLACK

S-XXL



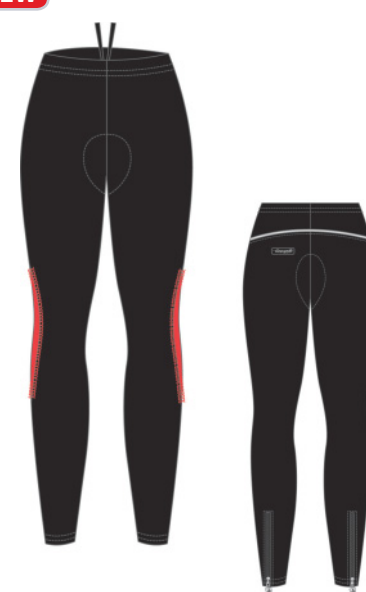
3M Scotchlite™

C179

WOMAN SPECIFIC

Pant

NEW



Pantalone donna in Microfibra garzata. Piping rifrangente elastico. Chiusura fondo gamba con zip. Fondello anatomico donna EPP a triplo spessore 4 Ways estendibile.



CHERRY

LIME

ROSE

BLACK

XS-XL



3M Scotchlite™

TOTAL LOOK

TECHNICAL gear system



COPRICAPO	 C124	 C081	 C405	 C407	
FASCIA			 C082	 C240	
MANICOTTO	 C233	 C097A	 C186	 C086	
GUANTO		 C336	 C241	 C076 - C045	 C701 - C702
GAMBALE	 C096A	 C187	 C087		
GINOCCHIERA	 C188		 C409		
COPRISCARPE	 C232	 C083	 C034	 C703	
COPRIPIEDE			 C406		

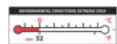


C405

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Balaclava

NEW

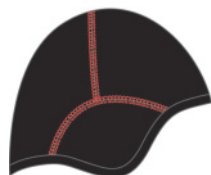


C081

T.G. SYSTEM

Light Txn Cap

NEW



ONE SIZE

Sottocasco in materiale traspirante antivento Light Textran. Cuciture piatte. Logo rifrangente.



BLACK



RED



GRAY

TEXTRAN



C124

T.G. SYSTEM

Hood Neck Cover



ONE SIZE

Berretto in micropile con coulisse di apertura per protezione collo. Fettuccia rifrangente posteriore.



BLACK



RED



GRAY

ONE SIZE

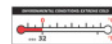
TEXTRAN

C407

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Mask

NEW



C082

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Headband



M-L

Fascia in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Rifrangente posteriore.



BLACK



RED



GRAY

TEXTRAN

C240

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Convert. Headband



NEW



M-L

Fascia in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Regolazione protezione collo con velcro.



BLACK



RED



GRAY

TEXTRAN

ONE SIZE

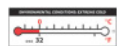
TEXTRAN

3M Scotchlite™

C086

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Armwarmer



S-XXL

Manicotto in Thermo Textran, traspirante e antivento, retro in Lycra® felpata. Cuciture piatte. Logo rifrangente.



C186

T.G. SYSTEM

Thermo Armwarmer



S-XXL

Manicotti in microfibra termica. Cuciture piatte. Logo rifrangente.



C097A

T.G. SYSTEM

Armwarmer



S-XXL

Manicotti in Lycra®. Cuciture piatte. Logo rifrangente.



C233

T.G. SYSTEM

Tf Armwarmer



M-L-XL

Manicotto in maglia termica elasticizzata. Trattamento Teflon® superficiale che respinge l'acqua.



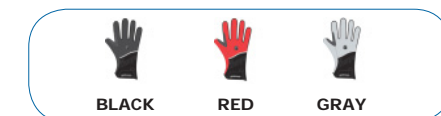
C701

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Ptd Glove



Guanto in Thermo Textran, traspirante e antivento. Piping rifrangente. Palmo in pelle lavabile Pittards®. Rinforzo in Gel. Polso in neoprene con marchio Campagnolo. Chiusura regolabile con velcro.



S-XXL



C702

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Silicon Glove



S-XXL

Guanto in Thermo Textran, traspirante e antivento. Palmo con grip siliconico. Etichetta rifrangente. Chiusura regolabile con velcro personalizzato Campagnolo.



C045

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Glove



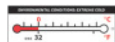
S-XXL

Guanto in Thermo Textran, traspirante e antivento. Rifrangente laterale. Grip "multipoint" sul palmo. Chiusura regolabile con velcro.



C076

T.G. SYSTEM
Thermo Txn Man Glove



Guanto in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Marchio rifrangente.



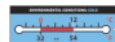
S-XXL



C336

T.G. SYSTEM
Windshield Glove

NEW



S-XXL

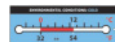
Guanto in materiale antivento termico. Scudetto cucito rifrangente.



C241

T.G. SYSTEM
Thermo Txn Woman Glove

NEW



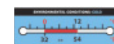
XS-XL

Guanto in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Scudetto cucito. Piping rifrangente.



C187

T.G. SYSTEM
Thermo Legwarmer



Gambale in microfibra termica. Cuciture piatte. Logo rifrangente.

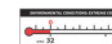


S-XXL



C087

T.G. SYSTEM
Thermo Txn Legwarmer



S-XXL

Gambale in Thermo Textran, traspirante e antivento, retro in Lycra® felpata. Cuciture piatte. Regolazione chiusura caviglia con zip. Banda rifrangente.



C096A

T.G. SYSTEM
Legwarmer



S-XXL

Gambale in Lycra®. Cuciture piatte. Banda rifrangente "stradale".

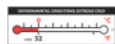


C409

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Kneewarmer

NEW



Ginocchiera in Thermo Textran, traspirante e antivento, retro in Lycra® felpata. Cuciture piatte.

C188

T.G. SYSTEM

Tf Kneewarmer



ONE SIZE

Ginocchiera in maglia elasticizzata. Trattamento Teflon® superficiale che respinge l'acqua.



BLACK

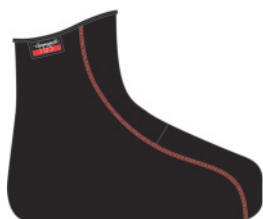
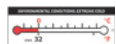


C406

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Sock

NEW



S-XXL

Copripiede in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Cuciture piatte.



BLACK



GRAY



RED

S-XXL



C703

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Overshoes

NEW



S-XXL

Copriscarpe in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Regolazione chiusura con velcro rifrangente. Piping rifrangente.



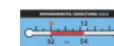
BLACK



C083

T.G. SYSTEM

Npn Overshoes



M-L-XL

Copriscarpe in materiale impermeabile antivento Neoprene. Banda rifrangente posteriore.



BLACK



C034

T.G. SYSTEM

Thermo Txn Waterproof Overshoes



S-XXL

Copriscarpe in materiale traspirante antivento Thermo Textran. Cuciture frontali nastrate. Apertura posteriore con zip. Piping rifrangente posteriore.



BLACK



C232

T.G. SYSTEM

Tf Overshoes



M-L-XL

Copriscarpa in maglia termica elasticizzata. Trattamento Teflon® superficiale che respinge l'acqua.



BLACK





























GRAY



TOTAL LOOK

MULTI SEASON system



	EARLY FALL	FALL	EARLY WINTER	WINTER	WINTER EXTREME	RAIN
MAGLIA UNISEX						
	C112	C227	C228	C116	C114	C100
MAGLIA UNISEX						
	C113	C228	C115	C228	C116	C114
MAGLIA DONNA						
	C145	C142				
PANTALONE UNISEX						
				C117	C117	
SLIP DONNA						
	C143	C143				
BOXER UNISEX						
			C119	C119		
CALZA UNISEX						
	C122	C230	C231	C403	C125	C406

C228

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Long Sleeve



C227

M.S. SYSTEM

Seamless X-S Jersey



C113

M.S. SYSTEM

Net Seamless Long Sleeve

NEW



C112

M.S. SYSTEM

Net Seamless Jersey



Maglia elasticizzata manica lunga in X-Static® + Polipropilene. Sottomanica in X-Static®. Logo Jacquard. Costruzione senza cuciture.

Maglia in Polipropilene + X-Static®. Struttura differenziata. Logo Jacquard. Costruzione senza cuciture

Maglia maniche lunghe in rete di Polipropilene elasticizzata. Struttura differenziata. Costruzione seamless.

Maglia maniche corte in rete di Polipropilene elasticizzata. Struttura differenziata. Costruzione seamless.



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS



TITANUM

XS-XL - M-L - XL-XXL



SEAMLESS

C114

M.S. SYSTEM

Windshield Long Sleeve

NEW



Maglia maniche lunghe in rete di Polipropilene. Parte frontale in Light Textran antivento traspirante ed elastico.

C100

M.S. SYSTEM

Windshield Jersey



Maglia maniche corte in rete di Polipropilene. Parte frontale in Light Textran antivento traspirante ed elastico.

C116

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Long Sleeve

NEW



Maglia manica lunga in polipropilene cavo a doppia struttura. Alta termicità e leggerezza. Cuciture piatte e logo ricamato.

C115

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Jersey

NEW



Maglia manica corta in polipropilene cavo a doppia struttura. Alta termicità e leggerezza. Cuciture piatte e logo ricamato.



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN



OXIDE

S-XXL

TEXTRAN

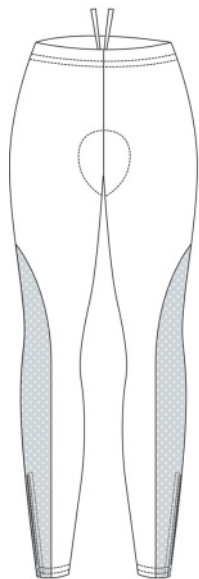


C117

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Pant

NEW



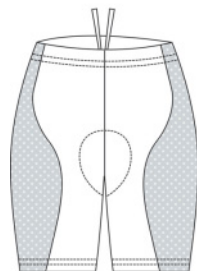
Pantalone in polipropilene cavo a doppia struttura. Alta termicità e leggerezza. Cuciture piatte e logo ricamato.

C119

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Boxer

NEW



C119A

M.S. SYSTEM

2P Hollow-Core Boxer (with pad)

NEW

Modello con fondello.



Boxer in polipropilene cavo a doppia struttura con fondello. Alta termicità e leggerezza. Cuciture piatte e logo ricamato.

C142

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Jersey

NEW



Maglia in Sensitive®. Microfibra Meryl® elasticizzato con Lycra®. Ultrasottile, morbido e a rapida asciugatura. Cuciture piatte in contrasto colore.

C145

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Top

NEW



XS-XL

Top in Sensitive®. Microfibra Meryl® elasticizzato con Lycra®. Ultrasottile, morbido e a rapida asciugatura. Cuciture piatte in contrasto colore.



BLACK-ROSE



WHITE-ROSE

Sensitive

C143

M.S. SYSTEM

WomanSpecific Slip

NEW



XS-XL

Slip in Sensitive®. Microfibra Meryl® elasticizzato con Lycra®. Ultrasottile, morbido e a rapida asciugatura. Cuciture piatte in contrasto colore.



BLACK-ROSE



WHITE-ROSE

Sensitive



OXIDE

S-XXL

SOFTPRIM®
polipropilene to wear



OXIDE

S-XXL

SOFTPRIM®
polipropilene to wear



BLACK-ROSE

WHITE-ROSE

XS-XL

Sensitive

C125

M.S. SYSTEM

Long X-S Sock

NEW

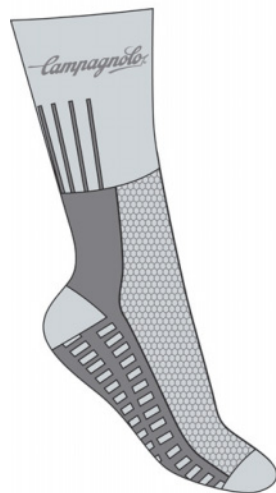


Calze lunghe in materiale X-Static® + Polipropilene Antibatterico e termoregolatore permanente con fili d'argento. Collo del piede in rete.

C403

M.S. SYSTEM

3/4 X-S 2P Sock

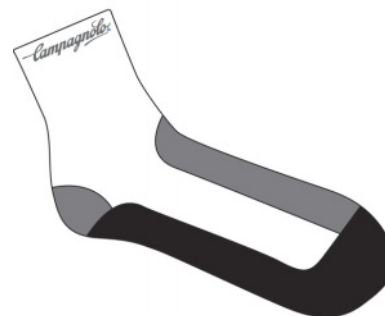


Calze a 3/4 in materiale X-Static® + Polipropilene Antibatterico e termoregolatore permanente con fili d'argento. Collo del piede in doppio strato.

C231

M.S. SYSTEM

Thermo Net Sock



Calze in Thermolite®. Collo del piede in rete.

C122

M.S. SYSTEM

Tcl Sock



S-XXL

Calza in cotone Tactel. Rete sul collo del piede. Rinforzo in filo su punta e tallone.



JADE

RUBY

ZEPHIR

BLACK



C230

M.S. SYSTEM

C-max Sock



S-XXL

Calza Active Performance in Coolmax. Asciuga rapidamente. Spessore differenziato.



OXIDE-GRAY

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



TITANIUM

S-XXL



OXIDE





Il nuovo fondello estensibile in materiale Micro-Polyestere con accoppiatura speciale di diversi strati che garantisce le seguenti caratteristiche: altissima estensibilità, versatilità anatomica e comfort, ottima traspirazione grazie al passaggio d'aria, ottima gestione dell'umidità, trattamento igienico permanente, lavabile a 40°C e di facile manutenzione.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Eccezionale controllo dell'umidità. Il tessuto asciuga più rapidamente rispetto ai tessuti della concorrenza, riduce la temperatura corporea e rallenta il battito cardiaco. Indice di comfort superiore rispetto ai tessuti della concorrenza. Conforme ai più elevati standard richiesti da DuPont per la certificazione.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Il CoolPad® è il primo fondello multifunzionale per altissime esigenze. La schiuma presente all'interno, con le sue integrate Capsule Thermoasorb®, rinfresca ed aumenta il comfort sulla sella. La protezione multifunzionale permanente Hygienic® garantisce una migliore tollerabilità dermatologica e meno strappazzo dei materiali.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



Ti mantiene fresco e asciutto durante l'attività sportiva.

® BY CORTESSE



Prodotto naturale antiodore. Regola la temperatura. Sicuro e non tossico. Terapeutico ed antistatico. L'argento puro viene legato alla superficie di una fibra tessile in maniera completa, creando così X-Static®, la fibra d'argento.

® REGISTERED TRADEMARK OF NOBLE FIBER TECHNOLOGIES, INC



Calore e leggerezza per un migliore comfort grazie alla proprietà della fibra cava, la quale crea un sistema di isolamento termico anche con tessuti leggeri. A parità di peso, Thermolite® è più caldo di altri tessuti. Capacità di evacuazione del sudore superiore alla concorrenza.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Trevira Bioactive blocca la proliferazione dei batteri, corrisponde ampiamente alle più alte esigenze di igiene ed impedisce la formazione dei cattivi odori. Trevira Bioactive è sicuro dermatologicamente. La sua azione non viene danneggiata dai lavaggi frequenti o dall'uso.

® REGISTERED TRADEMARK OF CHR. ESCHLER AG



L'intelligenza artificiale dei capi di abbigliamento sportivo più evoluti: Meryl Active System® è il sistema di fibre innovative, performanti e versatili dell'ultima generazione. Leggerezza, alta capacità di protezione e resistenza, velocità di asciugatura e comfort durante tutte le attività sportive: queste le sue doti.

® MERYL ACTYSYSTEM IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



PCM Schoeller® è un nuovo gruppo di tessuti la cui caratteristica principale è l'attiva compensazione della temperatura grazie ad una schiuma speciale. PCM® si basa sulla tecnologia del cambiamento di fase.

® REGISTERED TRADEMARK SCHOELLER TEXTIL AG



La gamma Tactel® offre ai capi di abbigliamento tutti i vantaggi pratici richiesti dal consumatore dei giorni d'oggi: morbidezza, leggerezza, resistenza, facile manutenzione, versatilità.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



Rayosan® è un tessuto che fa da scudo a gran parte delle radiazioni ultraviolette, che sono responsabili di indesiderati e dannosi effetti alla pelle.

® RAYOSAN REGISTERED TRADEMARK



Teflon® respinge al massimo l'acqua e le macchie mantenendo la respirabilità del tessuto.

® TEFLON is a REGISTERED TRADEMARK of duPont under license to invista



+50% leggerezza
+30% isolamento termico
+20% traspirazione



Migliora le condizioni di sicurezza, anche al buio ed in caso di scarsa visibilità. Grazie a questo i conduttori dei veicoli percepiscono un'immagine visibile anche a grande distanza.

® 3M REGISTERED TRADEMARK



Nell'abbigliamento sportivo Lycra® aggiunge: performance superiore, comfort, facilità di movimento e mantenimento della forma.

® REGISTERED TRADEMARK OF INVISTA



La selezione Pittards Hairsheep offre un look piacevole ed una mano morbida, associati ad una elevata resistenza alla trazione anche nei materiali più leggeri.

® REGISTERED TRADEMARK PITTARD PLC



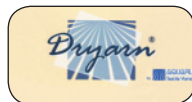
Struttura brevettata con Lycra® e Meryl®. Massimo comfort. Elevata traspirabilità e asciugamento rapido. Elevata resistenza al cloro. Protezione dai raggi UV.

® REGISTERED TRADEMARK BY EUROJERSEY



La microfibrilla essenziale. L'ultima frontiera dell'innovazione, perché la pelle merita il meglio. Con Meryl® Skinlife scoprite la sensazione di benessere e di freschezza a lunga durata. Antiodore. Effetto permanente.

® MERYL SKINLIFE IS A REGISTERED TRADEMARK BY NYLSTAR CD



Pelle asciutta e comfort in ogni stagione. Tessuto superleggero (la fibra tessile più leggera in assoluto). Antimacchia, antimuffa, anallergica Ecologico: riciclabile al 100%. Facile da lavare ed asciugare.

® REGISTERED TRADEMARK AQUAFIL ASOLA, ITALY



Strongflex® è utile per tutte quelle attività che richiedono un tessuto in grado di fornire protezione dagli agenti esterni. Inoltre, Strongflex® vi proteggerà senza limitare la libertà di movimento nella vostra performance sportiva. Questa fibra, ottenuta combinando il Kevlar® con la Lycra®, rappresenta una sorprendente innovazione tecnologica. Elasticità multidirezionale e resistenza garantite.

® REGISTERED TRADEMARK BY IBQ

Congratulazioni per il Vostro acquisto di un prodotto della Campagnolo Sportswear S.r.l. (di seguito "CAMPAGNOLO SPORTSWEAR")

1 OGGETTO

La presente Garanzia ha per oggetto i prodotti CAMPAGNOLO SPORTSWEAR recanti il marchio Campagnolo inseriti nei cataloghi Campagnolo Sportswear (di seguito i "Prodotti"). commercializzati al pubblico, sia in Italia che all'estero, attraverso i rivenditori CAMPAGNOLO SPORTSWEAR presenti sul mercato.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR garantisce che i propri Prodotti sono esenti da difetti nei materiali o nella lavorazione alle condizioni previste dalla presente Garanzia.

La Garanzia lascia comunque impregiudicati i diritti di cui il consumatore è titolare nei confronti del venditore in forza della normativa applicabile in materia di garanzia nella vendita di beni di consumo (per acquisti effettuati in Italia, gli artt. 1519 bis ss. c.c.).

2 DECADENZA DALLA GARANZIA

La Garanzia opera unicamente nei confronti del primo acquirente utilizzatore (il "Cliente"), non può essere ceduta e decade automaticamente al passaggio del Prodotto dal primo ai successivi utilizzatori.

La Garanzia decade altresì allorquando il Cliente non abbia rispettato le indicazioni per la manutenzione ed il lavaggio del Prodotto allegate o incorporate da CAMPAGNOLO SPORTSWEAR al Prodotto stesso.

Il Cliente decade infine dalla Garanzia qualora non provveda a contestare i vizi del Prodotto entro 60 (sessanta) giorni dalla data in cui essi sono stati (o avrebbero dovuto essere) scoperti, contattando direttamente il rivenditore CAMPAGNOLO SPORTSWEAR dal quale ha acquistato il Prodotto (il "Rivenditore").

3 TERMINI E DURATA DELLA GARANZIA

La Garanzia ha una validità di 2 anni dalla data di acquisto del Prodotto.

4 CONTENUTO DELLA GARANZIA

Qualsiasi indicazione di pesi, misure, dimensioni ed ogni altro dato contenuto in cataloghi e prospetti di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR o comunque dalla stessa fornito avrà carattere meramente indicativo e non sarà vincolante se non in presenza di espressa garanzia od impegno da parte di quest'ultima.

Rimane in particolare esclusa qualsiasi garanzia da parte di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR relativamente a caratteristiche tecniche e/o funzionali del Prodotto, salvo che le stesse abbiano formato oggetto di espressa garanzia scritta.

Qualora venga accertata – ad insindacabile giudizio di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – la presenza di vizi del Prodotto coperti dalla presente Garanzia, il Cliente avrà diritto – a scelta di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR – alla riparazione o alla sostituzione gratuita del Prodotto, con il solo addebito al Cliente delle relative spese di trasporto.

La Garanzia sui Prodotti sostituiti o riparati ai sensi del precedente paragrafo rimane in vigore per il solo periodo residuo intercorrente tra la riparazione e/o sostituzione e lo scadere del periodo originario di Garanzia relativo al Prodotto inizialmente acquistato dal Cliente.

CAMPAGNOLO SPORTSWEAR si riserva il diritto di interrompere in qualsiasi momento e senza preavviso la produzione di alcuni Prodotti o di modificarne le specifiche senza perciò essere obbligata ad incorporare tali nuove caratteristiche nei Prodotti precedentemente venduti, anche nel caso in cui essi vengano resi per un reclamo di Garanzia.

La presente Garanzia rappresenta l'unica garanzia prestata da CAMPAGNOLO SPORTSWEAR al Cliente, il quale pertanto – nei limiti consentiti dalla legge – non potrà invocare nei confronti di CAMPAGNOLO SPORTSWEAR nessun'altra garanzia, espressa o tacita, legale o convenzionale, né pretendere il risarcimento di danni diretti, indiretti, incidentali o consequenziali, tanto in via contrattuale che extracontrattuale.

Nessun rivenditore, agente o dipendente della CAMPAGNOLO SPORTSWEAR è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente Garanzia.

5 DECADENZA DALLA GARANZIA

La validità ed efficacia della presente Garanzia è subordinata alla presentazione al Rivenditore da parte del Cliente di (a) copia della presente Garanzia debitamente vidimata dal Rivenditore e sottoscritta dal Cliente (anche ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile italiano) e di (b) una breve relazione contenente la descrizione del difetto riscontrato e delle modalità di manutenzione e lavaggio adottate dal Cliente, nonché (c) alla consegna al Rivenditore del Prodotto asseritamente difettoso e dello scontrino fiscale, fattura e/o documento equivalente comprovanti la data di acquisto del Prodotto. ampliare la presente Garanzia.

6 ESCLUSIONE DELLA GARANZIA

La presente Garanzia riguarda solamente i Prodotti che siano affetti da vizi originari.

Non sono coperti dalla presente garanzia i Prodotti che presentino difetti causati da trasporto, incidenti, manomissioni, riparazioni, negligenza, abuso o utilizzo improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, lavaggio non conforme alle istruzioni fornite da CAMPAGNOLO SPORTSWEAR, caso fortuito, normale usura, deterioramento dovuto all'uso ed ogni altra causa non riconducibile ad un difetto originario del Prodotto.

7 CLAUSOLE FINALI

La presente Garanzia è regolata dal diritto italiano.

Ogni controversia nascente da o relativa alla presente Garanzia o all'uso del Prodotto sarà devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Vicenza, Italia.

Qualora una delle clausole della presente Garanzia dovesse essere dichiarata invalida, illecita o inefficace dalla competente autorità giurisdizionale, le rimanenti clausole continueranno ad avere efficacia per la parte non inficiata da detta clausola.

Campagnolo Sportswear S.r.l.

(timbro e firma)

Il Rivenditore

(timbro e firma)

Il Consumatore

(firma)

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile italiano il Cliente dichiara di approvare espressamente le clausole degli artt. 2 (Incedibilità e Decadenza); 4 (Contenuto e limiti della Garanzia); 5 (Condizioni di validità della Garanzia); 6 (Esclusione della Garanzia); 7 (Legge applicabile e Foro competente) della presente Garanzia.

Il Consumatore

(firma)

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti della Legge 675/96 il sottoscritto dichiara di aver ricevuto l'informativa di cui agli artt. 10 e 13 della citata legge e di aver preso visione dei diritti dalla stessa riconosciuti.

Conseguentemente, presta il proprio consenso incondizionato al trattamento, alla comunicazione e diffusione dei propri dati personali al fine di catalogazione, elaborazione, conservazione e registrazione degli stessi presso gli archivi di Campagnolo Sportswear S.r.l., oltre che per finalità gestionali, promozionali, pubblicitarie, trasmissione di informazioni commerciali e tecniche, ricerche di mercato ed in particolare, senza intento limitativo, per tutti gli usi idonei ad assicurare una maggiore tutela e sicurezza del bene acquistato.

Il Consumatore

(firma)

ITALY CAMPAGNOLO SPORTSWEAR S.R.L.

Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960
Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

UNITED STATES
CAMPAGNOLO USA INC.
2105-L Camino Vida Roble
Carlsbad CA 92009 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

AGENCIES

ITALY GERMANY FRANCE
Campagnolo Sportswear srl
Via dell'Economia 103
36100 Vicenza - Italy
Tel. 0039 0444288960
Fax 0039 0444289557
info@campagnolosportswear.it

EAST EUROPE
Firma Gallizia
10 Oktoberstrasse 7
9800 Spittal/Drau - Austria
Tel. 0043 47622275
Fax 0043 47622275

DISTRIBUTORS

AUSTRIA
Franz Spilauer GmbH
Kriehubertstrasse, 36
3011 Tullnerbach - Austria
Tel. 02233 54521
Fax 02233 57515

AUSTRALIA
De Grandi Cycle & Sport
419 Moorabool Stree
3220 Geelong - Victoria Australia
Tel. 0061 352215099
Fax 0061 352223850

BELGIUM
Action Sports
Allée des Cerisiers 25
4840 Welkenraedt - Belgium
Tel. 0032 87899770
Fax 0032 87988771

CANADA
Cycles Marinoni Inc.
1067 Levis Lachenale
J6W 4L2 Quebec - Canada
Tel. 001 450 4717133
Fax 001 450 4719887
Campione Cycles
1778 West 8th Avenue, Vancouver
BC V6J1V6 - Canada
Tel. 604 874 2453
Fax 604 874 2077

DENMARK
Marker Scandinavia
Assendlosevej 29
4130 Viby - Denmark
Tel. 0045 70228075
Fax 0045 46498088

Holland
E.R.P.
219 ws. Oosteinderweg
1432 AS Aalsmeer - Nederland
Tel. 0031 297321804
Fax 0031 297321804

Japan
Nichinao Shokai
6-16-8 Sotokanda Chyodaku
00101 Tokyo - Japan
Tel. 0081 3 38326251
Fax 0081 3 38326266
Kawashima Cycle Supply Corporation
3-3-16 Kitasho-cho, Sakai - 00590
0007 Osaka - Japan
Tel. 0081 722 381557 - Fax 0081
722 386213

KOREA
OD. Bike Inc.
380-14 Sungnae-Dong, Kangdong-
Ku - 134-030 Seul - Korea
Tel. 0082 2 4740818
Fax 0082 2 4740656

SWITZERLAND
Roy Hinnen GmbH
Stationstrasse, 21
8906 Bonstetten Switzerland
Tel. 01 700 33 32
Fax 01 700 33 36

TAIWAN
Coolmax International Ltd
Taiwan
Branch (H.K.)
No. 42, Alley 30, Lane 300,
Sec. 2,
Jhong Hua S. Rd. Tainan City
702, Taiwan
Tel. 00 886 6 265 6001
Fax 00 886 6 265 1388

UNITED KINGDOM
Jim Walker & Co.
13 Apex Park - BN27 3 JU
Hailsham
East Sussex - UK
Tel. 0044 870 7528777
Fax 0044 1323 845849



I componenti delle trasmissioni 9s e 10s, gli impianti frenanti, e la maggior parte dei componenti Campagnolo®, sono progettati come un unico sistema integrato. Per non compromettere la **SICUREZZA**, le **PRESTAZIONI**, la **LONGEVITÀ**, la **FUNZIONALITÀ** e per non invalidare la **GARANZIA**, vi raccomandiamo di utilizzare esclusivamente i componenti specificati dalla Campagnolo Srl, senza interfacciarli o sostituirli con prodotti fabbricati da altre aziende.

XENON™ 2006

ATTENZIONE!

Le specifiche teoriche dei cambi perdono di valore se applicate alle biciclette reali a causa di numerose variabili sulle quali non abbiamo il controllo. La prima variabile è che la catena si può allungare o accorciare solo di due maglie in due maglie (106/108/110 etc), rendendo impossibile una perfetta ottimizzazione della lunghezza su ciascun telaio: come risultato la scelta che verrà di volta in volta fatta, a seconda delle specifiche degli ingranaggi, dei deragliatori e delle misure del telaio, sarà necessariamente una scelta di compromesso. Inoltre, ferma restando la necessità di rispettare i vincoli geometrico-dimensionali che indichiamo con precisione nelle istruzioni, le dimensioni e le geometrie di ciascun forcellino influenzano in modo significativo la funzionalità dei cambi nelle varie combinazioni. Per questo motivo le indicazioni riportate nella tabella che segue devono essere considerate indicative e da verificare di volta in volta sul telaio sul quale i componenti verranno effettivamente montati.

INDICAZIONI DI COMBINAZIONE

- Guarnitura doppia o CT™ + cambio bilanciere corto: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®, meno il 13-29
- Guarnitura doppia o CT™ + cambio bilanciere medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®*
- Guarnitura tripla + cambio bilanciere medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®, meno il 13-29
- Guarnitura tripla + cambio bilanciere lungo: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®*

*usando pacchi pignoni compatti (es. 11-23) può essere necessario tenere la catena più corta rispetto a quanto indicato nelle indicazioni standard di montaggio.

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
cambio XENON™ 9s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	254
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	258
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	263
deragliatore XENON™	a saldare/ a fascetta: Ø 32 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max 54 - ingr. min 39	103
deragliatore XENON™ Tripla	a saldare/ a fascetta: Ø 32 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura tripla - capacità 22 - ingr. max 52 - ingr. min 30	118
comandi Ergopower™ XENON™		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito	357
mozzo anteriore XENON™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	249
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	447
pignoni MIRAGE™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera	231
catena RECORD™ UD™ C9™		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie	300
guarnitura XENON™	170, 175 mm	ingranaggi Exa-Drive™ - 39-52 - richiede MC con perno da 111 mm	da 790 a 798 **
guarnitura XENON™ Tripla	170, 175 mm	per tripla - 30-42-52 - ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 (per tubi piantone Ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	da 925 a 938 **
movimento centrale SC-S™	ITA, ENG 111, 115.5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in acciaio - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28,6 mm - perno L. 115,5 mm per tripla - con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	358
freni XENON™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	340
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

** A seconda della specifica

MIRAGE™ 2006

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
cambio MIRAGE™ 9s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	269
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	274
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	281
deragliatore MIRAGE™	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max 54 - ingr. min. 39	103
deragliatore MIRAGE™ CT™	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max 50 - ingr. min. 34	108
deragliatore MIRAGE™ Tripla	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura tripla - capacità 22 - ingr. max 52 - ingr. min. 30	118
deragliatore MIRAGE™ Tripla per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max 53 - ingr. min. 30	118
deragliatore MIRAGE™ CT™ per FB	a saldare/ a fascetta: Ø 28.6, 32 mm	per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max 50 - ingr. min. 34	108
comandi Ergopower™ MIRAGE™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - predisposto per computer ErgoBrain10™	406
comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore per FB	340
comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 9s		per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore per FB	340
mozzo anteriore MIRAGE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	249
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	447

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
pignoni MIRAGE™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera	231
catena RECORD™ UD™ C9		9s - Ultra-Drive™ - Floating Link Action™ - trattamenti Cromo-Nickel-PTFE - 114 maglie	300
guarnitura MIRAGE™	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - richiede MC con perno da 111 mm	da 718 a 730 **
guarnitura MIRAGE™ CT™	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50	Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - richiede MC con perno da 111 mm - richiede deragliatori CT™	da 688 a 704 **
guarnitura MIRAGE™ Tripla	170, 175 mm	Finitura Black - per tripla - 30-42-52 - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - richiede MC con perno da 111 (per tubi piantone Ø 28,6 mm) o da 115.5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	da 770 a 789 **
movimento centrale MIRAGE™	ITA, ENG 111, 115.5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in acciaio - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28.6 mm - perno L. 115.5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	358
pedali CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnetismo cadenza ErgoBrain™	325
freni MIRAGE™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	340
freni MIRAGE™ linear pull cantilever		per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza	432
piastrella RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

** A seconda della specifica

VELOCE™ 2006

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
cambio VELOCE™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	250
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	259
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	263
deragliatore VELOCE™ 9s/10s	a saldare/ a fascetta: 32,35 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max. 54 - ingr. min. 39	92
deragliatore VELOCE™ CT™	a saldare/ a fascetta: 32,35 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max. 50 - ingr. min. 34	100
deragliatore VELOCE™ Tripla	a saldare/ a fascetta: 32,35 mm	per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura tripla - capacità 22 - ingr. max. 52 - ingr. min. 30	100
deragliatore VELOCE™ per FB	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm	per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max. 54 - ingr. min. 39	93
deragliatore VELOCE™ Tripla per FB	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm	per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30	100
deragliatore VELOCE™ CT™ per FB	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm	per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max. 50 - ingr. min. 34	100
comandi Ergopower™ VELOCE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - predisposto per computer ErgoBrain10	402
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore per FB	340
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore per FB	340
mozzo anteriore VELOCE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	249
mozzo posteriore VELOCE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	458

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
pignoni VELOCE™ UD™ 10s acciaio	12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera	250
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	272
guarnitura VELOCE™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-53, 42-52	ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	da 662 a 680 **
guarnitura VELOCE™ CT™ 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50	ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm - richiede deragliatori CT™	da 640 a 656 **
guarnitura VELOCE™ Tripla 10s	170, 175 mm	30-42-52 - ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 (per tubi piantone Ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	da 735 a 750 **
movimento centrale VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera - perno L. 111 mm per doppia - perno L. 111 mm per tripla con tubo piantone Ø 28,6 mm - perno L. 115,5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	299
pedali CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnet cadenza ErgoBrain™	325
freni VELOCE™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 42÷52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - portapattino anodizzato - regolazione orbitale dei pattini	368
freni VELOCE™ linear pull cantilever		per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza	378
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

** A seconda della specifica

CENTAUR™ 2006

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
cambio CENTAUR™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	223
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	229
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	241
deragliatore CENTAUR™	a saldare / a fascetta: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max. 54 - ingr. min. 39 - inserto antifrizione	85
deragliatore CENTAUR™ CT™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	9s/10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max. 50 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	94
deragliatore CENTAUR™ Tripla	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	9s/10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30	98
deragliatore CENTAUR™ per FB	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max. 54 - ingr. min. 39 - inserto antifrizione	87
deragliatore CENTAUR™ Tripla per FB	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30	99
deragliatore CENTAUR™ CT™ per FB	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max. 50 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	95
comandi Ergopower™ CENTAUR™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - leva 2 alleggerita - predisposto per computer ErgoBrain10™	399
comandi Ergopower™ FB CENTAUR™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composito - leva freno alluminio - richiede deragliatore per FB	327
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti registrabili - battuta 100 mm	200
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera - cuscinetti registrabili - battuta 130 mm	332
pignoni CENTAUR™ UD™ 10s acciaio	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo - supporto in lega leggera - distanziali macro - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	233
catena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	269
guarnitura CENTAUR™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	da 660 a 680 **

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
guarnitura CENTAUR™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	da 583 a 608 **
guarnitura CENTAUR™ CT™	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm - richiede deragliatori CT™	da 656 a 680 **
guarnitura CENTAUR™ CT™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm - richiede deragliatori CT™	da 558 a 583 **
guarnitura CENTAUR™ Tripla 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 (per tubi piantone Ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm)	da 739 a 758 **
movimento centrale CENTAUR™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno cavo - calotte e distanziale in lega leggera - per doppia e per tripla con tubo piantone Ø 28,6 mm - perno L. 115,5 mm per tripla con tubi piantone oversize Ø 32 o 35 mm	233
pedali CENTAUR™ Pro-Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura metallizzata - pedale sinistro compatibile con il magnetismo cadenza ErgoBrain™	325
freni CENTAUR™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 42÷52 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini	376
reggisella CENTAUR™		Ø 27,2 mm - L. 250 mm - canotto in lega leggera	221
Serie sterzo CENTAUR™ HIDDENSET™		1 - 1/8" - a scomparsa per cannotti non filettati - altezza 5,9 mm - sistema brevettato - coperchietto in composito	73
Portaborraccia CENTAUR™		carbonio e composito, fornito con borraccia	35
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatibile doppia e tripla	
plastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

** A seconda della specifica

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
cambio CHORUS™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito	202
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito	205
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm biella esterna in composito	217
deragliatore CHORUS™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max. 54 - ingr. min. 39 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	74
deragliatore CHORUS™ Tripla	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30 - trattamento anti-frizione	98
deragliatore CHORUS™ CT™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max. 50 - ingr. min. 34 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	78
deragliatore CHORUS™ per FB	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max. 54 - ingr. min. 39 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	76
deragliatore CHORUS™ Tripla per FB	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30 - trattamento anti-frizione	98
deragliatore CHORUS™ CT™ per FB	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	10s - per comandi Ergopower™ FB - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max. 50 - ingr. min. 34 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	79
comandi Ergopower™ CHORUS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in compo- sito - leve in composito - particolari in lega leggera - predispo- sto per computer ErgoBrain10™	348
comandi Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-compo- site - leva freno alluminio - particolari in lega leggera - richie- de deragliatore per FB	320
mozzo anteriore CHORUS™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - battuta 100 mm	180
mozzo posteriore CHORUS™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	326
pignoni CHORUS™ UD™ 10s acciaio	11-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	220
catena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	269
guarnitura CHORUS™ 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53	ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ - richiede MC con perno da 102 mm	da 663 a 686 **

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
guarnitura CHORUS™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ - richiede MC con perno da 102 mm	da 560 a 584 **
guarnitura CHORUS™ CT™ CARBON 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ - richiede MC con perno da 102 mm - richiede deragliatori CT™	da 554 a 580 **
guarnitura CHORUS™ Tripla 10s	170, 172,5, 175 mm 30-40- 50, 30-42-53	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (asimmetrico)	da 744 a 771 **
movimento centrale CHORUS™	ITA, ENG	perno cavo da 102 mm - solo per guarnitura doppia - cartuccia in lega leggera - calotte in lega leggera	220
movimento centrale CHORUS™ Tripla	ITA, ENG	perno da 111 mm (asimmetrico) - per guarnitura tripla - cartuccia in lega leggera - calotte in lega leggera	233
pedali CHORUS™ Pro-Fit PLUS™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
freni CHORUS™ -D	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	340
reggisella CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in carbonio - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm	195
Serie sterzo CHORUS™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	106
Serie sterzo CHORUS™ THREADLESS™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - sistema brevettato gruppo tirante in acciaio e lega leggera	117
Serie sterzo CHORUS™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altez- za 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15,9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in acciaio/lega leggera - coperchietto in lega leggera	82
Portaborraccia CHORUS™		carbonio e composito, fornito con borraccia	29
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatibile doppia e tripla	
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

** A seconda della specifica

RECORD™ 2006

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
cambio RECORD™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	184
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	193
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	195
deragliatore RECORD™	a saldare / a fascetta: Ø 28,6, 32, 35 mm	9s/10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura doppia standard - capacità 15 - ingr. max. 54 - ingr. min. 39 - forcella composito+alluminio - viti in Titanio	69
deragliatore RECORD™ Tripla	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	9s/10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30 - viti in Titanio - trattamento anti-frizione	94
deragliatore RECORD™ CT™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	9s/10s - per comandi Ergopower™ classici - per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max. 50 - ingr. min. 34 - forcella composito+alluminio - viti in Titanio	75
comandi Ergopower™ RECORD™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	324
mozzo anteriore RECORD™	28, 32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - foro lubr. rapida - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm	181
mozzo posteriore RECORD™	28, 32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL in lega leggera - portacricchetti in Titanio - cuscinetti reg. - foro lubr. rapida - blocc. con dadi in lega leggera - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	316
pignoni RECORD™ UD™ 10s acciaio+titanio	11-21, 11-23, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-21 e 11-23)	188
pignoni RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	156
catena RECORD™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite - piolini forati	255
guarnitura RECORD™ 10s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53, 42-52	dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm	da 653 a 668 **
guarnitura RECORD™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-52	pedivelle in composito - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm	da 549 a 563 **
guarnitura RECORD™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 102 mm - richiede deragliatori CT™	da 539 a 566 **

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
guarnitura RECORD™ Tripla 10s	170, 172.5, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - quattro razze - ingranaggi Ultra-Drive™ con trattamento anti-frizione - richiede MC con perno da 111 mm (asimmetrico)	da 737 a 753 **
movimento centrale RECORD™	ITA, ENG	perno cavo oversize in acciaio da 102 mm - solo per guarnitura doppia - cartuccia in composito / lega leggera	190
movimento centrale RECORD™ Tripla	ITA, ENG	perno cavo oversize in acciaio da 111 mm (asimmetrico) - calotte in lega leggera - solo per guarnitura tripla - cartuccia in composito e lega leggera	198
pedali RECORD™ Pro-Fit PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
freni RECORD™ -D	silver / black dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	308
reggisella RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - foro per lubrificazione rapida	104
Serie sterzo RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
Serie sterzo RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73
Portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
Computer ERGOBRAIN10™		10s - compatibile doppia e tripla	
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

** A seconda della specifica

RECORD™ PISTA™ 2006

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
mozzo anteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	204
mozzo posteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	284
guarnitura RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico	592
mov. centr. RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	220
pedali RECORD™ Pro-Fit PLUS™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
reggisella RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - foro per lubrificazione rapida	104
serie sterzo RECORD™ THREADLESS™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ HIDDENSET™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73

TIME TRIAL™ 2006

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
comandi bar-end 10s		corpo e leva in composito	163
comandi freno RECORD™		corpo e leva in composito	210
ingranaggi interni	42,44	Exa-Drive™ system	51
ingranaggi RECORD™ interni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
ingranaggi CHORUS™ interni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
pignoni RECORD™ ED™ 8s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Exa-Drive™ - pignoni singoli - cromati - forniti senza ghiera	262
pignoni per GHIBLI™ 9s	11-19, 11-21	acciaio-titanio - per Ghibli™ con battuta 132 mm - 9s (spaziatura 10s)	165

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

RECORD™ - CHORUS™ CENTAUR™ - VELOCE™ 9s

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G)*
cambio RECORD™ 9s		biella esterna in composito - biella interna scaricata - viti in Titanio - corpo superiore scaricato	190
cambio CHORUS™ 9s		corpo superiore scaricato	211
cambio CENTAUR™ 9s			223
cambio CENTAUR™ triplo 9s			229
	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	250
cambio VELOCE™ 9s	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	255
	bil. lungo	interasse rotelline 89 mm	263
comandi Ergopower™ RECORD™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	342
comandi Ergopower™ CHORUS™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	365
comandi Ergopower™ CENTAUR™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - leva 2 alleggerita - predisposto per computer ErgoBrain10™	399
comandi Ergopower™ VELOCE™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - predisposto per computer ErgoBrain10™	402
pignoni CHORUS™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26	Ultra-Drive™ - nickel-cromati - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera	197
pignoni VELOCE™ UD™ 9s acciaio	12-23, 13-23, 13-26, 13-28, 14-28	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera	231
guarnitura VELOCE™ 9s	170, 172.5, 175 mm 39-53, 42-52	ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm	da 662 a 680 **
guarnitura VELOCE™ Tri- pla 9s	170, 175 mm	30-42-52 - ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (per tubi piantone ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize ø32 o ø35 mm)	da 735 a 750 **

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi comprende il bloccaggio.

** A seconda della specifica

LEGENDA

M = Fresato
 MT = Fresatura toroidale
 DB = Sfinati
 AE = Aero
 UAE = Ultra Aero
 SS = Inox
 BR = Ottone
 BLOCCAGGI: 20, 30, 40

	peso nominale (g)	materiale cerchio	sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	tipo di cerchio	foratura asimmetrica	richiede rim tape	finitura cerchio	numero raggi	bilanciamento dinamico		materiale raggi	tipo raggi	raggi differenziati dx/sx	geometria Ultralinear™	materiale dadi/nippli	battuta mozzo (mm)	materiale corpo mozzo	perno mozzo oversize	finitura mozzo	tipo di bloccaggio	compatibile (8/9/10)	richiede pacco pignoni speciale
RUOTE A BASSO PROFILO																						
PROTON™ ant. cop. 28"	680	alu	18,5/20			•	black	22			SS	DB			BR	100	alu	•	black	40		
PROTON™ post. cop. 28"	960	alu	17,5/20		•	•	black	24			SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	9/10	
PROTON™ post. cop. 28" (HG)	1005	alu	17,5/20		•	•	black	24			SS	DB	•		BR	130	alu	•	black	40	8/9/10	
NEUTRON™ ant. cop. 28"	655	alu	18/20	M		•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu	•	black	20		
NEUTRON™ post. cop. 28"	895	alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	9/10	
NEUTRON™ post. cop. 28" (HG)	940	alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	20	8/9/10	
HYPERON™ ant. tub. 28"	525	carb	19/20	-		-	carb	22			SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
HYPERON™ post. tub. 28"	715	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
HYPERON™ post. tub. 28" (HG)	760	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	8/9/10	
HYPERON™ ULTRA™ ant. cop. 28"	575	carb	21/20	-		•	carb	22	•		SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20		
HYPERON™ ULTRA™ post. cop. 28"	775	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•		SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
HYPERON™ ULTRA™ post. cop. 28" (HG)	780	carb	23/20	-	•	•	carb	24	•		SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	10	

Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

LEGENDA

M = Fresato
 MT = Fresatura toroidale
 DB = Sfinati
 AE = Aero
 UAE = Ultra Aero
 SS = Inox
 BR = Ottone
 BLOCCAGGI: 20, 30, 40

<div>LEGENDA</div> <div>M = Fresato</div> <div>MT = Fresatura toroidale</div> <div>DB = Sfinati</div> <div>AE = Aero</div> <div>UAE = Ultra Aero</div> <div>SS = Inox</div> <div>BR = Ottone</div> <div>BLOCCAGGI: 20, 30, 40</div>	peso nominale (g)	materiale cerchio	sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	tipo di cerchio	foratura asimmetrica	richiede rim tape	finitura cerchio	numero raggi	bilanciamento dinamico		materiale raggi	tipo raggi	raggi differenziati dx/sx	geometria Ultralinear™	materiale dadi/nippli	battuta mozzo (mm)	materiale corpo mozzo	perno mozzo oversize	finitura mozzo	tipo di bloccaggio	compatibile (8/9/10)	richiede pacco pignoni speciale
RUOTE A MEDIO PROFILO																						
VENTO™ ant. cop. 28"	810	alu	24/20			•	silver	24/G3™	•	SS	DB				BR	100	alu	-	silver	40		
VENTO™ post. cop. 28"	945	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB				BR	130	alu	-	silver	40	9/10	
VENTO™ post. cop. 28"(HG)	985	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	DB				BR	130	alu	-	silver	40	8/9/10	
SCIROCCO™ ant. cop. 28"	770	alu	24/20			•	silver	20	•	SS	AE DB				BR	100	alu	-	silver	30		
SCIROCCO™ post. cop. 28"	955	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB				BR	130	alu	-	silver	30	9/10	
SCIROCCO™ post. cop. 28"(HG)	995	alu	24/20			•	silver	27/G3™	•	SS	AE DB				BR	130	alu	-	silver	30	8/9/10	
ZONDA™ ant. cop. 28"	675	alu	24/20	M			slv/blk	16	•	SS	UAE			•	BR	100	alu	•	slv/blk	20		
ZONDA™ post. cop. 28"	935	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE			•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
ZONDA™ post. cop. 28"(HG)	940	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE			•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ ant. cop. 28"	630	alu	24/20	MT			slv/blk	16	•	alu	AE DB			•	SS	100	alu	•	slv/blk	20		
EURUS™ post. cop. 28"	860	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB			•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
EURUS™ post. cop. 28"(HG)	865	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB			•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	10	
EURUS™ ant. tub. 28"	630	alu	24,5/20	MT		-	silver	16	•	alu	AE DB			•	SS	100	alu	•	silver	20		
EURUS™ post. tub. 28"	860	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB			•	SS	130	alu	•	silver	20	9/10	
EURUS™ post. tub. 28"(HG)	865	alu	28,5/20	MT	•	-	silver	21/G3™	•	alu	AE DB			•	SS	130	alu	•	silver	20	10	
RUOTE AD ALTO PROFILO																						
BORA™ ULTRA™ ant. tub. 28"	565	carb	50/20	-		-	carb	18	•	SS	AE DB				alu	100	carb	•	carb	20		
BORA™ ULTRA™ post. tub. 28"	740	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB				alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
BORA™ ULTRA™ post. tub. 28"(HG)	745	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB				alu	130	carb	•	carb	20	10	
GHIBLI™ post. strada 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-	-		-	100	alu	•	-	20		•
GHIBLI™ ant. pista 26"	860	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-	-		-	120	alu		-	-		
GHIBLI™ ant. pista 28"	955	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-	-		-	100	alu		-	-		
GHIBLI™ post. pista 28"	995	alu	D/19	-		-	-	-	-	Aramide	-	-	-		-	120	alu		-	-		

1 OGGETTO

La Campagnolo S.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italia ("Campagnolo"), garantisce i propri prodotti esenti da difetti nei materiali o nella lavorazione alle condizioni previste dalla presente polizza. Il prodotto riconosciuto difettoso dalla Campagnolo verrà riparato o sostituito, a discrezione della Campagnolo, a titolo gratuito, entro i trenta (30) giorni successivi al ricevimento del prodotto da parte di un Service Center autorizzato Campagnolo.

La preghiamo di tenere presente che la presente polizza non pregiudica gli eventuali diritti garantiti dalle sue leggi nazionali in materia di garanzie sui beni di consumo, che Lei ha sempre il diritto di far valere.

2 ESCLUSIONI

La presente garanzia non copre prodotti giunti alla fine del normale ciclo vitale, non copre i danni risultanti da incidenti, manomissioni, negligenza, abuso o utilizzo improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, corrosione, montaggio scorretto, riparazioni effettuate in modo inadeguato o parti di ricambio installate impropriamente, uso di ricambi o accessori non conformi alle specifiche della Campagnolo, uso di componenti non prodotti né forniti dalla Campagnolo, modifiche non raccomandate o approvate per iscritto dalla Campagnolo, normale usura e deterioramento dovuti all'uso del prodotto, attività quali ciclismo acrobatico, utilizzo competitivo o commerciale del prodotto. La presente garanzia non copre inoltre le imperfezioni estetiche relative alla superficie, alla finitura o all'aspetto del prodotto, che fossero evidenti o individuabili al momento dell'acquisto del prodotto, né per danni verificatisi durante la spedizione o il trasporto del prodotto. La presente garanzia non copre inoltre gli attrezzi, i lubrificanti, i pattini freno e gli altri materiali di consumo, né eventuali spese relative al trasporto del prodotto a e da un Service Center autorizzato Campagnolo, né i costi di manodopera necessari per rimuovere il prodotto dalla bicicletta, né alcun compenso per il disagio o per il mancato utilizzo mentre il prodotto è in riparazione o in sostituzione.

3 ACQUIRENTE

La presente garanzia viene offerta unicamente all'acquirente originario del prodotto e non è estensibile a terzi. I diritti dell'acquirente in virtù della presente polizza non sono cedibili.

4 PERIODO DI VALIDITÀ

Il termine di validità della presente garanzia è di due (2) o tre (3) anni dalla data di acquisto al dettaglio, a seconda del prodotto (vedasi il termine applicabile nella confezione del prodotto).

5 ESCLUSIVITÀ E PREVALENZA

La presente garanzia sostituisce qualsiasi precedente garanzia, dichiarazione o impegno manifestati per iscritto o verbalmente, e regola per intero il rapporto tra le parti relativamente alla garanzia del prodotto. Qualsiasi forma o clausola di garanzia non contemplata dalla presente Polizza viene specificatamente esclusa.

6 DANNI

Ad eccezione di quanto espressamente previsto dalla presente garanzia, la Campagnolo NON DOVRÀ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI ALCUN EVENTUALE DANNO INDIRETTO O ACCESSORIO ASSOCIATO ALL'UTILIZZO DEL PRODOTTO, NE' PER ALCUNA EVENTUALE PRETESA O RIVENDICAZIONE IN VIRTU' DELLA PRESENTE POLIZZA, SIA CHE IL RECLAMO SIA DI ORIGINE CONTRATTUALE, SIA CHE DERIVI DA PRESUNTO ATTO ILLECITO O ALTRO. Le presenti clausole di garanzia sono esclusive e sostitutive di qualsiasi altro rimedio. Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni accessori o indiretti, quindi la presente limitazione o esclusione può non essere applicabile al Vostro caso. Nel caso di presunte inadempienze di garanzia, o nel caso di qualsiasi azione legale intentata dall'acquirente in base ad una presunta negligenza della Campagnolo, l'unico ed esclusivo rimedio per l'acquirente sarà la riparazione o la sostituzione dei prodotti difettosi come precedentemente indicato.

7 RINUNCIA

QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE E TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE DERIVANTI DA CONSUETUDINI COMMERCIALI, LEGGI O ALTRO SONO STRETTAMENTE LIMITATE AI TERMINI DI QUESTA POLIZZA. Questa garanzia è l'unico e l'esclusivo rimedio per l'acquirente relativamente all'acquisto del prodotto. Nessun rivenditore né alcun altro agente o dipendente della Campagnolo è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente garanzia. L'esecuzione di qualsiasi servizio di garanzia in virtù della presente Polizza non costituisce ammissione o accettazione del fatto che il prodotto o la realizzazione di un prodotto sia difettoso.

8 PROCEDURA

In caso di difetto coperto dalla presente garanzia, l'acquirente deve contattare un Service Center autorizzato Campagnolo (i Service Center autorizzati sono elencati in questo catalogo o nel nostro sito www.campagnolo.com) o:

Campagnolo S.r.l., Service Center, via della Chimica, 4,
36100 Vicenza.

Telefono: +39-0-444-225605;

Fax: +39-0-444-225400

Per essere onorati, i reclami devono essere presentati entro il periodo di garanzia di due o tre anni (a seconda del prodotto) ed entro otto (8) giorni dall'individuazione del difetto. Determinare se il difetto sia coperto dalla presente garanzia o meno è oggetto di discrezione unica ed esclusiva della Campagnolo S.r.l.. La Campagnolo S.r.l. si riserva il diritto di interrompere la produzione di articoli e di modificare specifiche per prodotti esistenti in qualsiasi momento senza preavviso, e non dovrà essere obbligata a incorporare nuove caratteristiche in prodotti precedentemente venduti, anche nel caso in cui detti prodotti vengano resi per un reclamo in garanzia. La Campagnolo potrà sostituire parti difettose con parti simili di qualità analoga, qualora non siano disponibili parti identiche.

Prima di rendere qualsiasi prodotto a un Service Center Campagnolo per essere ispezionato, l'acquirente deve ottenere dal Service Center un'autorizzazione scritta. Verrà emesso un numero di autorizzazione reso che dovrà risultare chiaramente visibile sull'esterno dell'imballo del prodotto. L'emissione di un numero di autorizzazione non costituisce accettazione del reclamo, che verrà valutato dal Service Center a seguito dell'ispezione del prodotto.

Il prodotto dovrà essere prima pulito e poi imballato in modo sicuro per evitare danni durante la spedizione, e dovrà essere accompagnato da una lettera che specifichi o includa quanto segue:

- a) scontrino fiscale o altro documento comprovante la data d'acquisto al dettaglio;
- b) copia della polizza di garanzia;
- c) codice del componente Campagnolo;
- d) descrizione dettagliata del problema riscontrato con il prodotto, inclusa una descrizione cronologica degli interventi effettuati per porre rimedio al problema;
- e) identificazione dei componenti usati unitamente con il prodotto;
- f) stima d'utilizzo del prodotto (chilometraggio o tempo d'uso);
- g) il Vostro nome, indirizzo e autorizzazione scritta a rispedirVi il prodotto riparato "porto assegnato".

9 LEGISLAZIONE APPLICABILE E FORO DI COMPETENZA

Eventuali controversie derivanti dalla presente Polizza o dall'uso di questo prodotto saranno regolate dalla legislazione italiana vigente, e il foro competente è quello di Vicenza, Italia.

10 AVVERTENZA

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, uso e manutenzione seguendo scrupolosamente le istruzioni del prodotto, che sono anche disponibili sul nostro sito internet www.campagnolo.com come file scaricabile.

SERVICE CENTER

Il Service Center è il punto di riferimento per i dealer Campagnolo® allo scopo di fornire un adeguato servizio post-vendita a voi utenti Campagnolo®. Il Service Center è un'estensione territoriale della Campagnolo srl e opera esclusivamente con i dealer, senza eccezioni. Il Service Center gestisce due attività: l'Assistenza Tecnica Post-vendita e il Servizio Ricambi.

L'Assistenza Tecnica Post-vendita si occupa dell'assistenza ai prodotti, sia in garanzia sia fuori garanzia, per consentire a voi ciclisti di poterne sfruttare le superiori caratteristiche a lungo, senza

scendere a compromessi con sicurezza, performance e longevità.

Il Servizio Ricambi si occupa della distribuzione dei pezzi di ricambio. La Campagnolo® ha un immenso inventario di ricambi e, in tempi assai rapidi, è in grado di rifornire adeguatamente la propria struttura distributiva.

Vi raccomandiamo quindi di rivolgervi sempre ai dealer Campagnolo® per qualsiasi intervento qualificato sulle vostre biciclette da competizione, in quanto solo loro beneficiano della costante e qualificata collaborazione con i Service Center Campagnolo®.

ITALY

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100
VICENZA
Tel. +39-0-444-225605
Fax +39-0-444-225606

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 60-62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
I.C.C.
Weststraat 42 - P.O. Box 73
4527 ZH AARDENBURG
Netherlands
Tel. +31-117-492820
Fax +31-117-492835

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.

233 West Broadway
VANCOUVER, BC V5Y 1P5
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-87202226

CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER
P.O. Box 107
26601 BEROUN 1
Tel. 00420 311 611464
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY

- SWEDEN
MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1E
DK-4000 ROSKILDE
DENMARK
Tel. +45 - 70228075
Fax +45 - 46498088

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
B.P. 148 - 42160 Andrézieux -
Bouthéon Cedex
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS
& CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodes
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH Worrall CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 SLOVAC REPUBLIC
Tel. 00421 245 523721
Fax 00421 245 249404

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

SWITZERLAND

PIERO ZURINO AG
Flawilerstrasse 3a - 9500 WIL SG
Tel. +41-71-9236001
Fax +41-71-9236353

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
2105 Camino Vida Roble, Suite L
CARLSBAD CA 92011
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC.

246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803-359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
Rue Jean Autelin
B.P. 148 - 42160 Andrézieux
Bouthéon Cedex - FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 60-62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
2105 Camino Vida Roble, Suite L
Carlsbad CA 92011 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

SERVICE AND TECHNICAL INFORMATION:

ITALY (CENTRAL)

Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606

FRANCE

Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

Agencies

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
I.C.C.
Weststraat 42 - P.O. Box 73
4527 ZH Aardenburg
NEDERLAND
Tel. +31-11-7492820
Fax +31-11-7492835

**BULGARIA - CZECH REPUBLIC -
POLAND - ROMANIA - SLOVAKIAN
REPUBLIC - SLOVENIA - HUNGARY**
FIRMA GALLIZIA
10. Oktoberstraße 7 - 9800 Spittal/Drau
AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY-

FINLAND
MARKER SCANDINAVIA
Industrivej 1E - DK-4000 Roskilde
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA

GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No. 42, Alley 30, Lane 300
Section 2, Zhong Hwa S. Road
Tainan 702, TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NG13 8HN
ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039